

5. 林 道

(1) 林道事業の実績

年度別 区分			平成18年度			平成19年度			平成20年度		
			路線数	延 長	事 業 費	路線数	延 長	事 業 費	路線数	延 長	事 業 費
公 共 事 業	林道開設	県営	6	686	153,488	(1) 5	(191) 565	(25,400) 155,812	5	753	175,730
		補助	2	103	34,281	3	331	89,839	3	351	53,220
	林道改良	県営	2	54	22,577	(1) 4	(42) 377	(7,040) 40,883	4	417	32,040
		補助									
	林道舗装	県営	1	184	3,000						
		補助									
	小 計	県営	9	924	179,065	(2) 9	(233) 942	(32,440) 196,695	9	1,170	207,770
		補助	2	103	34,281	3	331	89,839	3	351	53,220
県 単 林 道 事 業	県単開設	県営									
		補助									
	県単改良	県営	4	664	5,214	3	196	5,838	2	87	2,232
		補助	1	22	2,037						
	県単舗装	県営									
		補助									
	委託費 その他	県営			2,159			2,410			1,586
	小 計	県営	4	664	7,373	3	196	8,248	2	87	3,818
補助		1	22	2,037							
計		県営	13	1,588	186,438	(2) 12	(233) 1,138	(32,440) 204,943	11	1,257	211,588
		補助	3	125	36,318	3	331	89,839	3	351	53,220
合計			16	1,713	222,756	(2) 15	(233) 1,469	(32,440) 294,782	14	1,608	264,808

注1：上段（ ）書は翌年度への繰越分で、路線数は内数で延長及び事業費は外数である。

2：下段には前年度からの繰越分を含む。路線数は実数で計上した。

3：林業地域総合整備事業の実績は、路線数・延長は該当事業欄に、事業費は県民の森を含め林道開設欄に計上した。

平成 2 1 年度			平成 2 2 年度			平成 2 3 年度			平成 2 4 年度		
路線数	延 長	事 業 費	路線数	延 長	事 業 費	路線数	延 長	事 業 費	路線数	延 長	事 業 費
(4)	(892)	(102, 420)	(4)	(688)	(109, 612)	(3)	(591)	(78, 830)	(1)	(403)	(31, 227)
4		78, 238	8	862	165, 788	8	861	164, 127	3	537	66, 139
(1)	(100)	(12, 368)	(1)	(180)	(16, 146)	(1)	(123)	(19, 135)	(1)	(132)	(20, 643)
3	152	35, 732	2	100	29, 413	1	180	29, 815	1	123	32, 292
(2)	(581)	(36, 140)									
5	186	50, 636	2	581	28, 353						
		1, 123									
(6)	(1, 473)	(138, 560)	(4)	(688)	(109, 612)	(3)	(591)	(78, 830)	(1)	(403)	(31, 227)
9	186	128, 874	10	1, 443	194, 141	8	861	164, 127	3	537	66, 139
(1)	(100)	(12, 368)	(1)	(180)	(16, 146)	(1)	(123)	(19, 135)	(1)	(132)	(20, 643)
3	152	36, 855	2	100	29, 413	1	180	29, 815	1	123	32, 292
						(1)	(210)	(4, 932)			
						1		3, 048	1	160	12, 493
1	58	1, 102	4	181	2, 570	1	38	840			
		2, 159			273			1, 922			7, 404
1	58	3, 261	4	181	2, 843	(1)	(210)	(4, 932)			
						2	38	5, 810	1	160	19, 897
(6)	(1, 473)	(138, 560)	(4)	(688)	(109, 612)	(4)	(801)	(83, 762)	(1)	(403)	(31, 227)
10	244	132, 135	14	1, 624	196, 984	10	899	169, 937	4	697	86, 036
(1)	(100)	(12, 368)	(1)	(180)	(16, 146)	(1)	(123)	(19, 135)	(1)	(132)	(20, 643)
3	152	36, 855	2	100	29, 413	1	180	29, 815	1	123	32, 292
(7)	(1, 573)	(150, 928)	(5)	(868)	(125, 758)	(5)	(924)	(102, 897)	(2)	(535)	(51, 870)
13	396	168, 990	16	1, 724	226, 397	11	1, 079	199, 752	5	820	118, 327

(2) ふるさと林道緊急整備事業の実績

(単位＝延長：m、事業費：千円)

期別・年度別 区分			平成 6 ～ 9 年度合計 (通称 1 期)			平成10～14年度合計 (第 2 期)			平成15～18年度合計 (第 3 期)			平成19年度		
			路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費
公 共 事 業	開 設	県営	3	3, 423	659, 819									
		補助												
	改 良	県営												
		補助												
	舗 装	県営												
		補助												
	小 計	県営	3	3, 423	659, 819									
		補助												
単 独 事 業	開 設	県営												
		補助	(1) 3	(131) 1, 882	(28, 000) 261, 861									
	改 良	県営				(8) 9	(521) 643	(48, 027) 54, 191	(4) 4	(196) 217	(8, 379) 8, 379	(1) 1	(80) 80	(2, 247) 2, 247
		補助				(6) 7	(184) 217	(26, 679) 36, 679						
	舗 装	県営	(2) 2	(910) 910	(27, 279) 27, 279	(12) 12	(4, 438) 4, 438	(95, 861) 118, 861						
		補助	(3) 3	(2, 072) 2, 072	(46, 094) 46, 094	(6) 7	(3, 242) 4, 779	(74, 881) 124, 084						
	小 計	県営	(2) 2	(910) 910	(27, 279) 27, 279	(20) 21	(4, 959) 5, 081	(166, 888) 173, 052	(4) 4	(196) 196	(8, 379) 8, 379		394	39, 442
		補助	(4) 6	(2, 203) 3, 954	(74, 094) 307, 955	(12) 23	(3, 426) 7, 216	(101, 560) 502, 412	(0) 13	(0) 3, 504	(0) 150, 713	(1) 1	(80) 80	(2, 247) 2, 247
	計	県営	(5) 5	(4, 333) 4, 333	(687, 098) 687, 098	(20) 21	(4, 959) 5, 081	(166, 888) 173, 052	(4) 4	(196) 196	(8, 379) 8, 379		394	39, 442
		補助	(4) 6	(2, 203) 3, 954	(74, 094) 307, 955	(12) 23	(3, 426) 7, 216	(101, 560) 502, 412				(1) 1	(80) 80	(2, 247) 2, 247
合 計			(9) 11	(6, 536) 8, 287	(761, 192) 995, 053	(32) 44	(8, 385) 12, 297	(268, 448) 675, 464	(4) 17	(196) 3, 700	(8, 379) 159, 092	(1) 3	(80) 474	(2, 247) 41, 689

注1：単独事業の上段（ ）書は内数で、県単林道事業として（1）林道事業の実績に含まれる。

2：繰越分の実績は次年度に含める。

3：平成20年度から平成24年度の事業実績はない。

(3) 林道の現況

(平成25年 3月31日現在)

管 理 主 体 区 分		自 動 車 道					軽 車 道		計	
		総 数		舗 装 現 況						
		路線数	延 長 m	路線数	延 長 m	舗装率 %	路線数	延 長 m	路線数	延 長 m
北部林業 事 務 所	県	《0》 1	1,474	1	1,474	100.0%			《0》 1	1,474
	市 町 村	18	24,756	13	19,458	78.6%			18	24,756
	森林組合	1	777	0	0	0.0%			1	777
	計	20	27,007	14	20,932	77.5%			20	27,007
中部林業 事 務 所	県	《5》 22	72,091	22	52,725	73.1%		169	《5》 22	72,260
	市 町 村	87	155,412	54	93,774	60.3%	10	13,656	97	169,068
	計	109	227,503	76	146,499	64.4%	10	13,825	119	241,328
南部林業 事 務 所	県	《10》 23	72,753	20	41,269	56.7%			《10》 23	72,753
	市 町 村	145	234,703	99	150,489	64.1%	27	27,685	172	262,388
	計	168	307,456	119	191,758	62.4%	27	27,685	196	335,141
計	県	《15》 46	146,318	43	95,468	65.2%		169	《15》 46	146,487
	市 町 村	250	414,871	168	263,721	63.6%	37	41,341	287	456,212
	森林組合	1	777	0	0	0.0%			1	777
	計	297	561,966	211	359,189	63.9%	37	41,510	334	603,476

- 注：1）自動車道とは全幅員3.0m以上、軽車道とは、全幅員1.8m以上3.0m未満の林道をいう。
- 2）延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。
- 3）路線数については起点位置の状況（以下の区分）により計上した。
- ① 1路線で2以上の管理主体がある場合は、林道起点位置の管理者をもって路線数を計上した。
- ② 1路線で自動車道と軽車道が連続している場合は、林道起点位置のある区分に路線数を計上した。
- ③ 県管理の《 》は、市町村と県とで管理している路線のうち、起点を市町村が管理しているもので、裸書き（起点を県が管理している路線）の外数。
- 4）林業構造改善事業で開設した林道を含む。

(4) 林道の規格別延長

(平成25年 3月31日現在)

規 格	自 動 車 道			自動車道計	軽車道計	林道合計
	1 級	2 級	3 級			
全 幅 員	6.0～5.0m	4.0～3.6m	3.0m			
路 線 数	23	170	104	297	37	334
延 長 (比 率)	29,488 m	385,153 m	147,325 m	561,966 m	41,510 m	603,476 m
	4.9%	63.8%	24.4%	93.1%	6.9%	100.0%

(5) 林道計画及び達成状況

(平成25年 3月31日現在)

林業事業所別	区分	民有林面積 (A) ha	林道利用 区域面積 (B) ha	目標 林道延長 (C) m	現況 林道延長 (D) m	用途変更 林道延長 (E) m	現況延長 (F) = (D)+(E) m	目標 林道密度 (C)/(A) m/ha	現況密度 (F)/(A) m/ha
北部林業 事務所		51,413	[0] 724	96,600	27,007	64,038	91,045	1.9	1.8
中部林業 事務所		48,543	[598] 12,185	510,500	227,503	376	227,879	10.5	4.7
南部林業 事務所		50,759	[2,169] 14,503	528,900	307,456	10,498	317,954	10.4	6.3
計		150,715	[2,309] 27,412	1,136,000	561,966	74,912	636,878	7.5	4.2

注：1）林道は幅員3.0m以上の林道（自動車道）である。

2）最終目標林道延長、最終目標林道密度は、平成10年度策定の民有林林道網整備計画（平成6年度末の林道・公道現況延長・森林面積を基準に計画期間は平成7年度～平成46年度）による。

3）林道利用区域面積は、民有林面積であり〔 〕書は軽車道に係る分で外数である。

4）用途変更林道延長は平成7年以降の累計延長である。

(6) 林道転用等状況表

(単位＝延長：m)

年度	転 用				用 途 変 更				計			
	路線数	延 長	累 計		路線数	延 長	累 計		路線数	延 長	累 計	
			路線数	延 長			路線数	延 長			路線数	延 長
昭和50年度	(2) 2	1,546	(10) 10	17,238	(12) 12	16,709	(72) 70	94,761	(14) 14	18,255	(82) 80	111,999
55	0	0	(12) 12	19,626	(1) 1	800	(92) 88	114,777	(1) 1	800	(104) 100	134,403
60	0	0	(12) 12	19,626	(3) 1	2,745	(110) 104	134,935	(3) 1	2,745	(122) 116	154,561
平成2年度	(4) 3	3,655	(16) 15	23,281	(3) 1	2,970	(113) 109	137,905	(7) 4	6,625	(129) 124	161,186
7	(3) 3	1,527	(31) 25	35,775	(2) 2	2,996	(131) 123	161,172	(5) 5	4,523	(162) 148	196,947
12	0	241	(35) 26	37,425	0	0	(139) 129	169,617	(0) 0	241	(174) 155	207,042
19	0	0	(35) 26	37,425	0	0	(143) 132	176,254	(0) 0	0	(178) 158	213,679
20	0	0	(35) 26	37,425	(1) 1	146	(144) 133	176,400	(1) 1	146	(179) 159	213,825
21	0	0	(35) 26	37,425	(0) 0	0	(144) 133	176,400	(0) 0	0	(179) 159	213,825
22	(1) 1	722	(36) 27	38,147	(1) 0	376	(145) 133	176,776	(2) 1	1,098	(181) 160	214,923
23	0	0	27	38,147	(47) 43	53,602	(192) 176	230,378	(47) 43	53,602	(228) 203	268,525
24	0	0	27	38,147	(0) 0	0	(192) 176	230,378	(0) 0	0	(228) 203	268,525

注：1）昭和33年度以降の資料である。（「20年の歩み」を参考、軽車道を含む）

2）転用とは、林道の施設の全部又は一部が他の用途に供され、施設そのものが消滅することをいう。

3）用途変更とは、林道の施設の全部又は一部が主として林業以外の用（公道等及び林道以外の私道等）に供されることをいう。

4）路線数の上段（ ）書は延べ数であり処理件数である。下段は路線数の減を伴う件数である。

1路線で転用と用途変更とを同時に行った場合の路線は長い方に含める。

(7) 林業事務所別・市町村別・管理主体別林道の現況

(平成25年 3月31日現在)

(単位＝延長：m)

事務所	市 町 村	管理主体	自 動 車 道		軽 車 道		備 考
			路線数	延 長	路線数	延 長	
北 部 林 業 事 務 所	東 庄 町	県	1	1,474			
		町					
	銚 子 市	県					
		市	1	1,300			
	東 金 市	県					
		市	3	4,023			
	山 武 市	県					
		市	4	6,029			
		森林組合	1	777			
	大網白里市	県					
		町	1	1,726			
	茂 原 市	県					
		市	3	3,356			
	睦 沢 町	県					
		町	1	2,454			
	長 柄 町	県					
		町	<1> 4	5,273			B＝芦網榎本
中 部 林 業 事 務 所	小 計	県	1	595			
		町	1	595			
	小 計	県	1	1,474	0	0	
		市町	<1> 18	24,756	0	0	
		森林組合	1	777	0	0	
	市 原 市	県	<1> 2	6,288			A＝加茂
		市	<3> 18	37,186			D＝丹原、音信山、米田
	木 更 津 市	県					
		市	<1> 13	21,677	2	3,057	D＝丹原
	君 津 市	県	<3> 12	48,003			A＝小仁田、片倉三石、加茂 C＝戸面蔵玉、鹿野山、大福山
		市	<2> 36	56,817	4	3,660	D＝横尾、万田野
富 津 市	富 津 市	県	<1> 8	17,800		169	A＝志組
		市	18	37,533	4	6,939	
	袖ヶ浦市	県					
		市	2	2,199			
	小 計	県	<5> 22	72,091	0	169	
		市	<8> 87	155,412	10	13,656	

(平成25年 3月31日現在)

事務所	市 町 村	管理主体	自 動 車 道		軽 車 道		備 考
			路線数	延 長	路線数	延 長	
南 部 林 業 事 務 所	勝 浦 市	県					
		市	<1> 2	3,193			B = 荒木根
	大 多 喜 町	県	2	3,439			
		町	28	33,578	5	5,338	
	い す み 市	県					
		市	17	23,493			
	御 宿 町	県					
		町	11	10,630	2	1,748	
	館 山 市	県	<2> 3	5,104			A = 小松 C = 奥山仲尾沢
		市	3	2,628		306	
	鴨 川 市	県	<4> 6	29,797			A = 浜荻、川谷、大幡、天津
		市	<5> 36	64,685	6	5,810	B = 中央1号, 2号, 4号 D 高山, 大山
	鋸 南 町	県					
		町	<2> 8	19,044			B = 金谷元名、中央3号
計	南 房 総 市	県	<7> 12	34,413			A = 海老敷、伊予ヶ岳、小松、神子、仲尾沢、 山倉、原田山 C = 奥山仲尾沢
		市	<6> 40	77,452	14	14,483	B = 中央1号、2号、3号、4号 上井戸沢、下要路
	小 計	県	<13> 23	72,753	0	0	
		市町村	<14> 145	234,703	27	27,685	
計		県	<18> 46	146,318	0	169	
		市町村	<23> 250	414,871	37	41,341	
		森林組合	<0> 1	777	0	0	
		計	<41> 297	561,966	<1> 37	41,510	

- 注：1）本表は平成25年 3月31日における集計である。
- 2）自動車道とは全幅員3.0m以上、軽車道とは、全幅員1.8m以上3.0m未満の林道をいう。
- 3）延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。
- 4）路線数については林道起点位置の状況（市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別）により計上した。
- 5）起点を含まない区間について、路線数を市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別に＜ ＞書外数で計上するとともに、備考欄に状況別（以下のA～D）及び路線名を表示。
- A 県と市町村で管理している路線。
- B 2市町村で管理している路線。
- C 全線を県が管理しているもので2以上の市町村にまたがり管理する路線。
- D 全線を市町村が管理しているもので、他の市町村にまたがり管理する路線。
- 6）繰越分は次年度計上

(8) 林道災害復旧事業の実績

(単位＝事業費：千円)

年度別	年災別	総 数		公 共 事 業		県 単 事 業	
		箇 所 数	事 業 費	箇 所 数	事 業 費	箇 所 数	事 業 費
昭和50年度	48災	6	4,870	6	4,870	－	－
	49災	3	7,354	3	7,354	－	－
	50災	25	22,573	2	3,815	23	18,758
	計	34	34,797	11	16,039	23	18,758
昭和55年度	53災	－	－	－	－	－	－
	54災	8	11,351	8	11,351	－	－
	55災	20	21,223	2	1,781	18	19,442
	計	28	32,574	10	13,132	18	19,442
昭和60年度	58災	－	－	－	－	－	－
	59災	19	24,905	－	－	19	24,905
	60災	(1) 32	78,294	(1) 22	65,937	10	12,357
	計	(1) 51	103,199	(1) 22	65,937	29	37,262
平成2年度	63災	－	－	－	－	－	－
	元災	50	113,607	29	71,448	21	42,159
	2 災	(1) 20	39,373	(1) 7	14,515	13	24,858
	計	(1) 70	152,980	(1) 36	85,936	34	67,017
平成7年度	5 災	8	20,085	－	－	8	20,085
	6 災	2	4,635	－	－	2	4,635
	7 災	8	17,650	－	－	8	17,650
	計	18	42,370	－	－	18	42,370
平成12年度	10災	－	－	－	－	－	－
	11災	9	16,275	－	－	9	16,275
	12災	19	39,912	6	16,783	13	23,129
	計	28	56,187	6	16,783	22	39,404
平成18年度	16災	－	－	－	－	－	－
	17災	11	29,342	1	4,477	10	24,865
	18災	25	74,863	20	61,444	5	13,419
	計	36	104,205	21	65,921	15	38,284
平成19年度	17災	10	20,318	－	－	10	20,318
	18災	10	13,984	1	951	9	13,033
	19災	10	18,971	4	12,760	6	6,211
	計	30	53,273	5	13,711	25	39,562
平成20年度	18災	5	11,558	－	－	5	11,558
	19災	7	14,458	－	－	7	14,458
	20災	4	14,708	－	－	4	14,708
	計	16	40,724	－	－	16	40,724
平成21年度		15	30,450			15 (過年災)	30,450
平成22年度		15	39,858			15 (過年災)	39,858
平成23年度	22災	4	6,875	1	1,996	3	4,879
		8	27,425			8 (過年災)	27,425
	計	12	34,300	1	1,996	11	32,304
平成24年度		15	43,513			15 (過年災)	43,513

() 書は分割補助で内数、事業費とも施行年度に計上

(9) 作業道の現況

(平成25年 3月31日現在)

事業別 地区別	林業構造 改善事業		林産集落 振興対策 事業		優良森林 団地造成 促進事業		県単林道 開設事業		絆の森 整備事業		森林環境 保全直接 支援事業		森林整備 加速化・ 林業再生 基金事業		総 数		備 考
	路線 数	延長 (m)	路線 数	延長 (m)	路線 数	延長 (m)	路線 数	延長 (m)	路線 数	延長 (m)	路線 数	延長 (m)	路線 数	延長 (m)	路線 数	延長 (m)	
市 原	1	500													1	500	
山 武	2	245			1	150									3	395	山武市2 (内1路線は 東金と重複) 東金1
長 生	7	7,686	3	1,920			1	234							11	9,840	茂原市2 長南町4 長柄街4 睦沢町1
夷 隅	9	5,116	11	5,012											20	10,128	勝浦市2 大多喜町16 大原町2
安 房			1	755					1	283			6	2,214	8	3,252	鴨川市4 南房総市4
君 津	2	1,700	3	614							1	144			6	2,458	木更津市1 君津市2 富津市3
計	21	15,247	18	8,301	1	150	1	234	1	283	1	144	6	2,214	49	26,573	

注：1）林産集落振興対策事業には、特用林産振興事業（昭和56年度以前）を含む。

(10) 基幹作業道災害復旧事業の実績

(単位＝事業費：千円)

年 度	市 町 村	路 線 名	個 所 数	復旧延長	工 事 費
昭和55年度	君 津 市	小原	1	297	5,000
	計	1 路線	1	297	5,000
60	長 南 町	山内1号、2号	2	20	2,300
		東沢	1	66	4,800
	計	3 路線	3	86	7,100
元	長 南 町	山内2号、3号	4	59	5,150
	計	2 路線	4	59	5,150

(11) 林道事業再評価の実績

評価実施 年 度	路 線 名	事 業 主体名	採択年度	評価対象要件 再＝再評価 後＝事後評価	評価	備 考
H10年度	山 中	県	S 60年度	再・経過年数14年	継続	
	志 組	県	H 元年度	再・経過年数10年	継続	
	柚 ノ 木	県	S 63年度	再・経過年数11年	継続	
	奥山仲尾沢	県	H 元年度	再・経過年数10年	継続	
H11年度	—					
H12年度	日 在 高 谷	大原町	S 2 年度	再・経過年数10年	中止	大原町農林課所管公共事業評価委員会
H13年度	加 勢	君津市	H 8 年度	再・経過年数 5 年	継続	
H14年度	市 之 沢	県	H 9 年度	再・経過年数 5 年	継続	
H15年度	柚 ノ 木 浜 荻	県	H 元年度 H10年度	再・経過年数15年 再・経過年数 5 年	継続	
H16年度	東 奥 野	県	H11年度	再・経過年数 5 年	継続	
H17年度	渕ヶ沢奥米	県	S 63年度	後・経過年数 5 年	適切	
H18年度	加 勢	君津市	H 8 年度	再・経過年数 5 年	継続	
	加 勢	県	H16年度	再・経過年数 2 年	継続	経過年数 2 年であるが、市営と併せて実施
	奥山仲尾沢	県	H 元年度	後・経過年数 6 年	適切	
H19年度	豊 岡	県	H14年度	再・経過年数 5 年	継続	
	山 中	県	S 60年度	後・経過年数 5 年	適切	
	志 組	県	H1年度	後・経過年数 5 年	適切	
H20年度	浜 荻	県	H10年度	再・経過年数 5 年	適切	
H21年度	東 奥 野	県	H11年度	再・経過年数 5 年	適切	
H22年度	市 之 沢	県	H 9 年度	後・経過年数 5 年	適切	
	堀 之 内	県	H12年度	再・経過年数 5 年	適切	
H23年度	加 勢	県	H16年度	再・経過年数 5 年	継続	
H24年度	—					

- 注：１）事業再評価は平成10年度から実施。
 ２）千葉県農林水産部所管公共事業における再評価対象事業は以下のとおり。
 ただし、該当年度に完了が見込まれる場合は対象外。
 ① 事業採択後 5 年経過して未着工の事業。
 ② 事業採択後 5 年を経過して継続中の事業。
 ③ 初回実施時期は①②の経過した日の属する年度とし、次回以降は 5 年間経過毎。
 ④ その他、事業制度等から再評価が必要と判断された事業。
 ３）事後評価は、平成17年度から実施。対象事業は事業完了後 5 年経過した事業。