

5. 林 道

(1) 林道事業の実績

年度別 区分			平成 11 年度			平成 12 年度			平成 13 年度		
			路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費
公共事業	林 道 開 設	県営	(3) 4	(612) 2,252	(105,000) 613,580	(2) 7	(450) 1,661	(100,000) 525,200	(3) 7	(355) 1,007	(109,600) 466,500
		補助	3	1,191	175,500	3	739	126,500	(1) 3	(400) 419	(20,700) 109,300
	林 道 改 良	県営	7	1,741	86,600	(1) 4	(184) 577	67,300	5	589	46,000
		補助							1	116	
	林 道 舗 装	県営	4	5,796	29,100	1	934	30,000	2	2,637	61,500
		補助									
	小 計	県営	(3) 15	(612) 9,789	(105,000) 729,280	(3) 12	(634) 3,172	(100,000) 622,500	(4) 14	(755) 4,233	(130,300) 574,000
		補助	0 3	0 1,191	0 175,500	0 3	0 739	0 126,500	(1) 4	(400) 535	(20,700) 109,300
県単林道事業	県 単 開 設	県営	1	257	39,060	1	303	24,150	(1) 1	(0) 0	(11,550) 7,350
		補助	1	315	15,000						
	県 単 改 良	県営	10	545	30,345	(1) 3	(74) 141	(4,917) 12,471	4	198	17,097
		補助	8	402	55,695	11	755	30,390	4	261	20,315
	県 単 舗 装	県営	2	940	28,077	2	997	24,675	4	1,005	24,759
		補助	1	851	17,000	1	733	16,310	2	636	9,702
	委 託 費 他 そ の	県営			26,389			21,981			13,162
	小 計	県営	13	1,742	123,871	(1) 6	(74) 1,441	(4,917) 83,277	(1) 9	(0) 1,203	(11,550) 62,368
		補助	10	1,568	87,695	12	1,488	46,700	6	897	30,017
計		県営	(3) 28	(612) 11,531	(105,000) 853,151	(4) 18	(708) 4,613	(104,917) 705,777	(5) 23	(755) 5,436	(141,850) 636,368
		補助	(0) 13	(0) 2,759	(0) 263,195	(0) 15	(0) 2,227	(0) 173,200	(1) 10	(400) 1,432	(20,700) 139,317
合 計			(3) 41	(612) 14,290	(105,000) 1,116,346	(4) 33	(708) 6,840	(104,917) 878,977	(6) 33	(1,155) 6,868	(162,550) 775,685

注 1：上段（ ）書は翌年度への繰越分で、路線数は内数で延長及び事業費は外数である。

注 2：下段には前年度からの繰越分を含む。路線数は実数で計上した。

注 3：林業地域総合整備事業の実績は、路線数・延長は該当事業欄に、事業費は県民の森を含め林道開設欄に計上した。

(単位＝延長：m、事業費：千円)

平成 14 年度			平成 15 年度			平成 16 年度			平成 17 年度		
路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費
(1) 7	(102) 1,354	(27,400) 313,000	(3) 7	(578) 1,003	(90,000) 247,400						
(2) 2	(404) 573	(29,200) 61,500				6	1,837	274,000	6	1,382	242,180
			2	1,102	119,200	2	692	87,134	2	376	61,413
3	597	161,800	2	67	23,334	2	86	32,500	2	110	31,500
1	72	9,800	0	0	0	0	0	0			
2	2,637	61,500	1	1,532	30,000	1	404	10,200	1	208	4,200
(3) 12	(506) 4,588	(56,600) 536,300	(3) 10	(578) 2,602	(90,000) 300,734	(0) 9	(0) 2,327	(0) 316,700			
(2) 3	(404) 645	(29,200) 71,300	(0) 2	(0) 1,102	(0) 119,200	(0) 2	(0) 692	(0) 87,134	9	1,700	277,880
(1) 1	(0) 0	(3,238) 13,520	(0) 1	(0) 84	(0) 13,520				2	376	61,413
(1) 1	(270) 0	(2,856) 0	(0) 1	(0) 234	(0) 2,858	1	26	2,657	1	26	2,100
3	128	6,584	3	885	5,334						
						3	135	5,744	3	141	4,295
3	128	8,006	2	127	7,476	1	109	5,796	1	36	3,759
2	588	9,881	0	0	0	0	0	0			
2	706	13,006	0	0	0	0	0	0			
		10,872			4,742			4,829			1,764
(1) 6	(0) 716	(3,238) 40,856	(0) 4	(0) 969	(0) 23,596	(0) 4	(0) 161	(0) 13,230			
									4	167	8,159
6	834	21,012	3	361	10,334	1	109	5,796	1	36	3,759
(4) 18	(506) 5,304	(59,838) 577,156	(3) 14	(578) 3,571	(90,000) 324,330	(0) 13	(0) 2,488	(0) 329,930			
(2) 9	(404) 1,479	(29,200) 92,312	(0) 5	(0) 1,463	(0) 129,534	(0) 3	(0) 801	(0) 92,930	13	1,867	286,039
(6) 27	(910) 6,783	(89,038) 669,468	(3) 19	(578) 5,034	(90,000) 453,864	(0) 16	(0) 3,289	(0) 422,860	3	412	65,172
									16	2,279	351,211

(2) ふるさと林道緊急整備事業の実績

(単位＝延長：m、事業費：千円)

期別・年度別 区分			平成 6 ～ 9 年度合計 （通称 1 期）			平成 10 ～ 14 年度合計 （第 2 期）			平成 15 ～ 16 年度合計 （第 3 期）			平成 17 年度		
			路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費
公 共 事 業	開 設	県営	3	3,423	659,819									
		補助												
	改 良	県営												
		補助												
	舗 装	県営												
		補助												
	小 計	県営	3	3,423	659,819									
		補助												
単 独 事 業	開 設	県営												
		補助	(1) 3	(131) 1,882	(28,000) 261,861		9 2,220	341,650				1	224	19,509
	改 良	県営				(8) 9	(521) 643	(48,027) 54,191	(2) 2	(87) 87	(3,885) 3,885		(1) 1 箇所	(2,247) 2,247
		補助				(6) 7	(184) 217	(26,679) 36,679		6 761	67,290		1 1 箇所	12,692
	舗 装	県営	(2) 2	(910) 910	(27,279) 27,279	(12) 12	(4,438) 4,438	(95,861) 118,861						
		補助	(3) 3	(2,072) 2,072	(46,094) 46,094	(6) 7	(3,242) 4,779	(74,881) 124,084		3 1,330	23,249		1 1,009	13,294
	小 計	県営	(2) 2	(910) 910	(27,279) 27,279	(20) 21	(4,959) 5,081	(166,888) 173,052	(2) 2	(87) 87	(3,885) 3,885		(1) 1 箇所	(2,247) 2,247
		補助	(4) 6	(2,203) 3,954	(74,094) 307,955	(12) 23	(3,426) 7,216	(101,560) 502,412		9 2,091	90,539		3 1 箇所	25,986
	計	県営	(5) 5	(4,333) 4,333	(687,098) 687,098	(20) 21	(4,959) 5,081	(166,888) 173,052	(2) 2	(87) 87	(3,885) 3,885		(1) 1 箇所	(2,247) 2,247
			補助	(4) 6	(2,203) 3,954	(74,094) 307,955	(12) 23	(3,426) 7,216	(101,560) 502,412		9 2,091	90,539		2 2 箇所
合計		(9) 11	(6,536) 8,287	(761,192) 995,053	(32) 44	(8,385) 12,297	(268,448) 675,464	(2) 11	(87) 2,178	(3,885) 94,424		(1) 4 箇所 1,233	(2,247) 47,742	

注 1：単独事業の上段（ ）書は内数で、県単林道事業として（1）林道事業の実績に含まれる。

注 2：繰越分の実績は次年度に含める。

(3) 林道の現況

(平成 18 年 3 月 31 日現在)

管 理 主 体 区 分		自 動 車 道					軽 車 道		計	
		総 数		舗 装 現 況						
		路線数	延 長 m	路線数	延 長 m	舗装率 %	路線数	延 長 m	路線数	延 長 m
北部林業 事 務 所	県	《0》 1	1,474	1	1,474	100.0%	0	0	《0》 1	1,474
	市 町 村	63	81,065	54	66,701	82.3%	0	0	63	81,065
	森林組合	1	777	0	0	0.0%	0	0	1	777
	計	65	83,316	55	68,175	81.8%	0	0	65	83,316
中部林業 事 務 所	県	《4》 22	71,923	21	52,741	73.3%	0	169	《4》 22	72,092
	市 町 村	83	151,278	49	86,370	57.1%	10	14,370	93	165,648
	計	105	223,201	70	139,111	62.3%	10	14,539	115	237,740
南部林業 事 務 所	県	《9》 29	98,441	24	67,199	68.3%	0	0	《9》 29	98,441
	市 町 村	136	204,404	83	122,427	59.9%	28	27,849	164	232,253
	計	165	302,845	107	189,626	62.6%	28	27,849	193	330,694
計	県	《13》 52	171,838	46	121,414	70.7%	0	169	《13》 52	172,007
	市 町 村	282	436,747	186	275,498	63.1%	38	42,219	320	478,966
	森林組合	1	777	0	0	0.0%	0	0	1	777
	計	335	609,362	232	396,912	65.1%	38	42,388	373	651,750

注：1) 自動車道とは全幅員 3.0 m 以上、軽車道とは、全幅員 1.8 m 以上 3.0 m 未満の林道をいう。

2) 延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。

3) 路線数については起点位置の状況（以下の区分）により計上した。

① 1 路線で 2 以上の管理主体がある場合は、林道起点位置の管理者をもって路線数を計上した。

② 1 路線で自動車道と軽車道が連続している場合は、林道起点位置のある区分に路線数を計上した。

③ 県管理の《 》は、市町村と県とで管理している路線のうち、起点を市町村が管理しているもので、裸書き（起点を県が管理している路線）の外数。

4) 林業構造改善事業で開設した林道を含む。

(4) 林道の規格別延長

(平成 18 年 3 月 31 日現在)

規 格	自 動 車 道			自動車道計	軽車道計	林道合計
	1 級	2 級	3 級			
全 幅 員	6.0 ～ 5.0 m	4.0 ～ 3.6 m	3.0 m			
路 線 数	45	183	107	335	38	373
延 長 (比 率)	m 57,158 8.8%	m 400,663 61.5%	m 151,541 23.3%	m 609,362 93.5%	m 42,388 6.5%	m 651,750 100.0%

(5) 林道計画及び達成状況

(平成 18 年 3 月 31 日現在)

林業 事業所別	区分	民 有 林 面 積 (A) ha	林道利用 区域面積 (B) ha	目 標 林道延長 (C) m	現 況 林道延長 (D) m	用途変更 林道延長 (E) m	現況延長 (F) = (D)+(E) m	目 標 林道密度 (C)/(A)m/ha	現況密度 (F)/(A)m/ha
北 部 林 業 事 務 所		51,675	[0] 2,914	96,600	83,316	7,726	91,042	1.9	1.8
中 部 林 業 事 務 所		49,025	[598] 12,185	510,500	223,201	0	223,201	10.4	4.6
南 部 林 業 事 務 所		50,919	[1,711] 4,364	528,900	302,845	10,352	313,197	10.4	6.2
計		151,619	[2,309] 19,463	1,136,000	609,362	18,078	627,440	7.5	4.1

注：1) 現況は平成 18 年 3 月 31 日現在である。

2) 林道は幅員 3.0 m 以上の林道（自動車道）である。

3) 最終目標林道延長、最終目標林道密度は、平成 10 年度策定の民有林林道網整備計画（平成 6 年度末の林道・公道現況延長・森林面積を基準に計画期間は平成 7 年度～平成 46 年度）による。

4) 林道利用区域面積は、民有林面積であり [] 書は軽車道に係る分を外数である。

5) 用途変更林道延長は平成 7 年以降の累計延長である。

(6) 林道転用等状況表

(単位＝延長：m)

年度	区分	転 用				用 途 変 更				計			
		路線数	延 長	累 計		路線数	延 長	累 計		路線数	延 長	累 計	
				路線数	延 長			路線数	延 長			路線数	延 長
昭和 50 年度		(2) 2	1,546	(10) 10	17,238	(12) 12	16,709	(72) 70	94,761	(14) 14	18,255	(82) 80	111,999
55		0	0	(12) 12	19,626	(1) 1	800	(92) 88	114,777	(1) 1	800	(104) 100	134,403
60		0	0	(12) 12	19,626	(3) 1	2,745	(110) 104	134,935	(3) 1	2,745	(122) 116	154,561
平成 2 年度		(4) 3	3,655	(16) 15	23,281	(3) 1	2,970	(113) 109	137,905	(7) 4	6,625	(129) 124	161,186
9		(2) 0	1,109	(34) 26	37,184	(4) 3	3,642	(138) 129	169,074	(6) 3	4,751	(172) 155	206,258
10		0	0	(34) 26	37,184	(1) 0	543	(139) 129	169,617	(1) 0	543	(173) 155	206,801
11		0	0	(34) 26	37,184	0	0	(139) 129	169,617	(0) 0	0	(173) 155	206,801
15		0	241	(35) 26	37,425	0	0	(139) 129	169,617	(0) 0	241	(174) 155	207,042
16		0	0	(35) 26	37,425	(4) 3	6,637	(143) 132	176,254	(4) 3	6,637	(178) 158	213,679
17		0	0	(35) 26	37,425	0	0	(143) 132	176,254	(0) 0	0	(178) 158	213,679

注：1) 昭和 33 年度以降の資料である。（「20 年の歩み」を参考、軽車道を含む）

2) 転用とは、林道の施設の全部又は一部が他の用途に供され、施設そのものが消滅することをいう。

3) 用途変更とは、林道の施設の全部又は一部が主として林業以外の用（公道等及び林道以外の私道等）に供されることをいう。

4) 路線数の上段（ ）書は延べ数であり処理件数である。下段は路線数の減を伴う件数である。

1 路線で転用と用途変更とを同時に行った場合の路線は長い方に含める。

(7) 林業事務所別・市町村別・管理主体別林道の現況

(単位＝延長：m)

事務所	市 町 村	管理主体	自 動 車 道		軽 車 道		備 考
			路線数	延 長	路線数	延 長	
北 部 林 業 事 務 所	佐 倉 市	県					
		市	1	1,662			
	八 街 市	県					
		市	<1> 0	235			B 木原山
	多 古 町	県					
		町	2	1,355			
	東 庄 町	県	1	1,474			
		町					
	銚 子 市	県					
		市	1	1,300			
	匝 瑳 市	県					
		市	1	1,680			
	東 金 市	県					
		市	3	4,023			
	大網白里町	県					
		町	1	1,726			
	成 東 町	県					
		町	0	0			
	山 武 市	県					
		町	16	20,204			平成18年3月27日 成東町、山武町、松尾町合併し山武市に
		森林組合	1	777			
	松 尾 町	県					
		町	0	0			
中 部 林 業 事 務 所	市 原 市	県	<2> 2	7,960			A＝加茂 C＝万田野
		市	<3> 18	36,440			B D＝丹原、音信山、米田
	木 更 津 市	県					
		市	<1> 11	19,980	2	2,831	B D＝丹原
	君 津 市	県	<7> 12	48,242			A＝小仁田、片倉三石、加勢 C＝戸面蔵玉、鹿野山、大福山、万田野
		市	<3> 36	55,286	4	4,600	B＝柚ノ木、横尾 D＝高山
	富 津 市	県	<1> 8	15,721		169	A＝志組
		市	<2> 16	37,373	<1> 4	6,939	B＝大山、金谷元名 軽車道A＝東奥野
	袖ヶ浦市	県					
		市	2	2,199			
	小 計	県	<10> 22	71,923	<0> 0	169	
		市	<9> 83	151,278	<1> 10	14,370	

(平成 18 年 3 月 31 日現在)

事務所	市 町 村	管理主体	自 動 車 道		軽 車 道		備 考
			路線数	延 長	路線数	延 長	
南 部 林 業 事 務 所	勝 浦 市	県					
		市	<1> 2	3,193			B = 荒木根
	大 多 喜 町	県	3	3,439			
		市	28	33,578	5	5,338	
	い す み 市	県					
		町	16	23,459			平成17年12月5日 夷隅町、大原町、岬町合併し、いすみ市に
	御 宿 町	県					
		町	11	10,630	2	1,748	
	大 原 町	県					
		町	0	0			
	岬 町	県					
		町	0	0			
	館 山 市	県	<2> 3	5,104			A = 小松 C = 奥山仲尾沢
		市	2	2,464	1	470	
	鴨 川 市	県	<5> 7	41,709			A = 浜荻、中央2号、川谷、大幡 C = 中央4号
		市	<2> 34	49,856	6	5,810	A = 中央2号 B = 横尾
	富 浦 町	県	<0> 0	0			C =
		町	<0> 0	0	0	0	
	富 山 町	県	<0> 0	0			A = C =
		町	<0> 0	0	0	0	
	鋸 南 町	県	1	5,751			
		町	<2> 7	14,246			B = 上井戸沢、下要路
	南 房 総 市	県	<11> 15	42,438			平成18年3月20日 富浦町、富山町、三芳村、白浜町、千倉町 丸山町、和田町合併し、南房総市に A = 海老敷、伊予ヶ岳、小松、神子 AB = 仲尾沢 C = 畑塩井戸、奥山仲尾沢、中央1号、中央3号、山倉
		市	<3> 36	66,978	14	14,483	A = 原田山、小松 AB = 仲尾沢
	白 浜 町	県					
		町	0	0			
	千 倉 町	県	<0> 0	0			A = C =
		町	<0> 0	0	0	0	A =
	丸 山 町	県	<0> 0	0			A = C = 中央1号
		町	0	0	0	0	
	和 田 町	県					
		町	0	0	6	0	
	小 計	県	<18> 29	98,441	<0> 0	0	
		市町村	<8> 136	204,404	<0> 34	27,849	
計		県	<28> 52	171,838	<0> 0	169	
		市町村	<21> 282	436,747	<1> 44	42,219	
		森林組合	<0> 1	777	<0> 0	0	
		計	<49> 335	609,362	<1> 44	42,388	

注：1) 本表は平成 17 年 3 月 31 日における集計である。

2) 自動車道とは全幅員 3.0 m 以上、軽車道とは、全幅員 1.8 m 以上 3.0 m 未満の林道をいう。

3) 延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。

4) 路線数については林道起点位置の状況（市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別）により計上した。

5) 起点を含まない区間について、路線数を市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別に < > 書外数で計上するとともに、備考欄に状況別（以下の A ～ D）及び路線名を表示。

A 県と市町村で管理している路線。

B 2 市町村で管理している路線。

C 全線を県が管理しているもので 2 以上の市町村にまたがり管理する路線。

D 全線を市町村が管理しているもので、他の市町村にまたがり管理する路線。

6) 繰越分は次年度計上

(8) 林道災害復旧事業の実績

(単位＝事業費：千円)

年度別	年災別	総 数		公共事業		県単事業	
		箇所数	事業費	箇所数	事業費	箇所数	事業費
昭和 50 年度	48 災	6	4,870	6	4,870	—	—
	49 災	3	7,354	3	7,354	—	—
	50 災	25	22,573	2	3,815	23	18,758
	計	34	34,797	11	16,039	23	18,758
昭和 55 年度	53 災	—	—	—	—	—	—
	54 災	8	11,351	8	11,351	—	—
	55 災	20	21,223	2	1,781	18	19,442
	計	28	32,574	10	13,132	18	19,442
昭和 60 年度	58 災	—	—	—	—	—	—
	59 災	19	24,905	—	—	19	24,905
	60 災	(1) 32	78,294	(1) 22	65,937	10	12,357
	計	(1) 51	103,199	(1) 22	65,937	29	37,262
平成 9 年度	7 災	6	11,151	—	—	6	11,151
	8 災	14	27,007	8	12,053	6	14,954
	9 災	12	24,400	—	—	12	24,400
	計	32	62,558	8	12,053	24	50,505
平成 10 年度	8 災	1	5,841	1	5,841	—	—
	9 災	13	40,635	—	—	13	40,635
	10 災	2	4,969	—	—	2	4,969
	計	16	51,445	1	5,841	15	45,604
平成 11 年度	9 災	—	—	—	—	—	—
	10 災	13	21,215	—	—	13	21,215
	11 災	27	45,976	6	18,902	21	27,074
	計	40	67,191	6	18,902	34	48,289
平成 12 年度	10 災	—	—	—	—	—	—
	11 災	9	16,275	—	—	9	16,275
	12 災	19	39,912	6	16,783	13	23,129
	計	28	56,187	6	16,783	22	39,404
平成 13 年度	11 災	—	—	—	—	—	—
	12 災	11	28,150	—	—	11	28,150
	13 災	7	17,971	—	—	7	17,971
	計	18	46,121	—	—	18	46,121
平成 14 年度	12 災	—	—	—	—	—	—
	13 災	17	36,255	—	—	17	36,255
	14 災	6	22,116	—	—	9	22,116
	計	23	58,371	—	—	26	58,371
平成 15 年度	13 災	—	—	—	—	—	—
	14 災	11	28,170	—	—	11	28,170
	15 災	6	22,116	18	33,958	5	9,902
	計	17	50,286	18	33,958	16	38,072
平成 16 年度	14 災	—	—	—	—	—	—
	15 災	18	54,486	1	14,754	17	39,732
	16 災	20	39,220	13	26,646	7	12,574
	計	38	93,706	14	41,400	24	52,306
平成 17 年度	15 災	10	16,475	—	—	10	16,475
	16 災	6	9,545	—	—	6	9,545
	17 災	22	63,733	15	40,906	7	22,827
	計	38	89,753	15	40,906	23	48,847

() 書は分割補助で内数、事業費とも施行年度に計上

(9) 作業道の現況

(平成 18 年 3 月 31 日現在)

事業別 農林振興 センター別	林業構造改善 事業		林産集落振興 対策事業		優良森林団地 造成促進事業		県単林道 開設事業		絆の森 整備事業		総 数		備 考
	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	
千 葉													市原市 1
山 武	2	245			1	150					3	395	山武町 2(内 1 路線は東金と重複), 東金市 1
長 生	7	7,686	3	1,920			1	234			11	9,840	茂原市 2, 長南町 4, 長柄町 4, 睦沢町 1
夷 隅	9	5,116	11	5,012							20	10,128	勝浦市 2, 大多喜町 16, 大原町 2
安 房			1	755					1	283	2	1,038	鴨川市 1, 南房総市 1
君 津	2	1,700	3	614							5	2,314	木更津市 1, 君津市 2, 富津市 2
計	20	14,747	18	8,301	1	150			1	283	39	23,715	

注：1) 林産集落振興対策事業には、特用林産振興事業（昭和 56 年度以前）を含む。

(10) 基幹作業道災害復旧事業の実績

年 度	市 町 村	路 線 名	個 所 数	復 旧 延 長	工 事 費
昭和 55 年度	君 津 市	小原	1	297	5,000
	計	1 路線	1	297	5,000
60	長 南 町	山内 1 号、2 号	2	20	2,300
		東沢	1	66	4,800
	計	3 路線	3	86	7,100
元	長 南 町	山内 2 号、3 号	4	59	5,150
	計	2 路線	4	59	5,150

(11) 林道事業再評価の実績

評価実施 年 度	路 線 名	事 業 主体名	採択年度	評価対象要件 再＝再 評 価 後＝事後評価	評 価	備 考
H 10 年度	山 中	県	S 60 年度	再・経過年数 14 年	継 続	
	志 組	県	H 元 年度	再・経過年数 10 年	継 続	
	柚 ノ 木	県	S 63 年度	再・経過年数 11 年	継 続	
	奥山仲尾沢	県	H 元 年度	再・経過年数 10 年	継 続	
H 11 年度	—					
H 12 年度	日 在 高 谷	大原町	S 2 年度	再・経過年数 10 年	中 止	大原町農林課所管公共事業評価委員会
H 13 年度	加 勢	君津市	H 8 年度	再・経過年数 5 年	継 続	
H 14 年度	市 之 沢	県	H 9 年度	再・経過年数 5 年	継 続	
H 15 年度	柚 ノ 木	県	H 元 年度	再・経過年数 15 年	継 続	
	浜 荻	県	H 10 年度	再・経過年数 5 年	継 続	
H 16 年度	東 奥 野	県	H 11 年度	再・経過年数 5 年	継 続	
H 17 年度	浏ヶ沢奥米	県	S 63 年度	再・経過年数 5 年	適 切	

- 注：1) 事業再評価は平成 1 0 年度から実施。
2) 千葉県農林水産部所管公共事業における再評価対象事業は以下のとおり。
ただし、該当年度に完了が見込まれる場合は対象外。
①事業採択後 5 年経過して未着工の事業。
②事業採択後 5 年を経過して継続中の事業。
③初回実施時期は①②の経過した日の属する年度とし、次回以降は 5 年間経過毎。
④その他、事業制度等から再評価が必要と判断された事業。
3) 事後評価は、平成 1 7 年度から実施。対象事業は事業完了後 5 年経過した事業