浦安市内主要交差点等交通量調査業務委託

報　告　書

～第１回調査編～（平日）

＜調査日：平成 25 年 6 月 6 日（木）～7 日（金）＞

平成 26 年 3 月

浦安市　都市整備部　都市政策課

株式会社市川環境アセス

第１回調査編（平日）　目次

1.　調査概要……1-1
2.　調査地点図……2-1
3.　方向別交通量調査表……3-1
4.　断面別交通量調査表……4-1
5.　自動車交通流動図……5-1
6.　全体断面交通流図……6-1
7.　交通量時間変動図……7-1
8.　渋滞長・滞留長調査集計表……8-1
9.　信号現示調査表・車線構成図（現況図）……9-1
10.　交差点需要率解析表……10-1
11.　調査の総括……11-1
　・自動車交通量調査結果総括表……11-1
　・自動車交通量調査経年比較表……11-3
12.　過年度調査結果等との比較検証……12-1
13.　測定写真……13-1

1.調査概要

調査概要

1.1　調査の目的

市内の主要交差点における交通量を把握して、市や千葉県等が道路交通の円滑化や交通事故対策等を目的とした交差点改良を行う際や、交通管理者が信号設置を行う際などの基礎資料とすること、さらには、主要交差点の交通量を捉えて、交通渋滞の発生、あるいは、交通量が市街地に与える影響などの経年変化を分析することで、今後の総合的な交通体系の整備などの交通施策に活用していくことを目的とする。

さらに、国が現在計画している「浦安地区の国道 357 号東京湾岸道路の立体整備計画」に関する国との協議に際しての基礎資料として、交通流や交通量の変化がもたらす市街地に与える影響について把握する。

1.2　交通量調査

1.2.1　調査内容

(1) 調査概要

1) 調査日時

(a) 第 1 回調査　平成 25 年 6 月 6 日（木）

：7：00～　19：00（12 時間連続調査）　20 箇所

：7：00～翌 1：00（18 時間連続調査）　11 箇所

(b) 第 2 回調査　平成 25 年 6 月 8 日（土）

：7：00～　19：00（12 時間連続調査）　20 箇所

：7：00～翌 1：00（18 時間連続調査）　11 箇所

2) 調査箇所と調査内容

(a) 調査箇所：浦安市内主要交差点 31 箇所

都市計画道路 3.3.9 号線や 3.3.10 号線等

（調査箇所一覧表、調査箇所図参照）

(b) 調査内容：方向別自動車交通量、渋滞長・滞留長調査、交差点の車線構成、信号現示、交差点需要率計算調査

表 1.2.1　調査箇所一覧表

No	交差点名	調査項目			
		自動車交通量	渋滞長	車線構成	信号現示
1	(1) 浦安橋東詰交差点	○	○	○	○
2	(2) 浦安駅前交差点	○	○	○	○
3	(3) 猫実3丁目交差点	○	○	○	○
4	(4) 浦安立体	◎	◎	◎	◎
5	(5) 入船交差点	○	○	○	○
6	(6) 富岡交番交差点	◎	◎	◎	◎
7	(7) 富岡立体	◎	◎	◎	◎
8	(8) 舞浜交差点	◎	◎	◎	◎
9	(9) 舞浜ローズタウン前交差点	◎	◎	◎	◎
10	(10) 運動公園前交差点	◎	◎	◎	◎
11	(11) 富士見交番前交差点	○	○	○	○
12	(12) 堀江交差点	○	○	○	○
13	(17) 明海交差点	○	○	○	○
14	(18) 高洲太陽の丘公園前交差点	○	○	○	○
15	(19) 首都高速浦安西行入口	◎	－	－	－
16	(20) 首都高速浦安西行出口	◎	－	－	－
17	(21) 首都高速浦安東行入口	◎	－	－	－
18	(22) 首都高速浦安東行出口	◎	－	－	－
19	(25) 舞浜ランプ	◎	－	－	－
20	(26) 日の出公民館前交差点	○	○	○	○
21	(16) 見明川中学校交差点	○	○	○	○
22	(28) 高洲中央公園前交差点	○	○	○	○
23	(29) 入船中央交差点	○	○	○	○
24	(31) 浦安消防本部前交差点	○	○	○	○
25	(33) 今川橋東詰交差点	○	○	○	○
26	(34) 今川橋西詰交差点	○	○	○	○
27	(36) P&Fホテル前交差点	○	○	○	○
28	(37) 日の出橋東詰交差点	○	○	○	○
29	(38) 日の出橋西詰交差点	○	－	○	－
30	(39) 東野地区内交差点	○	○	○	○
31	(40) 富岡地区内交差点	○	○	○	○

◎印：18時間連続調査箇所　　○印：12時間連続調査箇所

() 内の数字は交差点の通し番号・図1の調査箇所広域図番号はNo.

No.4浦安立体の渋滞長、車線構成・信号現示は美浜交差点のデータ

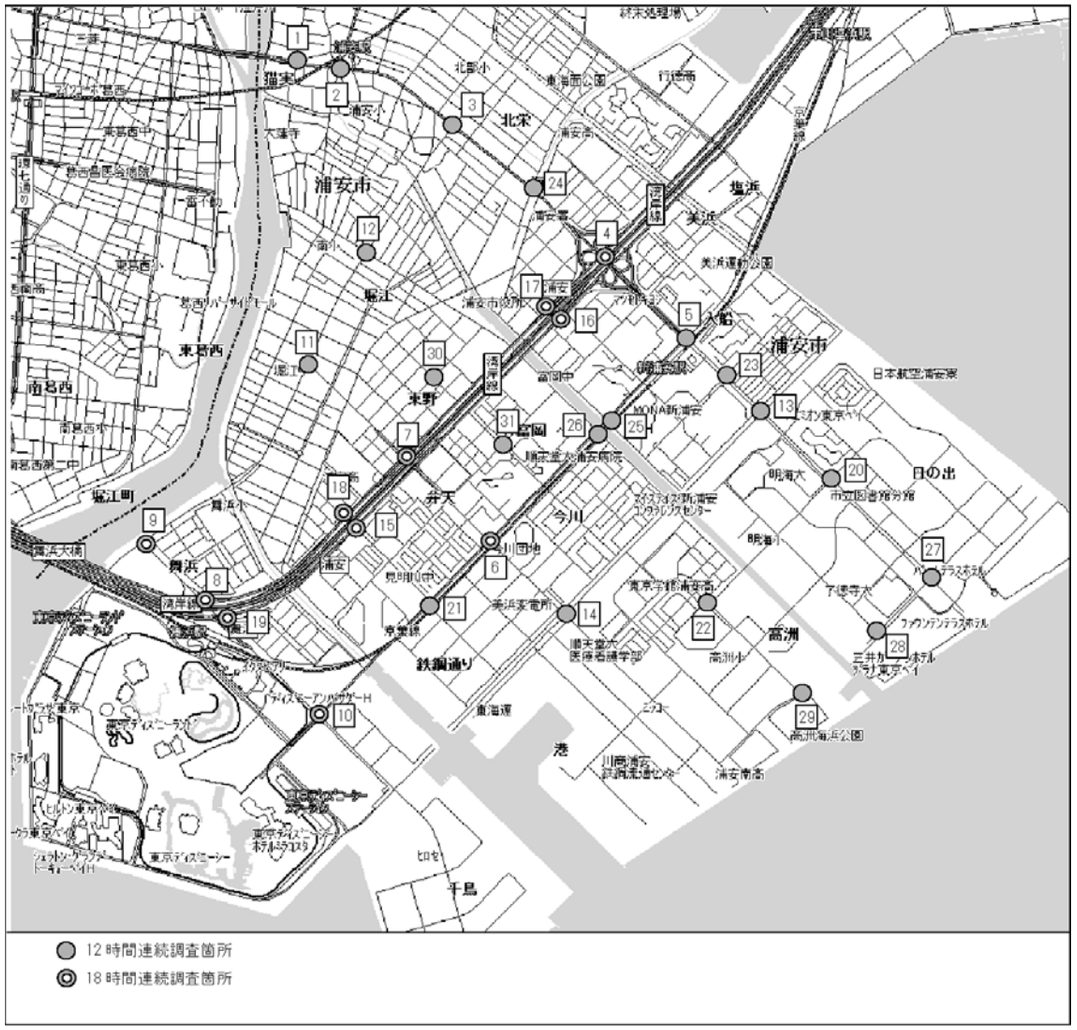


図 1.2.1　調査箇所図

(2) 調査内容及び方法

1) 自動車交通量調査

調査箇所を通過する車両に対して、マニュアルカウンターを用いて時間別、方向別、車種別に観測を行った。

①時間帯　　60 分集計

②方向　　全方向（右折、左折、直進、U ターン）

③車種　　表 1.2.2 参照

表 1.2.2　車種分類

車種	分類	車頭番号
二輪車	原付を含む二輪車	-
タクシー・ハイヤー	タクシー・ハイヤー	3,5,7
普通乗用車	軽を含むタクシー・ハイヤー以外の普通乗用車	3,5,7
路線バス	路線バス	2
その他バス	マイクロバスを含むその他のバス	2
普通貨物車	軽貨物自動車、小型貨物自動車	4,6
大型貨物車	大型特殊を含む普通貨物以外のもの	1,9,0

※　車頭番号が「1及び8」の車両、自衛隊車両、外交官ナンバー車両等は、形状で判断し、該当車両に含め観測した。

2) 渋滞長・滞留長調査

交差点の流入部毎に、滞留長（赤信号から青信号に変わる瞬間の停車している長さ）と渋滞長（滞留長のうち、1 回の信号で通過できなかった捌け残りの車群の長さ）を 10 分毎に計測した。

3) 信号現示調査・車線構成調査

調査箇所毎において、毎時間に 1 回、灯器毎のスプリットおよびサイクル長の観測を行うとともに、現況の車線構成（幅員、路面表示、規制等）を調査した。

4) 交差点需要率計算

今回調査を実施した市内主要交差点 24 箇所の交差点需要率を計算し、交通処理能力の照査を行った。

1.2.2　過年度調査結果等との比較・検証

過年度の調査結果と今年度の調査結果をもとに、主要交差点の交通量、渋滞長、交差点需要率等について比較し、元町・中町・新町・工業ゾーン・アーバンリゾートゾーンの地域交通の流動について、経年的な傾向とその変化を捉え、整理した。

1.3　交差点交通量と面整備、道路整備状況との関連性整備

1.3.1　交差点状況分析

調査を実施した、市内主要交差点 31 箇所について、交通量、渋滞長・滞留長等の結果をもとに評価表を作成した。

(1) 評価方法の検討

交通量調査の結果（平日・休日）をもとに、問題箇所抽出のための評価方法について検討した。

(2) 評価方法に対応したデータの整理

交通量調査の結果（平日・休日）及び調査箇所の沿道状況、平成 22 年道路交通センサス、平成 20 年パーソントリップ調査結果等の整理を行い、(1) の評価方法に対応した一覧表を作成した。

1.3.2　過年度の統計・調査データの収集・整理

過去 10 年間の統計・調査データを収集・整理し、経年変化の把握を行った。

以下項目について、データの収集と整理を行った。

(1) 人口等の状況の変化

・字別丁目別夜間人口（データ：浦安市統計書）

・字別丁目別従業人口（データ：浦安市統計書）

(2) 開発状況の変化

・集合住宅の立地年次（データ：集合住宅、浦安住宅管理組合連合会 HP）

・公共施設の立地年次（データ：浦安市調べ）

・その他主要施設の立地年次（データ：浦安市調べ）

(3) 道路整備に関するデータ：都市計画道路を対象とする。

・道路延長（データ：浦安市調べ）

・交差点改良等の状況（データ：浦安市調べ）

・幅員（データ：浦安市調べ）

(4) 道路交通状況（平成 18.19.20 年度の調査結果）

・12 時間断面交通量（データ：浦安市内主要交差点等交通量調査　報告書）

・ピーク時交通量（データ：浦安市内主要交差点等交通量調査　報告書）

・渋滞長（データ：浦安市内主要交差点等交通量調査　報告書）

・交差点需要率　等（データ：浦安市内主要交差点等交通量調査　報告書）

・平成 22 年道路交通センサス調査結果（データ：国土交通省 HP）

(5) 人の移動状況等

・パーソントリップ調査結果（データ：浦安市調べ）

1.3.3　地域別・ゾーン別分析結果表の作成

浦安市都市計画マスタープラン（平成 25 年 7 月）で設定する 3 つの生活圏（元町・中町・新町）と 2 つの特定用途ゾーン（工業ゾーン・アーバンリゾートゾーン）に浦安市域を分割し、1.3.1 で作成した一覧表と 1.3.2 で収集・整理したデータを用い、地域・ゾーン別の状況（人口動態、道路整備、交通状況　等）の変化を整理しで上で、問題点・課題の抽出し、それらを解決するための必要性について分析を行い、図・表を用いてわかりやすく整理した。

(1) 地域・ゾーン別カルテの設定

ゾーンの設定は、「浦安市都市計画マスタープラン（平成 25 年 7 月）」で設定されている 3 地域 2 ゾーンを対象とした。（図 1.3.1 参照）

・浦安市全体　　・元町
・中町　　・新町
・工業ゾーン　　・アーバンリゾートゾーン

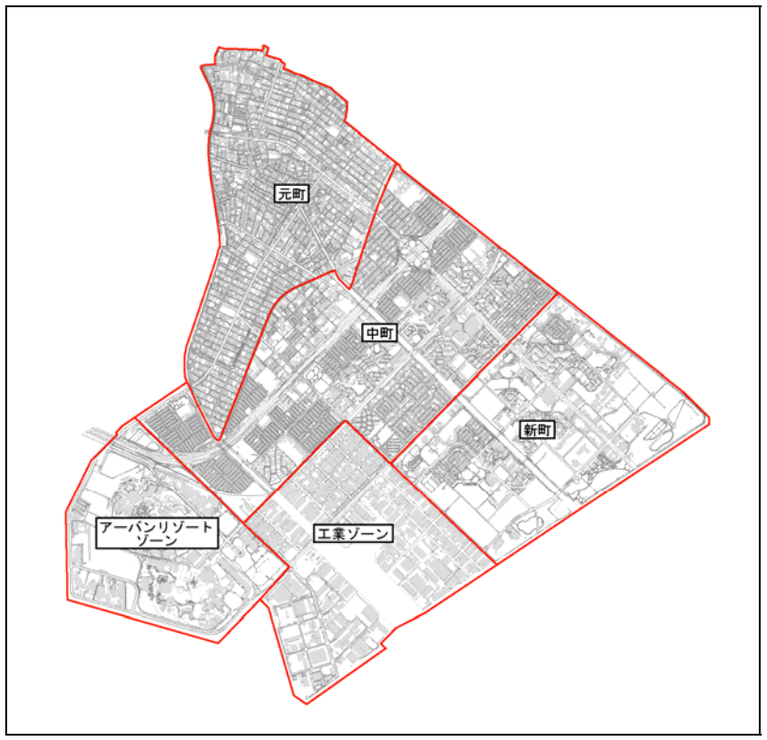


図 1.3.1　浦安市都市計画マスタープラン（平成 25 年 7 月）
設定された 3 地域 2 ゾーン

(2) 地域・ゾーン別分析結果表の作成

1.3.2 で収集・整理したデータを用いて、1.3.3 (1) で設定した地域・ゾーン毎にカルテを作成した。

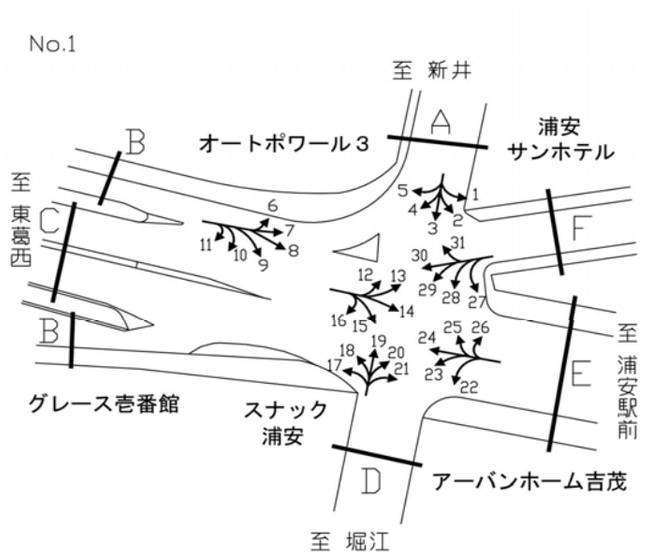
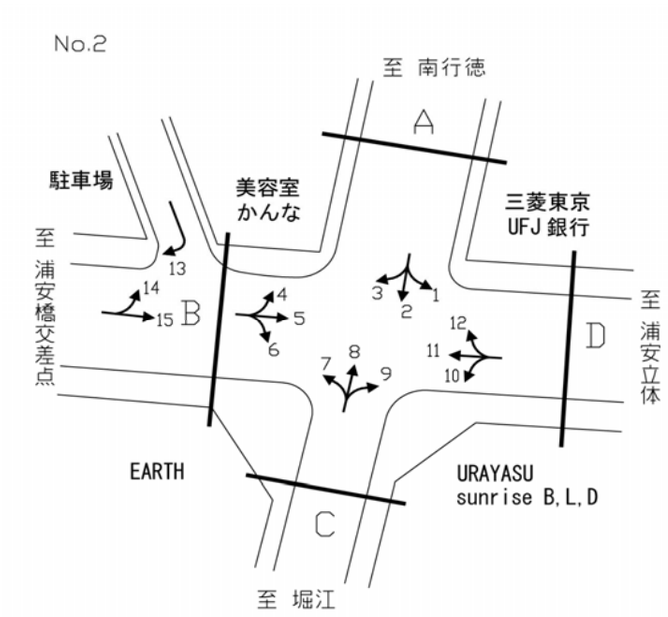
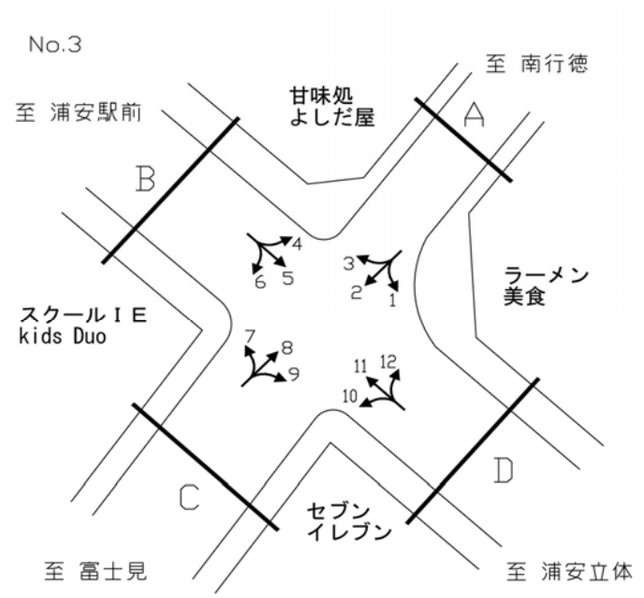
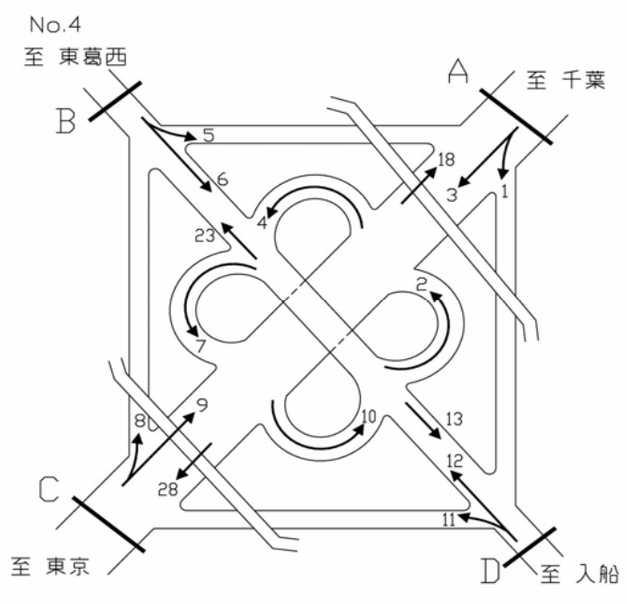
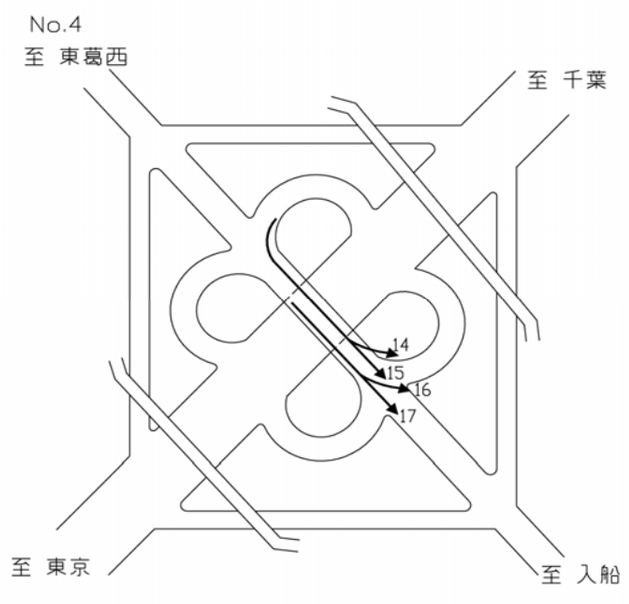
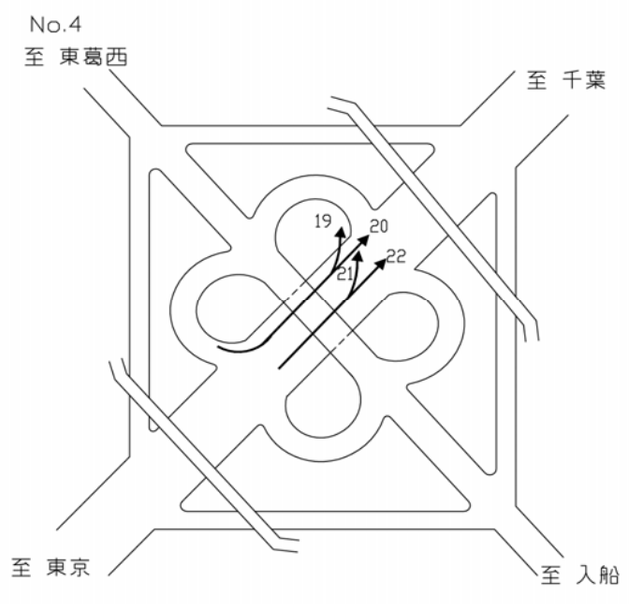
(3) 問題・課題の抽出

(2) で整理した内容について、各地域・ゾーンの性格や特性を明らかにするとともに、その地域・ゾーンの問題点・課題の整理を行った。

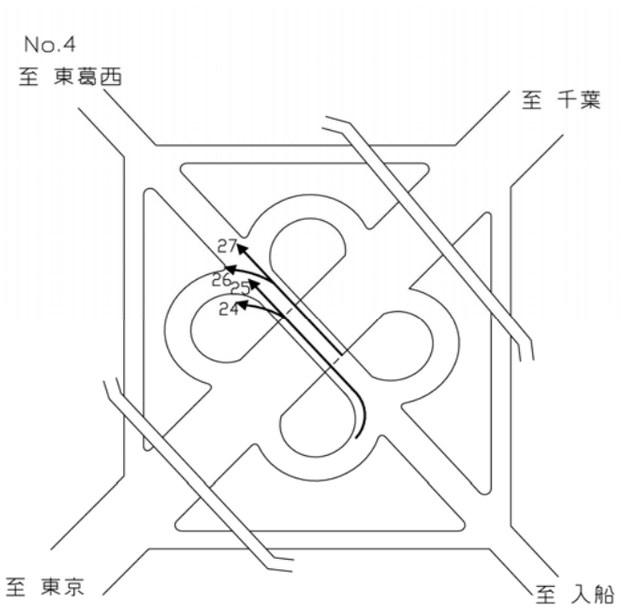
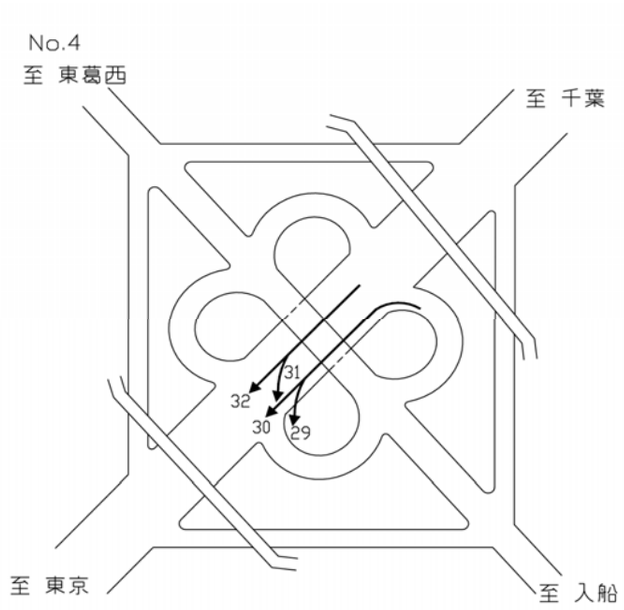
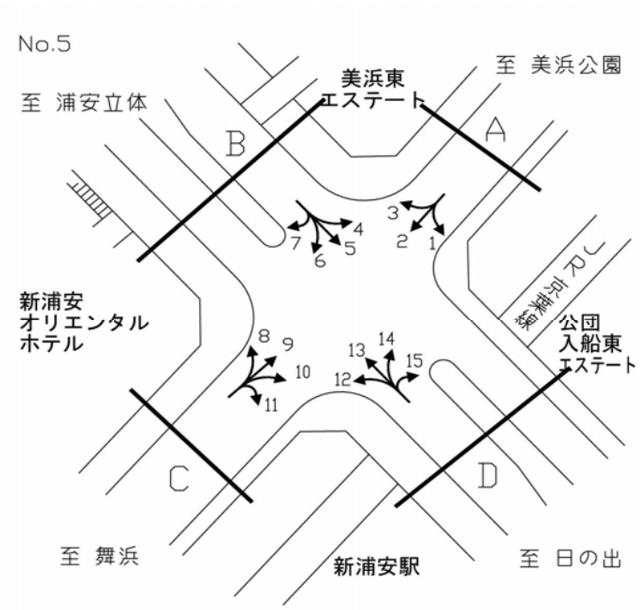
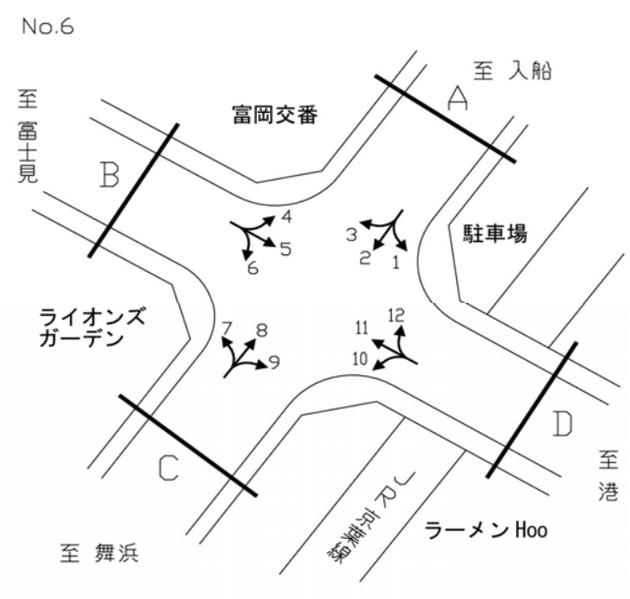
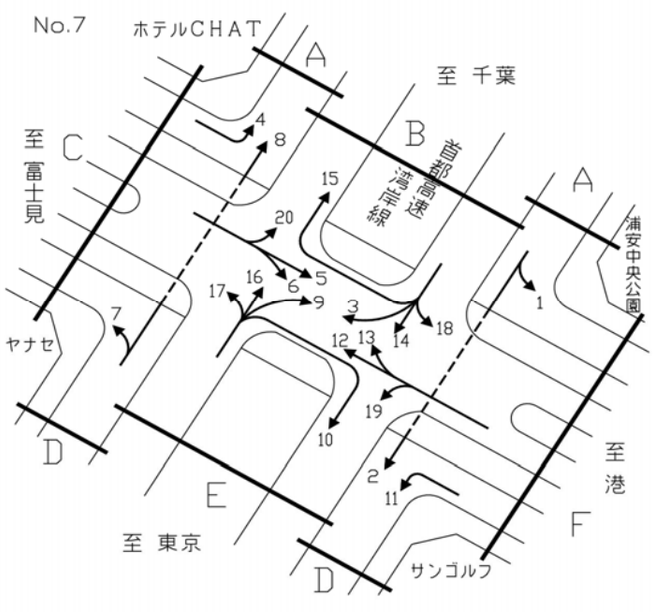
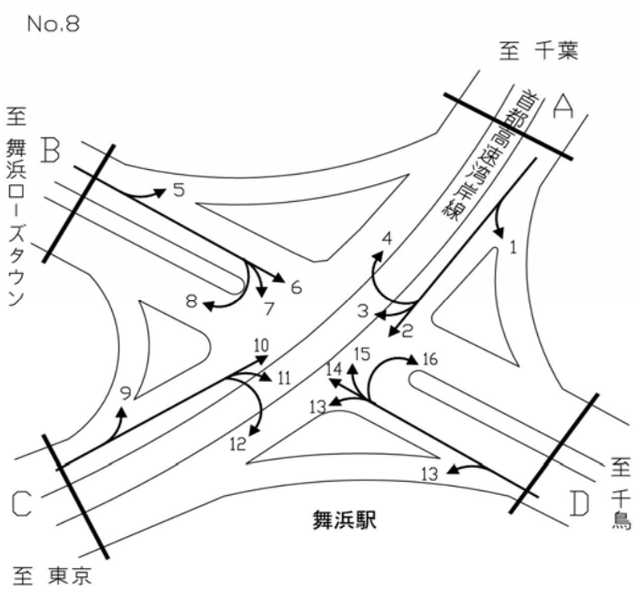
(4) 地域・ゾーン毎の比較

(3) で作成したカルテを用いて、地域・ゾーンの整備のあり方を捕らえるために、地域・ゾーン毎に比較・分析を行った。

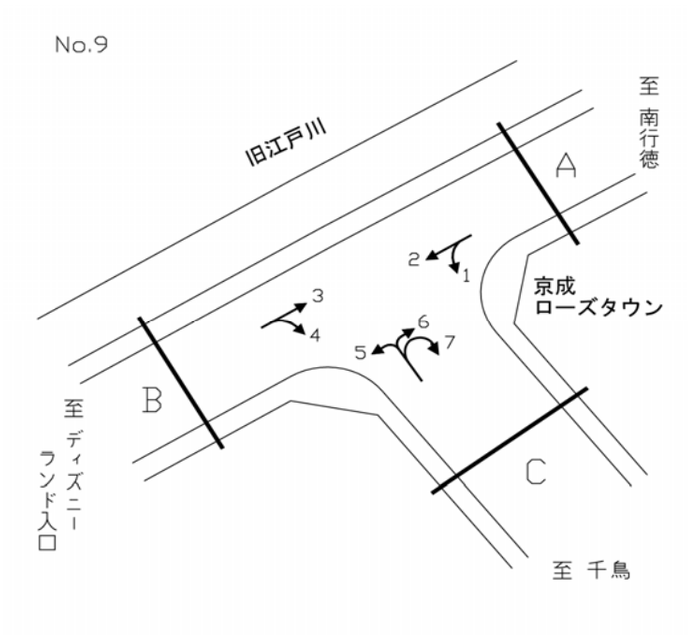
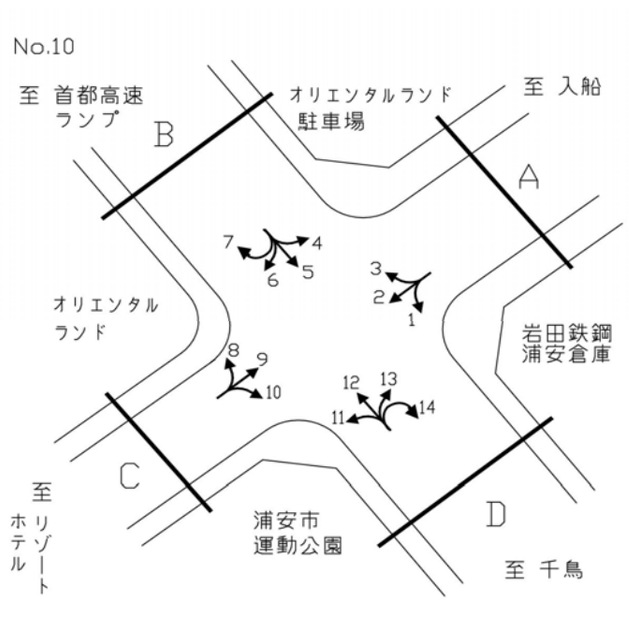
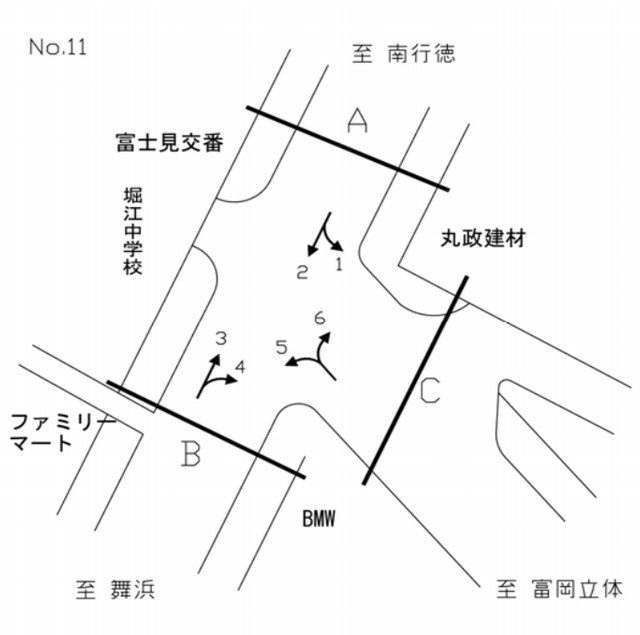
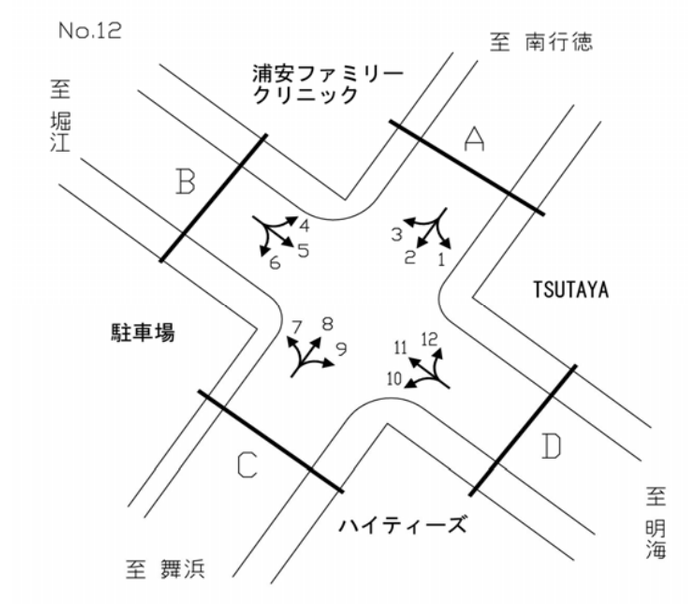
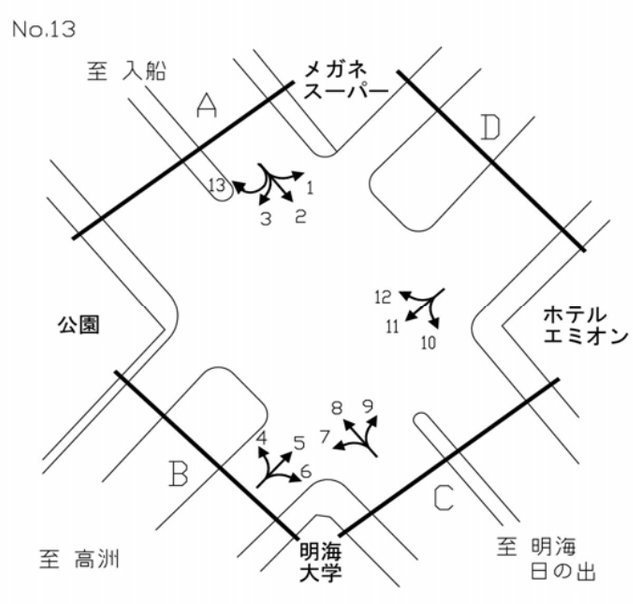
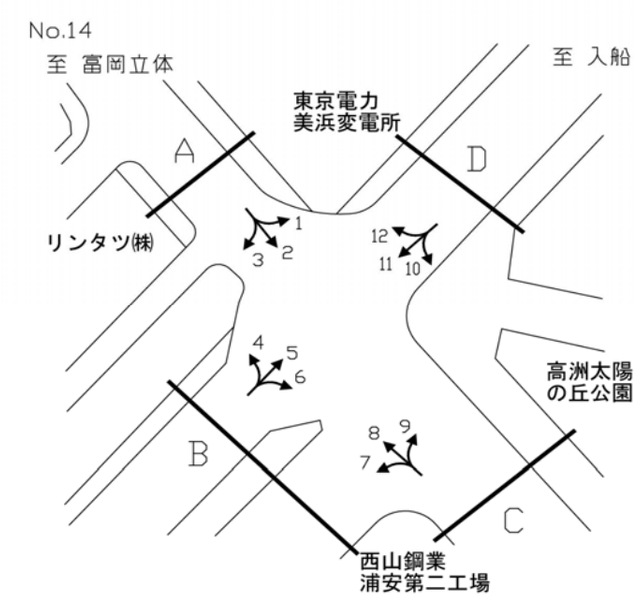
2.調査地点図

No.1（1）浦安橋東詰交差点	No.2（2）浦安駅前交差点	No.3（3）猫実3丁目交差点
		
No.4（4）浦安立体-1	No.4（4）浦安立体-2	No.4（4）浦安立体-3
		

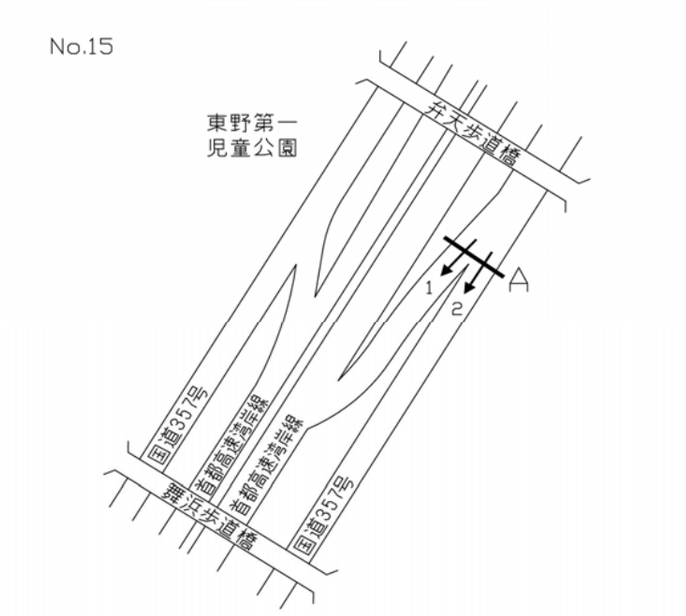
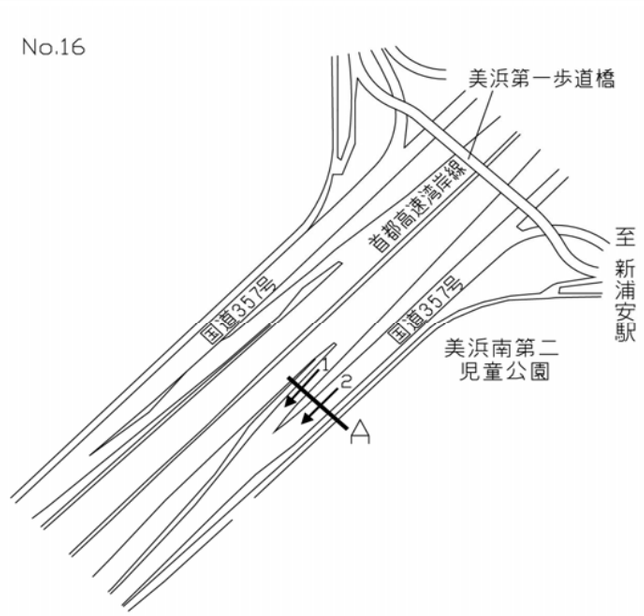
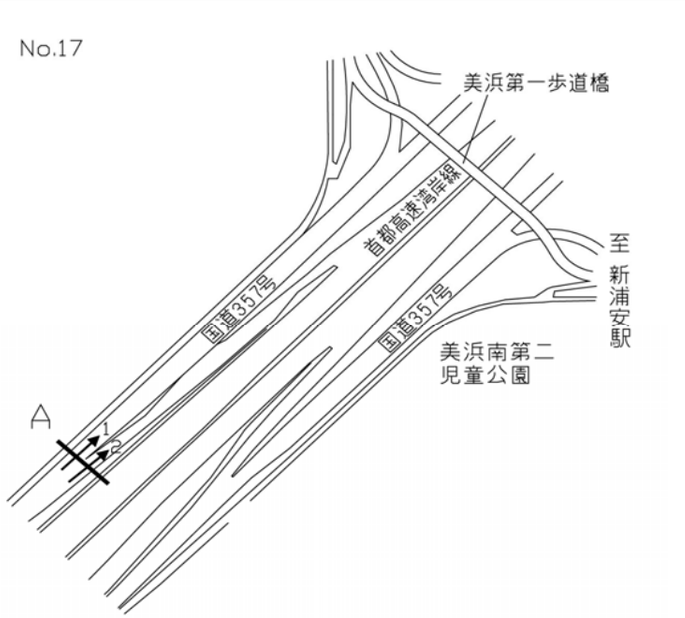
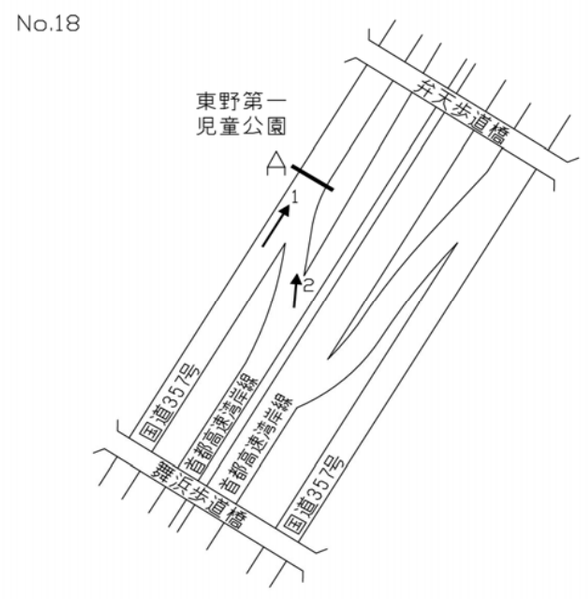
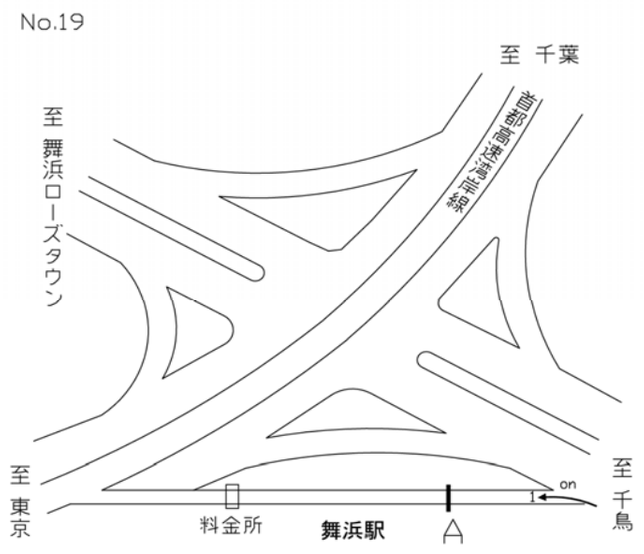
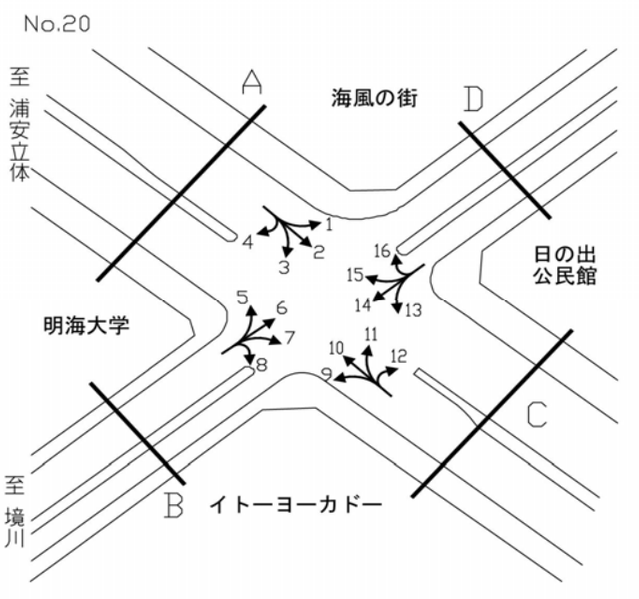
調査地点一覧図

No.4 (4) 浦安立体-4	No.4 (4) 浦安立体-5	No.5 (5) 入船交差点
		
No.6 (6) 富岡交番交差点	**No.7 (7) 富岡立体**	**No.8 (8) 舞浜交差点**
		

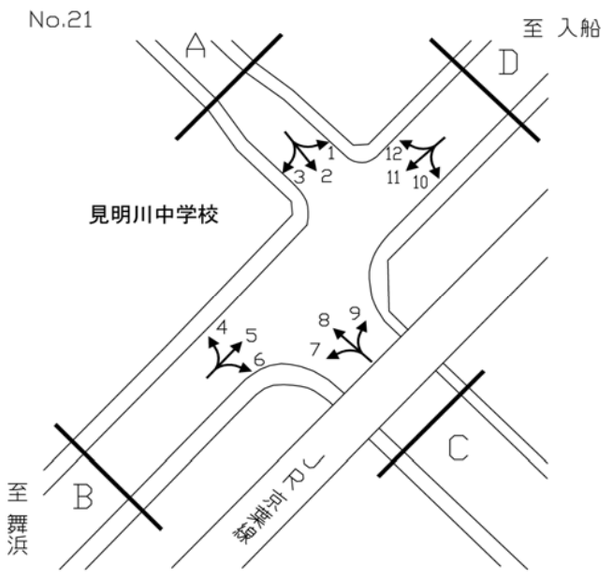
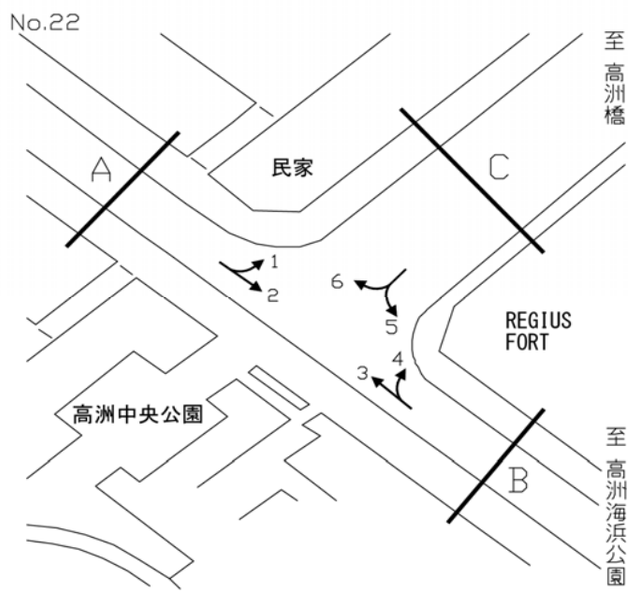
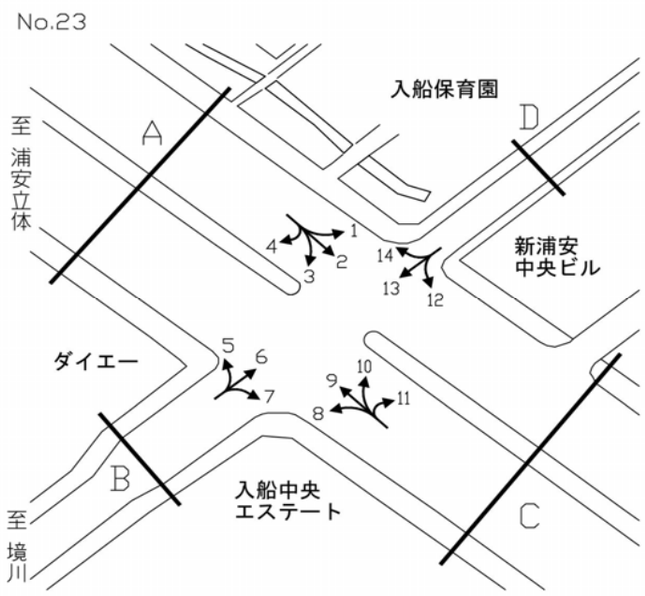
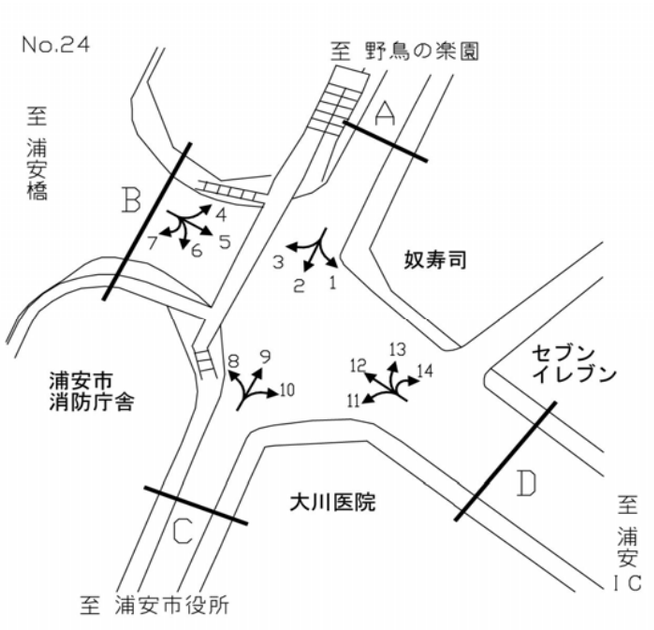
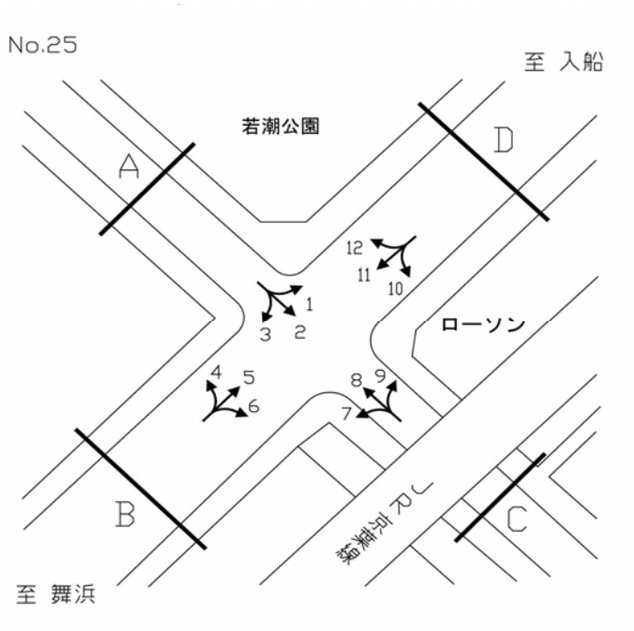
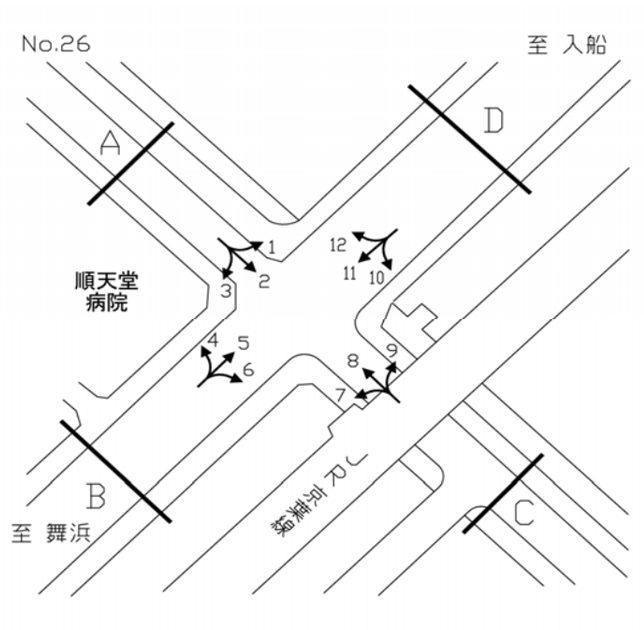
調査地点一覧図

No.9（9）舞浜ローズタウン前交差点	No.10（10）運動公園前交差点	No.11（11）富士見交番前交差点
		
No.12（12）堀江交差点	No.13（17）明海交差点	No.14（18）高洲太陽の丘公園前交差点
		

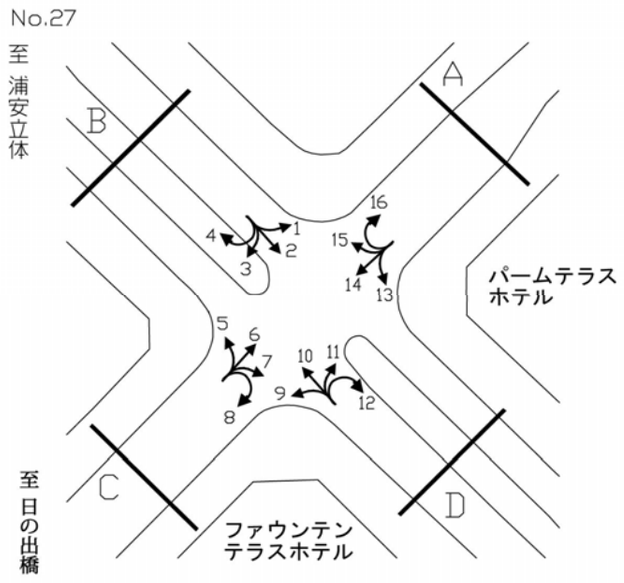
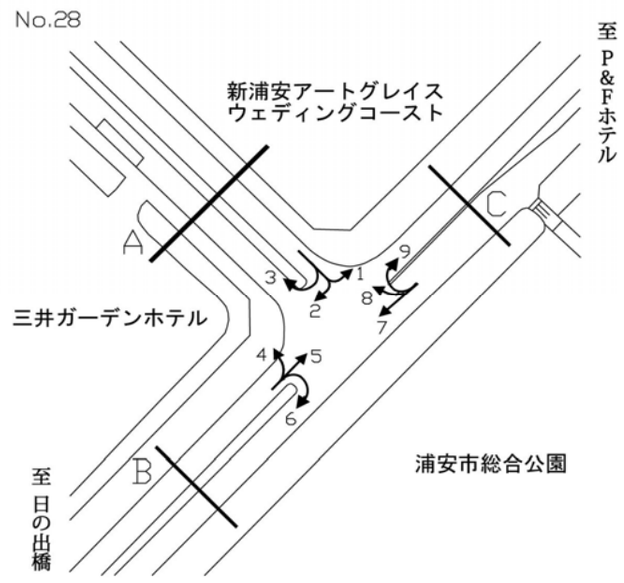
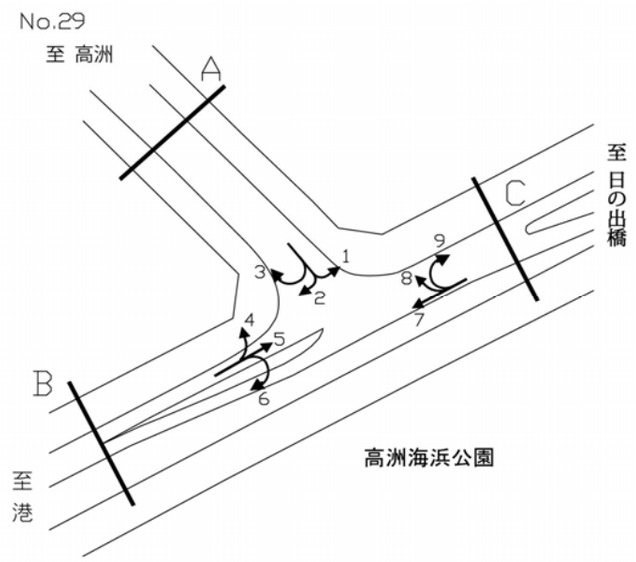
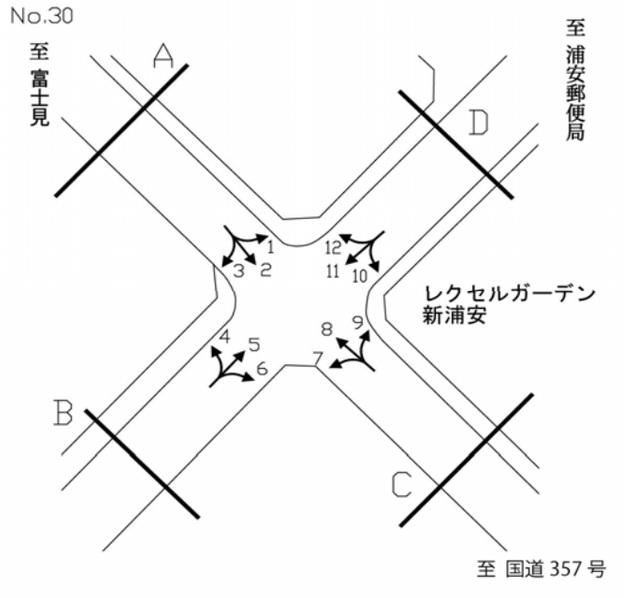
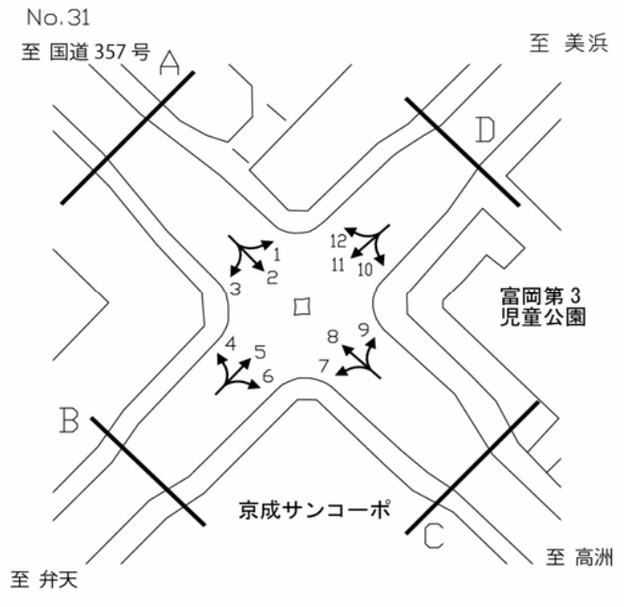
調査地点一覧図

No.15（19）首都高速浦安西行入口	No.16（20）首都高速浦安西行出口	No.17（21）首都高速浦安東行入口
		
No.18（22）首都高速浦安東行出口	**No.19（25）舞浜ランプ**	**No.20（26）日の出公民館前交差点**
		

調査地点一覧図

No.21（16）見明川中学校交差点	No.22（28）高洲中央公園前交差点	No.23（29）入船中央交差点
		
No.24（31）浦安消防本部前交差点	No.25（33）今川橋東詰交差点	No.26（34）今川橋西詰交差点
		

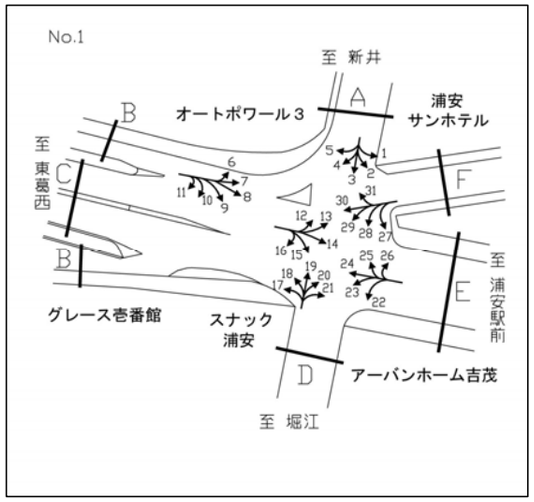
調査地点一覧図

No.27（36）P&Fホテル前交差点	No.28（37）日の出橋東詰交差点	No.29（38）日の出橋西詰交差点
		
No.30（39）東野地区内交差点	**No.31（40）富岡地区内交差点**	
		

調査地点一覧図

3.方向別交通量調査表

方向別交通量調査表

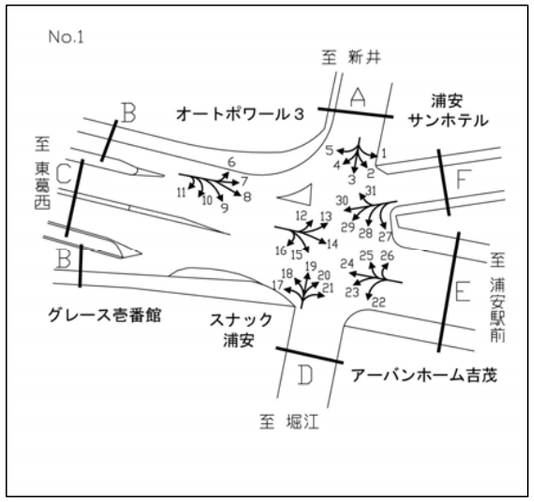


調査地点　:No.1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0	0	22	2	0	2	1	2	27	14.8	0.0	2	1	8	0	0	0	3	1	13	7.7	7.7	4
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	10	2	1	3	10	1	24	16.7	0.0	1	0	10	0	1	1	9	2	22	13.6	0.0	4
9:00-10:00	1	3	0	0	0	1	0	5	0.0	20.0	0	0	12	3	0	3	5	1	21	19.0	0.0	1	0	9	0	1	1	8	0	18	5.6	0.0	2
10:00-11:00	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	0	11	4	1	5	4	4	24	37.5	0.0	1	0	18	0	0	0	14	2	34	5.9	0.0	2
11:00-12:00	0	3	0	0	0	0	2	5	40.0	0.0	0	0	14	3	0	3	4	4	25	28.0	0.0	1	0	10	0	0	0	6	1	17	5.9	0.0	0
12:00-13:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	1	16	3	0	3	4	0	24	12.5	4.2	1	0	7	0	0	0	5	0	12	0.0	0.0	2
13:00-14:00	0	5	0	0	0	1	2	8	25.0	0.0	0	0	14	3	0	3	5	2	24	20.8	0.0	0	0	9	0	0	0	9	0	18	0.0	0.0	1
14:00-15:00	0	1	0	0	0	3	1	5	20.0	0.0	0	2	7	3	0	3	7	1	20	20.0	10.0	0	0	14	0	2	2	7	1	24	12.5	0.0	1
15:00-16:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	19	3	0	3	3	1	26	15.4	0.0	1	0	17	0	0	0	6	2	25	8.0	0.0	5
16:00-17:00	0	4	0	0	0	1	1	6	16.7	0.0	0	1	27	3	1	4	5	0	37	10.8	2.7	2	0	20	0	0	0	9	0	29	0.0	0.0	2
17:00-18:00	0	3	0	0	0	0	2	5	40.0	0.0	0	2	9	3	0	3	6	0	20	15.0	10.0	2	1	21	0	1	1	9	0	32	3.1	3.1	3
18:00-19:00	0	3	0	0	0	6	0	9	0.0	0.0	0	3	11	3	0	3	4	0	21	14.3	14.3	1	0	11	0	0	0	8	2	21	9.5	0.0	5
全時間合計	1	33	0	0	0	15	10	59	16.9	1.7	0	9	172	35	3	38	58	16	293	18.4	3.1	13	2	154	0	5	5	93	11	265	6.0	0.8	31

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	164	0	0	0	49	10	229	4.4	2.6	63	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	1	0	1	1	0	0	2	50.0	0.0	0	2	147	0	0	0	45	11	205	5.4	1.0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	8	100	0	1	1	27	2	138	2.2	5.8	21	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	83	0	0	0	33	5	124	4.0	2.4	14	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	85	0	0	0	23	3	113	2.7	1.8	13	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1	55	0	0	0	16	5	77	6.5	1.3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	65	0	0	0	25	4	95	4.2	1.1	6	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	1	1	0	0	1	100.0	0.0	0	3	50	0	0	0	37	6	96	6.3	3.1	10	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	60	0	2	2	27	2	92	4.3	1.1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	86	0	0	0	25	1	114	0.9	1.8	10	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	75	0	0	0	28	5	111	4.5	2.7	16	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	84	0	0	0	20	1	109	0.9	3.7	13	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
全時間合計	0	2	0	2	2	1	0	5	40.0	0.0	0	36	1,054	0	3	3	355	55	1,503	3.9	2.4	228	0	8	0	0	0	10	0	18	0.0	0.0	1

方向別交通量調査表

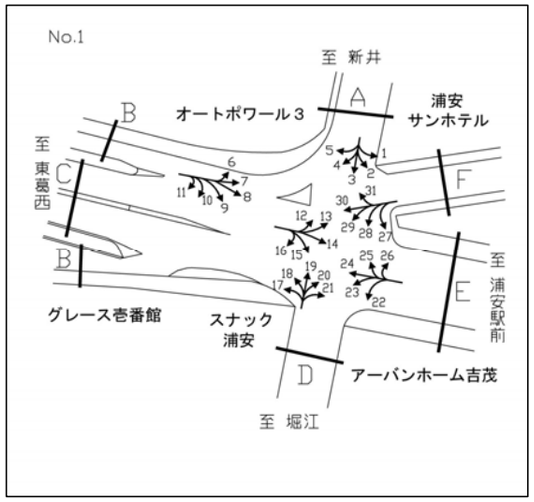


調査地点　:No.1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	9	0	1	1	2	1	13	15.4	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	1	0	0	0	2	0	5	0.0	40.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	2	6	0	0	0	2	1	11	9.1	18.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	2	0	1	1	4	0	7	14.3	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00-14:00	1	3	0	0	0	2	0	6	0.0	16.7	0	1	7	0	0	0	1	0	9	0.0	11.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0	0	5	0	1	1	1	1	8	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	5	0	8	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	1	2	0	0	0	1	1	5	20.0	20.0	2	1	9	0	0	0	2	0	12	0.0	8.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	0	6	0	0	0	2	0	8	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1	1	4	0	0	0	0	0	5	0.0	20.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	2	27	0	0	0	7	3	39	7.7	5.1	3	7	61	0	3	3	24	3	98	6.1	7.1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1	26	0	0	0	10	2	39	5.1	2.6	6
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1	25	0	0	0	20	5	51	9.8	2.0	8
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	35	0	0	0	21	2	59	3.4	1.7	6
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	43	0	0	0	32	2	79	2.5	2.5	8
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	45	0	0	0	16	3	66	4.5	3.0	9
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	49	0	0	0	18	3	71	4.2	1.4	6
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	36	0	0	0	22	2	60	3.3	0.0	7
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	45	0	0	0	25	5	76	6.6	1.3	5
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	67	0	0	0	30	7	104	6.7	0.0	11
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	78	0	0	0	40	4	124	3.2	1.6	18
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	113	0	0	0	36	1	152	0.7	1.3	33
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	130	0	1	1	31	4	167	3.0	0.6	22
全時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	14	692	0	1	1	301	40	1,048	3.9	1.3	139

方向別交通量調査表

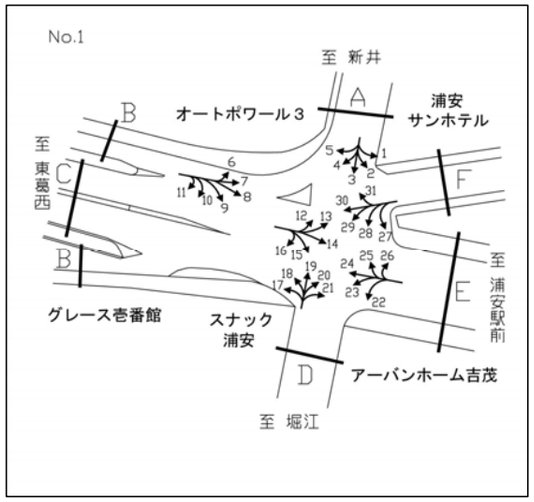


調査地点　:No.1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14											15										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	70	0	0	0	39	6	121	5.0	5.0	15	11	337	0	5	5	114	127	594	22.2	1.9	90	2	43	0	0	0	14	0	59	0.0	3.4	11
8:00- 9:00	10	91	0	1	1	52	12	166	7.8	6.0	16	24	286	0	2	2	148	120	580	21.0	4.1	54	5	45	0	0	0	22	0	72	0.0	6.9	7
9:00-10:00	9	81	0	0	0	58	18	166	10.8	5.4	11	11	256	0	1	1	129	148	545	27.3	2.0	25	1	25	0	1	1	22	2	51	5.9	2.0	3
10:00-11:00	6	95	0	0	0	57	16	174	9.2	3.4	10	20	225	0	3	3	125	141	514	28.0	3.9	30	1	32	0	0	0	20	3	56	5.4	1.8	2
11:00-12:00	5	102	0	0	0	52	12	171	7.0	2.9	17	9	251	0	1	1	122	188	571	33.1	1.6	31	2	32	0	0	0	24	3	61	4.9	3.3	0
12:00-13:00	3	97	0	0	0	48	18	166	10.8	1.8	10	13	270	0	0	0	117	116	516	22.5	2.5	21	3	37	0	0	0	21	3	64	4.7	4.7	2
13:00-14:00	2	132	0	0	0	57	13	204	6.4	1.0	14	4	305	0	2	2	118	130	559	23.6	0.7	36	0	27	0	0	0	22	0	49	0.0	0.0	3
14:00-15:00	5	99	0	0	0	53	15	172	8.7	2.9	17	14	273	0	1	1	121	122	531	23.2	2.6	25	1	33	0	0	0	30	3	67	4.5	1.5	3
15:00-16:00	4	127	0	0	0	57	10	198	5.1	2.0	21	3	267	0	3	3	126	111	510	22.4	0.6	34	3	27	0	0	0	19	0	49	0.0	6.1	2
16:00-17:00	4	133	0	1	1	59	18	215	8.8	1.9	25	9	333	0	2	2	107	86	537	16.4	1.7	38	1	29	0	0	0	21	3	54	5.6	1.9	5
17:00-18:00	2	190	0	0	0	65	4	261	1.5	0.8	42	10	348	0	2	2	98	89	547	16.6	1.8	58	0	51	0	0	0	25	1	77	1.3	0.0	14
18:00-19:00	3	197	0	0	0	61	2	263	0.8	1.1	37	10	383	0	3	3	128	56	580	10.2	1.7	62	2	30	0	0	0	8	0	40	0.0	5.0	7
全時間合計	59	1,414	0	2	2	658	144	2,277	6.4	2.6	235	138	3,534	0	25	25	1,453	1,434	6,584	22.2	2.1	504	21	411	0	1	1	248	18	699	2.7	3.0	59

方向	16											17											18										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	64	0	0	0	36	2	106	1.9	3.8	22
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	5	70	0	0	0	34	3	112	2.7	4.5	19
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	39	0	0	0	19	4	67	6.0	7.5	13
10:00-11:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1	39	0	0	0	22	2	64	3.1	1.6	4
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	36	0	0	0	19	2	57	3.5	0.0	3
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	37	0	0	0	16	3	58	5.2	3.4	7
13:00-14:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	41	0	0	0	17	1	60	1.7	1.7	8
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	3	26	0	0	0	22	1	52	1.9	5.8	4
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	3	34	0	0	0	24	2	63	3.2	4.8	8
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	71	0	0	0	24	2	98	2.0	1.0	17
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	0	3	0	0	0	3	0	6	0.0	0.0	0	1	74	0	0	0	21	2	98	2.0	1.0	20
18:00-19:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	43	0	0	0	13	1	59	1.7	3.4	21
全時間合計	0	8	0	0	0	3	0	11	0.0	0.0	4	0	11	0	0	0	5	0	16	0.0	0.0	1	28	574	0	0	0	267	25	894	2.8	3.1	146

方向別交通量調査表

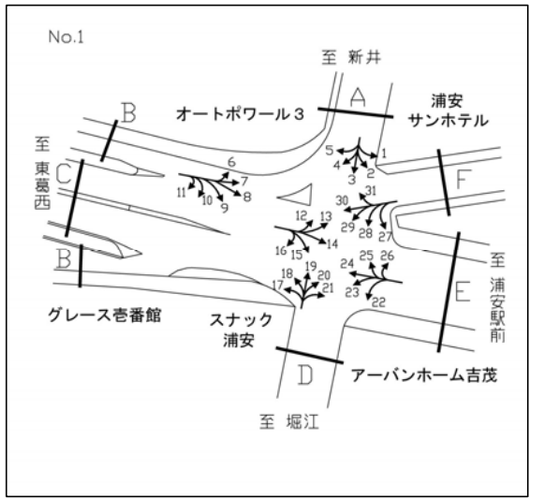


調査地点　:No.1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	19											20											21										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	8	1	0	1	3	0	12	8.3	0.0	1	1	1	0	0	0	2	0	4	0.0	25.0	0	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0
8:00- 9:00	0	11	3	0	3	5	2	21	23.8	0.0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1
9:00-10:00	0	10	3	1	4	6	1	21	23.8	0.0	2	0	4	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	3	1	7	14.3	0.0	0
10:00-11:00	0	11	3	0	3	5	2	21	23.8	0.0	3	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	1	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	9	3	0	3	12	0	24	12.5	0.0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	4	0	7	0.0	0.0	1
12:00-13:00	1	6	3	1	4	3	0	14	28.6	7.1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	1	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0
13:00-14:00	1	24	3	0	3	5	0	33	9.1	3.0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0	6	0	0	0	6	1	13	7.7	0.0	1
14:00-15:00	0	13	3	0	3	9	0	25	12.0	0.0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	2	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	14	3	0	3	7	1	25	16.0	0.0	4	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	6	0	0	0	3	0	9	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	20	3	0	3	6	0	29	10.3	0.0	7	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	14	0	0	0	1	0	15	0.0	0.0	2
17:00-18:00	0	26	3	0	3	3	0	32	9.4	0.0	3	0	0	0	0	0	5	0	5	0.0	0.0	1	0	6	0	0	0	2	0	8	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	21	3	0	3	7	0	31	9.7	0.0	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1	0	9	0	0	0	4	0	13	0.0	0.0	0
全時間合計	2	173	34	2	36	71	6	288	14.6	0.7	27	1	22	0	0	0	16	1	40	2.5	2.5	8	1	66	0	0	0	28	3	98	3.1	1.0	5

方向	22											23											24										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	1	5	0	0	0	2	0	8	0.0	12.5	0	20	361	0	1	1	106	115	603	19.2	3.3	81
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	3	0	5	0.0	0.0	1	0	6	0	0	0	2	1	9	11.1	0.0	1	15	369	0	2	2	122	96	604	16.2	2.5	83
9:00-10:00	0	7	0	0	0	5	1	13	7.7	0.0	0	0	7	0	0	0	2	1	10	10.0	0.0	2	21	235	0	2	2	113	121	492	25.0	4.3	35
10:00-11:00	0	4	0	0	0	3	1	8	12.5	0.0	0	1	4	0	0	0	1	2	8	25.0	12.5	1	18	256	0	2	2	105	152	533	28.9	3.4	33
11:00-12:00	0	4	0	0	0	4	0	8	0.0	0.0	0	0	7	0	1	1	4	2	14	21.4	0.0	1	10	265	0	2	2	124	143	544	26.7	1.8	39
12:00-13:00	0	3	0	0	0	4	2	9	22.2	0.0	1	2	5	0	0	0	1	1	9	11.1	22.2	2	9	226	0	2	2	99	110	446	25.1	2.0	32
13:00-14:00	1	5	0	0	0	3	0	9	0.0	11.1	0	2	6	0	0	0	5	0	13	0.0	15.4	0	10	244	0	0	0	96	89	439	20.3	2.3	33
14:00-15:00	0	5	0	0	0	4	0	9	0.0	0.0	0	3	11	0	0	0	7	1	22	4.5	13.6	0	12	245	0	1	1	118	116	492	23.8	2.4	33
15:00-16:00	0	5	0	0	0	6	2	13	15.4	0.0	0	2	5	0	0	0	3	0	10	0.0	20.0	2	10	291	0	2	2	141	85	529	16.4	1.9	35
16:00-17:00	0	5	0	0	0	3	0	8	0.0	0.0	0	3	12	0	0	0	2	0	17	0.0	17.6	3	9	341	0	3	3	116	78	547	14.8	1.6	56
17:00-18:00	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	1	1	13	0	0	0	5	1	20	5.0	5.0	2	8	371	0	1	1	101	81	562	14.6	1.4	77
18:00-19:00	1	10	0	0	0	0	0	11	0.0	9.1	0	5	14	0	0	0	5	0	24	0.0	20.8	4	16	342	0	2	2	82	32	474	7.2	3.4	61
全時間合計	2	57	0	0	0	38	6	103	5.8	1.9	3	20	95	0	1	1	39	9	164	6.1	12.2	18	158	3,546	0	20	20	1,323	1,218	6,265	19.8	2.5	598

方向別交通量調査表

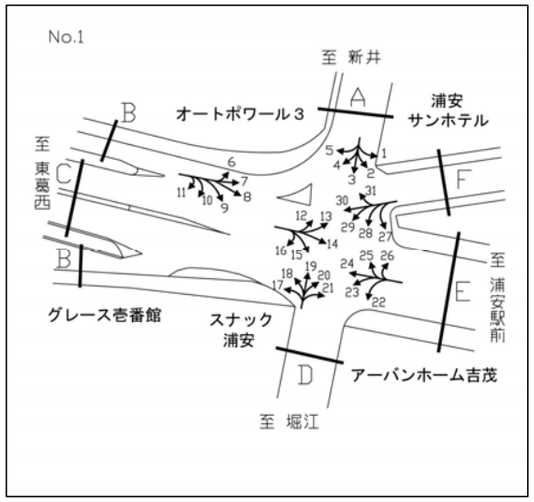


調査地点　:No.1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	25											26											27										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	5	0	0	0	3	0	8	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	1	3	1	4	1	3	9	77.8	0.0	1
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	0	6	3	2	5	1	1	13	46.2	0.0	1
9:00-10:00	2	10	0	0	0	2	1	15	6.7	13.3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	8	2	2	4	2	1	15	33.3	0.0	1
10:00-11:00	2	7	0	0	0	2	0	11	0.0	18.2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	5	2	3	5	5	0	15	33.3	0.0	0
11:00-12:00	0	9	0	0	0	6	0	15	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	3	4	75.0	0.0	0	0	7	4	2	6	3	2	18	44.4	0.0	0
12:00-13:00	1	8	0	0	0	2	2	13	15.4	7.7	0	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	0	6	3	3	6	5	1	18	38.9	0.0	0
13:00-14:00	0	15	0	0	0	3	1	19	5.3	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	13	4	3	7	9	5	36	33.3	5.6	0
14:00-15:00	1	13	0	0	0	3	0	17	0.0	5.9	0	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	1	4	3	7	5	1	14	57.1	0.0	0
15:00-16:00	0	13	0	0	0	2	4	19	21.1	0.0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	8	4	3	7	4	0	19	36.8	0.0	0
16:00-17:00	2	6	0	0	0	1	1	10	10.0	20.0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	10	2	4	6	5	3	24	37.5	0.0	0
17:00-18:00	2	10	0	0	0	1	1	14	7.1	14.3	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	7	4	2	6	3	0	16	37.5	0.0	0
18:00-19:00	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	2	1	3	0	0	0	3	0	7	0.0	14.3	0	0	10	4	2	6	2	0	18	33.3	0.0	1
全時間合計	10	108	0	0	0	26	10	154	6.5	6.5	4	2	20	0	0	0	8	5	35	14.3	5.7	0	2	82	39	30	69	45	17	215	40.0	0.9	4

方向	28											29											30										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	126	0	1	1	52	10	192	5.7	1.6	34
8:00- 9:00	2	4	0	0	0	3	0	9	0.0	22.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	114	0	1	1	47	12	178	7.3	2.2	29
9:00-10:00	0	6	0	0	0	2	0	8	0.0	0.0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	3	80	0	0	0	32	12	127	9.4	2.4	10
10:00-11:00	1	7	0	0	0	3	0	11	0.0	9.1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	2	86	0	0	0	29	9	126	7.1	1.6	7
11:00-12:00	1	7	0	0	0	1	2	11	18.2	9.1	4	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	3	86	0	0	0	31	13	133	9.8	2.3	5
12:00-13:00	0	11	0	0	0	3	0	14	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	1	60	0	0	0	25	5	91	5.5	1.1	5
13:00-14:00	0	6	0	0	0	6	1	13	7.7	0.0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	1	61	0	0	0	31	5	98	5.1	1.0	7
14:00-15:00	0	9	0	0	0	5	0	14	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	65	0	0	0	25	9	103	8.7	3.9	4
15:00-16:00	0	8	0	0	0	4	0	12	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	81	0	1	1	28	2	112	2.7	0.0	7
16:00-17:00	0	4	0	0	0	6	0	10	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	2	78	0	0	0	46	5	131	3.8	1.5	8
17:00-18:00	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	102	0	0	0	43	6	152	3.9	0.7	10
18:00-19:00	0	10	0	0	0	2	0	12	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	84	0	1	1	33	2	121	2.5	0.8	7
全時間合計	4	84	0	0	0	37	3	128	2.3	3.1	18	0	7	0	0	0	3	2	12	16.7	0.0	2	25	1,023	0	4	4	422	90	1,564	6.0	1.6	133

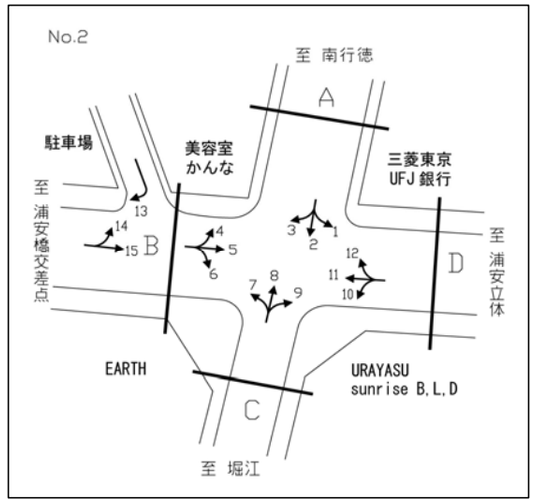
方向別交通量調査表



調査地点　:No.1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	31																																	
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0																					
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1																					
9:00-10:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																					
10:00-11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																					
11:00-12:00	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3	0.0	0																					
12:00-13:00	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0																					
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																					
14:00-15:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																					
15:00-16:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0																					
16:00-17:00	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0																					
17:00-18:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0																					
18:00-19:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0																					
全時間合計	0	18	0	0	0	9	1	28	3.6	0.0	1																					

方向別交通量調査表

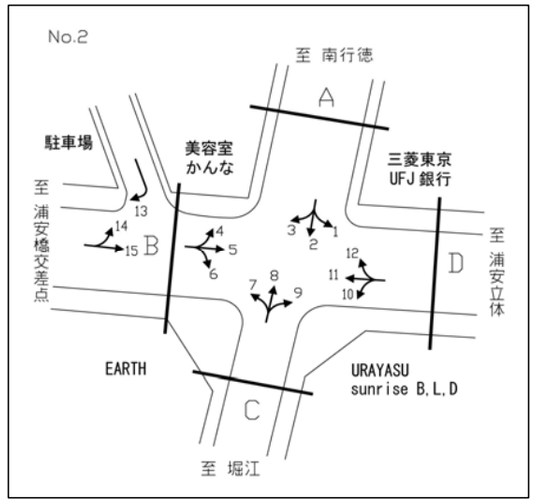


調査地点　:No.2 (2)浦安駅前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	50	5	2	7	18	21	97	28.9	1.0	6	2	125	13	2	15	57	21	220	16.4	0.9	2	1	52	4	0	4	23	21	101	24.8	1.0	10
8:00- 9:00	3	50	3	1	4	39	15	111	17.1	2.7	7	0	96	14	2	16	40	12	164	17.1	0.0	0	2	62	4	0	4	17	21	106	23.6	1.9	11
9:00-10:00	3	63	2	0	2	26	31	125	26.4	2.4	5	2	74	12	0	12	27	17	132	22.0	1.5	2	3	48	2	0	2	22	24	99	26.3	3.0	9
10:00-11:00	2	70	2	0	2	35	22	131	18.3	1.5	6	2	57	9	0	9	34	13	115	19.1	1.7	2	1	43	4	0	4	14	20	82	29.3	1.2	8
11:00-12:00	2	84	1	0	1	35	26	148	18.2	1.4	8	0	63	7	0	7	29	13	112	17.9	0.0	0	4	29	3	0	3	23	15	74	24.3	5.4	6
12:00-13:00	2	71	2	0	2	22	16	113	15.9	1.8	7	1	80	13	0	13	32	16	142	20.4	0.7	1	2	46	3	0	3	22	17	90	22.2	2.2	2
13:00-14:00	5	63	1	0	1	26	21	116	19.0	4.3	2	1	78	2	1	3	36	8	126	8.7	0.8	1	0	59	3	0	3	19	14	95	17.9	0.0	6
14:00-15:00	1	66	2	0	2	25	11	105	12.4	1.0	5	0	68	8	0	8	29	13	118	17.8	0.0	0	1	38	3	0	3	14	14	70	24.3	1.4	1
15:00-16:00	3	82	2	1	3	27	12	127	11.8	2.4	6	4	79	13	0	13	33	7	136	14.7	2.9	4	2	49	3	1	4	22	10	87	16.1	2.3	7
16:00-17:00	2	88	2	1	3	29	13	135	11.9	1.5	5	1	94	12	0	12	19	9	135	15.6	0.7	1	1	44	3	0	3	24	12	84	17.9	1.2	8
17:00-18:00	1	73	1	0	1	12	5	92	6.5	1.1	5	3	98	18	0	18	33	3	155	13.5	1.9	3	2	32	4	0	4	15	5	58	15.5	3.4	2
18:00-19:00	6	75	2	0	2	12	4	99	6.1	6.1	6	0	81	12	0	12	18	1	112	11.6	0.0	0	1	34	3	0	3	14	1	53	7.5	1.9	5
全時間合計	31	835	25	5	30	306	197	1,399	16.2	2.2	68	16	993	133	5	138	387	133	1,667	16.3	1.0	16	20	536	39	1	40	229	174	999	21.4	2.0	75

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	17	0	2	2	14	17	50	38.0	0.0	0	10	339	3	4	7	88	127	571	23.5	1.8	93	1	8	2	0	2	8	6	25	32.0	4.0	5
8:00- 9:00	0	10	0	0	0	11	15	36	41.7	0.0	3	23	307	4	6	10	124	110	574	20.9	4.0	52	1	20	3	0	3	8	4	36	19.4	2.8	1
9:00-10:00	0	14	0	0	0	9	18	41	43.9	0.0	2	14	247	2	3	5	104	146	516	29.3	2.7	27	0	23	3	0	3	3	4	33	21.2	0.0	0
10:00-11:00	1	27	0	0	0	12	21	61	34.4	1.6	2	23	228	2	8	10	100	143	504	30.4	4.6	33	0	19	3	0	3	7	2	31	16.1	0.0	1
11:00-12:00	3	18	0	0	0	23	21	65	32.3	4.6	3	5	249	4	4	8	94	188	544	36.0	0.9	24	0	15	3	0	3	8	6	32	28.1	0.0	0
12:00-13:00	2	26	0	0	0	13	10	51	19.6	3.9	3	12	257	3	3	6	96	113	484	24.6	2.5	27	1	24	3	0	3	9	3	40	15.0	2.5	1
13:00-14:00	0	35	0	0	0	14	9	58	15.5	0.0	1	7	270	4	4	8	119	129	533	25.7	1.3	31	0	23	3	0	3	7	2	35	14.3	0.0	4
14:00-15:00	1	25	0	0	0	11	13	50	26.0	2.0	2	14	262	4	5	9	104	124	513	25.9	2.7	25	1	16	3	0	3	7	1	28	14.3	3.6	0
15:00-16:00	0	34	0	0	0	20	13	67	19.4	0.0	3	4	263	4	6	10	109	100	486	22.6	0.8	33	0	17	3	0	3	3	2	25	20.0	0.0	1
16:00-17:00	1	41	0	0	0	13	12	67	17.9	1.5	2	10	326	3	6	9	92	79	516	17.1	1.9	36	0	22	3	0	3	11	0	36	8.3	0.0	1
17:00-18:00	3	61	0	1	1	25	15	105	15.2	2.9	9	10	292	4	3	7	78	78	465	18.3	2.2	53	0	30	3	0	3	5	0	38	7.9	0.0	2
18:00-19:00	1	53	0	1	1	26	8	89	10.1	1.1	5	11	329	4	4	8	102	46	496	10.9	2.2	55	1	34	3	0	3	5	2	45	11.1	2.2	6
全時間合計	12	361	0	4	4	191	172	740	23.8	1.6	35	143	3,369	41	56	97	1,210	1,383	6,202	23.9	2.3	489	5	251	35	0	35	81	32	404	16.6	1.2	22

方向別交通量調査表

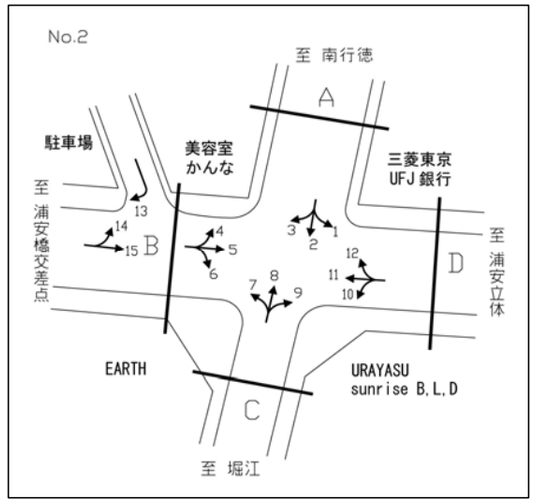


調査地点　:No.2 (2)浦安駅前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	15	16	7	23	3	0	41	56.1	0.0	0	0	67	2	0	2	11	3	83	6.0	0.0	11	1	27	0	0	0	5	4	37	10.8	2.7	1
8:00- 9:00	1	16	10	5	15	2	0	34	44.1	2.9	0	3	51	0	1	1	20	13	88	15.9	3.4	8	1	30	0	0	0	12	9	52	17.3	1.9	0
9:00-10:00	3	16	11	5	16	4	1	40	42.5	7.5	1	2	59	0	1	1	30	14	106	14.2	1.9	5	2	27	0	0	0	10	10	49	20.4	4.1	2
10:00-11:00	0	14	5	2	7	0	2	23	39.1	0.0	2	1	72	0	0	0	36	13	122	10.7	0.8	9	2	34	0	0	0	13	9	58	15.5	3.4	3
11:00-12:00	0	19	7	3	10	5	3	37	35.1	0.0	2	5	55	0	0	0	33	18	111	16.2	4.5	12	1	33	0	0	0	10	7	51	13.7	2.0	0
12:00-13:00	0	16	6	4	10	2	1	29	37.9	0.0	1	1	66	0	0	0	37	12	116	10.3	0.9	5	1	34	0	0	0	11	0	46	0.0	2.2	5
13:00-14:00	0	17	6	2	8	6	1	32	28.1	0.0	4	1	60	0	0	0	30	10	101	9.9	1.0	11	1	30	0	0	0	8	8	47	17.0	2.1	3
14:00-15:00	5	19	8	2	10	5	2	41	29.3	12.2	3	0	76	0	0	0	46	10	132	7.6	0.0	11	1	33	0	0	0	19	9	62	14.5	1.6	2
15:00-16:00	0	12	6	2	8	13	1	34	26.5	0.0	0	1	76	0	1	1	25	7	110	7.3	0.9	12	0	21	0	0	0	21	4	46	8.7	0.0	2
16:00-17:00	0	27	6	2	8	9	1	45	20.0	0.0	3	2	80	0	0	0	55	7	144	4.9	1.4	14	1	34	0	0	0	14	4	53	7.5	1.9	4
17:00-18:00	0	22	8	5	13	6	0	41	31.7	0.0	3	1	111	0	3	3	43	3	161	3.7	0.6	17	1	30	0	0	0	11	1	43	2.3	2.3	10
18:00-19:00	1	11	6	5	11	4	0	27	40.7	3.7	2	3	107	0	1	1	30	4	145	3.4	2.1	16	5	23	0	0	0	6	3	37	8.1	13.5	4
全時間合計	10	204	95	44	139	59	12	424	35.6	2.4	21	20	880	2	7	9	396	114	1,419	8.7	1.4	131	17	356	0	0	0	140	68	581	11.7	2.9	36

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	9	15	0	15	5	1	34	47.1	11.8	0	16	268	3	2	5	76	91	456	21.1	3.5	65	4	14	1	0	1	2	7	28	28.6	14.3	2
8:00- 9:00	7	7	16	2	18	7	4	43	51.2	16.3	0	16	264	3	4	7	84	74	445	18.2	3.6	64	0	26	0	0	0	9	7	42	16.7	0.0	3
9:00-10:00	7	16	12	2	14	6	3	46	37.0	15.2	0	20	190	2	4	6	85	106	407	27.5	4.9	26	1	38	0	0	0	13	23	75	30.7	1.3	3
10:00-11:00	4	16	7	3	10	6	4	40	35.0	10.0	1	22	211	2	5	7	72	137	449	32.1	4.9	17	2	34	0	0	0	13	23	72	31.9	2.8	0
11:00-12:00	2	17	8	1	9	12	2	42	26.2	4.8	0	9	228	4	5	9	92	139	477	31.0	1.9	28	1	41	0	0	0	22	7	71	9.9	1.4	3
12:00-13:00	0	22	10	1	11	5	5	43	37.2	0.0	1	10	180	3	4	7	67	106	370	30.5	2.7	29	1	46	0	0	0	18	18	83	21.7	1.2	1
13:00-14:00	1	18	10	0	10	12	2	43	27.9	2.3	2	12	198	4	3	7	70	78	365	23.3	3.3	24	3	45	0	0	0	27	8	83	9.6	3.6	5
14:00-15:00	2	17	10	0	10	9	4	42	33.3	4.8	2	14	209	4	4	8	86	100	417	25.9	3.4	31	2	61	0	0	0	15	14	92	15.2	2.2	3
15:00-16:00	4	19	10	4	14	12	3	52	32.7	7.7	2	10	236	4	4	8	105	84	443	20.8	2.3	27	0	50	0	0	0	16	8	74	10.8	0.0	5
16:00-17:00	4	24	11	4	15	7	1	51	31.4	7.8	1	12	288	3	6	9	78	69	456	17.1	2.6	47	2	50	0	0	0	28	16	96	16.7	2.1	8
17:00-18:00	5	19	12	6	18	6	1	49	38.8	10.2	3	10	357	4	4	8	69	86	530	17.7	1.9	70	2	63	0	0	0	17	12	94	12.8	2.1	8
18:00-19:00	4	17	13	10	23	3	0	47	48.9	8.5	0	17	330	4	4	8	62	31	448	8.7	3.8	52	2	49	0	0	0	12	2	65	3.1	3.1	9
全時間合計	44	201	134	33	167	90	30	532	37.0	8.3	12	168	2,959	40	49	89	946	1,101	5,263	22.6	3.2	480	20	517	1	0	1	192	145	875	16.7	2.3	50

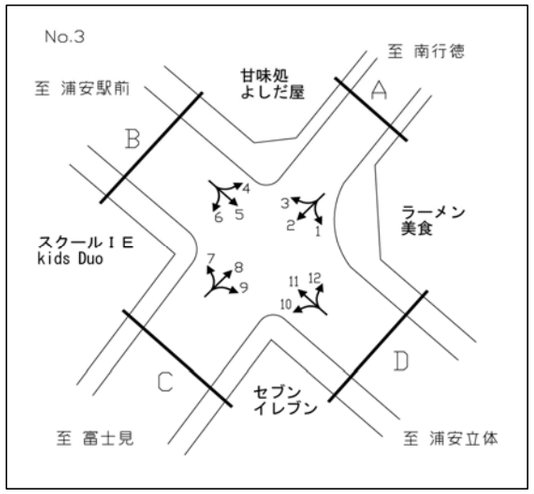
方向別交通量調査表



調査地点　:No.2 (2)浦安駅前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14											15										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	18	0	0	0	4	1	25	4.0	8.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	11	364	5	6	11	110	150	646	24.9	1.7	98
8:00- 9:00	1	10	0	0	0	2	0	13	0.0	7.7	0	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	24	337	7	6	13	143	129	646	22.0	3.7	56
9:00-10:00	1	6	0	0	0	4	3	14	21.4	7.1	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	14	284	5	3	8	116	168	590	29.8	2.4	29
10:00-11:00	0	8	0	0	0	8	1	17	5.9	0.0	2	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	24	274	5	8	13	119	166	596	30.0	4.0	36
11:00-12:00	0	5	0	0	0	5	1	11	9.1	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	8	282	7	4	11	125	215	641	35.3	1.2	27
12:00-13:00	0	8	0	0	0	3	0	11	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	15	307	6	3	9	118	126	575	23.5	2.6	31
13:00-14:00	0	8	0	0	0	5	1	14	7.1	0.0	2	0	2	0	0	0	3	0	5	0.0	0.0	0	7	328	7	4	11	140	140	626	24.1	1.1	36
14:00-15:00	0	13	0	0	0	7	0	20	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	4	0	5	0.0	0.0	0	16	303	7	5	12	122	138	591	25.4	2.7	27
15:00-16:00	0	15	0	0	0	4	0	19	0.0	0.0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	4	314	7	6	13	132	115	578	22.1	0.7	37
16:00-17:00	0	14	0	0	0	7	0	21	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	11	389	6	6	12	116	91	619	16.6	1.8	39
17:00-18:00	0	12	0	0	0	6	0	18	0.0	0.0	2	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	13	383	7	4	11	108	93	608	17.1	2.1	64
18:00-19:00	1	8	0	1	1	1	0	11	9.1	9.1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	13	416	7	5	12	133	56	630	10.8	2.1	66
全時間合計	5	125	0	1	1	56	7	194	4.1	2.6	16	0	14	0	0	0	10	2	26	7.7	0.0	0	160	3,981	76	60	136	1,482	1,587	7,346	23.5	2.2	546

方向別交通量調査表

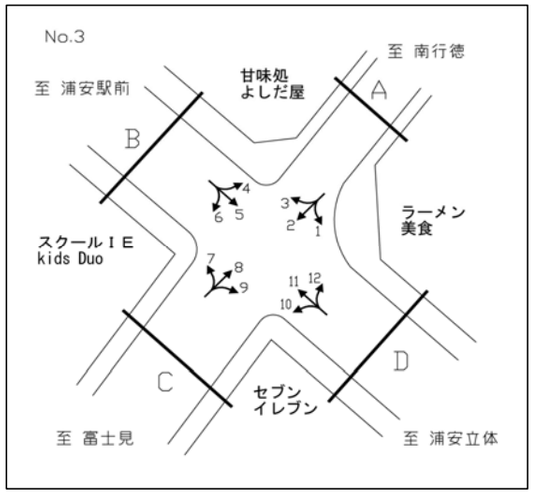


調査地点　:No.3 (3)猫実3丁目交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	46	2	1	3	31	11	92	15.2	1.1	3	3	199	2	12	14	90	21	327	10.7	0.9	55	1	53	0	0	0	13	13	80	16.3	1.3	7
8:00- 9:00	0	28	0	0	0	20	8	56	14.3	0.0	0	8	214	2	1	3	84	28	337	9.2	2.4	47	1	40	0	0	0	17	7	65	10.8	1.5	12
9:00-10:00	0	46	0	1	1	20	13	80	17.5	0.0	1	4	176	1	1	2	59	51	292	18.2	1.4	17	0	24	0	1	1	10	13	48	29.2	0.0	6
10:00-11:00	1	61	0	0	0	22	14	98	14.3	1.0	1	5	164	2	4	6	67	24	266	11.3	1.9	17	2	32	0	0	0	18	24	76	31.6	2.6	2
11:00-12:00	2	52	0	2	2	19	11	86	15.1	2.3	3	4	163	2	0	2	70	27	266	10.9	1.5	20	0	31	0	0	0	15	25	71	35.2	0.0	1
12:00-13:00	2	50	0	0	0	17	8	77	10.4	2.6	1	3	121	1	0	1	45	25	195	13.3	1.5	39	0	23	0	0	0	6	13	42	31.0	0.0	4
13:00-14:00	1	41	0	0	0	20	6	68	8.8	1.5	1	7	140	1	1	2	67	32	248	13.7	2.8	24	0	22	0	0	0	17	15	54	27.8	0.0	2
14:00-15:00	0	56	0	0	0	23	9	88	10.2	0.0	2	4	148	1	3	4	45	27	228	13.6	1.8	22	0	22	0	0	0	11	5	38	13.2	0.0	1
15:00-16:00	1	41	0	1	1	16	7	66	12.1	1.5	1	1	111	1	1	2	46	11	171	7.6	0.6	18	0	28	0	0	0	13	10	51	19.6	0.0	1
16:00-17:00	4	34	0	0	0	9	1	48	2.1	8.3	6	10	132	1	2	3	47	23	215	12.1	4.7	27	0	0	0	0	0	18	4	22	18.2	0.0	4
17:00-18:00	2	35	0	0	0	6	2	45	4.4	4.4	6	12	176	2	0	2	41	6	237	3.4	5.1	35	0	47	0	0	0	9	2	58	3.4	0.0	6
18:00-19:00	1	39	1	0	1	7	1	49	4.1	2.0	2	9	137	1	0	1	34	9	190	5.3	4.7	23	1	32	0	0	0	9	3	45	6.7	2.2	4
全時間合計	15	529	3	5	8	210	91	853	11.6	1.8	27	70	1,881	17	25	42	695	284	2,972	11.0	2.4	344	5	354	0	1	1	156	134	650	20.8	0.8	50

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	16	0	0	0	5	2	24	8.3	4.2	2	33	377	24	12	36	104	119	669	23.2	4.9	86	19	106	0	1	1	24	13	163	8.6	11.7	6
8:00- 9:00	0	18	0	1	1	1	7	27	29.6	0.0	3	66	372	18	10	28	123	96	685	18.1	9.6	58	26	80	0	3	3	21	22	152	16.4	17.1	5
9:00-10:00	2	20	0	0	0	9	7	38	18.4	5.3	3	58	285	14	6	20	121	128	612	24.2	9.5	26	29	79	0	3	3	27	21	159	15.1	18.2	4
10:00-11:00	0	23	0	0	0	14	9	46	19.6	0.0	3	36	252	12	6	18	97	128	531	27.5	6.8	36	20	81	0	1	1	40	15	157	10.2	12.7	2
11:00-12:00	0	34	0	0	0	11	23	68	33.8	0.0	2	25	272	11	3	14	98	149	558	29.2	4.5	31	23	81	0	2	2	34	21	161	14.3	14.3	4
12:00-13:00	1	40	0	0	0	8	23	72	31.9	1.4	5	35	257	13	3	16	89	90	487	21.8	7.2	31	19	86	0	1	1	30	18	154	12.3	12.3	4
13:00-14:00	1	29	0	0	0	12	17	59	28.8	1.7	4	29	301	12	5	17	95	123	565	24.8	5.1	32	17	92	0	1	1	31	17	158	11.4	10.8	5
14:00-15:00	1	30	0	0	0	11	7	49	14.3	2.0	4	28	268	15	2	17	93	103	509	23.6	5.5	24	24	91	0	1	1	34	19	169	11.8	14.2	2
15:00-16:00	1	31	0	1	1	8	5	46	13.0	2.2	3	35	273	15	3	18	115	94	535	20.9	6.5	30	20	79	0	3	3	44	10	156	8.3	12.8	5
16:00-17:00	2	32	0	1	1	12	3	50	8.0	4.0	5	28	348	13	5	18	106	75	575	16.2	4.9	33	16	88	0	2	2	36	12	154	9.1	10.4	5
17:00-18:00	0	26	0	0	0	11	4	41	9.8	0.0	7	25	307	14	6	20	75	61	488	16.6	5.1	34	17	91	0	1	1	27	7	143	5.6	11.9	7
18:00-19:00	0	44	0	0	0	17	7	68	10.3	0.0	7	32	323	12	5	17	86	44	502	12.2	6.4	37	28	99	0	5	5	24	4	160	5.6	17.5	8
全時間合計	9	343	0	3	3	119	114	588	19.9	1.5	48	430	3,635	173	66	239	1,202	1,210	6,716	21.6	6.4	458	258	1,053	0	24	24	372	179	1,886	10.8	13.7	57

方向別交通量調査表

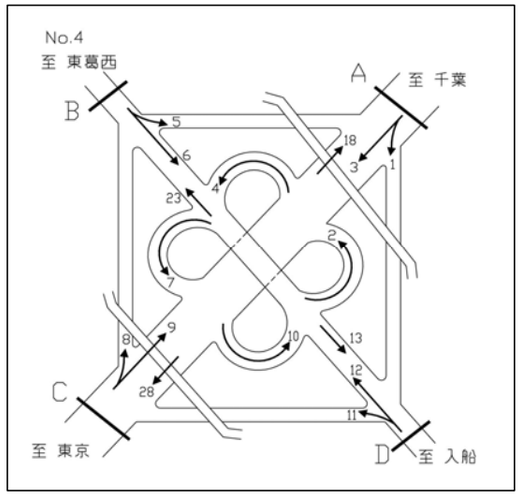


調査地点　:No.3 (3)猫実3丁目交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

時間帯	方向	7											8											9										
	種別	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00		0	14	6	0	6	7	6	33	36.4	0.0	3	6	61	2	4	6	26	21	120	22.5	5.0	18	1	28	0	0	0	9	5	43	11.6	2.3	5
8:00- 9:00		2	21	5	2	7	7	9	46	34.8	4.3	2	6	106	2	4	6	45	23	186	15.6	3.2	18	1	28	0	0	0	11	4	44	9.1	2.3	1
9:00-10:00		3	29	5	1	6	14	15	67	31.3	4.5	1	9	82	2	2	4	36	32	163	22.1	5.5	11	4	42	0	1	1	8	3	58	6.9	6.9	0
10:00-11:00		1	26	2	1	3	13	11	54	25.9	1.9	1	7	130	2	3	5	55	25	222	13.5	3.2	51	5	35	0	1	1	13	7	61	13.1	8.2	1
11:00-12:00		3	32	4	0	4	22	5	66	13.6	4.5	2	3	115	1	8	9	63	33	223	18.8	1.3	18	9	32	1	0	1	16	7	65	12.3	13.8	1
12:00-13:00		3	30	4	1	5	9	5	52	19.2	5.8	3	5	128	2	1	3	44	22	202	12.4	2.5	21	5	44	0	0	0	17	7	73	9.6	6.8	3
13:00-14:00		0	37	3	1	4	16	8	65	18.5	0.0	1	2	136	1	2	3	57	29	227	14.1	0.9	19	3	35	0	2	2	11	9	60	18.3	5.0	2
14:00-15:00		0	32	3	0	3	18	7	60	16.7	0.0	2	5	151	1	1	2	76	26	260	10.8	1.9	37	4	23	0	1	1	10	7	45	17.8	8.9	0
15:00-16:00		0	53	3	0	3	15	5	76	10.5	0.0	3	2	168	2	3	5	74	17	266	8.3	0.8	29	2	44	0	0	0	14	4	64	6.3	3.1	1
16:00-17:00		2	60	4	0	4	15	7	88	12.5	2.3	1	1	169	0	3	3	91	20	284	8.1	0.4	17	3	37	0	0	0	12	3	55	5.5	5.5	2
17:00-18:00		1	56	4	0	4	8	10	79	17.7	1.3	1	3	222	2	2	4	77	11	317	4.7	0.9	44	2	44	0	0	0	13	0	59	0.0	3.4	3
18:00-19:00		0	39	4	0	4	9	1	53	9.4	0.0	3	4	208	2	1	3	61	9	285	4.2	1.4	45	3	27	0	0	0	11	4	45	8.9	6.7	2
全時間合計		15	429	47	6	53	153	89	739	19.2	2.0	23	53	1,676	19	34	53	705	268	2,755	11.7	1.9	328	42	419	1	5	6	145	60	672	9.8	6.3	21

時間帯	方向	10											11											12										
	種別	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00		9	20	0	1	1	7	6	43	16.3	20.9	3	52	224	13	6	19	69	79	443	22.1	11.7	52	0	26	1	1	2	14	6	48	16.7	0.0	2
8:00- 9:00		3	13	0	1	1	13	8	38	23.7	7.9	1	88	280	14	6	20	88	60	536	14.9	16.4	41	7	47	1	2	3	15	10	82	15.9	8.5	2
9:00-10:00		3	19	0	0	0	13	4	39	10.3	7.7	2	83	220	9	5	14	92	110	519	23.9	16.0	20	2	57	0	1	1	24	36	120	30.8	1.7	0
10:00-11:00		5	27	0	0	0	7	14	53	26.4	9.4	1	52	227	7	7	14	86	115	494	26.1	10.5	15	2	70	0	1	1	29	21	123	17.9	1.6	3
11:00-12:00		3	40	1	0	1	14	5	63	9.5	4.8	1	39	253	9	6	15	129	114	550	23.5	7.1	24	1	97	0	0	0	46	27	171	15.8	0.6	3
12:00-13:00		9	27	0	1	1	15	9	61	16.4	14.8	1	49	233	10	5	15	82	91	470	22.6	10.4	32	2	80	0	0	0	31	24	137	17.5	1.5	1
13:00-14:00		3	53	0	1	1	13	7	77	10.4	3.9	1	59	195	9	5	14	113	71	452	18.8	13.1	28	3	74	0	0	0	20	11	108	10.2	2.8	2
14:00-15:00		3	36	0	1	1	19	3	62	6.5	4.8	3	56	265	12	4	16	107	93	537	20.3	10.4	36	2	97	0	2	2	44	17	162	11.7	1.2	4
15:00-16:00		4	33	1	0	1	19	5	62	9.7	6.5	2	40	269	14	7	21	120	77	527	18.6	7.6	38	0	99	0	2	2	35	9	145	7.6	0.0	1
16:00-17:00		4	47	0	0	0	17	3	71	4.2	5.6	3	42	346	14	7	21	121	76	606	16.0	6.9	50	0	114	0	2	2	44	9	169	6.5	0.0	3
17:00-18:00		2	40	0	0	0	9	2	53	3.8	3.8	4	58	398	13	12	25	115	75	671	14.9	8.6	81	1	151	0	1	1	49	7	209	3.8	0.5	5
18:00-19:00		4	41	0	0	0	17	2	64	3.1	6.3	2	69	366	16	11	27	87	31	580	10.0	11.9	56	5	139	0	2	2	41	5	192	3.6	2.6	3
全時間合計		52	396	2	5	7	163	68	686	10.9	7.6	24	687	3,276	140	81	221	1,209	992	6,385	19.0	10.8	473	25	1,051	2	14	16	392	182	1,666	11.9	1.5	29

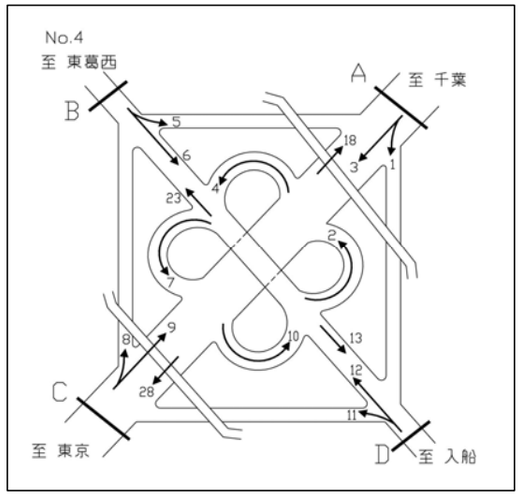
方向別交通量調査表



調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	89	0	2	2	28	27	149	19.5	2.0	10	1	128	0	2	2	21	34	186	19.4	0.5	11	7	851	0	3	3	222	538	1,621	33.4	0.4	245
8:00- 9:00	1	99	0	0	0	34	30	164	18.3	0.6	2	1	123	0	0	0	31	31	186	16.7	0.5	17	6	788	0	6	6	186	539	1,525	35.7	0.4	179
9:00-10:00	3	100	0	0	0	16	44	163	27.0	1.8	8	0	112	0	0	0	18	31	161	19.3	0.0	9	8	533	0	1	1	181	738	1,461	50.6	0.5	84
10:00-11:00	2	66	0	0	0	10	44	122	36.1	1.6	10	2	90	0	0	0	17	43	152	28.3	1.3	3	7	455	0	2	2	192	782	1,438	54.5	0.5	36
11:00-12:00	2	75	0	0	0	8	40	125	32.0	1.6	5	7	54	0	2	2	7	26	96	29.2	7.3	2	3	437	0	0	0	169	771	1,380	55.9	0.2	26
12:00-13:00	1	84	0	0	0	13	31	129	24.0	0.8	4	3	46	0	0	0	9	26	84	31.0	3.6	3	4	470	0	4	4	178	646	1,302	49.9	0.3	51
13:00-14:00	0	96	0	0	0	16	39	151	25.8	0.0	3	3	31	0	1	1	15	40	90	45.6	3.3	2	7	492	0	1	1	235	656	1,391	47.2	0.5	36
14:00-15:00	1	81	0	0	0	11	33	126	26.2	0.8	2	3	33	0	0	0	6	18	60	30.0	5.0	2	7	438	0	2	2	236	733	1,416	51.9	0.5	53
15:00-16:00	4	111	0	0	0	14	16	145	11.0	2.8	5	6	45	0	2	2	11	19	83	25.3	7.2	1	5	530	0	3	3	275	613	1,426	43.2	0.4	50
16:00-17:00	2	93	0	0	0	15	15	125	12.0	1.6	5	2	42	0	2	2	18	8	72	13.9	2.8	3	18	623	0	6	6	224	546	1,417	39.0	1.3	43
17:00-18:00	3	73	0	0	0	8	11	95	11.6	3.2	7	0	35	0	2	2	19	4	60	10.0	0.0	6	10	784	0	4	4	239	477	1,514	31.8	0.7	106
18:00-19:00	3	91	0	0	0	10	3	107	2.8	2.8	3	1	48	0	1	1	5	0	55	1.8	1.8	4	11	731	0	8	8	159	424	1,333	32.4	0.8	89
昼12時間計	25	1,058	0	2	2	183	333	1,601	20.9	1.6	64	29	787	0	12	12	177	280	1,285	22.7	2.3	63	93	7,132	0	40	40	2,496	7,463	17,224	43.6	0.5	998
19:00-20:00	2	88	0	0	0	3	5	98	5.1	2.0	2	0	30	0	2	2	2	7	41	22.0	0.0	1	7	642	0	5	5	76	365	1,095	33.8	0.6	67
20:00-21:00	2	59	0	1	1	5	5	72	8.3	2.8	2	0	29	0	1	1	4	8	42	21.4	0.0	2	5	572	0	16	16	81	348	1,022	35.6	0.5	56
21:00-22:00	2	57	0	0	0	2	1	62	1.6	3.2	1	1	28	0	0	0	2	4	35	11.4	2.9	1	3	462	0	20	20	60	380	925	43.2	0.3	39
22:00-23:00	3	32	0	0	0	2	0	37	0.0	8.1	4	6	30	0	0	0	6	2	44	4.5	13.6	1	12	331	0	7	7	60	317	727	44.6	1.7	21
23:00-0:00	9	27	0	0	0	0	1	37	2.7	24.3	1	2	21	0	0	0	1	4	28	14.3	7.1	3	15	253	0	2	2	39	269	578	46.9	2.6	16
0:00-1:00	10	12	0	0	0	0	0	22	0.0	45.5	0	7	19	0	0	0	3	3	32	9.4	21.9	1	33	184	0	0	0	30	252	499	50.5	6.6	13
全時間合計	53	1,333	0	3	3	195	345	1,929	18.0	2.7	74	45	944	0	15	15	195	308	1,507	21.4	3.0	72	168	9,576	0	90	90	2,842	9,394	22,070	43.0	0.8	1,210

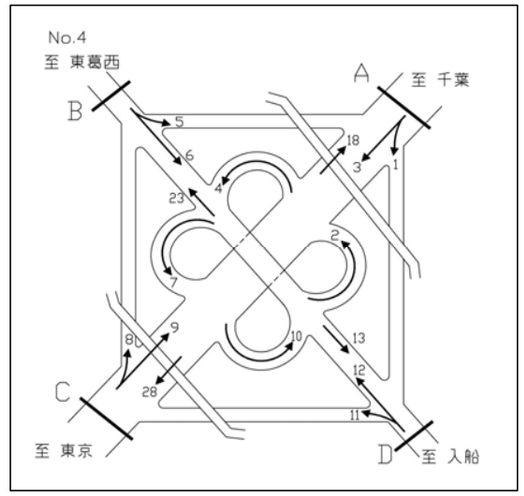
方向別交通量調査表



調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	74	0	3	3	14	10	103	12.6	1.9	2	0	268	0	1	1	59	88	416	21.4	0.0	53	35	432	15	12	27	87	86	667	16.9	5.2	54
8:00- 9:00	2	121	0	2	2	34	19	178	11.8	1.1	2	0	230	0	1	1	55	88	374	23.8	0.0	21	63	423	18	16	34	129	95	744	17.3	8.5	79
9:00-10:00	3	96	0	2	2	31	11	143	9.1	2.1	1	2	141	0	0	0	52	126	321	39.3	0.6	5	48	288	14	10	24	125	95	580	20.5	8.3	49
10:00-11:00	2	57	0	1	1	22	14	96	15.6	2.1	2	4	114	0	2	2	36	139	295	47.8	1.4	8	35	335	9	7	16	105	102	593	19.9	5.9	44
11:00-12:00	1	49	0	0	0	10	17	77	22.1	1.3	1	4	91	0	0	0	36	147	278	52.9	1.4	6	24	296	10	4	14	92	102	528	22.0	4.5	26
12:00-13:00	1	46	0	2	2	7	15	71	23.9	1.4	2	6	125	0	1	1	33	97	262	37.4	2.3	6	25	322	9	7	16	85	66	514	16.0	4.9	31
13:00-14:00	1	55	0	3	3	9	11	79	17.7	1.3	4	4	130	0	0	0	44	127	305	41.6	1.3	11	33	303	9	8	17	74	96	523	21.6	6.3	28
14:00-15:00	2	56	0	0	0	11	9	78	11.5	2.6	3	5	112	0	0	0	39	88	244	36.1	2.0	7	22	315	9	10	19	84	71	511	17.6	4.3	27
15:00-16:00	1	65	0	1	1	13	16	96	17.7	1.0	2	2	116	0	1	1	43	92	254	36.6	0.8	11	26	332	6	12	18	74	54	504	14.3	5.2	19
16:00-17:00	1	49	0	3	3	8	9	70	17.1	1.4	1	2	130	0	0	0	50	75	257	29.2	0.8	7	24	367	8	12	20	91	36	538	10.4	4.5	24
17:00-18:00	3	54	0	1	1	14	4	76	6.6	3.9	3	1	156	0	1	1	46	58	262	22.5	0.4	19	17	326	9	14	23	64	32	462	11.9	3.7	28
18:00-19:00	3	83	0	3	3	9	7	105	9.5	2.9	4	0	153	0	0	0	44	41	238	17.2	0.0	16	23	335	9	9	18	43	15	434	7.6	5.3	31
昼12時間計	22	805	0	21	21	182	142	1,172	13.9	1.9	27	30	1,766	0	7	7	537	1,166	3,506	33.5	0.9	170	375	4,074	125	121	246	1,053	850	6,598	16.6	5.7	440
19:00-20:00	2	77	0	2	2	5	3	89	5.6	2.2	3	3	137	0	1	1	22	34	197	17.8	1.5	18	29	294	1	9	10	23	18	374	7.5	7.8	22
20:00-21:00	2	67	0	2	2	5	6	82	9.8	2.4	6	4	121	0	0	0	27	15	167	9.0	2.4	16	36	210	6	9	15	17	7	285	7.7	12.6	27
21:00-22:00	6	69	0	1	1	7	3	86	4.7	7.0	3	5	128	0	1	1	23	30	187	16.6	2.7	9	45	227	7	3	10	6	4	292	4.8	15.4	19
22:00-23:00	6	47	0	1	1	6	0	60	1.7	10.0	0	7	110	0	0	0	8	13	138	9.4	5.1	14	52	138	7	4	11	16	8	225	8.4	23.1	16
23:00-0:00	11	31	0	2	2	2	1	47	6.4	23.4	2	3	55	0	0	0	7	9	74	12.2	4.1	15	53	97	3	6	9	4	10	173	11.0	30.6	16
0:00-1:00	20	21	0	1	1	2	1	45	4.4	44.4	2	8	45	0	0	0	10	23	86	26.7	9.3	2	65	67	1	2	3	10	8	153	7.2	42.5	8
全時間合計	69	1,117	0	30	30	209	156	1,581	11.8	4.4	43	60	2,362	0	9	9	634	1,290	4,355	29.8	1.4	244	655	5,107	150	154	304	1,129	905	8,100	14.9	8.1	548

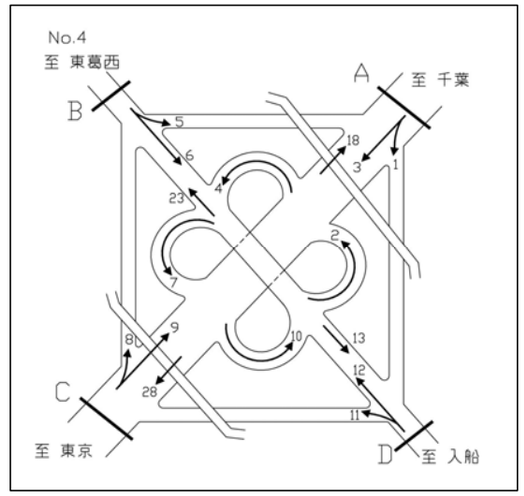
方向別交通量調査表



調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	157	0	1	1	9	27	195	14.4	0.5	2	0	33	0	2	2	16	20	71	31.0	0.0	3	4	477	0	23	23	112	444	1,060	44.1	0.4	53
8:00- 9:00	6	168	0	4	4	14	47	239	21.3	2.5	6	1	39	0	2	2	11	27	80	36.3	1.3	7	7	497	0	9	9	174	539	1,226	44.7	0.6	47
9:00-10:00	2	141	0	3	3	19	67	232	30.2	0.9	4	2	27	0	1	1	14	34	78	44.9	2.6	1	4	351	0	8	8	175	713	1,251	57.6	0.3	14
10:00-11:00	4	104	0	1	1	22	71	202	35.6	2.0	3	1	50	0	0	0	17	49	117	41.9	0.9	1	5	293	0	6	6	207	651	1,162	56.5	0.4	21
11:00-12:00	4	115	0	1	1	37	75	232	32.8	1.7	4	1	53	0	1	1	23	51	129	40.3	0.8	2	2	330	0	0	0	131	646	1,109	58.3	0.2	28
12:00-13:00	1	126	0	3	3	34	47	211	23.7	0.5	4	0	69	0	1	1	15	41	126	33.3	0.0	3	2	334	0	0	0	117	635	1,088	58.4	0.2	26
13:00-14:00	6	131	0	4	4	36	67	244	29.1	2.5	5	1	54	0	0	0	23	31	109	28.4	0.9	2	6	401	0	3	3	140	573	1,123	51.3	0.5	34
14:00-15:00	1	122	0	2	2	36	70	231	31.2	0.4	5	0	55	0	0	0	21	33	109	30.3	0.0	7	5	422	0	4	4	193	614	1,238	49.9	0.4	38
15:00-16:00	1	148	0	2	2	43	49	243	21.0	0.4	5	0	55	0	0	0	23	30	108	27.8	0.0	4	4	570	0	6	6	223	587	1,390	42.7	0.3	43
16:00-17:00	1	162	0	4	4	46	46	259	19.3	0.4	11	1	73	0	0	0	17	37	128	28.9	0.8	5	6	519	0	6	6	178	572	1,281	45.1	0.5	46
17:00-18:00	2	226	0	2	2	62	42	334	13.2	0.6	15	2	125	0	0	0	40	22	189	11.6	1.1	6	8	631	0	11	11	214	348	1,212	29.6	0.7	121
18:00-19:00	9	191	0	3	3	30	15	248	7.3	3.6	7	0	143	0	0	0	34	18	195	9.2	0.0	14	8	834	0	4	4	181	303	1,330	23.1	0.6	123
昼12時間計	38	1,791	0	30	30	388	623	2,870	22.8	1.3	71	9	776	0	7	7	254	393	1,439	27.8	0.6	55	61	5,659	0	80	80	2,045	6,625	14,470	46.3	0.4	594
19:00-20:00	3	176	0	4	4	7	9	199	6.5	1.5	8	1	97	0	0	0	13	3	114	2.6	0.9	13	7	935	0	4	4	158	258	1,362	19.2	0.5	136
20:00-21:00	4	144	0	5	5	6	3	162	4.9	2.5	0	0	58	0	0	0	11	4	73	5.5	0.0	8	5	895	0	5	5	119	254	1,278	20.3	0.4	113
21:00-22:00	5	151	0	2	2	12	5	175	4.0	2.9	8	3	63	0	0	0	7	6	79	7.6	3.8	8	14	826	0	4	4	100	199	1,143	17.8	1.2	101
22:00-23:00	4	111	0	0	0	5	1	121	0.8	3.3	3	6	59	0	0	0	6	1	72	1.4	8.3	6	9	637	0	4	4	61	170	881	19.8	1.0	53
23:00-0:00	8	35	0	1	1	3	3	50	8.0	16.0	5	3	43	0	0	0	2	2	50	4.0	6.0	3	24	463	0	10	10	49	186	732	26.8	3.3	48
0:00-1:00	14	32	0	2	2	2	1	51	5.9	27.5	2	15	20	0	0	0	1	2	38	5.3	39.5	5	37	311	0	2	2	40	210	600	35.3	6.2	37
全時間合計	76	2,440	0	44	44	423	645	3,628	19.0	2.1	97	37	1,116	0	7	7	294	411	1,865	22.4	2.0	98	157	9,726	0	109	109	2,572	7,902	20,466	39.1	0.8	1,082

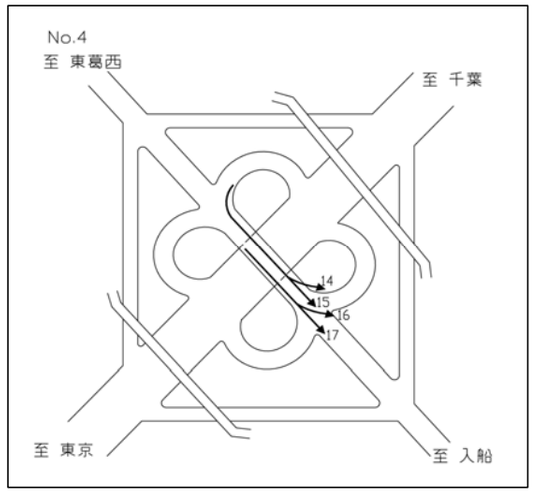
方向別交通量調査表

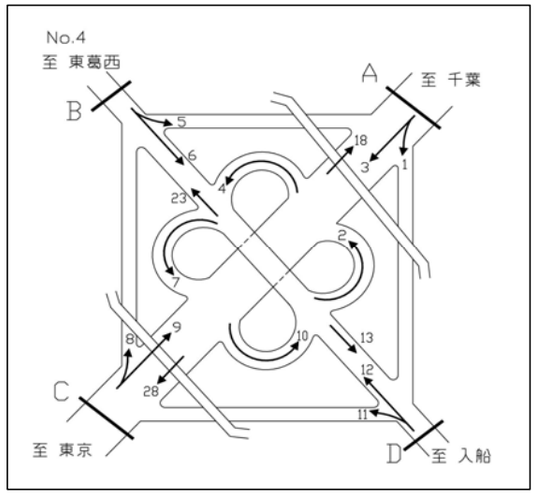


調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	99	0	1	1	25	60	190	32.1	2.6	33	5	78	0	20	20	7	8	118	23.7	4.2	3	13	355	12	9	21	31	55	475	16.0	2.7	23
8:00- 9:00	4	109	0	1	1	30	55	199	28.1	2.0	19	7	92	0	28	28	5	13	145	28.3	4.8	6	33	432	13	9	22	57	72	616	15.3	5.4	26
9:00-10:00	5	84	0	0	0	41	85	215	39.5	2.3	11	6	75	0	11	11	12	12	116	19.8	5.2	3	25	377	10	7	17	70	127	616	23.4	4.1	16
10:00-11:00	2	55	0	0	0	38	91	186	48.9	1.1	2	7	72	0	9	9	10	14	112	20.5	6.3	6	16	378	9	4	13	84	115	606	21.1	2.6	11
11:00-12:00	0	67	0	0	0	38	94	199	47.2	0.0	4	3	78	0	7	7	16	17	121	19.8	2.5	2	13	490	9	3	12	110	112	737	16.8	1.8	23
12:00-13:00	1	80	0	2	2	28	67	178	38.8	0.6	4	4	58	0	7	7	10	14	93	22.6	4.3	6	19	445	12	4	16	83	81	644	15.1	3.0	34
13:00-14:00	5	79	0	0	0	30	71	185	38.4	2.7	2	2	60	0	4	4	8	20	94	25.5	2.1	1	29	415	9	8	17	86	103	650	18.5	4.5	31
14:00-15:00	2	67	0	0	0	35	92	196	46.9	1.0	14	3	56	0	9	9	15	13	96	22.9	3.1	1	19	484	11	9	20	107	103	733	16.8	2.6	26
15:00-16:00	1	97	0	2	2	67	61	228	27.6	0.4	9	3	61	0	8	8	16	14	102	21.6	2.9	4	12	477	14	7	21	111	75	696	13.8	1.7	37
16:00-17:00	3	132	0	0	0	54	55	244	22.5	1.2	11	5	87	0	10	10	18	11	131	16.0	3.8	4	20	566	12	13	25	70	73	754	13.0	2.7	54
17:00-18:00	1	162	0	0	0	44	52	259	20.1	0.4	26	7	81	0	11	11	14	6	119	14.3	5.9	6	15	734	12	13	25	111	70	955	9.9	1.6	71
18:00-19:00	3	184	0	0	0	29	24	240	10.0	1.3	22	7	90	0	10	10	17	3	127	10.2	5.5	2	23	610	16	15	31	57	32	753	8.4	3.1	41
昼12時間計	32	1,215	0	6	6	459	807	2,519	32.3	1.3	157	59	888	0	134	134	148	145	1,374	20.3	4.3	44	237	5,763	139	101	240	977	1,018	8,235	15.3	2.9	393
19:00-20:00	1	139	0	0	0	18	19	177	10.7	0.6	22	2	51	0	11	11	12	3	79	17.7	2.5	2	27	510	12	13	25	20	16	598	6.9	4.5	47
20:00-21:00	1	116	0	0	0	19	17	153	11.1	0.7	17	4	44	0	19	19	2	1	70	28.6	5.7	3	32	389	14	10	24	16	11	472	7.4	6.8	36
21:00-22:00	0	92	0	0	0	7	19	118	16.1	0.0	17	16	62	0	13	13	1	1	93	15.1	17.2	1	38	360	9	5	14	13	11	436	5.7	8.7	33
22:00-23:00	2	68	0	0	0	7	8	85	9.4	2.4	3	9	31	0	10	10	3	0	53	18.9	17.0	1	45	253	7	2	9	14	7	328	4.9	13.7	27
23:00-0:00	1	46	0	0	0	7	8	62	12.9	1.6	4	20	32	0	6	6	2	0	60	10.0	33.3	0	59	114	5	3	8	10	5	196	6.6	30.1	20
0:00-1:00	5	28	0	0	0	5	10	48	20.8	10.4	8	27	15	0	0	0	2	1	45	2.2	60.0	0	90	100	0	3	3	4	5	202	4.0	44.6	15
全時間合計	42	1,704	0	6	6	522	888	3,162	28.3	1.3	228	137	1,123	0	193	193	170	151	1,774	19.4	7.7	51	528	7,489	186	137	323	1,054	1,073	10,467	13.3	5.0	571

方向別交通量調査表

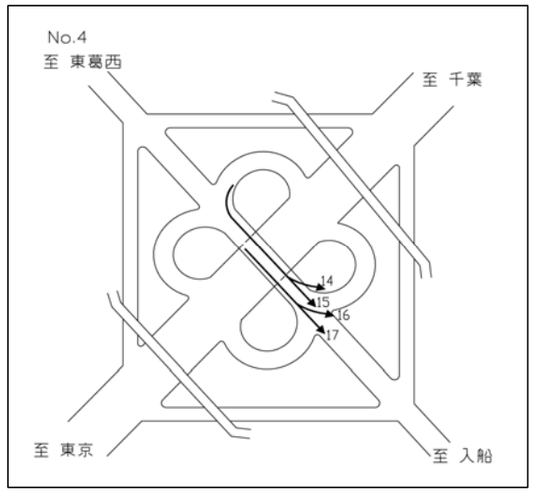


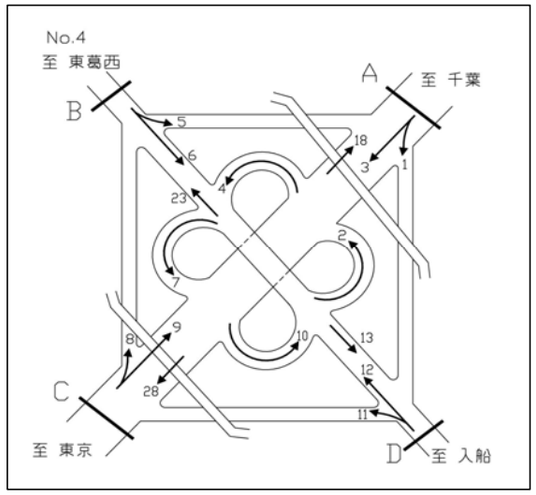


調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14											15										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	35	425	15	16	31	89	69	649	15.4	5.4	46	0	48	0	2	2	2	2	54	7.4	0.0	0	1	73	0	4	4	21	15	114	16.7	0.9	3
8:00- 9:00	66	450	18	18	36	129	83	764	15.6	8.6	67	0	65	0	0	0	4	1	70	1.4	0.0	0	4	85	0	2	2	27	18	136	14.7	2.9	5
9:00-10:00	52	327	14	12	26	124	74	603	16.6	8.6	41	0	79	0	0	0	1	0	80	0.0	0.0	0	4	72	0	2	2	16	10	104	11.5	3.8	1
10:00-11:00	34	371	9	7	16	112	73	606	14.7	5.6	41	1	52	0	0	0	4	1	58	1.7	1.7	0	0	74	0	0	0	20	13	107	12.1	0.0	0
11:00-12:00	19	334	10	3	13	105	94	565	18.9	3.4	25	0	33	0	1	1	3	2	39	7.7	0.0	0	2	59	0	0	0	17	16	94	17.0	2.1	1
12:00-13:00	23	338	9	9	18	85	66	530	15.8	4.3	29	0	21	0	0	0	1	3	25	12.0	0.0	0	1	41	0	2	2	8	23	75	33.3	1.3	1
13:00-14:00	31	337	9	9	18	67	70	523	16.8	5.9	27	1	11	0	0	0	2	2	16	12.5	6.3	0	0	54	0	2	2	6	12	74	18.9	0.0	1
14:00-15:00	21	343	9	11	20	87	65	536	15.9	3.9	27	0	9	0	0	0	1	0	10	0.0	0.0	0	2	52	0	1	1	8	12	75	17.3	2.7	2
15:00-16:00	20	352	6	11	17	89	55	533	13.5	3.8	20	0	10	0	1	1	5	3	19	21.1	0.0	0	0	55	0	0	0	21	17	93	18.3	0.0	2
16:00-17:00	25	365	8	14	22	90	41	543	11.6	4.6	23	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0	3	34	0	4	4	16	13	70	24.3	4.3	2
17:00-18:00	19	362	9	15	24	71	34	510	11.4	3.7	25	0	10	0	0	0	6	0	16	0.0	0.0	1	2	61	0	3	3	20	6	92	9.8	2.2	2
18:00-19:00	26	364	9	11	20	54	21	485	8.5	5.4	30	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	0	4	69	0	3	3	15	6	97	9.3	4.1	3
昼12時間計	371	4,368	125	136	261	1,102	745	6,847	14.7	5.4	401	2	352	0	4	4	31	14	403	4.5	0.5	1	23	729	0	23	23	195	161	1,131	16.3	2.0	23
19:00-20:00	32	351	1	9	10	32	15	440	5.7	7.3	22	0	6	0	0	0	1	1	8	12.5	0.0	0	3	81	0	2	2	10	3	99	5.1	3.0	1
20:00-21:00	36	251	6	10	16	16	4	323	6.2	11.1	30	0	3	0	0	0	0	2	5	40.0	0.0	1	0	67	0	2	2	3	3	75	6.7	0.0	4
21:00-22:00	48	294	7	4	11	11	3	367	3.8	13.1	21	0	4	0	0	0	0	2	6	33.3	0.0	0	4	91	0	1	1	7	1	104	1.9	3.8	3
22:00-23:00	48	182	7	4	11	18	6	265	6.4	18.1	16	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0	2	67	0	0	0	7	0	76	0.0	2.6	1
23:00-0:00	56	120	3	7	10	5	6	197	8.1	28.4	14	1	4	0	0	0	0	0	5	0.0	20.0	1	4	40	0	1	1	2	0	47	2.1	8.5	0
0:00-1:00	59	88	1	4	5	8	7	167	7.2	35.3	9	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	1	37	0	2	2	1	1	42	7.1	2.4	2
全時間合計	650	5,654	150	174	324	1,192	786	8,606	12.9	7.6	513	3	379	0	4	4	33	20	439	5.5	0.7	3	37	1,112	0	31	31	225	169	1,574	12.7	2.4	34

方向別交通量調査表

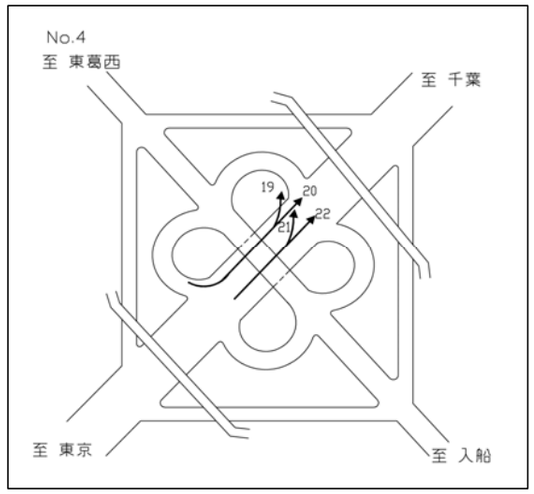


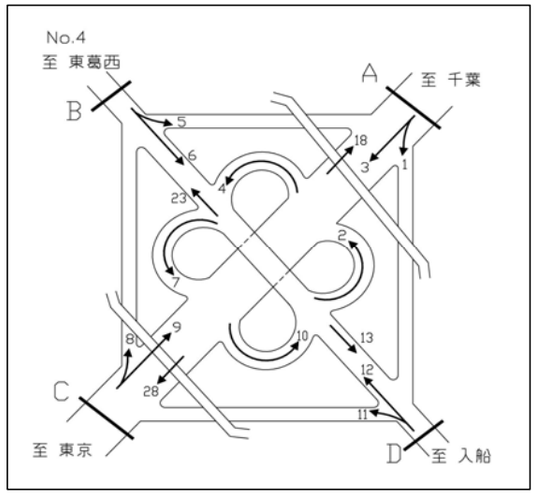


調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	16											17											18										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	80	0	0	0	19	32	132	24.2	0.8	11	34	352	15	12	27	68	54	535	15.1	6.4	43	2	576	0	23	23	114	450	1,165	40.6	0.2	55
8:00- 9:00	1	58	0	0	0	27	30	116	25.9	0.9	17	62	365	18	16	34	102	65	628	15.8	9.9	62	10	524	0	11	11	165	568	1,278	45.3	0.8	54
9:00-10:00	0	33	0	0	0	17	31	81	38.3	0.0	9	48	255	14	10	24	108	64	499	17.6	9.6	40	4	394	0	9	9	179	779	1,365	57.7	0.3	21
10:00-11:00	1	38	0	0	0	13	42	94	44.7	1.1	3	34	297	9	7	16	92	60	499	15.2	6.8	41	8	340	0	6	6	238	699	1,291	54.6	0.6	23
11:00-12:00	7	21	0	1	1	4	24	57	43.9	12.3	2	17	275	10	3	13	88	78	471	19.3	3.6	24	3	389	0	1	1	184	690	1,267	54.5	0.2	30
12:00-13:00	3	25	0	0	0	8	23	59	39.0	5.1	3	22	297	9	7	16	77	43	455	13.0	4.8	28	4	403	0	1	1	168	654	1,230	53.3	0.3	32
13:00-14:00	2	20	0	1	1	13	38	74	52.7	2.7	2	31	283	9	7	16	61	58	449	16.5	6.9	26	15	470	0	4	4	191	616	1,296	47.8	1.2	38
14:00-15:00	3	24	0	0	0	5	18	50	36.0	6.0	2	19	291	9	10	19	79	53	461	15.6	4.1	25	5	495	0	6	6	249	675	1,430	47.6	0.3	38
15:00-16:00	6	35	0	1	1	6	16	64	26.6	9.4	1	20	297	6	11	17	68	38	440	12.5	4.5	18	7	641	0	7	7	286	603	1,544	39.5	0.5	45
16:00-17:00	2	36	0	2	2	17	8	65	15.4	3.1	3	22	331	8	10	18	74	28	473	9.7	4.7	21	6	613	0	7	7	271	589	1,486	40.1	0.4	58
17:00-18:00	0	25	0	2	2	13	4	44	13.6	0.0	5	17	301	9	12	21	51	28	418	11.7	4.1	23	6	799	0	13	13	289	367	1,474	25.8	0.4	127
18:00-19:00	1	40	0	1	1	4	0	46	2.2	2.2	4	22	295	9	8	17	39	15	388	8.2	5.7	27	10	923	0	4	4	225	303	1,465	21.0	0.7	132
昼12時間計	27	435	0	8	8	146	266	882	31.1	3.1	62	348	3,639	125	113	238	907	584	5,716	14.4	6.1	378	80	6,567	0	92	92	2,559	6,993	16,291	43.5	0.5	653
19:00-20:00	0	24	0	2	2	1	6	33	24.2	0.0	1	29	270	1	7	8	22	12	341	5.9	8.5	21	5	1,018	0	5	5	185	262	1,475	18.1	0.3	145
20:00-21:00	0	26	0	1	1	4	6	37	18.9	0.0	1	36	184	6	8	14	13	1	248	6.0	14.5	26	7	936	0	4	4	128	251	1,326	19.2	0.5	117
21:00-22:00	1	24	0	0	0	2	2	29	6.9	3.4	1	44	203	7	3	10	4	2	263	4.6	16.7	18	14	907	0	4	4	110	200	1,235	16.5	1.1	105
22:00-23:00	6	23	0	0	0	5	2	36	5.6	16.7	1	46	115	7	4	11	11	6	189	9.0	24.3	15	5	699	0	3	3	67	171	945	18.4	0.5	54
23:00-0:00	1	17	0	0	0	1	4	23	17.4	4.3	2	52	80	3	6	9	3	6	150	10.0	34.7	14	19	473	0	10	10	51	186	739	26.5	2.6	51
0:00-1:00	7	16	0	0	0	3	2	28	7.1	25.0	1	58	51	1	2	3	7	6	125	7.2	46.4	7	34	316	0	3	3	41	210	604	35.3	5.6	39
全時間合計	42	565	0	11	11	162	288	1,068	28.0	3.9	69	613	4,542	150	143	293	967	617	7,032	12.9	8.7	479	164	10,916	0	121	121	3,141	8,273	22,615	37.1	0.7	1,164

方向別交通量調査表

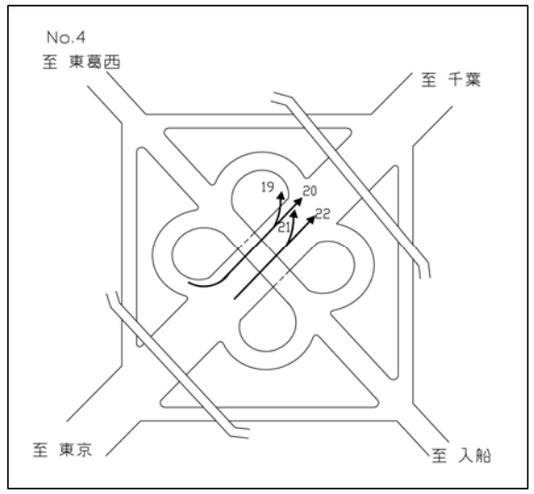


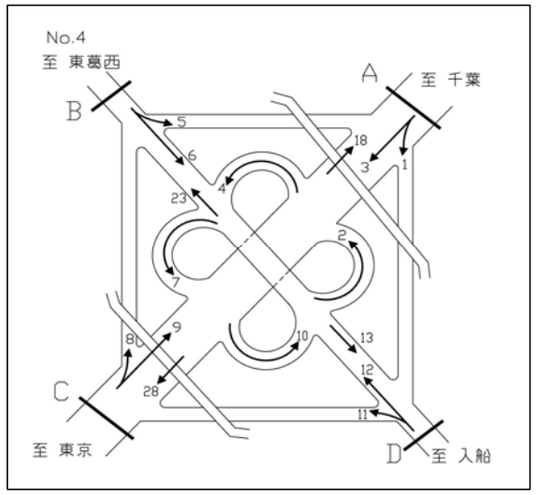


調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	19											20											21										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	171	0	3	3	16	16	206	9.2	0.0	4	2	72	0	3	3	14	10	101	12.9	2.0	2
8:00- 9:00	0	1	0	2	2	0	0	3	66.7	0.0	0	5	147	0	2	2	25	48	227	22.0	2.2	9	2	120	0	0	0	34	19	175	10.9	1.1	2
9:00-10:00	0	2	0	2	2	0	0	4	50.0	0.0	0	3	137	0	1	1	35	77	253	30.8	1.2	8	3	94	0	0	0	31	11	139	7.9	2.2	1
10:00-11:00	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	1	5	100	0	1	1	51	62	219	28.8	2.3	3	2	53	0	1	1	20	14	90	16.7	2.2	1
11:00-12:00	0	6	0	0	0	4	1	11	9.1	0.0	0	2	102	0	1	1	59	60	224	27.2	0.9	3	1	43	0	0	0	6	16	66	24.2	1.5	1
12:00-13:00	0	4	0	2	2	1	0	7	28.6	0.0	2	3	111	0	1	1	57	34	206	17.0	1.5	6	1	42	0	0	0	6	15	64	23.4	1.6	0
13:00-14:00	0	1	0	2	2	0	0	3	66.7	0.0	0	10	123	0	2	2	60	54	249	22.5	4.0	8	1	54	0	1	1	9	11	76	15.8	1.3	4
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	129	0	2	2	67	70	270	26.7	0.7	3	2	56	0	0	0	11	9	78	11.5	2.6	3
15:00-16:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	4	136	0	2	2	75	32	249	13.7	1.6	4	1	65	0	1	1	12	16	95	17.9	1.1	2
16:00-17:00	0	1	0	2	2	0	0	3	66.7	0.0	0	1	142	0	2	2	101	26	272	10.3	0.4	13	1	48	0	1	1	8	9	67	14.9	1.5	1
17:00-18:00	0	4	0	1	1	2	0	7	14.3	0.0	0	1	218	0	2	2	87	23	331	7.6	0.3	9	3	50	0	0	0	12	4	69	5.8	4.3	3
18:00-19:00	1	9	0	1	1	1	1	13	15.4	7.7	1	4	163	0	2	2	52	6	227	3.5	1.8	12	2	74	0	2	2	8	6	92	8.7	2.2	3
昼12時間計	1	34	0	12	12	11	2	60	23.3	1.7	4	40	1,679	0	21	21	685	508	2,933	18.0	1.4	82	21	771	0	9	9	171	140	1,112	13.4	1.9	23
19:00-20:00	0	1	0	1	1	0	0	2	50.0	0.0	1	0	159	0	2	2	32	7	200	4.5	0.0	11	2	76	0	1	1	5	3	87	4.6	2.3	2
20:00-21:00	0	0	0	1	1	0	0	1	100.0	0.0	0	4	108	0	0	0	14	3	129	2.3	3.1	10	2	67	0	1	1	5	6	81	8.6	2.5	6
21:00-22:00	0	0	0	1	1	0	0	1	100.0	0.0	0	6	150	0	0	0	17	4	177	2.3	3.4	7	6	69	0	0	0	7	3	85	3.5	7.1	3
22:00-23:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	2	107	0	0	0	12	1	122	0.8	1.6	1	6	45	0	1	1	6	0	58	1.7	10.3	0
23:00-0:00	0	0	0	1	1	0	0	1	100.0	0.0	1	6	41	0	1	1	4	1	53	3.8	11.3	4	11	31	0	1	1	2	1	46	4.3	23.9	1
0:00-1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	17	26	0	2	2	3	1	49	6.1	34.7	4	20	21	0	1	1	2	1	45	4.4	44.4	2
全時間合計	1	37	0	16	16	11	2	67	26.9	1.5	6	75	2,270	0	26	26	767	525	3,663	15.0	2.0	119	68	1,080	0	14	14	198	154	1,514	11.1	4.5	37

方向別交通量調査表

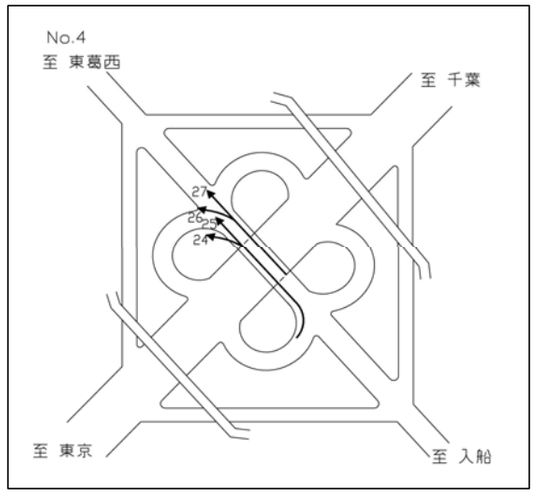


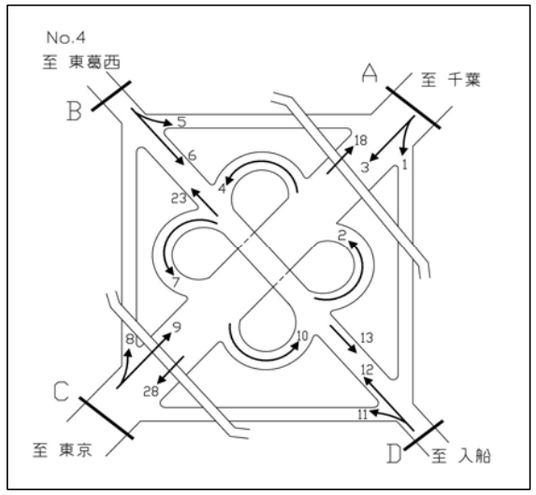


調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	22											23											24										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	405	0	20	20	98	434	959	47.3	0.2	51	12	282	12	8	20	40	90	444	24.8	2.7	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	5	377	0	9	9	140	520	1,051	50.3	0.5	45	29	379	13	6	19	65	75	567	16.6	5.1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	1	257	0	8	8	144	702	1,112	63.8	0.1	13	23	344	10	4	14	76	139	596	25.7	3.9	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	3	240	0	5	5	187	637	1,072	59.9	0.3	20	16	351	9	4	13	71	141	592	26.0	2.7	11	0	1	0	0	0	0	4	5	80.0	0.0	0
11:00-12:00	1	287	0	0	0	125	630	1,043	60.4	0.1	27	9	461	9	2	11	94	131	706	20.1	1.3	23	0	2	0	0	0	0	4	6	66.7	0.0	1
12:00-13:00	1	292	0	0	0	111	620	1,024	60.5	0.1	26	18	397	12	1	13	66	117	611	21.3	2.9	34	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	5	347	0	2	2	131	562	1,047	53.9	0.5	30	24	372	9	4	13	67	101	577	19.8	4.2	30	0	1	0	0	0	0	4	5	80.0	0.0	0
14:00-15:00	3	366	0	4	4	182	605	1,160	52.5	0.3	35	20	441	11	8	19	92	135	707	21.8	2.8	35	0	0	0	0	0	0	5	5	100.0	0.0	0
15:00-16:00	3	505	0	5	5	211	571	1,295	44.5	0.2	41	12	448	14	6	20	99	99	678	17.6	1.8	43	0	1	0	0	0	0	2	3	66.7	0.0	0
16:00-17:00	5	471	0	5	5	170	563	1,214	46.8	0.4	45	21	557	12	10	22	53	89	742	15.0	2.8	62	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3	0.0	0
17:00-18:00	5	581	0	11	11	202	344	1,143	31.1	0.4	118	15	695	12	11	23	75	90	898	12.6	1.7	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	6	760	0	2	2	173	297	1,238	24.2	0.5	120	16	597	16	12	28	55	38	734	9.0	2.2	57	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
昼12時間計	40	4,888	0	71	71	1,874	6,485	13,358	49.1	0.3	571	215	5,324	139	76	215	853	1,245	7,852	18.6	2.7	481	0	8	0	0	0	2	20	30	66.7	0.0	1
19:00-20:00	5	859	0	3	3	153	255	1,275	20.2	0.4	134	24	485	12	10	22	23	32	586	9.2	4.1	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
20:00-21:00	3	828	0	4	4	114	248	1,197	21.1	0.3	107	28	371	14	5	19	19	22	459	8.9	6.1	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00-22:00	8	757	0	4	4	93	196	1,058	18.9	0.8	98	33	301	9	4	13	7	22	376	9.3	8.8	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:00-23:00	3	592	0	3	3	55	170	823	21.0	0.4	53	42	226	7	3	10	10	19	307	9.4	13.7	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00-0:00	13	432	0	9	9	47	185	686	28.3	1.9	47	52	135	5	2	7	9	13	216	9.3	24.1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00-1:00	17	290	0	1	1	38	209	555	37.8	3.1	35	83	102	0	1	1	3	14	203	7.4	40.9	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	89	8,646	0	95	95	2,374	7,748	18,952	41.4	0.5	1,045	477	6,944	186	101	287	924	1,367	9,999	16.5	4.8	689	0	8	0	0	0	2	20	30	66.7	0.0	1

方向別交通量調査表

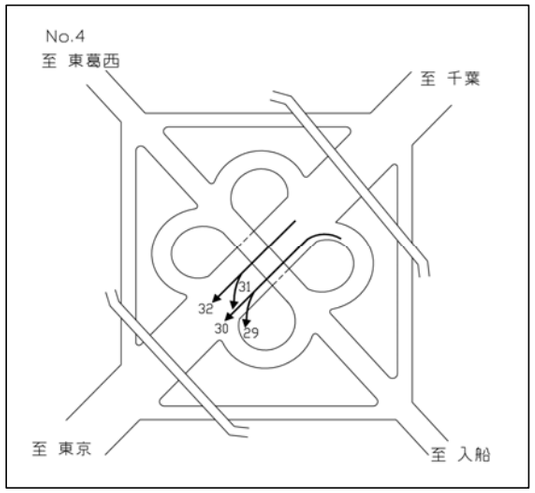


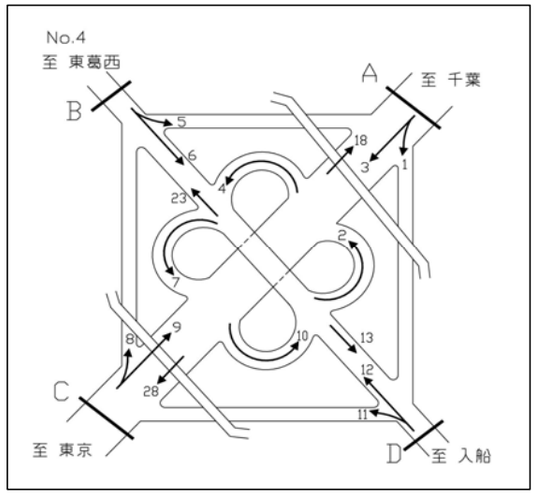


調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	25											26											27										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	84	0	0	0	18	62	164	37.8	0.0	17	1	157	0	1	1	9	27	195	14.4	0.5	2	12	198	12	8	20	22	28	280	17.1	4.3	21
8:00- 9:00	2	115	0	1	1	22	50	190	26.8	1.1	16	6	168	0	4	4	14	47	239	21.3	2.5	6	27	264	13	5	18	43	25	377	11.4	7.2	20
9:00-10:00	0	108	0	0	0	25	79	212	37.3	0.0	15	2	141	0	3	3	19	67	232	30.2	0.9	4	23	236	10	4	14	51	60	384	19.3	6.0	12
10:00-11:00	4	76	0	1	1	9	93	183	51.4	2.2	3	4	103	0	1	1	22	67	197	34.5	2.0	3	12	275	9	3	12	62	48	409	14.7	2.9	8
11:00-12:00	0	84	0	0	0	21	90	195	46.2	0.0	3	4	113	0	1	1	37	71	226	31.9	1.8	3	9	377	9	2	11	73	41	511	10.2	1.8	20
12:00-13:00	0	77	0	0	0	17	83	177	46.9	0.0	4	1	125	0	3	3	34	47	210	23.8	0.5	4	18	320	12	1	13	49	34	434	10.8	4.1	30
13:00-14:00	1	87	0	0	0	17	61	166	36.7	0.6	4	6	130	0	4	4	36	63	239	28.0	2.5	5	23	285	9	4	13	50	40	411	12.9	5.6	26
14:00-15:00	2	79	0	1	1	21	97	200	49.0	1.0	14	1	122	0	2	2	36	65	226	29.6	0.4	5	18	362	11	7	18	71	38	507	11.0	3.6	21
15:00-16:00	1	118	0	1	1	31	71	222	32.4	0.5	11	1	147	0	2	2	43	47	240	20.4	0.4	5	11	330	14	5	19	68	28	456	10.3	2.4	32
16:00-17:00	2	153	0	1	1	27	61	244	25.4	0.8	19	1	162	0	4	4	44	45	256	19.1	0.4	11	19	404	12	9	21	26	28	498	9.8	3.8	43
17:00-18:00	2	187	0	0	0	26	62	277	22.4	0.7	29	2	226	0	2	2	62	42	334	13.2	0.6	15	13	508	12	11	23	49	28	621	8.2	2.1	56
18:00-19:00	2	176	0	0	0	28	21	227	9.3	0.9	23	9	189	0	3	3	30	15	246	7.3	3.7	7	14	421	16	12	28	27	17	507	8.9	2.8	34
昼12時間計	16	1,344	0	5	5	262	830	2,457	34.0	0.7	158	38	1,783	0	30	30	386	603	2,840	22.3	1.3	70	199	3,980	139	71	210	591	415	5,395	11.6	3.7	323
19:00-20:00	0	151	0	1	1	10	25	187	13.9	0.0	21	3	176	0	4	4	7	9	199	6.5	1.5	8	24	334	12	9	21	13	7	399	7.0	6.0	39
20:00-21:00	0	126	0	0	0	9	14	149	9.4	0.0	12	4	144	0	5	5	6	3	162	4.9	2.5	0	28	245	14	5	19	10	8	310	8.7	9.0	36
21:00-22:00	0	92	0	1	1	6	16	115	14.8	0.0	16	5	151	0	2	2	12	5	175	4.0	2.9	8	33	209	9	3	12	1	6	261	6.9	12.6	25
22:00-23:00	1	84	0	1	1	1	13	100	14.0	1.0	1	4	111	0	0	0	5	1	121	0.8	3.3	3	41	142	7	2	9	9	6	207	7.2	19.8	24
23:00-0:00	1	56	0	0	0	2	11	70	15.7	1.4	1	8	35	0	1	1	3	3	50	8.0	16.0	5	51	79	5	2	7	7	2	146	6.2	34.9	15
0:00-1:00	7	34	0	0	0	1	10	52	19.2	13.5	5	14	32	0	2	2	2	1	51	5.9	27.5	2	76	68	0	1	1	2	4	151	3.3	50.3	13
全時間合計	25	1,887	0	8	8	291	919	3,130	29.6	0.8	214	76	2,432	0	44	44	421	625	3,598	18.6	2.1	96	452	5,057	186	93	279	633	448	6,869	10.6	6.6	475

方向別交通量調査表

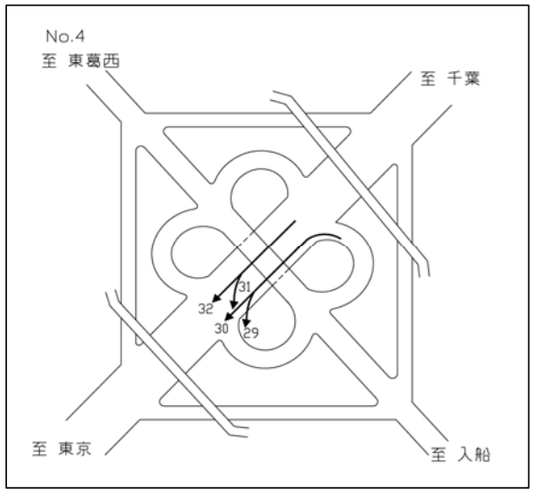


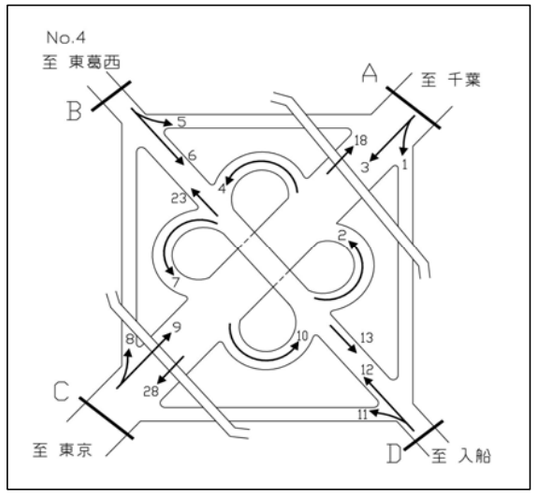


調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	28											29											30										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	859	0	5	5	228	508	1,602	32.0	0.1	223	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	1	0	100	0	3	3	31	30	164	20.1	0.0	10
8:00- 9:00	4	809	0	5	5	191	517	1,526	34.2	0.3	172	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	2	128	0	0	0	35	33	198	16.7	1.0	12
9:00-10:00	8	505	0	3	3	152	679	1,347	50.6	0.6	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	56	0	2	2	12	26	101	27.7	5.0	7
10:00-11:00	8	489	0	2	2	172	728	1,399	52.2	0.6	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	89	0	0	0	18	37	147	25.2	2.0	2
11:00-12:00	8	426	0	2	2	143	703	1,282	55.0	0.6	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	56	0	2	2	12	26	101	27.7	5.0	7
12:00-13:00	6	443	0	2	2	165	611	1,227	50.0	0.5	48	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	3	52	0	0	0	15	32	102	31.4	2.9	1
13:00-14:00	5	456	0	1	1	225	627	1,314	47.8	0.4	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	43	0	0	0	20	42	108	38.9	2.8	2
14:00-15:00	8	419	0	2	2	210	659	1,298	50.9	0.6	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	48	0	0	0	9	18	78	23.1	3.8	2
15:00-16:00	8	478	0	1	1	219	577	1,283	45.1	0.6	43	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	4	45	0	0	0	10	25	84	29.8	4.8	2
16:00-17:00	17	542	0	8	8	188	500	1,255	40.5	1.4	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	51	0	2	2	18	9	82	13.4	2.4	4
17:00-18:00	9	673	0	6	6	211	428	1,327	32.7	0.7	86	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	51	0	2	2	14	3	70	7.1	0.0	6
18:00-19:00	9	601	0	9	9	136	401	1,156	35.5	0.8	69	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	53	0	1	1	6	1	62	3.2	1.6	2
昼12時間計	92	6,700	0	46	46	2,240	6,938	16,016	43.6	0.6	899	0	11	0	0	0	3	0	14	0.0	0.0	1	31	772	0	12	12	200	282	1,297	22.7	2.4	57
19:00-20:00	7	532	0	7	7	66	352	964	37.2	0.7	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	29	0	2	2	8	6	46	17.4	2.2	1
20:00-21:00	5	490	0	17	17	74	342	928	38.7	0.5	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	34	0	1	1	12	11	59	20.3	1.7	3
21:00-22:00	4	390	0	20	20	59	364	837	45.9	0.5	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	20	0	0	0	6	3	30	10.0	3.3	1
22:00-23:00	17	291	0	8	8	59	312	687	46.6	2.5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	7	28	0	1	1	6	3	45	8.9	15.6	2
23:00-0:00	16	224	0	2	2	34	264	540	49.3	3.0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	17	0	0	0	2	3	24	12.5	8.3	5
0:00-1:00	33	186	0	0	0	27	246	492	50.0	6.7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	30	0	0	0	2	4	41	9.8	12.2	0
全時間合計	174	8,813	0	100	100	2,559	8,818	20,464	43.6	0.9	1,052	0	11	0	0	0	3	0	14	0.0	0.0	1	48	930	0	16	16	236	312	1,542	21.3	3.1	69

方向別交通量調査表

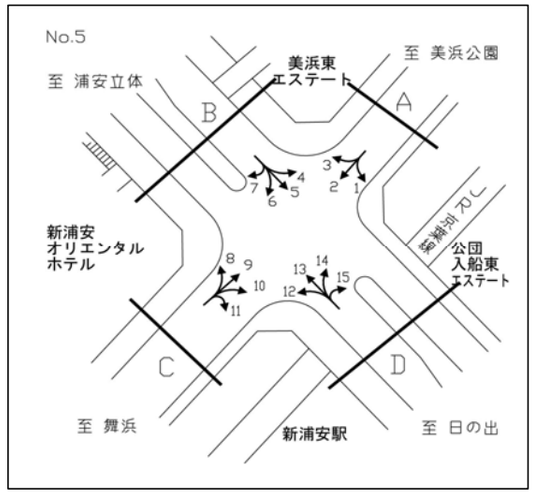




調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	31											32																						
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	92	0	1	1	25	60	183	33.3	2.7	32	2	759	0	2	2	197	478	1,438	33.4	0.1	213											
8:00- 9:00	4	107	0	1	1	30	55	197	28.4	2.0	19	2	681	0	5	5	156	484	1,328	36.8	0.2	160											
9:00-10:00	5	84	0	0	0	41	85	215	39.5	2.3	11	3	449	0	1	1	140	653	1,246	52.5	0.2	73											
10:00-11:00	2	55	0	0	0	38	91	186	48.9	1.1	2	5	400	0	2	2	154	691	1,252	55.4	0.4	34											
11:00-12:00	0	67	0	0	0	38	94	199	47.2	0.0	4	3	370	0	0	0	131	677	1,181	57.3	0.3	22											
12:00-13:00	1	79	0	2	2	28	67	177	39.0	0.6	4	3	391	0	2	2	150	579	1,125	51.6	0.3	47											
13:00-14:00	5	79	0	0	0	30	71	185	38.4	2.7	2	2	413	0	1	1	205	585	1,206	48.6	0.2	34											
14:00-15:00	2	67	0	0	0	35	92	196	46.9	1.0	14	5	371	0	2	2	201	641	1,220	52.7	0.4	39											
15:00-16:00	1	97	0	2	2	66	61	227	27.8	0.4	9	4	433	0	1	1	209	552	1,199	46.1	0.3	41											
16:00-17:00	3	132	0	0	0	54	55	244	22.5	1.2	11	15	491	0	6	6	170	491	1,173	42.4	1.3	32											
17:00-18:00	1	162	0	0	0	42	52	257	20.2	0.4	26	9	622	0	4	4	197	425	1,257	34.1	0.7	80											
18:00-19:00	3	183	0	0	0	29	24	239	10.0	1.3	22	8	548	0	8	8	130	400	1,094	37.3	0.7	67											
昼12時間計	32	1,204	0	6	6	456	807	2,505	32.5	1.3	156	61	5,928	0	34	34	2,040	6,656	14,719	45.5	0.4	842											
19:00-20:00	1	139	0	0	0	18	19	177	10.7	0.6	22	6	503	0	5	5	58	346	918	38.2	0.7	45											
20:00-21:00	1	116	0	0	0	19	17	153	11.1	0.7	17	4	456	0	16	16	62	331	869	39.9	0.5	39											
21:00-22:00	0	92	0	0	0	7	19	118	16.1	0.0	17	3	370	0	20	20	53	361	807	47.2	0.4	22											
22:00-23:00	2	68	0	0	0	7	8	85	9.4	2.4	3	10	263	0	7	7	53	309	642	49.2	1.6	18											
23:00-0:00	1	46	0	0	0	7	8	62	12.9	1.6	4	14	207	0	2	2	32	261	516	51.0	2.7	12											
0:00-1:00	5	28	0	0	0	5	10	48	20.8	10.4	8	28	156	0	0	0	25	242	451	53.7	6.2	5											
全時間合計	42	1,693	0	6	6	519	888	3,148	28.4	1.3	227	126	7,883	0	84	84	2,323	8,506	18,922	45.4	0.7	983											

方向別交通量調査表

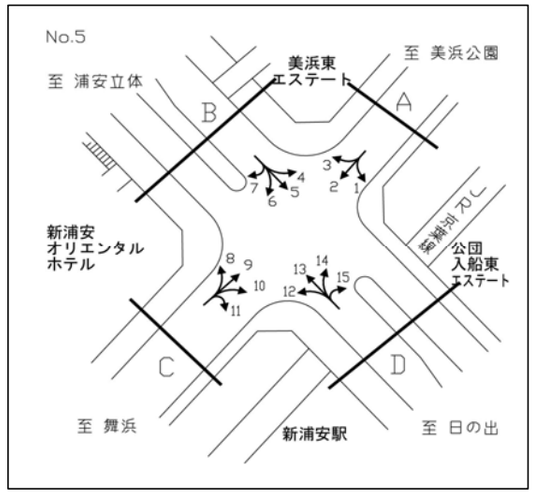


調査地点　:No.5 (5)入船交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	118	5	4	9	26	25	178	19.1	0.0	5	2	327	0	0	0	45	53	427	12.4	0.5	44	1	10	0	0	0	2	14	27	51.9	3.7	0
8:00- 9:00	4	105	5	3	8	18	38	173	26.6	2.3	8	3	244	0	1	1	41	61	350	17.7	0.9	27	1	22	0	0	0	8	6	37	16.2	2.7	0
9:00-10:00	2	78	5	6	11	30	61	182	39.6	1.1	4	7	216	0	0	0	43	49	315	15.6	2.2	17	2	31	0	0	0	9	9	51	17.6	3.9	1
10:00-11:00	2	77	0	7	7	13	70	169	45.6	1.2	4	6	249	0	0	0	53	76	384	19.8	1.6	12	1	30	0	0	0	6	9	46	19.6	2.2	3
11:00-12:00	1	94	0	7	7	12	56	170	37.1	0.6	2	5	208	0	2	2	28	55	298	19.1	1.7	7	2	42	0	0	0	6	9	59	15.3	3.4	4
12:00-13:00	1	108	1	6	7	10	39	165	27.9	0.6	5	3	170	0	1	1	31	40	245	16.7	1.2	11	0	27	0	0	0	3	5	35	14.3	0.0	0
13:00-14:00	5	102	2	6	8	14	57	186	34.9	2.7	8	4	161	0	2	2	24	44	235	19.6	1.7	8	1	24	0	0	0	4	7	36	19.4	2.8	0
14:00-15:00	1	111	1	6	7	12	33	164	24.4	0.6	2	2	185	0	2	2	26	38	253	15.8	0.8	3	6	42	0	0	0	5	3	56	5.4	10.7	0
15:00-16:00	1	103	7	0	7	17	37	165	26.7	0.6	1	2	171	0	1	1	31	34	239	14.6	0.8	11	1	29	0	0	0	5	3	38	7.9	2.6	0
16:00-17:00	2	26	0	1	1	4	18	51	37.3	3.9	0	17	272	0	10	10	28	27	354	10.5	4.8	17	6	120	0	5	5	14	10	155	9.7	3.9	3
17:00-18:00	7	104	6	0	6	6	12	135	13.3	5.2	3	5	177	0	2	2	13	15	212	8.0	2.4	13	2	32	0	0	0	4	7	45	15.6	4.4	3
18:00-19:00	6	85	7	1	8	10	5	114	11.4	5.3	3	3	143	0	0	0	12	11	169	6.5	1.8	3	0	26	0	0	0	1	6	33	18.2	0.0	4
全時間合計	32	1,111	39	47	86	172	451	1,852	29.0	1.7	45	59	2,523	0	21	21	375	503	3,481	15.1	1.7	173	23	435	0	5	5	67	88	618	15.0	3.7	18

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	32	0	1	1	7	16	56	30.4	0.0	6	14	242	3	8	11	54	58	379	18.2	3.7	28	10	182	9	10	19	15	20	246	15.9	4.1	10
8:00- 9:00	2	21	0	0	0	13	12	48	25.0	4.2	4	27	237	3	8	11	71	57	403	16.9	6.7	33	39	173	10	4	14	31	24	281	13.5	13.9	12
9:00-10:00	3	28	0	0	0	9	11	51	21.6	5.9	3	25	218	0	9	9	50	81	383	23.5	6.5	25	18	143	10	1	11	32	21	225	14.2	8.0	7
10:00-11:00	1	26	0	0	0	5	14	46	30.4	2.2	2	20	263	0	6	6	30	77	396	21.0	5.1	33	15	119	5	1	6	21	29	190	18.4	7.9	6
11:00-12:00	0	38	0	0	0	5	24	67	35.8	0.0	3	17	235	2	6	8	33	76	369	22.8	4.6	17	5	123	4	1	5	20	29	182	18.7	2.7	5
12:00-13:00	2	23	0	0	0	5	10	40	25.0	5.0	1	20	228	1	7	8	37	63	356	19.9	5.6	29	5	127	5	3	8	16	19	175	15.4	2.9	4
13:00-14:00	0	39	0	0	0	1	9	49	18.4	0.0	0	24	243	0	10	10	23	64	364	20.3	6.6	21	7	114	4	1	5	14	31	171	21.1	4.1	2
14:00-15:00	0	25	0	1	1	5	15	46	34.8	0.0	1	15	262	0	11	11	23	60	371	19.1	4.0	24	6	118	3	3	6	17	18	165	14.5	3.6	1
15:00-16:00	2	32	0	1	1	6	8	49	18.4	4.1	3	10	283	2	9	11	30	44	378	14.6	2.6	19	5	122	4	2	6	20	6	159	7.5	3.1	1
16:00-17:00	2	86	4	1	5	11	19	123	19.5	1.6	7	4	166	0	1	1	22	18	211	9.0	1.9	8	2	25	2	1	3	7	2	39	12.8	5.1	2
17:00-18:00	2	44	0	1	1	5	16	68	25.0	2.9	3	7	235	1	14	15	28	21	306	11.8	2.3	15	2	44	4	1	5	5	16	72	29.2	2.8	5
18:00-19:00	0	21	0	0	0	5	12	38	31.6	0.0	2	21	259	2	14	16	22	10	328	7.9	6.4	15	4	115	5	1	6	6	4	135	7.4	3.0	6
全時間合計	14	415	4	5	9	77	166	681	25.7	2.1	35	204	2,871	14	103	117	423	629	4,244	17.6	4.8	267	118	1,405	65	29	94	204	219	2,040	15.3	5.8	61

方向別交通量調査表

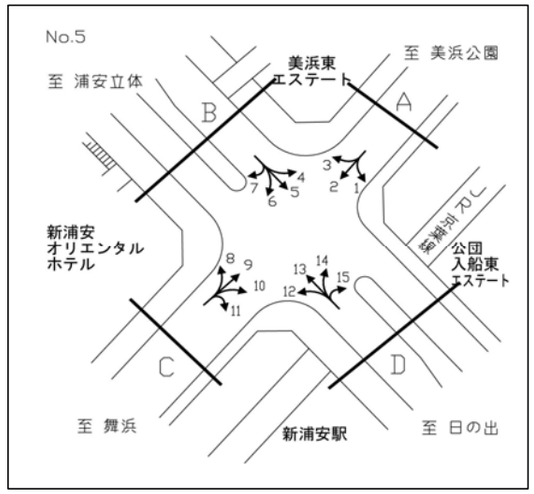


調査地点　:No.5 (5)入船交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	5	0	0	0	1	0	7	0.0	14.3	0	5	73	6	11	17	8	11	114	24.6	4.4	2	2	54	0	1	1	12	12	81	16.0	2.5	7
8:00- 9:00	1	0	0	0	0	1	0	2	0.0	50.0	0	6	93	8	21	29	14	11	153	26.1	3.9	2	4	81	0	1	1	19	19	124	16.1	3.2	7
9:00-10:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	5	73	8	7	15	12	18	123	26.8	4.1	2	11	85	0	2	2	25	21	144	16.0	7.6	6
10:00-11:00	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	0	10	84	7	3	10	17	23	144	22.9	6.9	3	7	108	0	1	1	17	25	158	16.5	4.4	6
11:00-12:00	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3	0.0	0	6	115	7	3	10	27	23	181	18.2	3.3	3	4	118	0	2	2	36	34	194	18.6	2.1	11
12:00-13:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	9	90	7	5	12	14	17	142	20.4	6.3	2	6	122	0	0	0	15	23	166	13.9	3.6	10
13:00-14:00	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	0	8	119	6	2	8	13	25	173	19.1	4.6	4	5	114	0	1	1	9	34	163	21.5	3.1	7
14:00-15:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	12	159	9	9	18	18	19	226	16.4	5.3	1	5	135	0	2	2	40	17	199	9.5	2.5	5
15:00-16:00	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	8	147	12	5	17	20	17	209	16.3	3.8	5	3	157	0	1	1	23	29	213	14.1	1.4	15
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	126	14	1	15	13	22	181	20.4	2.8	4	3	181	0	1	1	40	22	247	9.3	1.2	18
17:00-18:00	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	5	203	15	9	24	25	18	275	15.3	1.8	9	6	202	0	3	3	32	27	270	11.1	2.2	28
18:00-19:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	6	147	13	13	26	13	5	197	15.7	3.0	3	9	174	0	0	0	14	12	209	5.7	4.3	24
全時間合計	7	19	0	0	0	7	1	34	2.9	20.6	0	85	1,429	112	89	201	194	209	2,118	19.4	4.0	40	65	1,531	0	15	15	282	275	2,168	13.4	3.0	144

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	36	14	1	15	2	3	63	28.6	11.1	0	2	32	0	0	0	0	0	34	0.0	5.9	0	1	89	12	1	13	3	6	112	17.0	0.9	2
8:00- 9:00	19	40	17	1	18	6	4	87	25.3	21.8	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	0	11	77	13	5	18	3	2	111	18.0	9.9	0
9:00-10:00	16	35	22	2	24	7	5	87	33.3	18.4	1	2	17	0	0	0	0	0	19	0.0	10.5	0	3	59	15	2	17	4	6	89	25.8	3.4	3
10:00-11:00	10	58	29	9	38	10	3	119	34.5	8.4	3	6	1	0	0	0	0	0	7	0.0	85.7	1	7	44	14	4	18	7	12	88	34.1	8.0	2
11:00-12:00	7	56	25	1	26	8	2	99	28.3	7.1	2	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	3	62	9	1	10	3	9	87	21.8	3.4	0
12:00-13:00	15	45	16	1	17	4	3	84	23.8	17.9	0	2	2	0	0	0	0	0	4	0.0	50.0	0	5	76	9	3	12	3	3	99	15.2	5.1	2
13:00-14:00	5	58	13	3	16	6	0	85	18.8	5.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	68	8	5	13	7	4	94	18.1	2.1	1
14:00-15:00	12	73	12	7	19	11	1	116	17.2	10.3	3	6	7	0	0	0	0	0	13	0.0	46.2	0	6	55	9	2	11	10	2	84	15.5	7.1	2
15:00-16:00	8	68	12	2	14	2	4	96	18.8	8.3	4	2	2	0	0	0	0	0	4	0.0	50.0	0	3	52	7	1	8	4	7	74	20.3	4.1	3
16:00-17:00	10	85	15	6	21	2	1	119	18.5	8.4	0	2	2	0	0	0	0	0	4	0.0	50.0	0	4	63	8	5	13	5	3	88	18.2	4.5	3
17:00-18:00	11	61	16	7	23	4	0	99	23.2	11.1	0	1	9	0	0	0	0	0	10	0.0	10.0	0	6	59	10	1	11	6	0	82	13.4	7.3	7
18:00-19:00	19	59	14	4	18	5	0	101	17.8	18.8	1	6	7	0	0	0	0	0	13	0.0	46.2	0	11	67	10	3	13	4	1	96	14.6	11.5	4
全時間合計	139	674	205	44	249	67	26	1,155	23.8	12.0	14	30	90	0	0	0	0	0	120	0.0	25.0	1	62	771	124	33	157	59	55	1,104	19.2	5.6	29

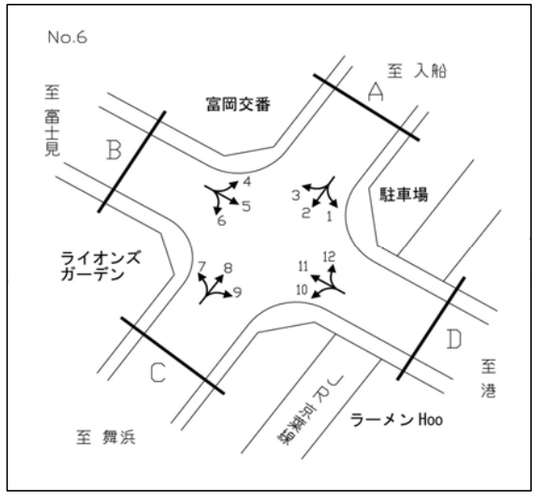
方向別交通量調査表



調査地点　:No.5 (5)入船交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14											15										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	21	242	11	13	24	23	38	348	17.8	6.0	22	0	45	0	7	7	0	15	67	32.8	0.0	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	19	296	9	12	21	34	82	452	22.8	4.2	27	2	64	0	7	7	6	25	104	30.8	1.9	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
9:00-10:00	26	308	7	6	13	43	123	513	26.5	5.1	13	0	43	0	9	9	9	26	87	40.2	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	15	292	7	6	13	45	102	467	24.6	3.2	11	1	59	0	7	7	14	42	123	39.8	0.8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
11:00-12:00	9	372	7	6	13	62	106	562	21.2	1.6	20	0	65	0	8	8	16	41	130	37.7	0.0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0
12:00-13:00	24	312	7	5	12	45	66	459	17.0	5.2	32	1	70	0	8	8	7	24	110	29.1	0.9	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	24	307	8	4	12	39	96	478	22.6	5.0	25	1	71	0	6	6	5	30	113	31.9	0.9	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3	100.0	0.0	0
14:00-15:00	12	349	9	5	14	45	85	505	19.6	2.4	19	1	80	0	7	7	9	44	141	36.2	0.7	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0
15:00-16:00	13	367	8	9	17	39	70	506	17.2	2.6	21	0	85	0	8	8	12	35	140	30.7	0.0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	12	456	9	12	21	80	62	631	13.2	1.9	48	0	98	0	6	6	10	31	145	25.5	0.0	4	0	3	0	0	0	2	2	7	28.6	0.0	0
17:00-18:00	10	543	7	9	16	76	42	687	8.4	1.5	42	1	120	0	5	5	5	14	145	13.1	0.7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	22	481	8	8	16	52	21	592	6.3	3.7	32	2	98	0	17	17	8	22	147	26.5	1.4	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	207	4,325	97	95	192	583	893	6,200	17.5	3.3	312	9	898	0	95	95	101	349	1,452	30.6	0.6	46	0	8	0	0	0	6	6	20	30.0	0.0	0

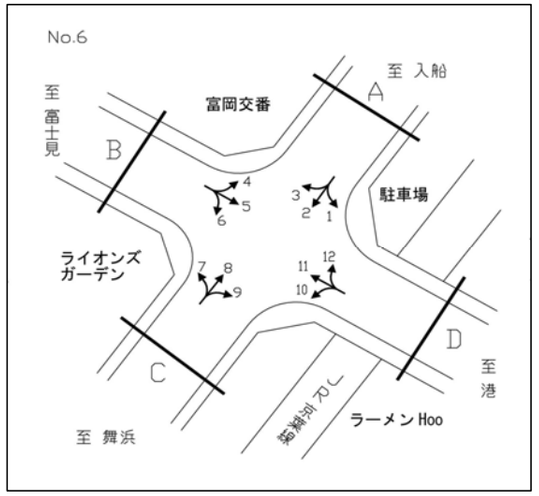
方向別交通量調査表



調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	135	0	15	15	16	24	190	20.5	0.0	20	6	239	10	3	13	37	53	348	19.0	1.7	32	2	48	0	1	1	7	10	68	16.2	2.9	3
8:00- 9:00	1	60	0	15	15	16	30	122	36.9	0.8	5	10	225	15	6	21	44	62	362	22.9	2.8	22	1	58	0	2	2	8	8	77	13.0	1.3	1
9:00-10:00	2	32	0	7	7	14	30	85	43.5	2.4	1	11	141	15	6	21	42	67	282	31.2	3.9	13	3	38	0	0	0	10	6	57	10.5	5.3	0
10:00-11:00	1	25	0	3	3	16	27	72	41.7	1.4	2	8	152	15	2	17	59	88	324	32.4	2.5	9	4	45	0	0	0	10	9	68	13.2	5.9	0
11:00-12:00	0	22	0	3	3	13	22	60	41.7	0.0	2	7	143	8	1	9	57	92	308	32.8	2.3	6	2	71	0	0	0	12	5	90	5.6	2.2	0
12:00-13:00	2	40	0	6	6	16	16	80	27.5	2.5	1	4	142	9	0	9	31	55	241	26.6	1.7	11	2	58	0	0	0	12	2	74	2.7	2.7	0
13:00-14:00	1	24	0	4	4	15	19	63	36.5	1.6	1	5	110	12	2	14	36	67	232	34.9	2.2	3	1	50	0	0	0	10	9	70	12.9	1.4	0
14:00-15:00	1	29	0	5	5	14	19	68	35.3	1.5	1	1	124	11	3	14	31	48	218	28.4	0.5	11	2	60	0	0	0	17	9	88	10.2	2.3	0
15:00-16:00	1	20	0	4	4	11	19	55	41.8	1.8	2	7	117	7	3	10	37	35	206	21.8	3.4	5	2	58	0	1	1	14	4	79	6.3	2.5	1
16:00-17:00	0	37	0	5	5	16	14	72	26.4	0.0	3	6	116	8	3	11	44	22	199	16.6	3.0	9	2	75	0	1	1	14	7	99	8.1	2.0	1
17:00-18:00	2	30	0	2	2	9	7	50	18.0	4.0	4	1	114	9	3	12	20	14	161	16.1	0.6	11	1	63	0	0	0	18	5	87	5.7	1.1	0
18:00-19:00	1	22	0	6	6	5	5	39	28.2	2.6	1	9	97	8	1	9	19	10	144	13.2	6.3	2	5	70	0	2	2	7	2	86	4.7	5.8	2
昼12時間計	12	476	0	75	75	161	232	956	32.1	1.3	43	75	1,720	127	33	160	457	613	3,025	25.6	2.5	134	27	694	0	7	7	139	76	943	8.8	2.9	8
19:00-20:00	1	18	0	3	3	1	1	24	16.7	4.2	1	9	76	7	2	9	11	6	111	13.5	8.1	3	3	72	0	1	1	8	2	86	3.5	3.5	1
20:00-21:00	0	11	0	2	2	3	2	18	22.2	0.0	3	12	52	8	9	17	5	4	90	23.3	13.3	2	2	46	0	1	1	5	0	54	1.9	3.7	0
21:00-22:00	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	1	10	42	7	0	7	2	1	62	12.9	16.1	3	6	30	0	0	0	1	1	38	2.6	15.8	1
22:00-23:00	0	8	0	0	0	1	1	10	10.0	0.0	1	15	30	8	1	9	9	4	67	19.4	22.4	2	6	24	0	0	0	0	1	31	3.2	19.4	0
23:00-0:00	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0	11	15	7	5	12	2	0	40	30.0	27.5	3	8	10	0	0	0	0	0	18	0.0	44.4	0
0:00-1:00	0	4	0	1	1	0	1	6	33.3	0.0	0	10	6	0	2	2	1	2	21	19.0	47.6	2	13	10	0	1	1	0	0	24	4.2	54.2	0
全時間合計	13	530	0	81	81	166	237	1,027	31.0	1.3	49	142	1,941	164	52	216	487	630	3,416	24.8	4.2	149	65	886	0	10	10	153	80	1,194	7.5	5.4	10

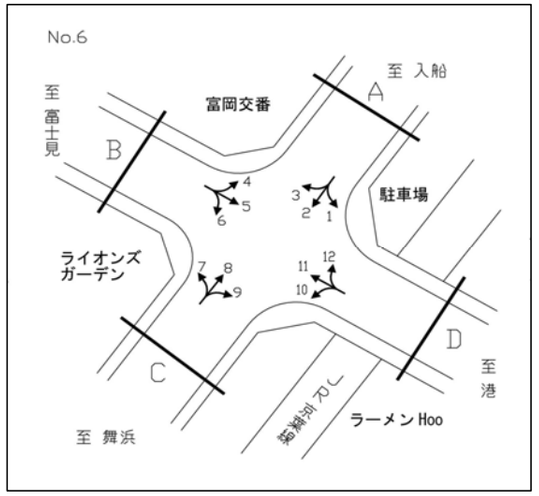
方向別交通量調査表



調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	38	0	7	7	14	4	65	16.9	3.1	3	2	193	0	5	5	56	96	352	28.7	0.6	61	0	21	0	0	0	5	13	39	33.3	0.0	2
8:00- 9:00	2	46	1	7	8	13	3	72	15.3	2.8	2	2	168	0	5	5	50	109	334	34.1	0.6	45	1	17	0	0	0	10	19	47	40.4	2.1	0
9:00-10:00	7	47	0	2	2	15	10	81	14.8	8.6	0	1	63	0	1	1	44	171	280	61.4	0.4	3	0	19	0	0	0	6	24	49	49.0	0.0	1
10:00-11:00	2	50	0	2	2	11	9	74	14.9	2.7	1	4	82	0	0	0	44	152	282	53.9	1.4	2	0	15	0	0	0	10	32	57	56.1	0.0	0
11:00-12:00	3	69	0	2	2	18	7	99	9.1	3.0	2	3	90	0	1	1	59	172	325	53.2	0.9	7	0	22	0	2	2	11	26	61	45.9	0.0	0
12:00-13:00	1	50	1	1	2	14	7	74	12.2	1.4	0	2	125	0	1	1	41	137	306	45.1	0.7	9	2	28	0	0	0	6	19	55	34.5	3.6	2
13:00-14:00	1	65	0	1	1	16	6	89	7.9	1.1	0	0	128	0	0	0	70	141	339	41.6	0.0	8	0	20	0	0	0	8	14	42	33.3	0.0	0
14:00-15:00	4	71	0	2	2	14	6	97	8.2	4.1	4	4	120	0	2	2	59	127	312	41.3	1.3	10	0	16	0	1	1	6	11	34	35.3	0.0	2
15:00-16:00	2	56	0	2	2	15	7	82	11.0	2.4	1	2	134	0	6	6	45	148	335	46.0	0.6	8	0	19	0	0	0	16	22	57	38.6	0.0	1
16:00-17:00	1	102	1	3	4	15	2	124	4.8	0.8	3	2	158	0	9	9	51	116	336	37.2	0.6	4	2	20	0	0	0	8	6	36	16.7	5.6	0
17:00-18:00	1	78	0	4	4	17	0	100	4.0	1.0	3	3	193	0	10	10	37	76	319	27.0	0.9	7	0	12	0	1	1	2	8	23	39.1	0.0	1
18:00-19:00	8	83	0	1	1	3	1	96	2.1	8.3	1	2	188	0	11	11	24	55	280	23.6	0.7	8	0	18	0	0	0	2	1	21	4.8	0.0	0
昼12時間計	34	755	3	34	37	165	62	1,053	9.4	3.2	20	27	1,642	0	51	51	580	1,500	3,800	40.8	0.7	172	5	227	0	4	4	90	195	521	38.2	1.0	9
19:00-20:00	4	71	0	3	3	8	4	90	7.8	4.4	1	3	169	0	9	9	21	36	238	18.9	1.3	8	0	17	0	0	0	1	3	21	14.3	0.0	0
20:00-21:00	7	44	1	10	11	2	1	65	18.5	10.8	2	4	132	0	5	5	15	59	215	29.8	1.9	10	0	13	0	1	1	1	3	18	22.2	0.0	0
21:00-22:00	8	49	1	4	5	3	0	65	7.7	12.3	1	11	116	0	8	8	5	50	190	30.5	5.8	6	1	5	0	4	4	2	1	13	38.5	7.7	1
22:00-23:00	6	28	0	1	1	2	2	39	7.7	15.4	0	13	86	0	2	2	7	43	151	29.8	8.6	6	0	6	0	6	6	3	2	17	47.1	0.0	0
23:00-0:00	13	22	0	2	2	1	0	38	5.3	34.2	2	35	75	0	2	2	5	46	163	29.4	21.5	3	0	3	0	4	4	0	0	7	57.1	0.0	0
0:00-1:00	20	8	0	1	1	0	0	29	3.4	69.0	1	35	39	0	1	1	4	43	122	36.1	28.7	3	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0
全時間合計	92	977	5	55	60	181	69	1,379	9.4	6.7	27	128	2,259	0	78	78	637	1,777	4,879	38.0	2.6	208	6	271	0	19	19	97	206	599	37.6	1.0	10

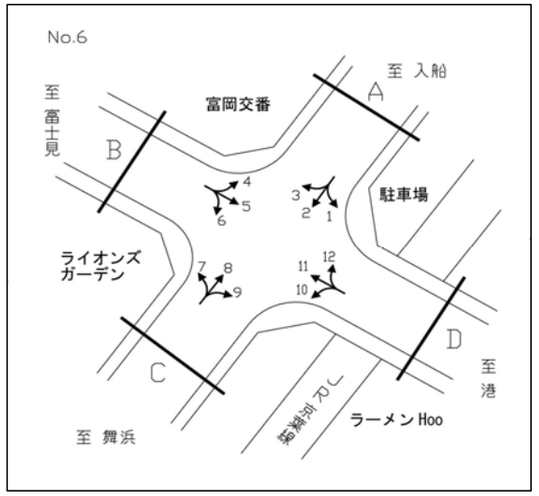
方向別交通量調査表



調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	14	0	1	1	13	18	46	41.3	0.0	0	9	39	29	1	30	6	20	104	48.1	8.7	1	5	42	1	37	38	5	31	121	57.0	4.1	2
8:00- 9:00	1	15	0	0	0	16	35	67	52.2	1.5	0	11	75	19	1	20	40	40	186	32.3	5.9	5	7	50	1	37	38	11	53	159	57.2	4.4	6
9:00-10:00	0	18	0	0	0	12	62	92	67.4	0.0	1	17	86	28	2	30	36	47	216	35.6	7.9	8	10	37	1	20	21	16	66	150	58.0	6.7	2
10:00-11:00	0	15	0	1	1	17	82	115	72.2	0.0	0	15	115	37	0	37	41	61	269	36.4	5.6	5	4	47	1	12	13	15	57	136	51.5	2.9	0
11:00-12:00	1	33	0	0	0	27	74	135	54.8	0.7	0	5	142	25	3	28	56	72	303	33.0	1.7	5	3	40	0	13	13	11	55	122	55.7	2.5	1
12:00-13:00	1	22	0	1	1	15	29	68	44.1	1.5	0	7	116	13	0	13	33	32	201	22.4	3.5	10	3	52	0	14	14	19	41	129	42.6	2.3	1
13:00-14:00	1	39	0	1	1	12	54	107	51.4	0.9	0	6	142	14	1	15	45	56	264	26.9	2.3	11	4	51	0	18	18	22	47	142	45.8	2.8	2
14:00-15:00	0	30	0	0	0	17	66	113	58.4	0.0	0	2	145	15	1	16	46	34	243	20.6	0.8	4	1	70	0	15	15	20	50	156	41.7	0.6	3
15:00-16:00	0	48	0	5	5	18	54	125	47.2	0.0	2	7	160	12	1	13	36	42	258	21.3	2.7	13	2	74	0	17	17	11	50	154	43.5	1.3	2
16:00-17:00	0	55	0	10	10	19	42	126	41.3	0.0	2	5	178	18	3	21	41	29	274	18.2	1.8	17	3	70	1	15	16	13	35	137	37.2	2.2	1
17:00-18:00	0	98	0	2	2	14	38	152	26.3	0.0	14	5	327	18	4	22	41	40	435	14.3	1.1	44	3	94	1	18	19	11	22	149	27.5	2.0	1
18:00-19:00	1	87	0	0	0	9	21	118	17.8	0.8	8	12	253	18	1	19	33	18	335	11.0	3.6	21	5	68	2	12	14	4	20	111	30.6	4.5	3
昼12時間計	5	474	0	21	21	189	575	1,264	47.2	0.4	27	101	1,778	246	18	264	454	491	3,088	24.4	3.3	144	50	695	8	228	236	158	527	1,666	45.8	3.0	24
19:00-20:00	0	75	0	1	1	6	8	90	10.0	0.0	3	10	194	19	4	23	28	11	266	12.8	3.8	26	3	62	2	21	23	3	12	103	34.0	2.9	0
20:00-21:00	0	96	0	2	2	4	7	109	8.3	0.0	5	10	166	19	3	22	16	8	222	13.5	4.5	12	2	32	0	26	26	2	10	72	50.0	2.8	1
21:00-22:00	2	98	0	2	2	3	2	107	3.7	1.9	5	11	244	19	7	26	6	5	292	10.6	3.8	13	2	47	1	23	24	0	3	76	35.5	2.6	0
22:00-23:00	3	59	0	0	0	2	5	69	7.2	4.3	2	16	203	16	0	16	1	7	243	9.5	6.6	1	5	26	2	32	34	5	3	73	50.7	6.8	1
23:00-0:00	4	25	0	0	0	2	4	35	11.4	11.4	0	16	46	8	1	9	3	3	77	15.6	20.8	9	2	8	1	6	7	4	4	25	44.0	8.0	1
0:00-1:00	2	19	0	0	0	2	2	25	8.0	8.0	0	3	20	0	0	0	0	4	27	14.8	11.1	6	3	10	0	0	0	8	3	24	12.5	12.5	1
全時間合計	16	846	0	26	26	208	603	1,699	37.0	0.9	42	167	2,651	327	33	360	508	529	4,215	21.1	4.0	211	67	880	14	336	350	180	562	2,039	44.7	3.3	28

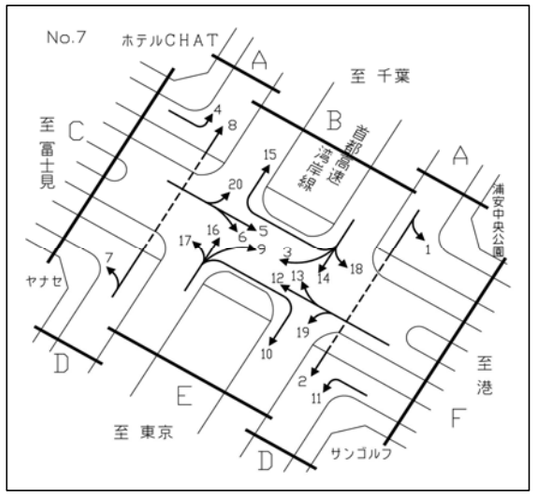
方向別交通量調査表



調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	31	0	33	33	1	11	76	57.9	0.0	1	6	140	0	10	10	36	122	314	42.0	1.9	6	1	5	2	1	3	1	5	15	53.3	6.7	0
8:00- 9:00	2	34	0	37	37	5	18	96	57.3	2.1	2	7	173	0	7	7	51	169	407	43.2	1.7	17	0	14	3	4	7	3	11	35	51.4	0.0	0
9:00-10:00	6	36	0	37	37	9	23	111	54.1	5.4	0	5	107	0	8	8	44	192	356	56.2	1.4	4	2	21	1	5	6	5	20	54	48.1	3.7	0
10:00-11:00	4	58	0	27	27	6	22	117	41.9	3.4	0	1	96	0	2	2	60	180	339	53.7	0.3	6	3	17	0	3	3	9	13	45	35.6	6.7	0
11:00-12:00	0	31	0	30	30	9	31	101	60.4	0.0	1	4	112	0	3	3	53	184	356	52.5	1.1	2	2	22	0	3	3	8	20	55	41.8	3.6	1
12:00-13:00	0	54	0	20	20	4	21	99	41.4	0.0	1	1	121	0	4	4	43	124	293	43.7	0.3	7	1	17	0	5	5	10	10	43	34.9	2.3	1
13:00-14:00	2	44	0	14	14	11	19	90	36.7	2.2	5	2	116	0	2	2	44	135	299	45.8	0.7	3	2	19	0	5	5	9	12	47	36.2	4.3	0
14:00-15:00	4	33	0	12	12	12	19	80	38.8	5.0	1	4	117	0	3	3	58	134	316	43.4	1.3	7	2	20	0	6	6	7	10	45	35.6	4.4	1
15:00-16:00	1	43	0	15	15	12	17	88	36.4	1.1	2	4	146	0	1	1	55	152	358	42.7	1.1	9	1	29	2	9	11	7	13	61	39.3	1.6	1
16:00-17:00	0	43	0	13	13	8	11	75	32.0	0.0	0	1	186	0	4	4	78	148	417	36.5	0.2	16	1	23	1	5	6	6	11	47	36.2	2.1	3
17:00-18:00	0	37	0	16	16	6	5	64	32.8	0.0	0	3	278	0	1	1	50	89	421	21.4	0.7	58	1	37	1	17	18	6	9	71	38.0	1.4	3
18:00-19:00	2	33	0	21	21	5	6	67	40.3	3.0	0	3	243	0	1	1	25	117	389	30.3	0.8	36	1	31	0	18	18	5	3	58	36.2	1.7	4
昼12時間計	21	477	0	275	275	88	203	1,064	44.9	2.0	13	41	1,835	0	46	46	597	1,746	4,265	42.0	1.0	171	17	255	10	81	91	76	137	576	39.6	3.0	14
19:00-20:00	2	39	0	26	26	0	3	70	41.4	2.9	2	0	205	0	1	1	18	75	299	25.4	0.0	22	0	25	1	11	12	6	3	46	32.6	0.0	0
20:00-21:00	4	21	0	31	31	0	8	64	60.9	6.3	3	1	153	0	1	1	16	70	241	29.5	0.4	20	0	10	1	6	7	1	2	20	45.0	0.0	2
21:00-22:00	2	13	0	26	26	2	3	46	63.0	4.3	0	5	128	0	4	4	5	70	212	34.9	2.4	11	0	14	0	6	6	1	0	21	28.6	0.0	0
22:00-23:00	6	8	0	36	36	1	1	52	71.2	11.5	1	15	86	0	2	2	7	63	173	37.6	8.7	11	2	6	1	4	5	0	3	16	50.0	12.5	1
23:00-0:00	1	4	0	19	19	3	4	31	74.2	3.2	0	20	56	0	0	0	7	25	108	23.1	18.5	10	1	4	1	3	4	0	0	9	44.4	11.1	1
0:00-1:00	1	9	0	7	7	3	3	23	43.5	4.3	1	30	51	0	1	1	5	33	120	28.3	25.0	5	0	4	0	3	3	0	0	7	42.9	0.0	1
全時間合計	37	571	0	420	420	97	225	1,350	47.8	2.7	20	112	2,514	0	55	55	655	2,082	5,418	39.4	2.1	250	20	318	14	114	128	84	145	695	39.3	2.9	19

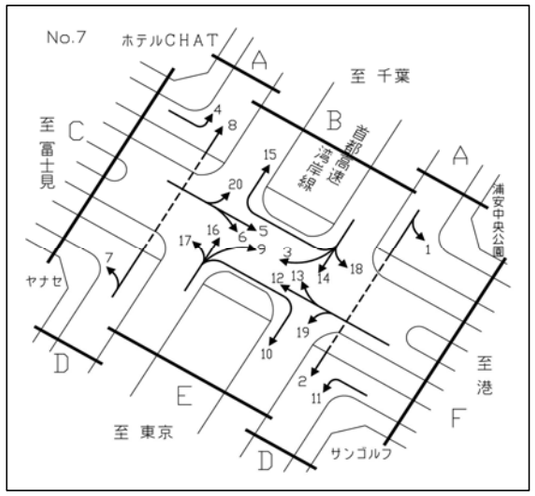
方向別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	48	0	2	2	18	25	93	29.0	0.0	11	11	957	0	26	26	141	460	1,595	30.5	0.7	212	1	46	0	0	0	14	16	77	20.8	1.3	1
8:00- 9:00	0	42	0	0	0	15	35	92	38.0	0.0	14	7	1,064	0	38	38	87	463	1,659	30.2	0.4	157	2	44	0	0	0	22	13	81	16.0	2.5	3
9:00-10:00	0	16	0	1	1	14	62	93	67.7	0.0	0	7	797	0	40	40	78	584	1,506	41.4	0.5	84	2	42	0	1	1	22	9	76	13.2	2.6	1
10:00-11:00	0	22	0	0	0	14	41	77	53.2	0.0	0	6	645	0	14	14	113	695	1,473	48.1	0.4	45	2	35	0	0	0	11	13	61	21.3	3.3	1
11:00-12:00	0	28	0	1	1	15	65	109	60.6	0.0	0	4	535	0	12	12	97	660	1,308	51.4	0.3	24	0	33	0	0	0	16	17	66	25.8	0.0	1
12:00-13:00	0	40	0	2	2	8	52	102	52.9	0.0	1	2	519	0	5	5	103	561	1,190	47.6	0.2	46	0	30	0	0	0	8	15	53	28.3	0.0	0
13:00-14:00	0	40	0	0	0	16	50	106	47.2	0.0	1	5	500	0	7	7	112	603	1,227	49.7	0.4	31	0	37	0	1	1	18	11	67	17.9	0.0	2
14:00-15:00	0	29	0	2	2	12	56	99	58.6	0.0	1	3	470	0	11	11	130	625	1,239	51.3	0.2	41	2	34	0	1	1	19	14	70	21.4	2.9	2
15:00-16:00	0	33	0	1	1	29	53	116	46.6	0.0	1	2	499	0	16	16	112	549	1,178	48.0	0.2	30	1	52	0	0	0	12	16	81	19.8	1.2	7
16:00-17:00	0	42	0	2	2	15	37	96	40.6	0.0	1	12	602	0	13	13	143	486	1,256	39.7	1.0	44	4	58	0	6	6	18	14	100	20.0	4.0	2
17:00-18:00	0	27	0	1	1	4	40	72	56.9	0.0	1	11	694	0	17	17	165	411	1,298	33.0	0.8	64	4	85	0	0	0	12	6	107	5.6	3.7	8
18:00-19:00	0	39	0	2	2	0	19	60	35.0	0.0	1	6	622	0	22	22	84	386	1,120	36.4	0.5	58	4	86	0	0	0	10	7	107	6.5	3.7	7
昼12時間計	0	406	0	14	14	160	535	1,115	49.2	0.0	32	76	7,904	0	221	221	1,365	6,483	16,049	41.8	0.5	836	22	582	0	9	9	182	151	946	16.9	2.3	35
19:00-20:00	0	32	0	1	1	1	17	51	35.3	0.0	2	9	506	0	19	19	57	327	918	37.7	1.0	36	3	63	0	0	0	9	1	76	1.3	3.9	5
20:00-21:00	0	28	0	3	3	2	18	51	41.2	0.0	1	11	438	0	32	32	42	340	863	43.1	1.3	30	3	58	0	2	2	7	4	74	8.1	4.1	6
21:00-22:00	0	30	0	4	4	2	10	46	30.4	0.0	0	23	405	0	36	36	32	269	765	39.9	3.0	27	3	38	0	1	1	5	1	48	4.2	6.3	1
22:00-23:00	1	14	0	5	5	1	15	36	55.6	2.8	0	28	272	0	13	13	40	304	657	48.2	4.3	20	1	42	0	0	0	2	1	46	2.2	2.2	4
23:00-0:00	0	9	0	5	5	0	14	28	67.9	0.0	0	44	218	0	4	4	23	246	535	46.7	8.2	11	3	33	0	0	0	2	5	43	11.6	7.0	1
0:00-1:00	0	5	0	0	0	1	11	17	64.7	0.0	1	62	157	0	0	0	22	229	470	48.7	13.2	11	0	12	0	0	0	0	1	13	7.7	0.0	0
全時間合計	1	524	0	32	32	167	620	1,344	48.5	0.1	36	253	9,900	0	325	325	1,581	8,198	20,257	42.1	1.2	971	35	828	0	12	12	207	164	1,246	14.1	2.8	52

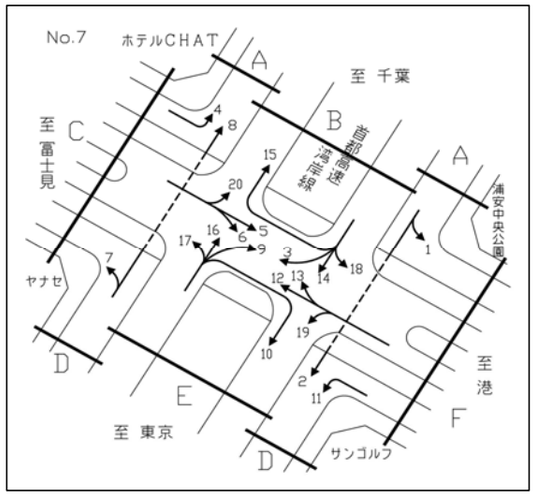
方向別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	52	0	7	7	5	6	70	18.6	0.0	5	1	109	0	1	1	34	21	166	13.3	0.6	29	1	171	0	0	0	68	24	264	9.1	0.4	27
8:00- 9:00	0	50	0	0	0	6	10	66	15.2	0.0	0	6	126	4	0	4	34	29	199	16.6	3.0	20	0	116	0	0	0	49	13	178	7.3	0.0	25
9:00-10:00	0	45	0	0	0	5	18	68	26.5	0.0	2	4	87	0	2	2	46	45	184	25.5	2.2	5	1	75	0	3	3	32	6	117	7.7	0.9	8
10:00-11:00	0	40	0	0	0	6	24	70	34.3	0.0	0	5	110	0	0	0	44	28	187	15.0	2.7	6	1	54	0	1	1	18	16	90	18.9	1.1	5
11:00-12:00	0	36	0	0	0	4	13	53	24.5	0.0	1	6	94	1	2	3	40	36	179	21.8	3.4	7	1	44	0	1	1	25	12	83	15.7	1.2	2
12:00-13:00	0	46	0	0	0	4	17	67	25.4	0.0	0	5	100	0	0	0	39	31	175	17.7	2.9	10	1	42	0	0	0	15	2	60	3.3	1.7	0
13:00-14:00	0	34	0	0	0	0	12	46	26.1	0.0	0	4	102	0	0	0	37	25	168	14.9	2.4	7	0	47	0	0	0	12	6	65	9.2	0.0	2
14:00-15:00	0	53	0	0	0	6	20	79	25.3	0.0	0	2	92	0	1	1	36	28	159	18.2	1.3	8	0	44	0	0	0	10	17	71	23.9	0.0	0
15:00-16:00	0	41	0	0	0	3	14	58	24.1	0.0	0	6	110	1	5	6	34	29	185	18.9	3.2	8	0	46	0	1	1	16	9	72	13.9	0.0	0
16:00-17:00	0	54	0	0	0	10	11	75	14.7	0.0	0	1	122	3	2	5	40	18	186	12.4	0.5	10	0	34	0	0	0	16	7	57	12.3	0.0	0
17:00-18:00	0	65	0	3	3	5	12	85	17.6	0.0	0	3	145	3	5	8	22	6	184	7.6	1.6	3	0	43	0	0	0	18	5	66	7.6	0.0	2
18:00-19:00	0	62	0	0	0	3	9	74	12.2	0.0	1	4	150	3	6	9	17	5	185	7.6	2.2	12	0	42	0	0	0	14	6	62	9.7	0.0	1
昼12時間計	0	578	0	10	10	57	166	811	21.7	0.0	9	47	1,347	15	24	39	423	301	2,157	15.8	2.2	125	5	758	0	6	6	293	123	1,185	10.9	0.4	72
19:00-20:00	0	59	0	1	1	0	6	66	10.6	0.0	0	3	126	3	5	8	9	7	153	9.8	2.0	4	1	52	0	1	1	10	2	66	4.5	1.5	4
20:00-21:00	0	41	0	0	0	1	2	44	4.5	0.0	0	4	60	3	2	5	3	2	74	9.5	5.4	7	1	42	0	1	1	6	2	52	5.8	1.9	1
21:00-22:00	0	41	0	0	0	0	2	43	4.7	0.0	0	2	59	3	5	8	1	2	72	13.9	2.8	6	0	27	0	1	1	8	1	37	5.4	0.0	0
22:00-23:00	0	40	0	1	1	1	3	45	8.9	0.0	0	1	39	1	0	1	3	1	45	4.4	2.2	6	1	33	0	0	0	6	2	42	4.8	2.4	4
23:00-0:00	0	19	0	0	0	3	4	26	15.4	0.0	0	8	19	0	1	1	2	0	30	3.3	26.7	5	3	23	0	0	0	5	7	38	18.4	7.9	2
0:00-1:00	0	16	0	0	0	0	1	17	5.9	0.0	1	10	12	0	0	0	2	4	28	14.3	35.7	1	6	19	0	0	0	7	1	33	3.0	18.2	3
全時間合計	0	794	0	12	12	62	184	1,052	18.6	0.0	10	75	1,662	25	37	62	443	317	2,559	14.8	2.9	154	17	954	0	9	9	335	138	1,453	10.1	1.2	86

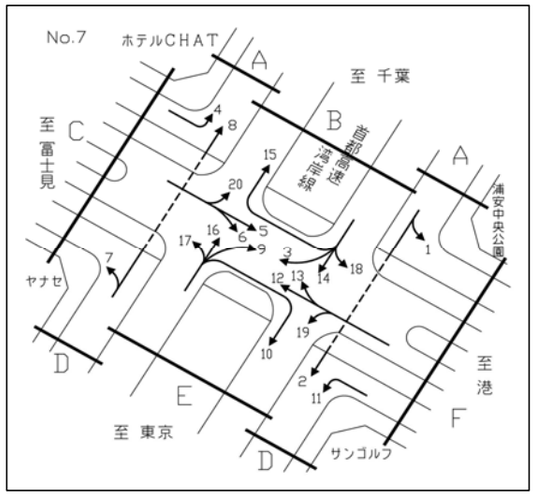
方向別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	88	0	1	1	11	4	104	4.8	0.0	1	6	505	0	20	20	94	507	1,132	46.6	0.5	52	6	109	0	7	7	31	64	217	32.7	2.8	7
8:00- 9:00	4	116	0	0	0	18	8	146	5.5	2.7	2	4	434	0	14	14	107	503	1,062	48.7	0.4	33	1	86	0	7	7	25	70	189	40.7	0.5	10
9:00-10:00	2	103	0	2	2	24	12	143	9.8	1.4	0	9	421	0	9	9	112	613	1,164	53.4	0.8	21	4	59	0	1	1	35	98	197	50.3	2.0	2
10:00-11:00	1	79	0	1	1	14	10	105	10.5	1.0	2	5	368	0	9	9	125	689	1,196	58.4	0.4	13	1	55	0	2	2	19	104	181	58.6	0.6	0
11:00-12:00	1	56	0	0	0	19	16	92	17.4	1.1	0	2	408	0	7	7	130	744	1,291	58.2	0.2	29	2	81	0	4	4	39	89	215	43.3	0.9	1
12:00-13:00	3	71	0	0	0	21	18	113	15.9	2.7	2	7	380	0	1	1	84	640	1,112	57.6	0.6	27	2	78	0	1	1	27	87	195	45.1	1.0	2
13:00-14:00	4	56	0	0	0	13	21	94	22.3	4.3	3	4	425	0	6	6	125	559	1,119	50.5	0.4	26	5	94	0	1	1	34	76	210	36.7	2.4	4
14:00-15:00	1	58	0	0	0	16	7	82	8.5	1.2	1	3	472	0	3	3	124	576	1,178	49.2	0.3	33	5	105	0	1	1	38	66	215	31.2	2.3	2
15:00-16:00	1	60	0	0	0	20	14	95	14.7	1.1	0	4	567	0	10	10	131	602	1,314	46.6	0.3	35	3	96	0	1	1	31	85	216	39.8	1.4	2
16:00-17:00	0	77	0	2	2	15	17	111	17.1	0.0	2	6	621	0	13	13	125	595	1,360	44.7	0.4	48	2	149	0	3	3	35	56	245	24.1	0.8	4
17:00-18:00	2	118	0	0	0	22	11	153	7.2	1.3	9	4	815	0	7	7	125	404	1,355	30.3	0.3	111	2	159	0	3	3	29	34	227	16.3	0.9	5
18:00-19:00	0	98	0	0	0	23	7	128	5.5	0.0	6	4	982	0	5	5	106	354	1,451	24.7	0.3	138	5	172	0	1	1	18	31	227	14.1	2.2	6
昼12時間計	19	980	0	6	6	216	145	1,366	11.1	1.4	28	58	6,398	0	104	104	1,388	6,786	14,734	46.8	0.4	566	38	1,243	0	32	32	361	860	2,534	35.2	1.5	45
19:00-20:00	0	94	0	2	2	11	2	109	3.7	0.0	9	2	967	0	6	6	55	256	1,286	20.4	0.2	124	1	158	0	3	3	13	23	198	13.1	0.5	7
20:00-21:00	4	69	0	1	1	3	4	81	6.2	4.9	5	8	968	0	7	7	28	242	1,253	19.9	0.6	98	8	128	0	9	9	7	39	191	25.1	4.2	6
21:00-22:00	3	48	0	0	0	3	1	55	1.8	5.5	5	17	875	0	10	10	34	187	1,123	17.5	1.5	86	21	117	0	7	7	5	38	188	23.9	11.2	7
22:00-23:00	0	47	0	0	0	5	1	53	1.9	0.0	3	14	737	0	8	8	29	183	971	19.7	1.4	60	20	94	0	2	2	7	31	154	21.4	13.0	6
23:00-0:00	2	39	0	1	1	1	1	44	4.5	4.5	2	30	458	0	9	9	25	184	706	27.3	4.2	52	53	79	0	3	3	3	29	167	19.2	31.7	3
0:00-1:00	7	22	0	0	0	0	3	32	9.4	21.9	3	64	280	0	3	3	25	213	585	36.9	10.9	44	60	32	0	2	2	3	38	135	29.6	44.4	1
全時間合計	35	1,299	0	10	10	239	157	1,740	9.6	2.0	55	193	10,683	0	147	147	1,584	8,051	20,658	39.7	0.9	1,030	201	1,851	0	58	58	399	1,058	3,567	31.3	5.6	75

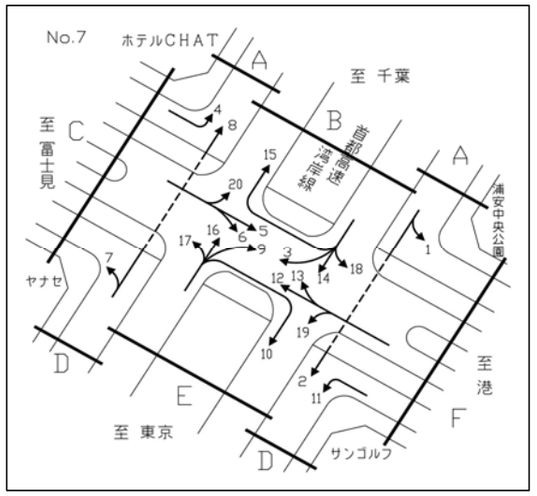
方向別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	10											11											12										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	15	0	0	0	1	0	16	0.0	0.0	0	8	185	0	6	6	36	82	317	27.8	2.5	5	2	28	4	2	6	11	7	54	24.1	3.7	2
8:00- 9:00	0	24	0	0	0	1	0	25	0.0	0.0	0	9	187	0	2	2	19	125	342	37.1	2.6	20	2	52	2	3	5	16	8	83	15.7	2.4	9
9:00-10:00	0	22	0	0	0	4	0	26	0.0	0.0	0	3	118	0	1	1	26	133	281	47.7	1.1	5	3	43	2	3	5	26	20	97	25.8	3.1	3
10:00-11:00	0	18	0	0	0	2	0	20	0.0	0.0	0	3	114	0	2	2	46	136	301	45.8	1.0	6	4	74	1	2	3	34	19	134	16.4	3.0	5
11:00-12:00	1	11	0	0	0	0	2	14	14.3	7.1	0	0	124	0	0	0	40	139	303	45.9	0.0	0	6	87	2	1	3	23	23	142	18.3	4.2	8
12:00-13:00	0	17	0	0	0	1	0	18	0.0	0.0	0	1	86	0	2	2	19	96	204	48.0	0.5	3	4	103	0	2	2	29	12	150	9.3	2.7	8
13:00-14:00	0	13	0	0	0	1	2	16	12.5	0.0	0	1	102	0	1	1	27	106	237	45.1	0.4	3	0	98	1	1	2	19	12	131	10.7	0.0	4
14:00-15:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	1	112	0	1	1	32	108	254	42.9	0.4	3	3	91	0	1	1	29	16	140	12.1	2.1	8
15:00-16:00	1	4	0	0	0	2	0	7	0.0	14.3	0	3	105	0	0	0	37	121	266	45.5	1.1	7	3	106	0	1	1	28	21	159	13.8	1.9	8
16:00-17:00	0	7	0	0	0	2	0	9	0.0	0.0	0	0	132	0	0	0	34	104	270	38.5	0.0	5	0	118	0	2	2	36	12	168	8.3	0.0	12
17:00-18:00	0	8	0	1	1	2	0	11	9.1	0.0	0	2	179	0	0	0	32	77	290	26.6	0.7	13	1	152	0	3	3	28	7	191	5.2	0.5	37
18:00-19:00	0	14	0	0	0	1	0	15	0.0	0.0	0	2	129	0	0	0	17	99	247	40.1	0.8	10	2	175	0	2	2	13	6	198	4.0	1.0	24
昼12時間計	2	156	0	1	1	17	4	180	2.8	1.1	0	33	1,573	0	15	15	365	1,326	3,312	40.5	1.0	80	30	1,127	12	23	35	292	163	1,647	12.0	1.8	128
19:00-20:00	1	9	0	0	0	1	0	11	0.0	9.1	0	3	101	0	0	0	16	57	177	32.2	1.7	4	0	132	0	1	1	14	7	154	5.2	0.0	16
20:00-21:00	1	8	0	0	0	2	0	11	0.0	9.1	1	6	101	0	1	1	4	49	161	31.1	3.7	5	4	106	0	1	1	8	1	120	1.7	3.3	12
21:00-22:00	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	0	8	80	0	4	4	4	43	139	33.8	5.8	3	4	73	0	0	0	2	4	83	4.8	4.8	9
22:00-23:00	0	9	0	0	0	0	1	10	10.0	0.0	2	18	57	0	2	2	8	49	134	38.1	13.4	3	4	58	0	0	0	2	3	67	4.5	6.0	11
23:00-0:00	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	29	33	0	0	0	4	19	85	22.4	34.1	2	8	28	0	0	0	2	2	40	5.0	20.0	6
0:00-1:00	4	2	0	0	0	1	0	7	0.0	57.1	0	54	21	0	2	2	4	24	105	24.8	51.4	3	7	18	0	0	0	4	1	30	3.3	23.3	5
全時間合計	9	196	0	1	1	21	5	232	2.6	3.9	3	151	1,966	0	24	24	405	1,567	4,113	38.7	3.7	100	57	1,542	12	25	37	324	181	2,141	10.2	2.7	187

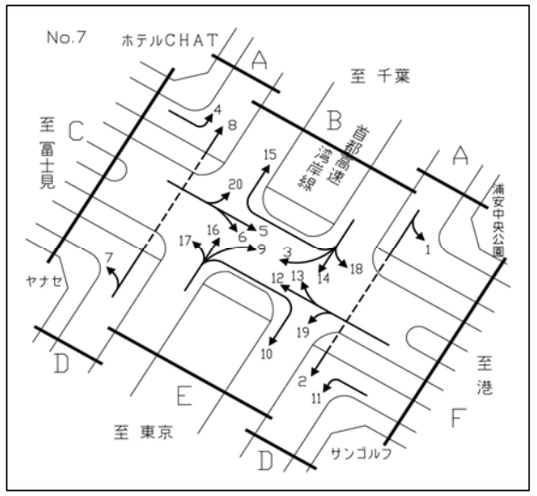
方向別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14											15										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	58	0	1	1	13	59	131	45.8	0.0	5	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	4	0	1	1	3	1	9	22.2	0.0	0
8:00- 9:00	1	65	0	1	1	16	84	167	50.9	0.6	2	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	0	0	7	0	1	1	1	1	10	20.0	0.0	2
9:00-10:00	0	56	0	0	0	11	102	169	60.4	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	6	0	9	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	49	0	0	0	25	117	191	61.3	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	7	0	0	0	1	1	9	11.1	0.0	0
11:00-12:00	0	35	0	0	0	30	93	158	58.9	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	6	0	0	0	4	0	10	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	66	0	1	1	23	50	140	36.4	0.0	2	0	2	0	0	0	0	2	4	50.0	0.0	0	0	6	0	1	1	3	0	10	10.0	0.0	0
13:00-14:00	1	50	0	0	0	19	85	155	54.8	0.6	2	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	3	5	60.0	0.0	0
14:00-15:00	1	58	0	0	0	38	82	179	45.8	0.6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	2	2	9	22.2	0.0	0
15:00-16:00	1	77	0	5	5	33	72	188	41.0	0.5	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	6	0	1	1	4	1	12	16.7	0.0	0
16:00-17:00	1	80	0	11	11	49	79	220	40.9	0.5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	10	0	0	0	1	0	11	0.0	0.0	1
17:00-18:00	1	166	0	0	0	44	50	261	19.2	0.4	34	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	0	5	0	1	1	5	3	14	28.6	0.0	0
18:00-19:00	0	186	0	1	1	20	36	243	15.2	0.0	16	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0	0	6	0	0	0	5	0	11	0.0	0.0	0
昼12時間計	6	946	0	20	20	321	909	2,202	42.2	0.3	73	0	15	0	0	0	1	6	22	27.3	0.0	0	0	67	0	5	5	35	12	119	14.3	0.0	3
19:00-20:00	0	152	0	2	2	20	29	203	15.3	0.0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0
20:00-21:00	0	119	0	2	2	19	27	167	17.4	0.0	23	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00-22:00	1	134	0	2	2	13	29	179	17.3	0.6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
22:00-23:00	0	87	0	0	0	6	18	111	16.2	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	7	8	87.5	0.0	0
23:00-0:00	1	55	0	0	0	5	11	72	15.3	1.4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0
0:00-1:00	1	46	0	0	0	6	12	65	18.5	1.5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	1
全時間合計	9	1,539	0	26	26	390	1,035	2,999	35.4	0.3	125	0	17	0	0	0	1	6	24	25.0	0.0	0	0	83	0	5	5	37	19	144	16.7	0.0	4

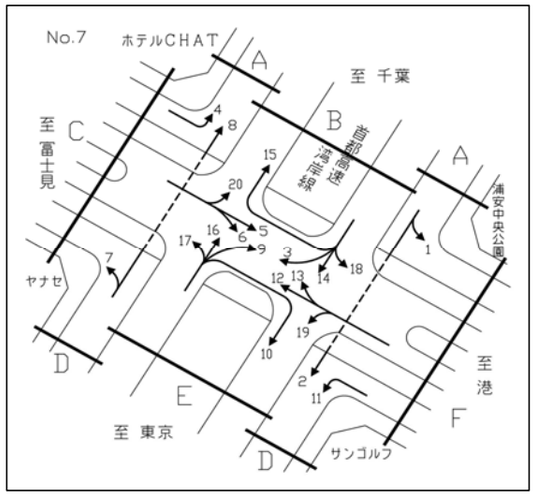
方向別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	16											17											18										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
昼12時間計	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0
19:00-20:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
20:00-21:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
21:00-22:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
22:00-23:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
23:00-0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
0:00-1:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	0	17	0	0	0	0	0	17	0.0	0.0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0

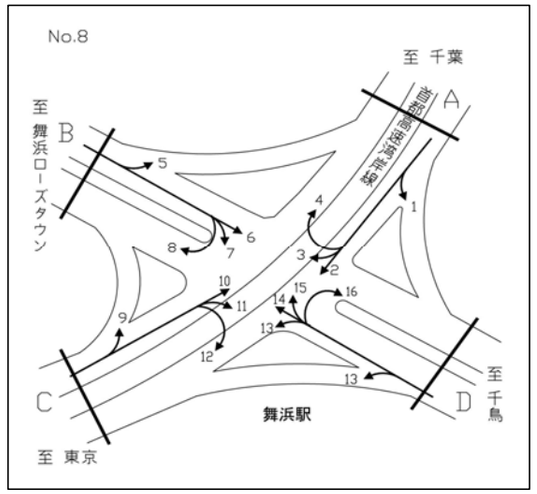
方向別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	19											20																						
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
8:00- 9:00	0	9	0	0	0	0	1	10	10.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0											
9:00-10:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0											
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
11:00-12:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0											
12:00-13:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0											
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
昼12時間計	0	19	0	0	0	1	1	21	4.8	0.0	0	0	6	0	0	0	1	1	8	12.5	0.0	0											
19:00-20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
21:00-22:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
22:00-23:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0											
23:00-0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
0:00-1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
全時間合計	0	21	0	0	0	2	1	24	4.2	0.0	0	0	7	0	0	0	1	1	9	11.1	0.0	0											

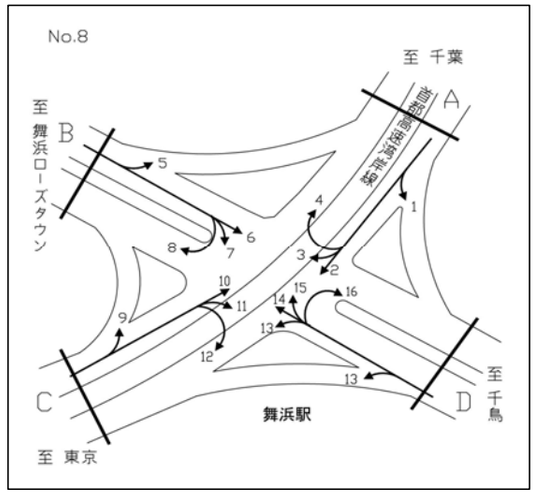
方向別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	113	0	1	1	15	42	171	25.1	0.0	22	2	542	0	5	5	104	436	1,089	40.5	0.2	214	0	344	0	11	11	16	2	373	3.5	0.0	1
8:00- 9:00	0	110	0	4	4	17	42	173	26.6	0.0	24	6	595	0	4	4	65	415	1,085	38.6	0.6	187	0	340	0	14	14	15	4	373	4.8	0.0	9
9:00-10:00	0	59	0	4	4	12	53	128	44.5	0.0	7	5	404	0	1	1	57	554	1,021	54.4	0.5	96	1	348	0	35	35	24	0	408	8.6	0.2	4
10:00-11:00	0	54	0	4	4	16	65	139	49.6	0.0	6	3	351	0	1	1	52	695	1,102	63.2	0.3	44	1	221	0	8	8	11	5	246	5.3	0.4	3
11:00-12:00	0	42	0	2	2	20	48	112	44.6	0.0	4	1	381	0	2	2	54	636	1,074	59.4	0.1	28	3	157	0	6	6	16	3	185	4.9	1.6	0
12:00-13:00	0	61	0	1	1	11	47	120	40.0	0.0	5	2	339	0	0	0	39	503	883	57.0	0.2	43	0	86	0	3	3	16	2	107	4.7	0.0	3
13:00-14:00	0	69	0	1	1	16	59	145	41.4	0.0	4	1	352	0	2	2	55	510	920	55.7	0.1	28	1	100	0	3	3	8	2	114	4.4	0.9	3
14:00-15:00	0	45	0	6	6	9	51	111	51.4	0.0	6	1	359	0	0	0	63	571	994	57.4	0.1	39	0	56	0	5	5	10	3	74	10.8	0.0	4
15:00-16:00	0	40	0	5	5	9	49	103	52.4	0.0	0	0	439	0	2	2	43	534	1,018	52.7	0.0	31	1	50	0	7	7	9	2	69	13.0	1.4	2
16:00-17:00	0	48	0	7	7	9	50	114	50.0	0.0	3	3	471	0	2	2	78	436	990	44.2	0.3	43	7	42	0	3	3	5	0	57	5.3	12.3	2
17:00-18:00	0	34	0	11	11	4	31	80	52.5	0.0	3	5	570	0	3	3	67	329	974	34.1	0.5	80	2	66	0	3	3	6	0	77	3.9	2.6	4
18:00-19:00	0	33	0	16	16	2	24	75	53.3	0.0	1	4	534	0	1	1	37	409	985	41.6	0.4	69	1	49	0	5	5	2	1	58	10.3	1.7	2
昼12時間計	0	708	0	62	62	140	561	1,471	42.4	0.0	85	33	5,337	0	23	23	714	6,028	12,135	49.9	0.3	902	17	1,859	0	103	103	138	24	2,141	5.9	0.8	37
19:00-20:00	1	28	0	11	11	3	41	84	61.9	1.2	2	6	464	0	4	4	21	286	781	37.1	0.8	42	1	25	0	2	2	3	1	32	9.4	3.1	0
20:00-21:00	0	44	0	13	13	2	23	82	43.9	0.0	2	14	436	0	3	3	23	220	696	32.0	2.0	42	1	25	0	10	10	2	0	38	26.3	2.6	3
21:00-22:00	1	34	0	9	9	1	8	53	32.1	1.9	3	18	311	0	6	6	15	216	566	39.2	3.2	24	2	28	0	13	13	2	1	46	30.4	4.3	2
22:00-23:00	0	17	0	4	4	4	11	36	41.7	0.0	1	22	235	0	4	4	16	265	542	49.6	4.1	29	0	17	0	5	5	2	1	25	24.0	0.0	2
23:00-0:00	1	17	0	4	4	4	9	35	37.1	2.9	2	26	186	0	2	2	10	195	419	47.0	6.2	14	2	6	0	0	0	2	0	10	0.0	20.0	1
0:00-1:00	0	4	0	0	0	3	9	16	56.3	0.0	0	54	150	0	0	0	14	192	410	46.8	13.2	10	2	4	0	0	0	0	0	6	0.0	33.3	3
全時間合計	3	852	0	103	103	157	662	1,777	43.1	0.2	95	173	7,119	0	42	42	813	7,402	15,549	47.9	1.1	1,063	25	1,964	0	133	133	149	27	2,298	7.0	1.1	48

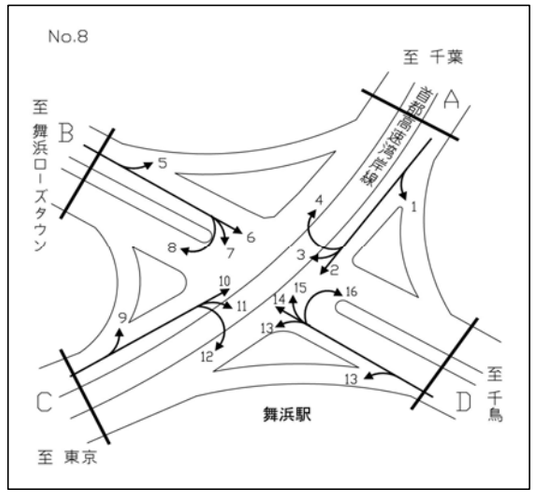
方向別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	2	33	0	4	4	3	5	47	19.1	4.3	0	0	25	0	0	0	4	9	38	23.7	0.0	19
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	35	0	0	0	8	6	51	11.8	3.9	0	0	32	0	0	0	7	8	47	17.0	0.0	15
9:00-10:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	4	32	0	2	2	8	7	53	17.0	7.5	3	0	17	0	3	3	11	4	35	20.0	0.0	4
10:00-11:00	0	2	0	0	0	0	3	5	60.0	0.0	0	0	29	0	6	6	9	10	54	29.6	0.0	2	1	22	0	0	0	12	9	44	20.5	2.3	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0	2	37	0	2	2	8	8	57	17.5	3.5	1	0	16	0	1	1	10	13	40	35.0	0.0	1
12:00-13:00	0	3	0	0	0	1	2	6	33.3	0.0	0	1	35	0	1	1	5	4	46	10.9	2.2	1	0	20	0	2	2	5	9	36	30.6	0.0	5
13:00-14:00	0	4	0	0	0	2	3	9	33.3	0.0	0	1	28	0	3	3	18	6	56	16.1	1.8	0	0	25	0	2	2	9	6	42	19.0	0.0	3
14:00-15:00	0	4	0	0	0	1	1	6	16.7	0.0	0	3	52	0	0	0	16	10	81	12.3	3.7	2	1	11	0	0	0	9	6	27	22.2	3.7	5
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	0	63	0	1	1	11	13	88	15.9	0.0	3	0	15	0	1	1	9	4	29	17.2	0.0	2
16:00-17:00	0	0	0	0	0	3	3	6	50.0	0.0	0	1	81	0	5	5	17	7	111	10.8	0.9	1	0	14	0	1	1	6	8	29	31.0	0.0	2
17:00-18:00	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	1	76	0	1	1	7	5	90	6.7	1.1	4	0	10	0	1	1	4	6	21	33.3	0.0	2
18:00-19:00	0	4	0	0	0	1	1	6	16.7	0.0	0	2	77	0	2	2	7	5	93	7.5	2.2	8	3	11	0	5	5	1	2	22	31.8	13.6	1
昼12時間計	0	23	0	0	0	9	19	51	37.3	0.0	0	19	578	0	27	27	117	86	827	13.7	2.3	25	5	218	0	16	16	87	84	410	24.4	1.2	59
19:00-20:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	1	83	0	3	3	0	2	89	5.6	1.1	3	0	18	0	1	1	1	1	21	9.5	0.0	3
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0	2	118	0	1	1	0	0	121	0.8	1.7	0	2	20	0	4	4	3	1	30	16.7	6.7	5
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	145	0	3	3	0	1	151	2.6	1.3	2	0	13	0	1	1	1	1	16	12.5	0.0	3
22:00-23:00	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	3	131	0	4	4	3	0	141	2.8	2.1	6	0	13	0	1	1	4	0	18	5.6	0.0	5
23:00-0:00	0	2	0	0	0	0	2	4	50.0	0.0	1	5	60	0	0	0	1	0	66	0.0	7.6	7	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	1
0:00-1:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	10	29	0	2	2	1	3	45	11.1	22.2	2	0	0	0	1	1	1	0	2	50.0	0.0	1
全時間合計	0	36	0	0	0	9	24	69	34.8	0.0	1	42	1,144	0	40	40	122	92	1,440	9.2	2.9	45	7	286	0	24	24	99	87	503	22.1	1.4	77

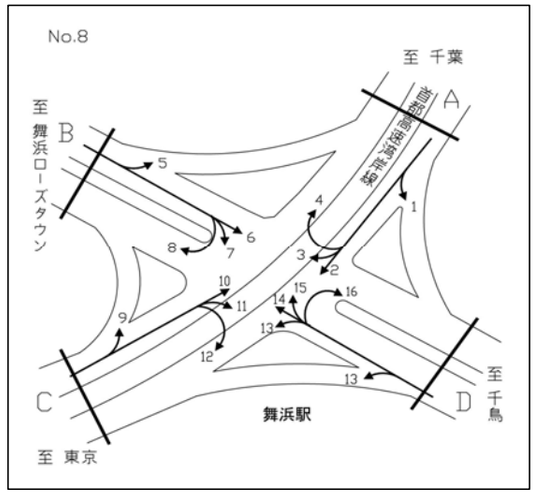
方向別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	80	0	1	1	9	18	112	17.0	3.6	25	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	7	647	0	116	116	7	17	794	16.8	0.9	2
8:00- 9:00	4	61	0	12	12	16	15	108	25.0	3.7	17	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	18	1,137	0	58	58	23	34	1,270	7.2	1.4	4
9:00-10:00	3	68	0	10	10	16	11	108	19.4	2.8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	7	973	0	39	39	38	48	1,105	7.9	0.6	8
10:00-11:00	2	55	0	6	6	23	8	94	14.9	2.1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	10	682	0	67	67	4	64	827	15.8	1.2	7
11:00-12:00	4	48	0	4	4	18	13	87	19.5	4.6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	428	0	35	35	15	64	548	18.1	1.1	10
12:00-13:00	2	47	0	7	7	15	13	84	23.8	2.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	254	0	20	20	10	45	335	19.4	1.8	3
13:00-14:00	2	55	0	4	4	10	13	84	20.2	2.4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	7	222	0	38	38	19	52	338	26.6	2.1	2
14:00-15:00	1	76	0	2	2	13	13	105	14.3	1.0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	175	0	32	32	15	47	273	28.9	1.5	10
15:00-16:00	1	83	0	4	4	12	10	110	12.7	0.9	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	160	0	33	33	20	44	258	29.8	0.4	5
16:00-17:00	7	128	0	6	6	10	5	156	7.1	4.5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	189	0	26	26	12	32	262	22.1	1.1	10
17:00-18:00	8	143	0	5	5	13	9	178	7.9	4.5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	276	0	22	22	23	20	346	12.1	1.4	16
18:00-19:00	6	158	0	13	13	15	7	199	10.1	3.0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	225	0	21	21	30	13	295	11.5	2.0	24
昼12時間計	44	1,002	0	74	74	170	135	1,425	14.7	3.1	70	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	80	5,368	0	507	507	216	480	6,651	14.8	1.2	101
19:00-20:00	2	157	0	6	6	7	2	174	4.6	1.1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	10	186	0	24	24	10	9	239	13.8	4.2	16
20:00-21:00	3	286	0	7	7	3	3	302	3.3	1.0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	15	101	0	33	33	0	3	152	23.7	9.9	10
21:00-22:00	6	244	0	16	16	3	4	273	7.3	2.2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	16	145	0	55	55	6	0	222	24.8	7.2	11
22:00-23:00	2	340	0	15	15	1	1	359	4.5	0.6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9	111	0	12	12	4	0	136	8.8	6.6	3
23:00-0:00	6	60	0	0	0	3	9	78	11.5	7.7	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	8	78	0	0	0	1	5	92	5.4	8.7	2
0:00-1:00	6	16	0	0	0	0	4	26	15.4	23.1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9	52	0	0	0	3	2	66	3.0	13.6	2
全時間合計	69	2,105	0	118	118	187	158	2,637	10.5	2.6	94	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	147	6,041	0	631	631	240	499	7,558	15.0	1.9	145

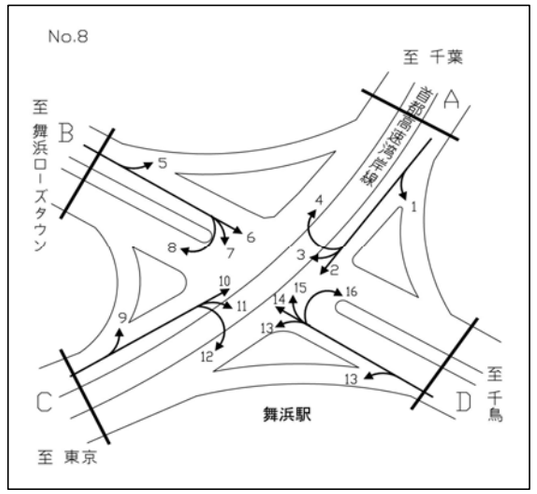
方向別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	397	0	1	1	37	412	849	48.6	0.2	68	1	169	0	12	12	43	139	364	41.5	0.3	31	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	1
8:00- 9:00	3	314	0	0	0	55	424	796	53.3	0.4	42	3	161	0	16	16	85	132	397	37.3	0.8	21	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	1
9:00-10:00	6	235	0	0	0	71	545	857	63.6	0.7	18	6	106	0	17	17	84	171	384	49.0	1.6	21	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0
10:00-11:00	1	234	0	0	0	90	588	913	64.4	0.1	17	0	87	0	15	15	122	184	408	48.8	0.0	3	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	0
11:00-12:00	2	270	0	2	2	80	625	979	64.0	0.2	35	2	102	0	7	7	102	182	395	47.8	0.5	2	0	2	0	0	0	2	1	5	20.0	0.0	0
12:00-13:00	0	286	0	0	0	63	583	932	62.6	0.0	27	1	88	0	3	3	74	179	345	52.8	0.3	3	0	3	0	0	0	0	2	5	40.0	0.0	0
13:00-14:00	0	351	0	1	1	60	492	904	54.5	0.0	32	3	87	0	8	8	86	136	320	45.0	0.9	10	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1
14:00-15:00	1	377	0	2	2	61	485	926	52.6	0.1	32	1	82	0	4	4	84	154	325	48.6	0.3	1	0	6	0	0	0	2	1	9	11.1	0.0	0
15:00-16:00	2	430	0	4	4	75	566	1,077	52.9	0.2	33	2	77	0	5	5	75	155	314	51.0	0.6	14	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1
16:00-17:00	1	474	0	1	1	67	582	1,125	51.8	0.1	59	1	73	0	6	6	52	150	282	55.3	0.4	6	1	3	0	0	0	1	1	6	16.7	16.7	2
17:00-18:00	2	637	0	3	3	56	355	1,053	34.0	0.2	108	2	79	0	7	7	34	106	228	49.6	0.9	4	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	3
18:00-19:00	1	835	0	0	0	57	332	1,225	27.1	0.1	145	5	77	0	16	16	45	163	306	58.5	1.6	10	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	2
昼12時間計	21	4,840	0	14	14	772	5,989	11,636	51.6	0.2	616	27	1,188	0	116	116	886	1,851	4,068	48.4	0.7	126	1	39	0	0	0	9	8	57	14.0	1.8	11
19:00-20:00	3	834	0	3	3	44	240	1,124	21.6	0.3	130	2	78	0	9	9	11	74	174	47.7	1.1	4	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0
20:00-21:00	7	694	0	6	6	38	256	1,001	26.2	0.7	204	4	63	0	11	11	14	41	133	39.1	3.0	2	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0
21:00-22:00	2	589	0	5	5	23	175	794	22.7	0.3	95	2	58	0	12	12	26	48	146	41.1	1.4	2	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	0
22:00-23:00	4	485	0	2	2	15	175	681	26.0	0.6	65	4	56	0	4	4	34	38	136	30.9	2.9	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
23:00-0:00	6	325	0	6	6	15	188	540	35.9	1.1	35	0	22	0	1	1	37	39	99	40.4	0.0	3	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	0
0:00-1:00	12	199	0	0	0	8	194	413	47.0	2.9	36	4	15	0	1	1	15	57	92	63.0	4.3	0	0	0	0	0	0	1	3	4	75.0	0.0	0
全時間合計	55	7,966	0	36	36	915	7,217	16,189	44.8	0.3	1,181	43	1,480	0	154	154	1,023	2,148	4,848	47.5	0.9	141	1	56	0	0	0	12	14	83	16.9	1.2	11

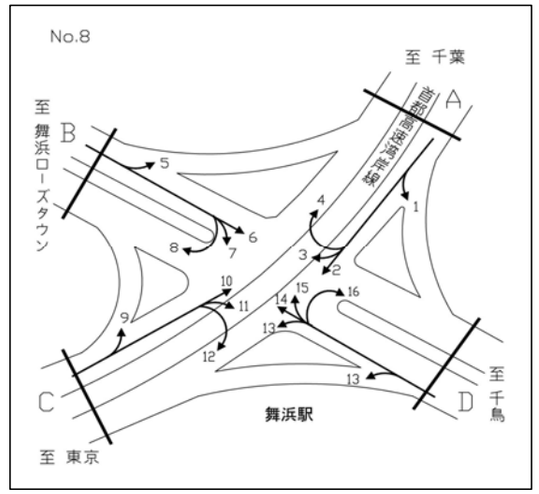
方向別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14											15										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	88	0	49	49	73	152	362	55.5	0.0	5	1	18	0	16	16	17	3	55	34.5	1.8	0	0	4	0	12	12	12	72	100	84.0	0.0	0
8:00- 9:00	1	106	0	109	109	72	125	413	56.7	0.2	8	0	38	0	11	11	11	9	69	29.0	0.0	1	0	9	0	12	12	13	76	110	80.0	0.0	0
9:00-10:00	1	143	0	77	77	54	157	432	54.2	0.2	6	1	29	0	15	15	21	15	81	37.0	1.2	3	3	19	0	5	5	24	74	125	63.2	2.4	1
10:00-11:00	3	157	0	27	27	50	134	371	43.4	0.8	3	0	34	0	11	11	17	9	71	28.2	0.0	1	0	17	0	4	4	24	60	105	61.0	0.0	2
11:00-12:00	3	176	0	12	12	52	166	409	43.5	0.7	6	3	44	0	21	21	18	7	93	30.1	3.2	2	0	25	0	2	2	30	48	105	47.6	0.0	2
12:00-13:00	2	181	0	17	17	54	132	386	38.6	0.5	5	0	56	0	8	8	15	5	84	15.5	0.0	1	1	49	0	0	0	19	47	116	40.5	0.9	0
13:00-14:00	0	204	0	10	10	58	109	381	31.2	0.0	7	0	40	0	7	7	22	10	79	21.5	0.0	3	1	65	0	1	1	21	52	140	37.9	0.7	2
14:00-15:00	0	327	0	19	19	27	166	539	34.3	0.0	7	0	42	0	8	8	23	4	77	15.6	0.0	2	0	60	0	2	2	18	47	127	38.6	0.0	5
15:00-16:00	3	325	0	11	11	22	120	481	27.2	0.6	11	1	40	0	9	9	18	6	74	20.3	1.4	7	0	71	0	5	5	17	45	138	36.2	0.0	9
16:00-17:00	3	342	0	31	31	44	100	520	25.2	0.6	18	1	37	0	9	9	17	11	75	26.7	1.3	3	0	87	0	4	4	25	42	158	29.1	0.0	7
17:00-18:00	1	454	0	23	23	45	136	659	24.1	0.2	43	1	50	0	11	11	15	3	80	17.5	1.3	7	2	111	0	4	4	18	29	164	20.1	1.2	14
18:00-19:00	1	572	0	30	30	10	76	689	15.4	0.1	37	1	31	0	11	11	14	1	58	20.7	1.7	7	1	98	0	1	1	14	26	140	19.3	0.7	13
昼12時間計	18	3,075	0	415	415	561	1,573	5,642	35.2	0.3	156	9	459	0	137	137	208	83	896	24.6	1.0	37	8	615	0	52	52	235	618	1,528	43.8	0.5	55
19:00-20:00	12	528	0	17	17	8	62	627	12.6	1.9	27	2	38	0	8	8	6	2	56	17.9	3.6	3	0	85	0	1	1	8	18	112	17.0	0.0	13
20:00-21:00	21	472	0	29	29	14	38	574	11.7	3.7	14	0	30	0	10	10	2	0	42	23.8	0.0	5	0	130	0	0	0	4	8	142	5.6	0.0	13
21:00-22:00	15	687	0	64	64	8	22	796	10.8	1.9	14	0	44	0	10	10	0	1	55	20.0	0.0	5	1	126	0	4	4	8	8	147	8.2	0.7	9
22:00-23:00	11	812	0	72	72	6	25	926	10.5	1.2	15	1	35	0	9	9	2	0	47	19.1	2.1	5	0	115	0	0	0	3	3	121	2.5	0.0	6
23:00-0:00	2	127	0	2	2	7	27	165	17.6	1.2	9	0	16	0	0	0	2	1	19	5.3	0.0	3	0	57	0	0	0	4	3	64	4.7	0.0	11
0:00-1:00	1	74	0	1	1	1	22	99	23.2	1.0	3	0	11	0	0	0	8	1	20	5.0	0.0	2	6	35	0	0	0	6	10	57	17.5	10.5	5
全時間合計	80	5,775	0	600	600	605	1,769	8,829	26.8	0.9	238	12	633	0	174	174	228	88	1,135	23.1	1.1	60	15	1,163	0	57	57	268	668	2,171	33.4	0.7	112

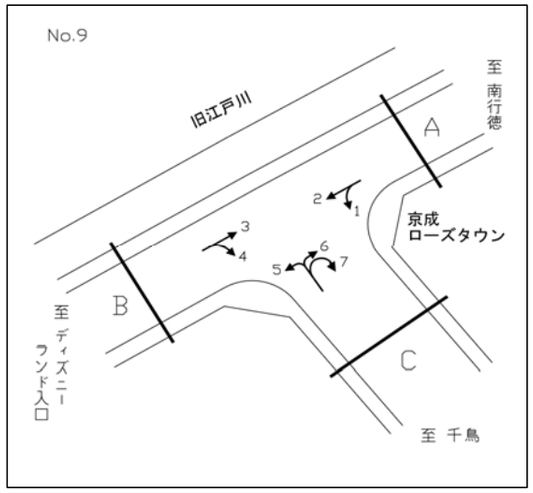
方向別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	16																																	
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																							
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	2	1	5	20.0	0.0	0																							
9:00-10:00	0	2	0	0	0	4	1	7	14.3	0.0	1																							
10:00-11:00	0	2	0	0	0	4	0	6	0.0	0.0	0																							
11:00-12:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																							
12:00-13:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0																							
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																							
14:00-15:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0																							
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																							
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
昼12時間計	0	15	0	0	0	12	2	29	6.9	0.0	1																							
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1																							
20:00-21:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																							
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0																							
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
23:00-0:00	0	1	0	0	0	6	0	7	0.0	0.0	0																							
0:00-1:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																							
全時間合計	0	18	0	0	0	19	3	40	7.5	0.0	2																							

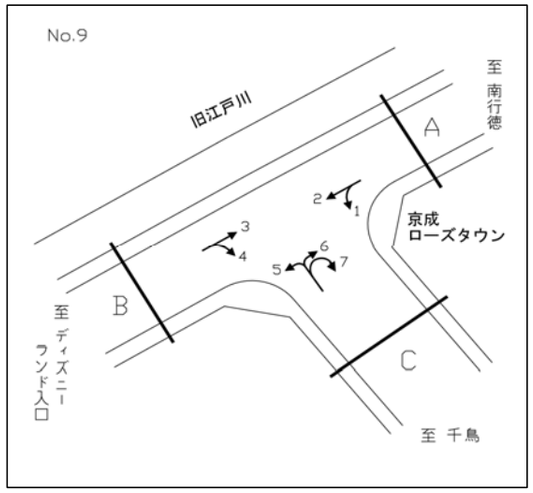
方向別交通量調査表



調査地点　:No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	86	0	0	0	21	17	124	13.7	0.0	4	41	243	13	6	19	23	13	339	9.4	12.1	34	30	46	7	3	10	3	7	96	17.7	31.3	2
8:00- 9:00	1	63	0	0	0	25	21	110	19.1	0.9	5	43	387	12	4	16	23	10	479	5.4	9.0	50	49	76	6	2	8	7	5	145	9.0	33.8	5
9:00-10:00	0	45	0	5	5	8	17	75	29.3	0.0	3	22	257	10	3	13	23	12	327	7.6	6.7	22	28	48	8	0	8	8	9	101	16.8	27.7	5
10:00-11:00	0	35	0	0	0	17	15	67	22.4	0.0	2	18	200	5	6	11	30	10	269	7.8	6.7	13	17	39	6	2	8	13	12	89	22.5	19.1	2
11:00-12:00	0	30	0	1	1	11	19	61	32.8	0.0	1	14	123	6	2	8	19	19	183	14.8	7.7	6	22	45	4	6	10	23	11	111	18.9	19.8	4
12:00-13:00	1	38	0	2	2	12	15	68	25.0	1.5	0	20	110	4	3	7	18	12	167	11.4	12.0	4	15	43	7	2	9	10	14	91	25.3	16.5	4
13:00-14:00	1	34	0	1	1	11	17	64	28.1	1.6	1	16	135	4	0	4	24	10	189	7.4	8.5	13	12	43	5	0	5	9	7	76	15.8	15.8	10
14:00-15:00	0	21	0	0	0	11	12	44	27.3	0.0	0	15	120	5	1	6	10	6	157	7.6	9.6	13	16	60	4	1	5	20	5	106	9.4	15.1	5
15:00-16:00	3	23	0	0	0	11	15	52	28.8	5.8	1	9	83	5	1	6	9	7	114	11.4	7.9	7	8	88	6	2	8	20	8	132	12.1	6.1	11
16:00-17:00	0	25	0	1	1	12	8	46	19.6	0.0	0	14	82	0	4	4	12	3	115	6.1	12.2	5	14	81	5	1	6	16	3	120	7.5	11.7	8
17:00-18:00	2	17	0	2	2	11	11	43	30.2	4.7	1	18	90	3	1	4	7	4	123	6.5	14.6	4	13	104	6	0	6	13	1	137	5.1	9.5	16
18:00-19:00	1	12	0	4	4	5	7	29	37.9	3.4	5	19	81	6	0	6	6	0	112	5.4	17.0	6	20	110	8	1	9	5	2	146	7.5	13.7	21
昼12時間計	9	429	0	16	16	155	174	783	24.3	1.1	23	249	1,911	73	31	104	204	106	2,574	8.2	9.7	177	244	783	72	20	92	147	84	1,350	13.0	18.1	93
19:00-20:00	1	29	0	2	2	6	2	40	10.0	2.5	1	23	51	6	3	9	1	0	84	10.7	27.4	6	11	110	7	1	8	4	1	134	6.7	8.2	19
20:00-21:00	0	24	0	4	4	4	3	35	20.0	0.0	0	15	61	6	4	10	2	1	89	12.4	16.9	4	21	127	7	0	7	5	1	161	5.0	13.0	23
21:00-22:00	1	18	0	1	1	1	2	23	13.0	4.3	1	26	63	6	6	12	2	0	103	11.7	25.2	4	28	121	9	0	9	5	0	163	5.5	17.2	14
22:00-23:00	0	15	0	1	1	0	1	17	11.8	0.0	0	32	41	3	0	3	0	1	77	5.2	41.6	5	25	140	3	2	5	2	2	174	4.0	14.4	13
23:00-0:00	0	12	0	0	0	2	8	22	36.4	0.0	0	19	36	2	0	2	0	2	59	6.8	32.2	1	23	67	8	1	9	0	1	100	10.0	23.0	16
0:00-1:00	2	2	0	1	1	2	2	9	33.3	22.2	3	25	21	0	1	1	0	1	48	4.2	52.1	0	35	37	1	1	2	1	0	75	2.7	46.7	10
全時間合計	13	529	0	25	25	170	192	929	23.4	1.4	28	389	2,184	96	45	141	209	111	3,034	8.3	12.8	197	387	1,385	107	25	132	164	89	2,157	10.2	17.9	188

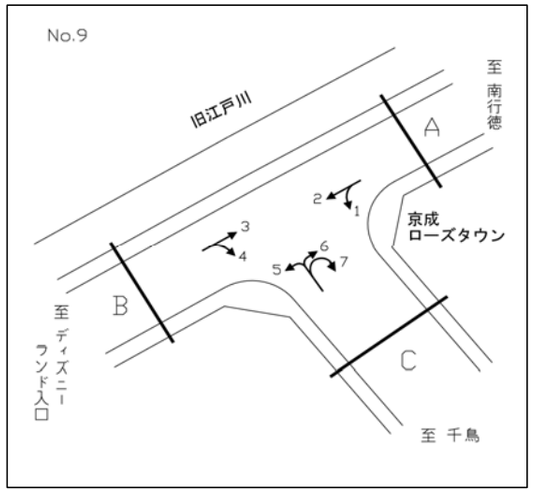
方向別交通量調査表



調査地点　:No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	19	0	6	6	1	9	37	40.5	5.4	1	5	784	0	150	150	29	9	977	16.3	0.5	2	6	38	0	7	7	14	10	75	22.7	8.0	2
8:00- 9:00	2	29	0	11	11	7	13	62	38.7	3.2	0	16	1,517	0	80	80	30	29	1,672	6.5	1.0	13	6	33	0	4	4	8	16	67	29.9	9.0	2
9:00-10:00	4	31	0	10	10	10	12	67	32.8	6.0	1	6	1,331	0	84	84	12	27	1,460	7.6	0.4	13	4	22	0	7	7	21	33	87	46.0	4.6	3
10:00-11:00	4	35	0	15	15	9	15	78	38.5	5.1	0	12	918	0	7	7	30	37	1,004	4.4	1.2	10	2	33	0	4	4	23	36	98	40.8	2.0	3
11:00-12:00	6	55	0	7	7	22	26	116	28.4	5.2	2	11	563	0	48	48	26	30	678	11.5	1.6	10	2	75	0	6	6	23	41	147	32.0	1.4	4
12:00-13:00	11	34	0	6	6	13	12	76	23.7	14.5	4	5	333	0	29	29	25	22	414	12.3	1.2	7	2	76	0	4	4	21	30	133	25.6	1.5	0
13:00-14:00	1	33	0	9	9	11	12	66	31.8	1.5	1	7	293	0	47	47	24	20	391	17.1	1.8	5	1	56	0	1	1	22	40	120	34.2	0.8	3
14:00-15:00	3	75	0	2	2	18	13	111	13.5	2.7	2	2	203	0	42	42	15	17	279	21.1	0.7	12	1	28	0	2	2	31	33	95	36.8	1.1	2
15:00-16:00	5	104	0	5	5	10	11	135	11.9	3.7	1	2	165	0	52	52	16	19	254	28.0	0.8	6	1	68	0	1	1	32	26	128	21.1	0.8	8
16:00-17:00	10	164	0	13	13	12	11	210	11.4	4.8	5	9	160	0	34	34	12	15	230	21.3	3.9	6	1	86	0	4	4	26	33	150	24.7	0.7	8
17:00-18:00	8	167	0	6	6	12	9	202	7.4	4.0	3	6	267	0	25	25	9	6	313	9.9	1.9	11	2	126	0	6	6	35	25	194	16.0	1.0	17
18:00-19:00	5	199	0	7	7	5	5	221	5.4	2.3	11	6	173	0	29	29	8	4	220	15.0	2.7	7	2	117	0	7	7	37	14	177	11.9	1.1	26
昼12時間計	61	945	0	97	97	130	148	1,381	17.7	4.4	31	87	6,707	0	627	627	236	235	7,892	10.9	1.1	102	30	758	0	53	53	293	337	1,471	26.5	2.0	78
19:00-20:00	6	179	0	10	10	4	2	201	6.0	3.0	5	7	120	0	41	41	0	2	170	25.3	4.1	4	5	116	0	0	0	17	12	150	8.0	3.3	15
20:00-21:00	7	416	0	8	8	5	1	437	2.1	1.6	9	6	101	0	52	52	1	2	162	33.3	3.7	4	3	95	0	4	4	3	3	108	6.5	2.8	13
21:00-22:00	6	458	0	21	21	3	1	489	4.5	1.2	6	11	95	0	78	78	2	1	187	42.2	5.9	3	2	102	0	1	1	6	1	112	1.8	1.8	14
22:00-23:00	8	436	0	17	17	3	1	465	3.9	1.7	11	10	79	0	26	26	1	1	117	23.1	8.5	3	1	82	0	1	1	6	2	92	3.3	1.1	7
23:00-0:00	6	81	0	0	0	1	1	89	1.1	6.7	12	8	46	0	0	0	2	2	58	3.4	13.8	2	1	40	0	0	0	2	5	48	10.4	2.1	4
0:00-1:00	5	33	0	2	2	2	4	46	13.0	10.9	2	5	26	0	0	0	4	2	37	5.4	13.5	2	4	32	0	0	0	4	1	41	2.4	9.8	5
全時間合計	99	2,548	0	155	155	148	158	3,108	10.1	3.2	76	134	7,174	0	824	824	246	245	8,623	12.4	1.6	120	46	1,225	0	59	59	331	361	2,022	20.8	2.3	136

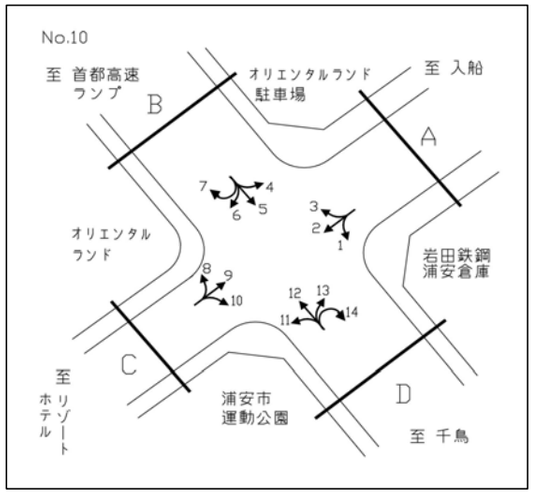
方向別交通量調査表



調査地点　:No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7																																
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	24	0	0	0	9	3	36	8.3	0.0	0																						
8:00- 9:00	0	26	0	0	0	2	2	30	6.7	0.0	0																						
9:00-10:00	0	16	0	1	1	6	1	24	8.3	0.0	1																						
10:00-11:00	1	15	0	0	0	0	5	21	23.8	4.8	0																						
11:00-12:00	0	12	0	0	0	3	3	18	16.7	0.0	0																						
12:00-13:00	0	17	0	0	0	6	5	28	17.9	0.0	0																						
13:00-14:00	0	12	0	0	0	3	4	19	21.1	0.0	0																						
14:00-15:00	0	6	0	0	0	4	3	13	23.1	0.0	0																						
15:00-16:00	0	15	0	0	0	4	2	21	9.5	0.0	0																						
16:00-17:00	1	9	0	0	0	5	3	18	16.7	5.6	0																						
17:00-18:00	0	13	0	0	0	1	2	16	12.5	0.0	0																						
18:00-19:00	0	18	0	0	0	1	1	20	5.0	0.0	0																						
昼12時間計	2	183	0	1	1	44	34	264	13.3	0.8	1																						
19:00-20:00	1	10	0	0	0	2	3	16	18.8	6.3	0																						
20:00-21:00	1	10	0	0	0	0	0	11	0.0	9.1	1																						
21:00-22:00	5	18	0	0	0	0	1	24	4.2	20.8	1																						
22:00-23:00	0	11	0	0	0	1	0	12	0.0	0.0	0																						
23:00-0:00	0	8	0	0	0	1	2	11	18.2	0.0	0																						
0:00-1:00	1	6	0	0	0	3	0	10	0.0	10.0	0																						
全時間合計	10	246	0	1	1	51	40	348	11.8	2.9	3																						

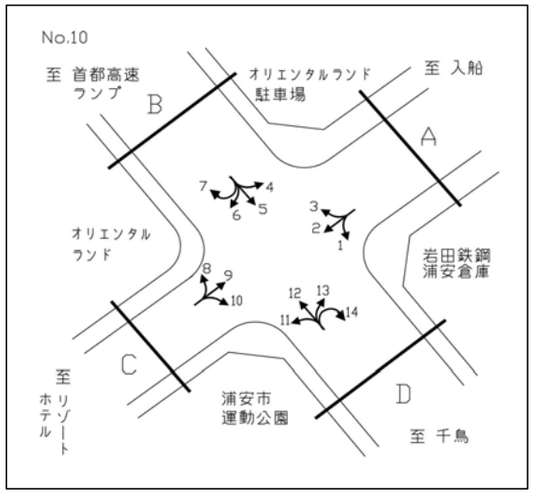
方向別交通量調査表



調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	115	0	2	2	16	16	149	12.1	0.0	8	12	48	13	20	33	14	11	118	37.3	10.2	8	0	92	0	10	10	14	48	164	35.4	0.0	22
8:00- 9:00	1	113	2	6	8	17	36	175	25.1	0.6	3	27	95	14	19	33	19	9	183	23.0	14.8	5	4	105	0	10	10	19	52	190	32.6	2.1	24
9:00-10:00	2	79	10	10	20	10	52	163	44.2	1.2	1	33	78	17	20	37	23	12	183	26.8	18.0	4	4	71	0	5	5	23	69	172	43.0	2.3	19
10:00-11:00	0	55	9	11	20	27	33	135	39.3	0.0	2	24	77	16	6	22	35	15	173	21.4	13.9	9	0	111	0	3	3	33	59	206	30.1	0.0	8
11:00-12:00	0	35	5	12	17	25	64	141	57.4	0.0	1	7	57	10	7	17	24	8	113	22.1	6.2	5	2	119	0	2	2	28	76	227	34.4	0.9	6
12:00-13:00	0	51	4	12	16	12	29	108	41.7	0.0	1	8	53	11	4	15	16	7	99	22.2	8.1	2	3	113	0	0	0	18	32	166	19.3	1.8	4
13:00-14:00	0	45	5	12	17	18	47	127	50.4	0.0	1	16	37	11	3	14	26	10	103	23.3	15.5	1	1	62	0	0	0	31	38	132	28.8	0.8	3
14:00-15:00	0	57	6	5	11	25	36	129	36.4	0.0	2	18	46	12	2	14	14	5	97	19.6	18.6	5	2	72	0	0	0	22	34	130	26.2	1.5	4
15:00-16:00	0	58	1	5	6	16	27	107	30.8	0.0	0	6	39	13	5	18	2	6	71	33.8	8.5	3	6	74	0	0	0	17	29	126	23.0	4.8	3
16:00-17:00	0	42	2	5	7	19	28	96	36.5	0.0	1	12	37	14	7	21	16	2	88	26.1	13.6	5	3	78	0	1	1	16	33	131	26.0	2.3	5
17:00-18:00	1	34	5	4	9	10	16	70	35.7	1.4	2	14	47	11	9	20	14	1	96	21.9	14.6	6	2	125	0	0	0	10	34	171	19.9	1.2	7
18:00-19:00	1	39	2	13	15	5	7	67	32.8	1.5	0	10	44	11	7	18	11	3	86	24.4	11.6	2	5	90	0	1	1	11	24	131	19.1	3.8	12
昼12時間計	5	723	51	97	148	200	391	1,467	36.7	0.3	22	187	658	153	109	262	214	89	1,410	24.9	13.3	55	32	1,112	0	32	32	242	528	1,946	28.8	1.6	117
19:00-20:00	0	17	3	8	11	4	10	42	50.0	0.0	1	14	37	14	18	32	8	0	91	35.2	15.4	1	4	65	0	0	0	7	19	95	20.0	4.2	3
20:00-21:00	0	15	2	16	18	4	9	46	58.7	0.0	0	18	25	12	26	38	5	2	88	45.5	20.5	1	1	51	0	0	0	5	9	66	13.6	1.5	4
21:00-22:00	1	6	2	7	9	9	3	28	42.9	3.6	3	22	24	13	30	43	11	1	101	43.6	21.8	1	3	36	0	0	0	5	0	44	0.0	6.8	4
22:00-23:00	1	3	2	22	24	3	3	34	79.4	2.9	1	23	42	12	23	35	26	2	128	28.9	18.0	3	3	26	0	0	0	2	5	36	13.9	8.3	1
23:00-0:00	1	5	2	34	36	3	2	47	80.9	2.1	0	12	13	6	1	7	13	5	50	24.0	24.0	5	5	29	0	0	0	1	7	42	16.7	11.9	4
0:00-1:00	1	7	0	9	9	0	4	21	61.9	4.8	0	13	6	0	2	2	6	0	27	7.4	48.1	0	6	9	0	0	0	2	6	23	26.1	26.1	3
全時間合計	9	776	62	193	255	223	422	1,685	40.2	0.5	27	289	805	210	209	419	283	99	1,895	27.3	15.3	66	54	1,328	0	32	32	264	574	2,252	26.9	2.4	136

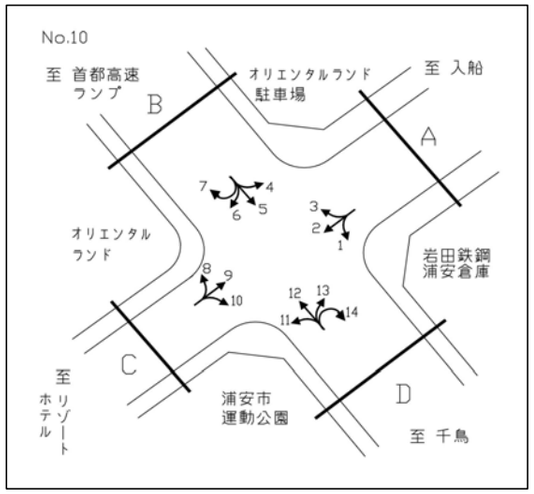
方向別交通量調査表



調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	90	0	0	0	17	54	161	33.5	0.0	20	0	178	0	0	0	35	131	344	38.1	0.0	48	0	26	0	14	14	5	15	60	48.3	0.0	0
8:00- 9:00	0	88	0	1	1	41	61	191	32.5	0.0	9	0	159	0	7	7	41	119	326	38.7	0.0	40	3	51	0	13	13	17	14	98	27.6	3.1	3
9:00-10:00	0	18	0	5	5	11	21	55	47.3	0.0	1	3	106	0	9	9	52	176	346	53.5	0.9	6	2	48	0	15	15	9	15	89	33.7	2.2	1
10:00-11:00	1	32	0	1	1	40	88	162	54.9	0.6	4	0	56	0	4	4	73	178	311	58.5	0.0	1	0	28	0	10	10	10	10	58	34.5	0.0	0
11:00-12:00	1	38	0	1	1	26	91	157	58.6	0.6	2	0	59	0	2	2	70	178	309	58.3	0.0	2	2	32	0	7	7	13	14	68	30.9	2.9	1
12:00-13:00	0	47	0	1	1	17	83	148	56.8	0.0	3	0	69	0	3	3	47	174	293	60.4	0.0	4	1	38	0	2	2	7	15	63	27.0	1.6	2
13:00-14:00	0	69	0	0	0	32	58	159	36.5	0.0	6	0	72	0	6	6	61	189	328	59.5	0.0	3	3	22	0	3	3	12	4	44	15.9	6.8	1
14:00-15:00	0	46	0	0	0	23	74	143	51.7	0.0	4	0	65	0	6	6	79	174	324	55.6	0.0	4	2	15	0	4	4	9	5	35	25.7	5.7	0
15:00-16:00	0	36	0	0	0	27	49	112	43.8	0.0	3	0	63	0	5	5	47	164	279	60.6	0.0	2	1	23	0	7	7	5	5	41	29.3	2.4	2
16:00-17:00	0	36	0	0	0	28	53	117	45.3	0.0	0	0	69	0	6	6	58	151	284	55.3	0.0	2	1	18	0	7	7	7	4	37	29.7	2.7	1
17:00-18:00	0	30	0	0	0	10	28	68	41.2	0.0	0	0	49	0	7	7	36	108	200	57.5	0.0	2	2	24	0	10	10	4	4	44	31.8	4.5	1
18:00-19:00	1	46	0	0	0	15	16	78	20.5	1.3	1	0	54	0	8	8	27	100	189	57.1	0.0	3	1	23	0	19	19	3	1	47	42.6	2.1	1
昼12時間計	3	576	0	9	9	287	676	1,551	44.2	0.2	53	3	999	0	63	63	626	1,842	3,533	53.9	0.1	117	18	348	0	111	111	101	106	684	31.7	2.6	13
19:00-20:00	0	38	0	0	0	3	14	55	25.5	0.0	0	0	54	0	5	5	15	96	170	59.4	0.0	4	3	12	0	18	18	1	2	36	55.6	8.3	1
20:00-21:00	0	42	0	0	0	2	6	50	12.0	0.0	1	0	49	0	9	9	20	50	128	46.1	0.0	4	4	18	0	18	18	7	4	51	43.1	7.8	1
21:00-22:00	0	28	0	0	0	2	6	36	16.7	0.0	1	0	31	0	3	3	17	51	102	52.9	0.0	3	3	24	0	17	17	11	2	57	33.3	5.3	1
22:00-23:00	1	28	0	0	0	6	9	44	20.5	2.3	1	0	17	0	3	3	18	37	75	53.3	0.0	0	2	25	0	6	6	31	1	65	10.8	3.1	0
23:00-0:00	1	7	0	0	0	3	3	14	21.4	7.1	2	0	13	0	3	3	25	54	95	60.0	0.0	3	0	15	0	0	0	3	2	20	10.0	0.0	0
0:00-1:00	2	6	0	0	0	1	9	18	50.0	11.1	0	0	4	0	1	1	15	57	77	75.3	0.0	1	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0
全時間合計	7	725	0	9	9	304	723	1,768	41.4	0.4	58	3	1,167	0	87	87	736	2,187	4,180	54.4	0.1	132	30	444	0	170	170	155	117	916	31.3	3.3	16

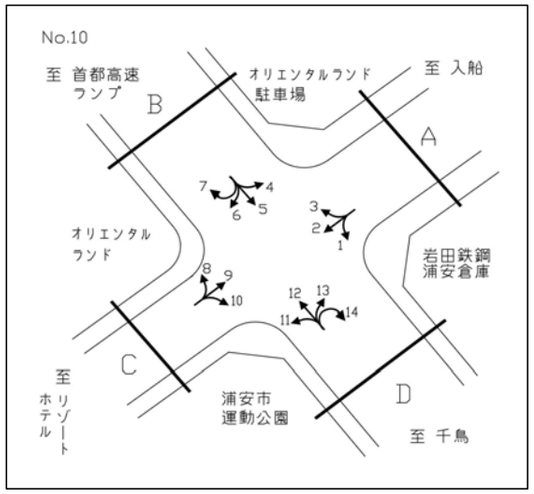
方向別交通量調査表



調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	7	0	0	0	2	9	18	50.0	0.0	0	3	29	0	38	38	17	15	102	52.0	2.9	2	11	70	17	31	48	10	1	140	35.0	7.9	2
8:00- 9:00	2	11	0	0	0	8	7	28	25.0	7.1	0	4	45	0	102	102	18	23	192	65.1	2.1	0	23	64	19	39	58	21	6	172	37.2	13.4	1
9:00-10:00	0	8	0	0	0	10	7	25	28.0	0.0	2	6	47	0	60	60	32	21	166	48.8	3.6	5	27	39	12	26	38	11	8	123	37.4	22.0	1
10:00-11:00	0	24	0	0	0	10	3	37	8.1	0.0	0	4	100	0	34	34	41	31	210	31.0	1.9	3	19	37	11	24	35	23	12	126	37.3	15.1	1
11:00-12:00	0	25	0	0	0	8	6	39	15.4	0.0	1	9	91	0	27	27	46	20	193	24.4	4.7	5	10	46	15	16	31	30	10	127	32.3	7.9	2
12:00-13:00	1	18	0	0	0	2	2	23	8.7	4.3	3	4	101	0	18	18	33	15	171	19.3	2.3	3	12	48	8	15	23	16	6	105	27.6	11.4	2
13:00-14:00	1	25	0	0	0	4	1	31	3.2	3.2	6	3	79	0	22	22	34	13	151	23.2	2.0	4	13	82	10	12	22	24	4	145	17.9	9.0	5
14:00-15:00	0	16	0	0	0	3	1	20	5.0	0.0	1	3	123	0	20	20	24	11	181	17.1	1.7	6	8	104	12	12	24	33	8	177	18.1	4.5	4
15:00-16:00	0	14	0	0	0	7	1	22	4.5	0.0	1	2	148	0	53	53	28	10	241	26.1	0.8	7	9	102	13	14	27	28	7	173	19.7	5.2	11
16:00-17:00	0	17	0	0	0	4	6	27	22.2	0.0	5	5	270	0	36	36	24	6	341	12.3	1.5	6	6	104	12	10	22	20	3	155	16.1	3.9	4
17:00-18:00	0	23	0	0	0	8	0	31	0.0	0.0	3	6	342	0	40	40	21	4	413	10.7	1.5	7	12	141	11	15	26	19	7	205	16.1	5.9	5
18:00-19:00	1	18	0	0	0	4	1	24	4.2	4.2	0	7	405	0	45	45	22	4	483	10.1	1.4	7	18	136	11	18	29	9	4	196	16.8	9.2	6
昼12時間計	5	206	0	0	0	70	44	325	13.5	1.5	22	56	1,780	0	495	495	340	173	2,844	23.5	2.0	55	168	973	151	232	383	244	76	1,844	24.9	9.1	44
19:00-20:00	0	17	0	0	0	1	0	18	0.0	0.0	1	10	367	0	25	25	14	4	420	6.9	2.4	7	11	114	13	32	45	13	0	183	24.6	6.0	6
20:00-21:00	0	12	0	0	0	0	0	12	0.0	0.0	1	7	653	0	45	45	8	3	716	6.7	1.0	9	17	173	11	41	52	10	3	255	21.6	6.7	10
21:00-22:00	1	10	0	0	0	1	0	12	0.0	8.3	1	6	1,009	0	50	50	4	3	1,072	4.9	0.6	7	20	242	12	40	52	7	3	324	17.0	6.2	9
22:00-23:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	14	969	0	24	24	2	4	1,013	2.8	1.4	8	36	262	10	35	45	10	3	356	13.5	10.1	8
23:00-0:00	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	1	4	95	0	2	2	3	4	108	5.6	3.7	4	15	45	6	8	14	7	3	84	20.2	17.9	7
0:00-1:00	1	5	0	0	0	1	0	7	0.0	14.3	0	10	37	0	0	0	1	4	52	7.7	19.2	1	21	27	0	0	0	8	0	56	0.0	37.5	4
全時間合計	8	254	0	0	0	74	44	380	11.6	2.1	26	107	4,910	0	641	641	372	195	6,225	13.4	1.7	91	288	1,836	203	388	591	299	88	3,102	21.9	9.3	88

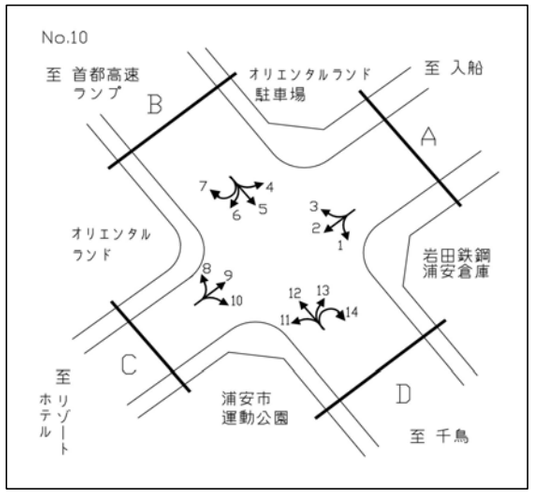
方向別交通量調査表



調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	2	6	0	6	2	4	16	62.5	12.5	1	3	1	3	3	6	0	2	12	66.7	25.0	0	0	12	0	43	43	73	176	304	72.0	0.0	2
8:00- 9:00	4	5	10	2	12	2	1	24	54.2	16.7	1	1	4	3	0	3	0	1	9	44.4	11.1	0	0	42	0	52	52	70	143	307	63.5	0.0	3
9:00-10:00	9	9	18	7	25	7	2	52	51.9	17.3	0	4	12	4	0	4	2	4	26	30.8	15.4	0	2	57	0	22	22	67	145	293	57.0	0.7	2
10:00-11:00	4	9	11	1	12	2	4	31	51.6	12.9	0	1	9	6	0	6	2	2	20	40.0	5.0	0	5	72	0	11	11	81	136	305	48.2	1.6	5
11:00-12:00	1	7	6	2	8	1	2	19	52.6	5.3	0	1	5	5	2	7	2	4	19	57.9	5.3	0	0	101	0	14	14	58	153	326	51.2	0.0	4
12:00-13:00	1	8	6	0	6	3	1	19	36.8	5.3	0	1	0	4	0	4	1	0	6	66.7	16.7	1	1	79	0	9	9	75	151	315	50.8	0.3	2
13:00-14:00	7	2	15	2	17	1	1	28	64.3	25.0	0	1	2	4	4	8	4	0	15	53.3	6.7	0	3	82	0	6	6	76	166	333	51.7	0.9	7
14:00-15:00	4	8	6	1	7	4	2	25	36.0	16.0	1	1	2	4	0	4	4	0	11	36.4	9.1	0	5	98	0	14	14	59	171	347	53.3	1.4	9
15:00-16:00	5	13	10	3	13	4	2	37	40.5	13.5	1	2	7	6	8	14	4	1	28	53.6	7.1	0	3	118	0	8	8	45	139	313	47.0	1.0	16
16:00-17:00	1	8	9	4	13	0	1	23	60.9	4.3	1	3	6	8	3	11	1	0	21	52.4	14.3	0	1	117	0	18	18	31	125	292	49.0	0.3	14
17:00-18:00	1	9	21	2	23	0	0	33	69.7	3.0	0	1	7	9	2	11	1	0	20	55.0	5.0	0	1	221	0	24	24	27	82	355	29.9	0.3	17
18:00-19:00	3	10	14	6	20	0	1	34	61.8	8.8	2	1	5	10	0	10	1	1	18	61.1	5.6	0	3	176	0	18	18	15	65	277	30.0	1.1	25
昼12時間計	42	90	132	30	162	26	21	341	53.7	12.3	7	20	60	66	22	88	22	15	205	50.2	9.8	1	24	1,175	0	239	239	677	1,652	3,767	50.2	0.6	106
19:00-20:00	3	5	10	5	15	1	0	24	62.5	12.5	0	2	7	11	6	17	0	0	26	65.4	7.7	1	1	134	0	10	10	9	73	227	36.6	0.4	24
20:00-21:00	0	11	9	4	13	2	0	26	50.0	0.0	1	0	8	8	8	16	3	0	27	59.3	0.0	0	1	142	0	28	28	8	52	231	34.6	0.4	16
21:00-22:00	2	14	7	7	14	0	0	30	46.7	6.7	0	3	9	6	4	10	1	1	24	45.8	12.5	1	1	98	0	59	59	4	30	192	46.4	0.5	8
22:00-23:00	3	7	4	3	7	1	0	18	38.9	16.7	0	4	2	2	1	3	8	6	23	39.1	17.4	0	0	90	0	56	56	1	25	172	47.1	0.0	9
23:00-0:00	2	2	1	3	4	1	1	10	50.0	20.0	0	1	7	1	0	1	4	2	15	20.0	6.7	0	3	77	0	2	2	4	33	119	29.4	2.5	7
0:00-1:00	1	1	0	1	1	1	0	4	25.0	25.0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	0	32	0	0	0	3	42	77	54.5	0.0	4
全時間合計	53	130	163	53	216	32	22	453	52.5	11.7	8	31	96	94	41	135	38	24	324	49.1	9.6	3	30	1,748	0	394	394	706	1,907	4,785	48.1	0.6	174

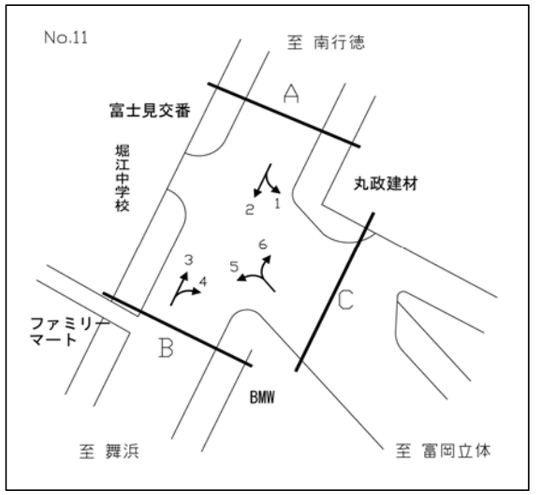
方向別交通量調査表



調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14																						
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	3	3	18	21	1	15	40	90.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
8:00- 9:00	1	10	0	1	1	12	29	53	56.6	1.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
9:00-10:00	1	30	0	0	0	27	90	148	60.8	0.7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
10:00-11:00	0	27	7	8	15	12	34	88	55.7	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
11:00-12:00	0	45	3	4	7	25	33	110	36.4	0.0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0											
12:00-13:00	1	46	8	3	11	16	20	94	33.0	1.1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
13:00-14:00	0	44	6	4	10	15	46	115	48.7	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
14:00-15:00	0	43	7	1	8	15	20	86	32.6	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
15:00-16:00	0	51	7	6	13	17	18	99	31.3	0.0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0											
16:00-17:00	1	48	3	12	15	18	15	97	30.9	1.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
17:00-18:00	0	72	4	0	4	11	12	99	16.2	0.0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
18:00-19:00	1	54	4	0	4	5	17	81	25.9	1.2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
昼12時間計	5	473	52	57	109	174	349	1,110	41.3	0.5	28	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0											
19:00-20:00	0	50	5	2	7	3	5	65	18.5	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
20:00-21:00	0	37	4	2	6	0	7	50	26.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
21:00-22:00	1	44	2	1	3	0	4	52	13.5	1.9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
22:00-23:00	0	26	1	0	1	1	0	28	3.6	0.0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0											
23:00-0:00	1	14	0	0	0	2	5	22	22.7	4.5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
0:00-1:00	0	11	0	0	0	5	2	18	11.1	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
全時間合計	7	655	64	62	126	185	372	1,345	37.0	0.5	41	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0											

方向別交通量調査表

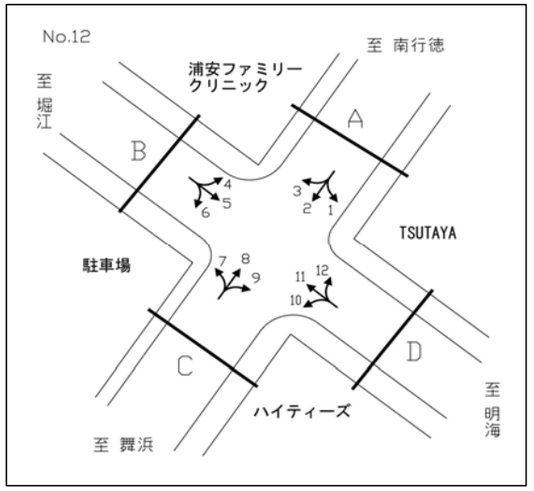


調査地点　:No.11 (11)富士見交番前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	135	6	1	7	39	24	206	15.0	0.5	21	26	271	8	14	22	44	23	386	11.7	6.7	35	20	56	10	9	19	24	20	139	28.1	14.4	4
8:00- 9:00	2	108	5	3	8	41	33	192	21.4	1.0	13	33	306	9	11	20	57	37	453	12.6	7.3	57	38	90	6	4	10	26	23	187	17.6	20.3	12
9:00-10:00	6	68	3	0	3	33	41	151	29.1	4.0	4	30	206	9	6	15	57	30	338	13.3	8.9	19	27	91	7	7	14	47	26	205	19.5	13.2	9
10:00-11:00	7	81	1	1	2	28	26	144	19.4	4.9	6	20	215	4	7	11	63	30	339	12.1	5.9	16	20	104	6	5	11	48	24	207	16.9	9.7	19
11:00-12:00	5	69	2	1	3	39	31	147	23.1	3.4	5	12	189	6	3	9	44	38	292	16.1	4.1	10	21	127	6	8	14	63	27	252	16.3	8.3	19
12:00-13:00	6	70	2	0	2	38	19	135	15.6	4.4	6	19	159	5	4	9	42	22	251	12.4	7.6	11	16	129	7	5	12	44	20	221	14.5	7.2	12
13:00-14:00	3	76	3	0	3	32	18	132	15.9	2.3	9	22	167	4	2	6	58	21	274	9.9	8.0	21	17	126	6	4	10	55	29	237	16.5	7.2	17
14:00-15:00	1	79	2	1	3	46	22	151	16.6	0.7	2	18	181	4	3	7	49	14	269	7.8	6.7	17	14	141	5	3	8	54	23	240	12.9	5.8	16
15:00-16:00	2	95	3	3	6	30	13	146	13.0	1.4	7	10	125	5	6	11	51	16	213	12.7	4.7	15	7	183	7	4	11	65	22	288	11.5	2.4	21
16:00-17:00	3	77	7	2	9	33	16	138	18.1	2.2	8	16	151	4	3	7	44	21	239	11.7	6.7	18	21	168	6	4	10	46	26	271	13.3	7.7	27
17:00-18:00	1	95	4	4	8	26	7	137	10.9	0.7	2	23	181	5	2	7	26	15	252	8.7	9.1	16	19	242	6	8	14	60	11	346	7.2	5.5	49
18:00-19:00	3	101	5	7	12	23	6	145	12.4	2.1	12	32	131	6	6	12	32	8	215	9.3	14.9	12	30	219	7	7	14	34	8	305	7.2	9.8	47
全時間合計	40	1,054	43	23	66	408	256	1,824	17.7	2.2	95	261	2,282	69	67	136	567	275	3,521	11.7	7.4	247	250	1,676	79	68	147	566	259	2,898	14.0	8.6	252

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	33	0	6	6	9	4	55	18.2	5.5	3	3	111	1	0	1	13	11	139	8.6	2.2	1	1	45	7	3	10	11	14	81	29.6	1.2	7
8:00- 9:00	7	40	1	1	2	9	5	63	11.1	11.1	2	3	142	0	1	1	17	21	184	12.0	1.6	5	2	65	5	4	9	26	26	128	27.3	1.6	5
9:00-10:00	3	27	2	0	2	14	8	54	18.5	5.6	5	6	132	1	2	3	20	16	177	10.7	3.4	3	4	53	4	2	6	31	35	129	31.8	3.1	3
10:00-11:00	2	41	0	1	1	12	14	70	21.4	2.9	2	4	107	0	2	2	22	13	148	10.1	2.7	3	3	61	3	2	5	38	25	132	22.7	2.3	4
11:00-12:00	5	30	0	3	3	7	15	60	30.0	8.3	2	1	84	0	0	0	23	17	125	13.6	0.8	2	7	71	5	1	6	38	27	149	22.1	4.7	1
12:00-13:00	5	49	0	0	0	12	14	80	17.5	6.3	2	2	87	0	1	1	19	12	121	10.7	1.7	3	2	101	3	0	3	35	14	155	11.0	1.3	7
13:00-14:00	2	35	0	0	0	14	8	59	13.6	3.4	3	7	82	0	1	1	16	13	119	11.8	5.9	2	1	85	4	0	4	45	21	156	16.0	0.6	6
14:00-15:00	1	34	0	1	1	15	14	65	23.1	1.5	3	5	85	1	0	1	55	15	161	9.9	3.1	7	3	62	0	1	1	20	17	103	17.5	2.9	4
15:00-16:00	4	54	0	2	2	13	6	79	10.1	5.1	5	2	69	0	0	0	13	15	99	15.2	2.0	7	5	112	4	2	6	53	21	197	13.7	2.5	6
16:00-17:00	2	40	0	1	1	18	9	70	14.3	2.9	3	4	65	0	0	0	20	6	95	6.3	4.2	7	0	124	3	8	11	64	24	223	15.7	0.0	5
17:00-18:00	2	48	0	5	5	12	7	74	16.2	2.7	7	7	91	0	2	2	19	4	123	4.9	5.7	4	2	149	3	2	5	47	11	214	7.5	0.9	17
18:00-19:00	7	53	0	1	1	10	3	74	5.4	9.5	5	5	82	1	1	2	13	4	106	5.7	4.7	5	5	171	3	1	4	38	9	227	5.7	2.2	17
全時間合計	43	484	3	21	24	145	107	803	16.3	5.4	42	49	1,137	4	10	14	250	147	1,597	10.1	3.1	49	35	1,099	44	26	70	446	244	1,894	16.6	1.8	82

方向別交通量調査表

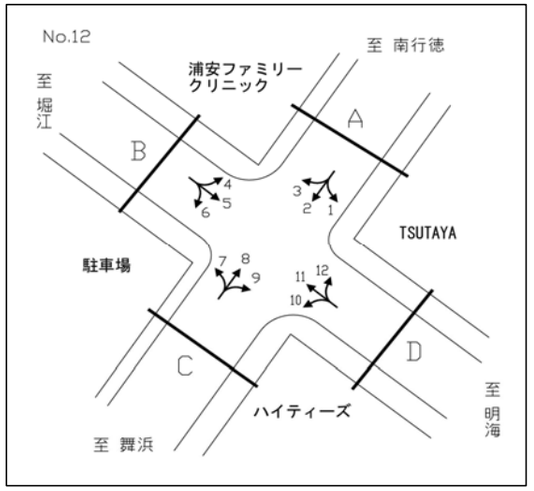


調査地点　:No.12 (12)堀江交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	88	1	0	1	22	6	124	5.6	5.6	17	27	272	3	11	14	90	24	427	8.9	6.3	42	1	5	0	0	0	2	0	8	0.0	12.5	0
8:00- 9:00	6	76	0	1	1	23	9	115	8.7	5.2	9	19	257	2	4	6	91	36	409	10.3	4.6	46	0	2	0	0	0	7	2	11	18.2	0.0	0
9:00-10:00	6	72	0	2	2	31	7	118	7.6	5.1	5	26	199	1	4	5	102	50	382	14.4	6.8	10	1	4	0	0	0	4	0	9	0.0	11.1	0
10:00-11:00	9	65	0	0	0	20	5	99	5.1	9.1	6	21	220	1	5	6	98	41	386	12.2	5.4	12	0	9	0	0	0	5	2	16	12.5	0.0	0
11:00-12:00	4	56	0	0	0	15	3	78	3.8	5.1	0	5	80	0	3	3	40	42	170	26.5	2.9	15	9	75	0	0	0	35	2	121	1.7	7.4	12
12:00-13:00	8	70	0	0	0	27	4	109	3.7	7.3	19	19	144	1	2	3	69	36	271	14.4	7.0	13	0	12	0	0	0	5	2	19	10.5	0.0	2
13:00-14:00	1	49	0	0	0	11	3	64	4.7	1.6	1	1	70	1	3	4	29	44	148	32.4	0.7	8	1	78	0	0	0	30	4	113	3.5	0.9	6
14:00-15:00	5	47	0	0	0	13	4	69	5.8	7.2	3	4	90	1	4	5	40	42	181	26.0	2.2	15	6	78	0	0	0	32	5	121	4.1	5.0	31
15:00-16:00	2	45	1	0	1	13	2	63	4.8	3.2	3	4	111	1	3	4	38	35	192	20.3	2.1	19	8	104	2	0	2	41	2	157	2.5	5.1	12
16:00-17:00	1	40	0	0	0	6	2	49	4.1	2.0	2	4	97	0	3	3	54	36	194	20.1	2.1	10	6	94	1	0	1	34	3	138	2.9	4.3	9
17:00-18:00	8	98	0	1	1	26	1	134	1.5	6.0	13	20	202	2	1	3	41	21	287	8.4	7.0	18	0	14	0	0	0	6	0	20	0.0	0.0	1
18:00-19:00	8	50	0	0	0	10	0	68	0.0	11.8	0	2	133	0	2	2	25	12	174	8.0	1.1	21	6	103	0	0	0	27	1	137	0.7	4.4	15
全時間合計	65	756	2	4	6	217	46	1,090	4.8	6.0	78	152	1,875	13	45	58	717	419	3,221	14.8	4.7	229	38	578	3	0	3	228	23	870	3.0	4.4	88

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	10	1	0	1	6	0	17	5.9	0.0	2	3	115	1	5	6	36	6	166	7.2	1.8	33	4	99	6	3	9	29	8	149	11.4	2.7	10
8:00- 9:00	0	8	0	1	1	6	1	16	12.5	0.0	0	9	114	1	5	6	42	1	172	4.1	5.2	20	5	115	9	6	15	37	7	179	12.3	2.8	11
9:00-10:00	0	5	0	0	0	2	2	9	22.2	0.0	1	1	54	3	5	8	29	5	97	13.4	1.0	6	5	78	10	1	11	26	7	127	14.2	3.9	2
10:00-11:00	4	52	3	2	5	26	7	94	12.8	4.3	4	1	85	2	2	4	32	3	125	5.6	0.8	9	0	6	1	1	2	7	1	16	18.8	0.0	0
11:00-12:00	2	62	5	0	5	38	7	114	10.5	1.8	3	1	69	1	3	4	40	4	118	6.8	0.8	7	0	9	2	0	2	5	0	16	12.5	0.0	3
12:00-13:00	1	66	8	1	9	29	4	109	11.9	0.9	1	2	61	1	1	2	22	5	92	7.6	2.2	26	0	7	2	0	2	5	0	14	14.3	0.0	2
13:00-14:00	1	59	5	1	6	26	5	97	11.3	1.0	6	1	68	2	3	5	31	1	106	5.7	0.9	7	0	5	2	0	2	5	3	15	33.3	0.0	1
14:00-15:00	1	59	6	2	8	35	6	109	12.8	0.9	2	1	62	3	4	7	31	4	105	10.5	1.0	2	1	8	1	1	2	8	2	21	19.0	4.8	0
15:00-16:00	3	59	7	3	10	27	3	102	12.7	2.9	5	2	71	4	1	5	27	0	105	4.8	1.9	11	0	6	1	0	1	9	0	16	6.3	0.0	1
16:00-17:00	3	54	9	2	11	23	30	121	33.9	2.5	3	4	87	3	1	4	23	1	119	4.2	3.4	8	0	9	2	0	2	4	0	15	13.3	0.0	0
17:00-18:00	5	80	8	5	13	22	0	120	10.8	4.2	5	2	105	2	1	3	31	2	143	3.5	1.4	18	1	19	2	0	2	2	1	25	12.0	4.0	1
18:00-19:00	3	56	13	7	20	9	2	90	24.4	3.3	5	4	81	3	2	5	12	4	106	8.5	3.8	15	1	9	2	0	2	4	1	17	17.6	5.9	0
全時間合計	23	570	65	24	89	249	67	998	15.6	2.3	37	31	972	26	33	59	356	36	1,454	6.5	2.1	162	17	370	40	12	52	141	30	610	13.4	2.8	31

方向別交通量調査表

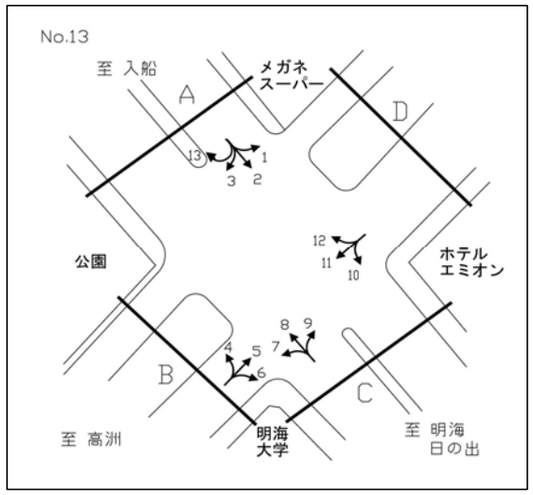


調査地点　:No.12 (12)堀江交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	32	7	9	16	15	3	69	27.5	4.3	5	19	68	3	8	11	27	24	149	23.5	12.8	12	5	8	0	0	0	5	0	18	0.0	27.8	1
8:00- 9:00	2	53	6	4	10	27	8	100	18.0	2.0	1	18	109	2	7	9	34	30	200	19.5	9.0	17	10	28	0	0	0	5	2	45	4.4	22.2	3
9:00-10:00	2	44	7	4	11	22	11	90	24.4	2.2	1	21	98	3	7	10	48	41	218	23.4	9.6	5	8	27	0	0	0	5	4	44	9.1	18.2	4
10:00-11:00	3	38	4	1	5	23	5	74	13.5	4.1	2	12	109	4	4	8	48	37	214	21.0	5.6	18	0	6	1	1	2	7	1	16	18.8	0.0	0
11:00-12:00	3	59	4	5	9	32	11	114	17.5	2.6	4	18	123	6	6	12	64	39	256	19.9	7.0	15	9	19	0	0	0	11	2	41	4.9	22.0	0
12:00-13:00	3	63	4	3	7	40	7	120	11.7	2.5	2	15	139	2	5	7	53	33	247	16.2	6.1	24	4	27	0	0	0	5	5	41	12.2	9.8	2
13:00-14:00	1	57	4	2	6	33	10	107	15.0	0.9	5	11	123	4	5	9	61	34	238	18.1	4.6	20	7	30	0	0	0	7	5	49	10.2	14.3	2
14:00-15:00	2	65	3	2	5	40	6	118	9.3	1.7	4	11	164	1	3	4	66	33	278	13.3	4.0	18	3	25	0	1	1	15	3	47	8.5	6.4	3
15:00-16:00	0	70	6	3	9	38	6	123	12.2	0.0	7	13	212	0	5	5	58	31	319	11.3	4.1	23	3	41	0	0	0	12	2	58	3.4	5.2	0
16:00-17:00	0	77	8	2	10	37	2	126	9.5	0.0	4	13	221	2	3	5	77	33	349	10.9	3.7	22	6	24	0	0	0	8	2	40	5.0	15.0	2
17:00-18:00	5	92	11	8	19	29	0	145	13.1	3.4	12	15	260	1	4	5	67	23	370	7.6	4.1	39	5	47	0	0	0	12	1	65	1.5	7.7	0
18:00-19:00	6	97	8	4	12	22	3	140	10.7	4.3	15	25	249	0	6	6	50	13	343	5.5	7.3	34	8	27	0	2	2	8	1	46	6.5	17.4	4
全時間合計	30	747	72	47	119	358	72	1,326	14.4	2.3	62	191	1,875	28	63	91	653	371	3,181	14.5	6.0	247	68	309	1	4	5	100	28	510	6.5	13.3	21

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	21	0	6	6	6	1	40	17.5	15.0	2	4	52	6	6	12	11	1	80	16.3	5.0	17	5	30	2	0	2	10	7	54	16.7	9.3	7
8:00- 9:00	13	26	0	6	6	7	1	53	13.2	24.5	4	3	91	1	5	6	37	3	140	6.4	2.1	16	9	71	0	2	2	31	5	118	5.9	7.6	6
9:00-10:00	7	30	1	4	5	18	1	61	9.8	11.5	0	6	82	1	4	5	42	7	142	8.5	4.2	11	8	65	1	1	2	26	7	108	8.3	7.4	7
10:00-11:00	7	44	0	1	1	13	2	67	4.5	10.4	2	2	88	0	3	3	30	1	124	3.2	1.6	24	11	84	1	1	2	30	6	133	6.0	8.3	32
11:00-12:00	8	76	0	0	0	31	5	120	4.2	6.7	8	15	197	3	2	5	98	21	336	7.7	4.5	14	0	7	0	1	1	8	0	16	6.3	0.0	0
12:00-13:00	5	41	0	1	1	10	1	58	3.4	8.6	5	8	78	1	2	3	36	2	127	3.9	6.3	16	13	78	0	0	0	25	8	124	6.5	10.5	13
13:00-14:00	7	75	0	1	1	25	12	120	10.8	5.8	8	22	189	1	2	3	87	21	322	7.5	6.8	26	1	10	0	0	0	3	1	15	6.7	6.7	0
14:00-15:00	8	68	0	0	0	18	7	101	6.9	7.9	9	16	194	1	3	4	81	20	315	7.6	5.1	16	0	7	0	1	1	3	2	13	23.1	0.0	1
15:00-16:00	10	70	0	2	2	25	5	112	6.3	8.9	6	9	155	2	4	6	64	13	247	7.7	3.6	16	0	5	0	0	0	12	1	18	5.6	0.0	1
16:00-17:00	8	74	0	3	3	22	5	112	7.1	7.1	9	18	190	1	2	3	77	18	306	6.9	5.9	20	1	19	1	0	1	4	4	29	17.2	3.4	1
17:00-18:00	4	53	0	0	0	15	0	72	0.0	5.6	2	3	172	0	3	3	49	2	229	2.2	1.3	22	6	97	1	0	1	30	1	135	1.5	4.4	20
18:00-19:00	6	105	0	1	1	12	1	125	1.6	4.8	3	28	168	1	5	6	34	9	245	6.1	11.4	22	2	13	2	0	2	5	0	22	9.1	9.1	3
全時間合計	89	683	1	25	26	202	41	1,041	6.4	8.5	58	134	1,656	18	41	59	646	118	2,613	6.8	5.1	220	56	486	8	6	14	187	42	785	7.1	7.1	91

方向別交通量調査表

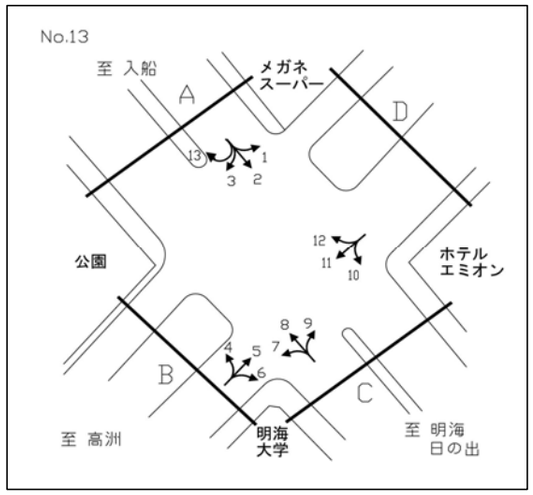


調査地点　:No.13 (17)明海交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	58	0	0	0	11	1	73	1.4	4.1	1	11	365	30	7	37	63	24	500	12.2	2.2	23	5	136	0	19	19	42	44	246	25.6	2.0	23
8:00- 9:00	4	47	0	0	0	4	6	61	9.8	6.6	0	38	345	39	1	40	101	27	551	12.2	6.9	36	7	103	0	22	22	25	49	206	34.5	3.4	14
9:00-10:00	1	12	0	0	0	8	2	23	8.7	4.3	0	35	326	33	8	41	62	56	520	18.7	6.7	26	4	49	0	9	9	38	86	186	51.1	2.2	2
10:00-11:00	0	7	0	0	0	4	6	17	35.3	0.0	0	19	415	29	16	45	53	40	572	14.9	3.3	36	4	56	0	10	10	28	91	189	53.4	2.1	4
11:00-12:00	0	8	0	0	0	2	6	16	37.5	0.0	0	19	406	26	17	43	50	41	559	15.0	3.4	12	3	59	0	6	6	25	82	175	50.3	1.7	0
12:00-13:00	0	8	0	0	0	2	1	11	9.1	0.0	1	15	418	29	2	31	37	39	540	13.0	2.8	25	8	84	0	9	9	22	63	186	38.7	4.3	5
13:00-14:00	2	6	0	0	0	3	4	15	26.7	13.3	0	12	418	26	2	28	53	43	554	12.8	2.2	27	5	63	0	10	10	30	70	178	44.9	2.8	2
14:00-15:00	1	5	0	0	0	1	4	11	36.4	9.1	1	14	434	27	9	36	37	24	545	11.0	2.6	30	4	79	0	6	6	35	66	190	37.9	2.1	1
15:00-16:00	0	9	0	0	0	5	9	23	39.1	0.0	0	18	441	29	4	33	41	27	560	10.7	3.2	24	3	79	0	7	7	28	58	175	37.1	1.7	1
16:00-17:00	0	10	0	0	0	1	3	14	21.4	0.0	1	15	427	28	8	36	40	7	525	8.2	2.9	22	5	100	0	8	8	30	31	174	22.4	2.9	4
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	13	449	35	5	40	42	4	548	8.0	2.4	20	6	110	0	13	13	26	32	187	24.1	3.2	8
18:00-19:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	25	445	34	3	37	26	5	538	7.8	4.6	23	5	109	0	14	14	17	9	154	14.9	3.2	0
全時間合計	11	172	0	0	0	41	42	266	15.8	4.1	4	234	4,889	365	82	447	605	337	6,512	12.0	3.6	304	59	1,027	0	133	133	346	681	2,246	36.2	2.6	64

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	87	9	9	18	11	29	149	31.5	2.7	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	11	22	1	23	0	13	48	75.0	2.1	3
8:00- 9:00	4	112	10	5	15	37	82	250	38.8	1.6	1	1	2	0	0	0	0	3	6	50.0	16.7	1	2	17	26	0	26	16	6	67	47.8	3.0	1
9:00-10:00	0	92	6	1	7	30	93	222	45.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	11	16	1	17	4	5	37	59.5	0.0	0
10:00-11:00	4	94	5	3	8	44	87	237	40.1	1.7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	21	0	4	4	2	6	33	30.3	0.0	1
11:00-12:00	4	100	4	0	4	32	93	233	41.6	1.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	16	8	0	8	5	4	33	36.4	0.0	0
12:00-13:00	4	78	6	2	8	18	53	161	37.9	2.5	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	35	8	0	8	4	3	50	22.0	0.0	0
13:00-14:00	3	87	5	0	5	35	67	197	36.5	1.5	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	22	0	4	4	7	5	38	23.7	0.0	3
14:00-15:00	7	93	5	1	6	38	80	224	38.4	3.1	7	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	2	0	28	5	1	6	1	5	40	27.5	0.0	1
15:00-16:00	5	128	8	0	8	19	65	225	32.4	2.2	7	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1	1	29	11	1	12	4	5	51	33.3	2.0	2
16:00-17:00	0	172	7	1	8	27	47	254	21.7	0.0	14	0	10	0	0	0	3	1	14	7.1	0.0	1	0	32	11	0	11	4	3	50	28.0	0.0	0
17:00-18:00	9	266	8	3	11	36	41	363	14.3	2.5	26	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	2	0	44	10	0	10	1	1	56	19.6	0.0	0
18:00-19:00	4	205	7	2	9	19	20	257	11.3	1.6	17	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	1	0	28	10	0	10	1	0	39	25.6	0.0	1
全時間合計	48	1,514	80	27	107	346	757	2,772	31.2	1.7	79	1	32	0	0	0	4	5	42	11.9	2.4	9	4	294	127	12	139	49	56	542	36.0	0.7	12

方向別交通量調査表

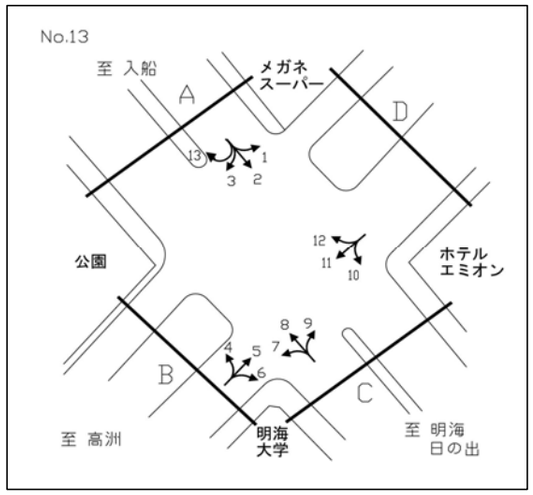


調査地点　:No.13 (17)明海交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	49	8	2	10	6	1	66	16.7	0.0	0	6	361	34	17	51	13	21	452	15.9	1.3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	2	41	7	0	7	5	3	58	17.2	3.4	0	15	414	42	16	58	17	28	532	16.2	2.8	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	2	25	3	2	5	5	5	42	23.8	4.8	1	16	357	27	13	40	39	39	491	16.1	3.3	13	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0
10:00-11:00	0	24	7	0	7	3	8	42	35.7	0.0	0	3	376	22	9	31	31	39	480	14.6	0.6	17	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0
11:00-12:00	0	44	4	0	4	6	7	61	18.0	0.0	0	5	392	22	11	33	56	32	518	12.5	1.0	16	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	19	3	1	4	3	2	28	21.4	0.0	0	7	376	22	8	30	38	22	473	11.0	1.5	28	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	23	2	0	2	0	7	32	28.1	0.0	0	5	390	20	8	28	30	42	495	14.1	1.0	24	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0
14:00-15:00	0	28	3	1	4	4	7	43	25.6	0.0	0	4	410	21	10	31	38	40	523	13.6	0.8	18	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	2
15:00-16:00	0	31	3	1	4	4	7	46	23.9	0.0	3	8	450	21	15	36	36	31	561	11.9	1.4	21	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	1
16:00-17:00	0	27	1	2	3	15	4	49	14.3	0.0	2	11	507	21	16	37	55	16	626	8.5	1.8	46	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	21	4	0	4	0	1	26	19.2	0.0	1	7	490	23	10	33	41	4	575	6.4	1.2	36	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	25	4	0	4	2	1	32	15.6	0.0	2	16	482	26	13	39	28	8	573	8.2	2.8	39	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	0
全時間合計	4	357	49	9	58	53	53	525	21.1	0.8	9	103	5,005	301	146	447	422	322	6,299	12.2	1.6	298	1	31	0	0	0	9	2	43	4.7	2.3	3

方向	10											11											12										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	0	0	3	3	0	2	6	83.3	16.7	0	6	64	0	8	8	11	2	91	11.0	6.6	1	1	1	0	0	0	2	2	6	33.3	16.7	1
8:00- 9:00	1	1	0	0	0	2	4	8	50.0	12.5	1	6	41	0	5	5	5	1	58	10.3	10.3	3	2	10	0	1	1	2	5	20	30.0	10.0	0
9:00-10:00	0	1	0	0	0	3	2	6	33.3	0.0	0	5	8	0	4	4	9	3	29	24.1	17.2	1	2	1	0	0	0	2	0	5	0.0	40.0	1
10:00-11:00	0	0	0	2	2	2	1	5	60.0	0.0	0	5	4	0	3	3	5	2	19	26.3	26.3	0	2	6	0	0	0	3	6	17	35.3	11.8	0
11:00-12:00	0	5	0	2	2	3	4	14	42.9	0.0	0	1	4	0	0	0	3	4	12	33.3	8.3	0	2	10	0	2	2	1	2	17	23.5	11.8	0
12:00-13:00	0	1	0	2	2	1	1	5	60.0	0.0	1	0	5	0	3	3	2	2	12	41.7	0.0	3	1	7	0	0	0	2	4	14	28.6	7.1	1
13:00-14:00	0	2	0	1	1	2	3	8	50.0	0.0	0	2	7	0	1	1	2	3	15	26.7	13.3	0	1	6	0	0	0	0	7	14	50.0	7.1	0
14:00-15:00	0	6	0	3	3	2	2	13	38.5	0.0	0	0	4	0	1	1	2	0	7	14.3	0.0	0	1	13	0	0	0	3	4	21	19.0	4.8	1
15:00-16:00	0	10	0	2	2	2	4	18	33.3	0.0	0	0	10	0	3	3	5	9	27	44.4	0.0	0	0	7	0	0	0	2	1	10	10.0	0.0	0
16:00-17:00	0	8	0	3	3	6	1	18	22.2	0.0	0	2	10	0	2	2	3	1	18	16.7	11.1	0	1	9	0	0	0	4	5	19	26.3	5.3	1
17:00-18:00	1	1	0	4	4	0	1	7	71.4	14.3	0	0	9	0	1	1	1	0	11	9.1	0.0	0	3	14	0	0	0	3	0	20	0.0	15.0	0
18:00-19:00	0	8	0	3	3	1	0	12	25.0	0.0	0	0	7	0	3	3	2	0	12	25.0	0.0	0	1	3	0	0	0	1	0	5	0.0	20.0	0
全時間合計	3	43	0	25	25	24	25	120	41.7	2.5	2	27	173	0	34	34	50	27	311	19.6	8.7	8	17	87	0	3	3	25	36	168	23.2	10.1	5

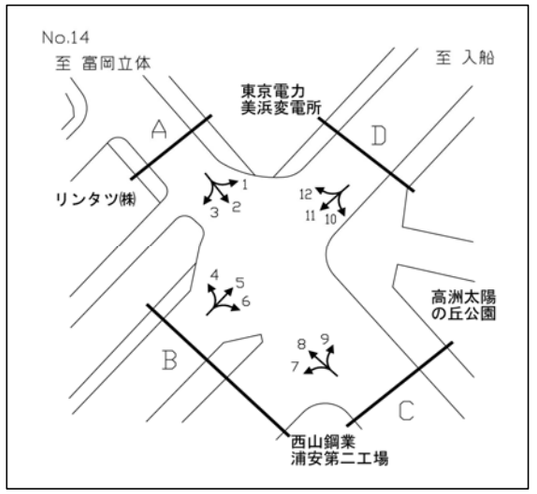
方向別交通量調査表



調査地点　:No.13 (17)明海交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13																																	
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0																							
9:00-10:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0																							
10:00-11:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0																							
11:00-12:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0																							
12:00-13:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																							
13:00-14:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0																							
14:00-15:00	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0																							
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																							
16:00-17:00	1	2	0	0	0	2	0	5	0.0	20.0	1																							
17:00-18:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1																							
18:00-19:00	1	5	0	0	0	2	1	9	11.1	11.1	2																							
全時間合計	4	23	0	0	0	7	2	36	5.6	11.1	4																							

方向別交通量調査表

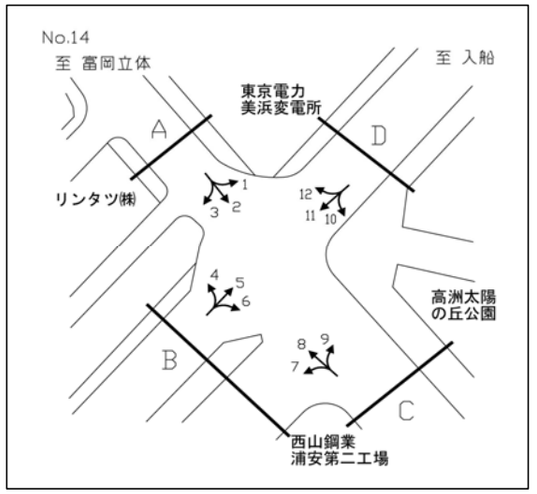


調査地点　:No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	25	0	20	20	12	12	69	46.4	0.0	0	4	110	1	22	23	25	41	203	31.5	2.0	10	0	197	0	14	14	29	113	353	36.0	0.0	48
8:00- 9:00	2	20	0	24	24	7	5	58	50.0	3.4	2	5	141	1	19	20	31	67	264	33.0	1.9	13	1	105	0	14	14	32	183	335	58.8	0.3	28
9:00-10:00	1	17	0	17	17	11	14	60	51.7	1.7	0	13	67	1	4	5	26	67	178	40.4	7.3	2	1	27	0	6	6	21	251	306	84.0	0.3	2
10:00-11:00	0	23	0	4	4	10	12	49	32.7	0.0	0	4	97	1	10	11	29	69	210	38.1	1.9	5	2	36	0	2	2	28	254	322	79.5	0.6	0
11:00-12:00	0	19	0	7	7	3	21	50	56.0	0.0	0	8	100	0	7	7	42	71	228	34.2	3.5	3	0	27	0	2	2	30	221	280	79.6	0.0	1
12:00-13:00	1	40	0	9	9	10	16	76	32.9	1.3	0	4	124	0	8	8	20	39	195	24.1	2.1	8	2	50	0	6	6	18	164	240	70.8	0.8	8
13:00-14:00	0	30	0	5	5	12	17	64	34.4	0.0	1	5	117	0	11	11	30	50	213	28.6	2.3	5	2	42	0	2	2	42	236	324	73.5	0.6	5
14:00-15:00	0	24	0	6	6	13	18	61	39.3	0.0	3	5	139	0	10	10	37	31	222	18.5	2.3	8	1	60	0	6	6	23	231	321	73.8	0.3	4
15:00-16:00	2	34	0	12	12	5	10	63	34.9	3.2	0	5	146	0	11	11	29	32	223	19.3	2.2	11	0	51	0	5	5	21	224	301	76.1	0.0	3
16:00-17:00	0	34	0	8	8	8	14	64	34.4	0.0	1	4	148	1	5	6	26	16	200	11.0	2.0	4	0	47	0	6	6	23	140	216	67.6	0.0	3
17:00-18:00	0	58	0	9	9	10	7	84	19.0	0.0	1	7	211	1	13	14	23	8	263	8.4	2.7	10	0	59	0	7	7	17	117	200	62.0	0.0	3
18:00-19:00	0	36	0	10	10	3	1	50	22.0	0.0	1	6	183	2	3	5	10	6	210	5.2	2.9	8	0	44	0	14	14	7	81	146	65.1	0.0	3
全時間合計	6	360	0	131	131	104	147	748	37.2	0.8	9	70	1,583	8	123	131	328	497	2,609	24.1	2.7	87	9	745	0	84	84	291	2,215	3,344	68.8	0.3	108

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	19	0	6	6	16	131	172	79.7	0.0	2	2	6	0	9	9	7	24	48	68.8	4.2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	1	24	0	11	11	16	198	250	83.6	0.4	1	7	13	0	6	6	9	62	97	70.1	7.2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	1	28	0	7	7	31	197	264	77.3	0.4	3	5	23	0	1	1	13	81	123	66.7	4.1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0
10:00-11:00	0	37	0	5	5	23	201	266	77.4	0.0	1	5	26	0	2	2	14	71	118	61.9	4.2	1	0	1	0	1	1	1	4	7	71.4	0.0	0
11:00-12:00	1	39	0	5	5	26	210	281	76.5	0.4	1	3	31	0	0	0	11	75	120	62.5	2.5	2	0	7	0	0	0	0	2	9	22.2	0.0	0
12:00-13:00	0	47	0	4	4	11	118	180	67.8	0.0	3	2	27	0	2	2	11	32	74	45.9	2.7	0	0	5	0	0	0	0	4	9	44.4	0.0	2
13:00-14:00	3	44	0	4	4	30	165	246	68.7	1.2	3	3	29	0	0	0	11	58	101	57.4	3.0	0	1	3	0	0	0	1	0	5	0.0	20.0	0
14:00-15:00	0	51	0	7	7	39	172	269	66.5	0.0	4	2	28	0	0	0	16	74	120	61.7	1.7	2	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0
15:00-16:00	0	58	0	7	7	24	151	240	65.8	0.0	4	4	34	0	0	0	7	48	93	51.6	4.3	4	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	65	0	10	10	21	145	241	64.3	0.0	13	2	51	0	0	0	6	21	80	26.3	2.5	7	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0
17:00-18:00	0	152	0	18	18	14	108	292	43.2	0.0	35	1	154	0	2	2	14	33	204	17.2	0.5	20	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	142	0	17	17	8	125	292	48.6	0.0	27	1	114	0	1	1	13	15	144	11.1	0.7	13	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	3
全時間合計	6	706	0	101	101	259	1,921	2,993	67.6	0.2	97	37	536	0	23	23	132	594	1,322	46.7	2.8	51	2	35	0	1	1	5	12	55	23.6	3.6	5

方向別交通量調査表

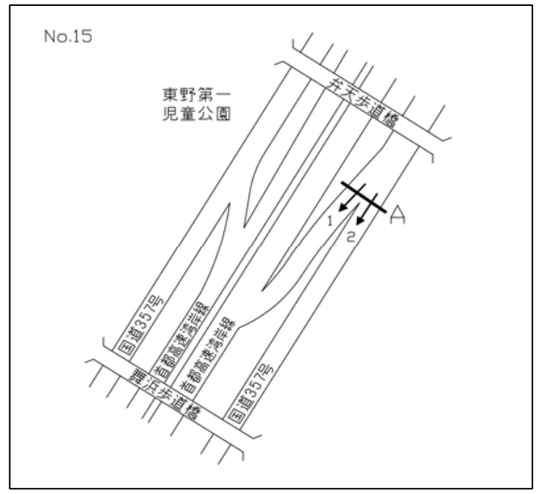


調査地点　:No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	1	6	127	2	22	24	14	27	198	25.8	3.0	7	0	2	0	0	0	0	3	5	60.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	0	12	165	3	24	27	19	66	289	32.2	4.2	20	0	5	0	0	0	0	12	17	70.6	0.0	0
9:00-10:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	18	126	1	31	32	19	114	309	47.2	5.8	7	0	2	0	0	0	3	14	19	73.7	0.0	0
10:00-11:00	0	4	0	0	0	2	8	14	57.1	0.0	0	12	125	0	19	19	37	105	298	41.6	4.0	2	0	7	0	0	0	2	22	31	71.0	0.0	0
11:00-12:00	0	4	0	0	0	1	10	15	66.7	0.0	0	0	125	0	19	19	25	104	273	45.1	0.0	6	0	6	0	0	0	1	21	28	75.0	0.0	0
12:00-13:00	0	14	0	1	1	2	3	20	20.0	0.0	1	1	128	0	17	17	25	43	214	28.0	0.5	1	0	3	0	0	0	2	13	18	72.2	0.0	0
13:00-14:00	0	1	0	0	0	1	7	9	77.8	0.0	0	3	121	0	10	10	28	81	243	37.4	1.2	4	0	8	0	0	0	4	17	29	58.6	0.0	3
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	3	3	100.0	0.0	0	9	107	0	11	11	45	89	261	38.3	3.4	10	0	5	0	0	0	3	12	20	60.0	0.0	4
15:00-16:00	0	4	0	1	1	0	3	8	50.0	0.0	1	4	100	2	9	11	32	64	211	35.5	1.9	4	0	10	0	0	0	5	7	22	31.8	0.0	0
16:00-17:00	0	4	0	2	2	3	2	11	36.4	0.0	0	2	122	1	5	6	37	44	211	23.7	0.9	3	0	8	0	0	0	2	11	21	52.4	0.0	0
17:00-18:00	0	13	0	2	2	0	1	16	18.8	0.0	0	7	190	1	12	13	28	28	266	15.4	2.6	10	0	19	0	0	0	2	8	29	27.6	0.0	1
18:00-19:00	0	8	0	1	1	0	0	9	11.1	0.0	0	7	153	0	12	12	11	15	198	13.6	3.5	6	0	20	0	0	0	2	6	28	21.4	0.0	0
全時間合計	0	64	0	7	7	9	38	118	38.1	0.0	3	81	1,589	10	191	201	320	780	2,971	33.0	2.7	80	0	95	0	0	0	26	146	267	54.7	0.0	8

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	7	0	0	0	1	2	10	20.0	0.0	0	8	127	0	3	3	18	36	192	20.3	4.2	21	3	50	0	15	15	6	2	76	22.4	3.9	2
8:00- 9:00	0	9	0	0	0	0	18	27	66.7	0.0	1	10	102	0	6	6	15	49	182	30.2	5.5	20	5	54	0	12	12	14	30	115	36.5	4.3	5
9:00-10:00	0	5	0	0	0	1	13	19	68.4	0.0	0	6	20	0	6	6	18	89	139	68.3	4.3	4	4	38	0	11	11	12	12	77	29.9	5.2	1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	1	12	13	92.3	0.0	0	4	24	0	5	5	7	71	111	68.5	3.6	5	4	29	0	12	12	13	17	75	38.7	5.3	0
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	10	11	90.9	0.0	0	1	29	0	1	1	4	77	112	69.6	0.9	0	1	22	0	7	7	6	17	53	45.3	1.9	1
12:00-13:00	0	4	0	0	0	2	6	12	50.0	0.0	0	0	42	0	2	2	11	57	112	52.7	0.0	5	1	27	0	5	5	3	9	45	31.1	2.2	3
13:00-14:00	0	3	0	0	0	0	12	15	80.0	0.0	1	7	14	0	2	2	10	68	101	69.3	6.9	3	1	29	0	4	4	12	31	77	45.5	1.3	0
14:00-15:00	0	3	0	0	0	1	8	12	66.7	0.0	0	2	29	0	2	2	8	59	100	61.0	2.0	0	4	26	0	3	3	9	23	65	40.0	6.2	0
15:00-16:00	0	3	0	0	0	5	8	16	50.0	0.0	0	1	31	0	1	1	13	48	94	52.1	1.1	1	1	33	0	7	7	10	9	60	26.7	1.7	0
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	2	4	50.0	0.0	0	0	27	0	2	2	2	31	62	53.2	0.0	1	1	37	0	4	4	12	9	63	20.6	1.6	0
17:00-18:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	26	0	6	6	6	29	67	52.2	0.0	2	0	39	0	8	8	8	7	62	24.2	0.0	1
18:00-19:00	0	2	0	1	1	0	0	3	33.3	0.0	0	1	19	0	7	7	4	16	47	48.9	2.1	0	0	40	0	9	9	6	2	57	19.3	0.0	1
全時間合計	0	42	0	1	1	11	91	145	63.4	0.0	2	40	490	0	43	43	116	630	1,319	51.0	3.0	62	25	424	0	97	97	111	168	825	32.1	3.0	14

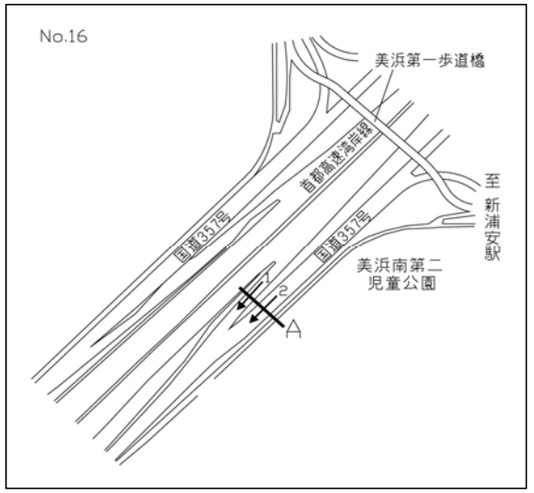
方向別交通量調査表



調査地点　:No.15 (19)首都高速浦安西行入口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2																						
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	322	0	18	18	73	123	538	26.2	0.4	1	3	962	0	17	17	138	482	1,602	31.1	0.2	213											
8:00- 9:00	3	334	0	19	19	30	139	525	30.1	0.6	2	2	1,075	0	22	22	86	480	1,665	30.2	0.1	192											
9:00-10:00	3	209	0	6	6	40	173	431	41.5	0.7	3	3	807	0	38	38	72	589	1,509	41.6	0.2	102											
10:00-11:00	2	216	0	3	3	31	154	406	38.7	0.5	4	4	629	0	12	12	72	763	1,480	52.4	0.3	43											
11:00-12:00	3	165	0	4	4	31	158	361	44.9	0.8	0	1	580	0	11	11	57	696	1,345	52.6	0.1	31											
12:00-13:00	0	157	0	3	3	32	133	325	41.8	0.0	0	3	483	0	4	4	66	560	1,116	50.5	0.3	51											
13:00-14:00	1	159	0	1	1	24	168	353	47.9	0.3	1	1	520	0	6	6	73	586	1,186	49.9	0.1	38											
14:00-15:00	2	169	0	1	1	37	145	354	41.2	0.6	0	2	464	0	10	10	88	629	1,193	53.6	0.2	43											
15:00-16:00	1	170	0	3	3	26	125	325	39.4	0.3	0	1	527	0	14	14	69	590	1,201	50.3	0.1	39											
16:00-17:00	1	222	0	1	1	52	90	366	24.9	0.3	2	7	558	0	12	12	99	519	1,195	44.4	0.6	44											
17:00-18:00	2	271	0	1	1	73	79	426	18.8	0.5	4	9	672	0	17	17	84	431	1,213	36.9	0.7	80											
18:00-19:00	4	206	0	1	1	31	70	312	22.8	1.3	1	4	622	0	22	22	43	423	1,114	39.9	0.4	71											
昼12時間計	24	2,600	0	61	61	480	1,557	4,722	34.3	0.5	18	40	7,899	0	185	185	947	6,748	15,819	43.8	0.3	947											
19:00-20:00	7	152	0	2	2	16	52	229	23.6	3.1	0	8	525	0	18	18	27	347	925	39.5	0.9	41											
20:00-21:00	3	122	0	16	16	10	88	239	43.5	1.3	0	11	505	0	26	26	15	307	864	38.5	1.3	43											
21:00-22:00	15	118	0	10	10	7	135	285	50.9	5.3	1	43	371	0	29	29	14	281	738	42.0	5.8	27											
22:00-23:00	21	113	0	4	4	5	96	239	41.8	8.8	1	20	269	0	12	12	12	279	592	49.2	3.4	23											
23:00-0:00	40	77	0	0	0	3	68	188	36.2	21.3	0	30	209	0	4	4	12	212	467	46.3	6.4	15											
0:00-1:00	45	68	0	2	2	4	47	166	29.5	27.1	1	57	162	0	0	0	16	209	444	47.1	12.8	12											
全時間合計	155	3,250	0	95	95	525	2,043	6,068	35.2	2.6	21	209	9,940	0	274	274	1,043	8,383	19,849	43.6	1.1	1,108											

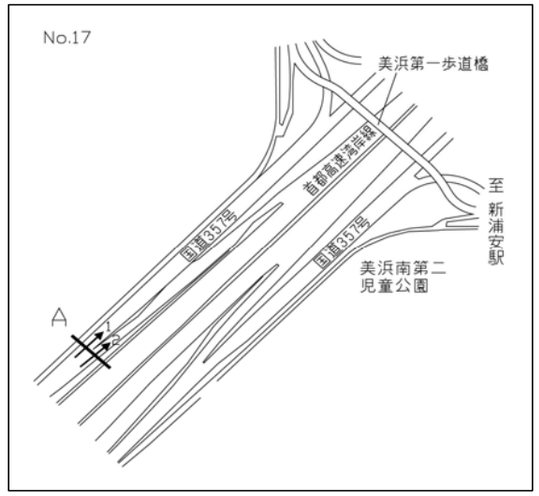
方向別交通量調査表



調査地点　:No.16 (20)首都高速浦安西行出口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	0	91	0	4	4	26	11	132	11.4	0.0	0	11	943	0	37	37	266	513	1,770	31.1	0.6	242	
8:00- 9:00	0	177	0	12	12	25	18	232	12.9	0.0	0	11	929	0	35	35	214	532	1,721	32.9	0.6	194	
9:00-10:00	0	154	0	24	24	32	36	246	24.4	0.0	0	6	669	0	12	12	153	689	1,529	45.8	0.4	84	
10:00-11:00	0	63	0	3	3	20	12	98	15.3	0.0	0	10	554	0	12	12	166	795	1,537	52.5	0.7	41	
11:00-12:00	0	66	0	3	3	21	22	112	22.3	0.0	0	12	499	0	8	8	178	726	1,423	51.6	0.8	29	
12:00-13:00	0	46	0	0	0	12	13	71	18.3	0.0	0	15	516	0	10	10	180	610	1,331	46.6	1.1	57	
13:00-14:00	1	42	0	0	0	26	12	81	14.8	1.2	0	10	529	0	6	6	232	664	1,441	46.5	0.7	37	
14:00-15:00	0	35	0	5	5	20	12	72	23.6	0.0	2	10	462	0	12	12	242	677	1,403	49.1	0.7	48	
15:00-16:00	1	36	0	4	4	20	15	76	25.0	1.3	0	13	526	0	13	13	249	615	1,416	44.4	0.9	46	
16:00-17:00	3	43	0	1	1	17	8	72	12.5	4.2	0	21	630	0	27	27	251	529	1,458	38.1	1.4	44	
17:00-18:00	0	37	0	3	3	10	4	54	13.0	0.0	0	20	748	0	16	16	281	437	1,502	30.2	1.3	87	
18:00-19:00	1	30	0	3	3	7	2	43	11.6	2.3	0	11	669	0	22	22	185	403	1,290	32.9	0.9	71	
昼12時間計	6	820	0	62	62	236	165	1,289	17.6	0.5	2	150	7,674	0	210	210	2,597	7,190	17,821	41.5	0.8	980	
19:00-20:00	1	17	0	2	2	5	2	27	14.8	3.7	0	8	532	0	19	19	127	353	1,039	35.8	0.8	45	
20:00-21:00	0	7	0	2	2	9	1	19	15.8	0.0	0	7	492	0	35	35	104	351	989	39.0	0.7	45	
21:00-22:00	0	10	0	2	2	4	1	17	17.6	0.0	0	18	435	0	36	36	85	380	954	43.6	1.9	27	
22:00-23:00	0	7	0	0	0	3	5	15	33.3	0.0	0	30	267	0	18	18	97	329	741	46.8	4.0	27	
23:00-0:00	0	4	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	0	37	227	0	7	7	69	269	609	45.3	6.1	16	
0:00-1:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	53	180	0	0	0	38	251	522	48.1	10.2	9	
全時間合計	7	866	0	68	68	262	174	1,377	17.6	0.5	2	303	9,807	0	325	325	3,117	9,123	22,675	41.7	1.3	1,149	

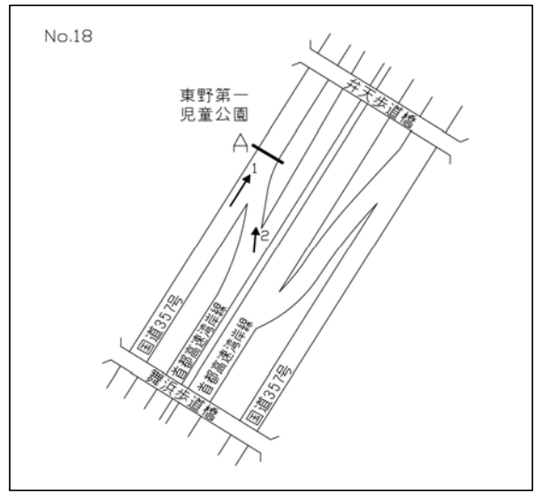
方向別交通量調査表



調査地点　:No.17 (21)首都高速浦安東行入口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2																						
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	596	0	29	29	157	511	1,300	41.5	0.5	70	3	38	0	2	2	9	13	65	23.1	4.6	0											
8:00- 9:00	6	564	0	12	12	143	575	1,300	45.2	0.5	50	0	41	0	3	3	8	13	65	24.6	0.0	0											
9:00-10:00	8	483	0	5	5	139	702	1,337	52.9	0.6	29	0	40	0	3	3	11	10	64	20.3	0.0	0											
10:00-11:00	3	445	0	7	7	172	825	1,452	57.3	0.2	19	0	32	0	3	3	31	28	94	33.0	0.0	0											
11:00-12:00	4	442	0	6	6	214	843	1,509	56.3	0.3	29	0	28	0	1	1	13	27	69	40.6	0.0	0											
12:00-13:00	4	418	0	0	0	147	679	1,248	54.4	0.3	25	1	40	0	3	3	14	24	82	32.9	1.2	0											
13:00-14:00	5	451	0	3	3	176	628	1,263	50.0	0.4	33	0	27	0	2	2	19	28	76	39.5	0.0	0											
14:00-15:00	5	516	0	4	4	191	671	1,387	48.7	0.4	46	0	36	0	1	1	20	20	77	27.3	0.0	0											
15:00-16:00	4	608	0	6	6	179	660	1,457	45.7	0.3	49	0	51	0	11	11	13	21	96	33.3	0.0	0											
16:00-17:00	11	663	0	5	5	217	656	1,552	42.6	0.7	65	2	52	0	15	15	26	17	112	28.6	1.8	0											
17:00-18:00	7	934	0	4	4	278	457	1,680	27.4	0.4	123	1	226	0	8	8	24	13	272	7.7	0.4	0											
18:00-19:00	7	1,072	0	1	1	219	384	1,683	22.9	0.4	159	0	78	0	4	4	12	13	107	15.9	0.0	0											
昼12時間計	71	7,192	0	82	82	2,232	7,591	17,168	44.7	0.4	697	7	689	0	56	56	200	227	1,179	24.0	0.6	0											
19:00-20:00	7	1,035	0	5	5	196	276	1,519	18.5	0.5	151	1	47	0	6	6	5	0	59	10.2	1.7	0											
20:00-21:00	15	969	0	6	6	129	272	1,391	20.0	1.1	124	2	67	0	2	2	1	3	75	6.7	2.7	0											
21:00-22:00	12	957	0	5	5	86	217	1,277	17.4	0.9	109	0	101	0	9	9	5	4	119	10.9	0.0	0											
22:00-23:00	21	791	0	4	4	69	214	1,099	19.8	1.9	65	0	58	0	3	3	6	2	69	7.2	0.0	0											
23:00-0:00	32	539	0	11	11	39	198	819	25.5	3.9	54	0	10	0	0	0	2	2	14	14.3	0.0	0											
0:00-1:00	60	337	0	1	1	42	220	660	33.5	9.1	45	1	6	0	2	2	6	6	21	38.1	4.8	0											
全時間合計	218	11,820	0	114	114	2,793	8,988	23,933	38.0	0.9	1,245	11	978	0	78	78	225	244	1,536	21.0	0.7	0											

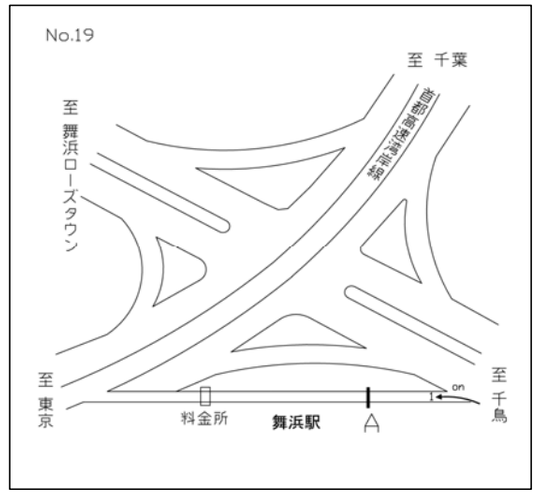
方向別交通量調査表



調査地点　:No.18 (22)首都高速浦安東行出口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2																						
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	431	0	19	19	49	502	1,005	51.8	0.4	63	15	363	0	11	11	60	108	557	21.4	2.7	3											
8:00- 9:00	5	353	0	12	12	67	487	924	54.0	0.5	46	8	384	0	3	3	59	112	566	20.3	1.4	1											
9:00-10:00	13	301	0	10	10	109	632	1,065	60.3	1.2	26	12	421	0	9	9	71	127	640	21.3	1.9	2											
10:00-11:00	1	275	0	4	4	116	647	1,043	62.4	0.1	21	7	408	0	7	7	65	132	619	22.5	1.1	1											
11:00-12:00	7	316	0	2	2	121	678	1,124	60.5	0.6	24	10	432	0	8	8	51	124	625	21.1	1.6	4											
12:00-13:00	6	371	0	1	1	85	661	1,124	58.9	0.5	35	6	226	0	1	1	46	119	398	30.2	1.5	0											
13:00-14:00	7	439	0	5	5	96	589	1,136	52.3	0.6	37	6	193	0	2	2	45	104	350	30.3	1.7	4											
14:00-15:00	6	464	0	3	3	107	575	1,155	50.0	0.5	39	3	203	0	2	2	50	118	376	31.9	0.8	5											
15:00-16:00	9	579	0	10	10	101	619	1,318	47.7	0.7	48	1	227	0	2	2	42	123	395	31.6	0.3	2											
16:00-17:00	8	654	0	10	10	104	626	1,402	45.4	0.6	72	4	231	0	7	7	52	82	376	23.7	1.1	4											
17:00-18:00	5	859	0	6	6	87	407	1,364	30.3	0.4	140	9	330	0	5	5	55	70	469	16.0	1.9	4											
18:00-19:00	5	1,022	0	3	3	79	360	1,469	24.7	0.3	175	9	296	0	3	3	59	56	423	13.9	2.1	2											
昼12時間計	76	6,064	0	85	85	1,121	6,783	14,129	48.6	0.5	726	90	3,714	0	60	60	655	1,275	5,794	23.0	1.6	32											
19:00-20:00	4	962	0	9	9	58	260	1,293	20.8	0.3	162	4	300	0	4	4	27	23	358	7.5	1.1	1											
20:00-21:00	9	989	0	7	7	40	270	1,315	21.1	0.7	123	14	221	0	11	11	15	30	291	14.1	4.8	3											
21:00-22:00	6	846	0	12	12	36	181	1,081	17.9	0.6	120	36	231	0	4	4	19	51	341	16.1	10.6	1											
22:00-23:00	4	718	0	6	6	19	185	932	20.5	0.4	82	42	189	0	3	3	10	41	285	15.4	14.7	3											
23:00-0:00	15	462	0	7	7	14	191	689	28.7	2.2	58	67	129	0	7	7	5	31	239	15.9	28.0	0											
0:00-1:00	31	279	0	2	2	7	215	534	40.6	5.8	47	100	93	0	3	3	3	47	246	20.3	40.7	0											
全時間合計	145	10,320	0	128	128	1,295	8,085	19,973	41.1	0.7	1,318	353	4,877	0	92	92	734	1,498	7,554	21.0	4.7	40											

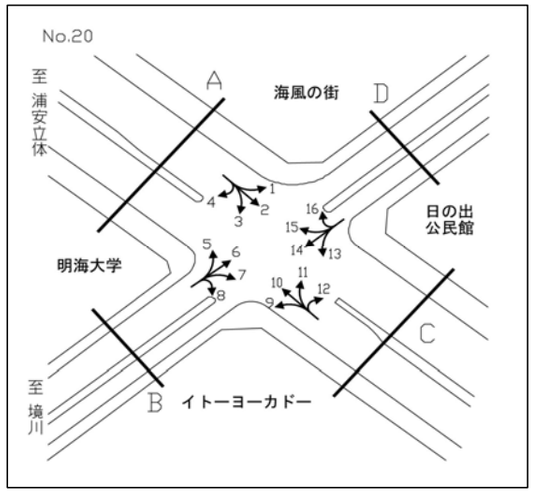
方向別交通量調査表



調査地点　:No.19 (25)舞浜ランプ
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1																																	
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	69	0	19	19	14	7	113	23.0	3.5	10																							
8:00- 9:00	4	129	0	17	17	18	27	195	22.6	2.1	7																							
9:00-10:00	3	95	0	18	18	27	38	181	30.9	1.7	9																							
10:00-11:00	2	79	0	13	13	66	27	187	21.4	1.1	3																							
11:00-12:00	1	137	0	2	2	34	21	195	11.8	0.5	2																							
12:00-13:00	0	155	0	1	1	27	9	192	5.2	0.0	2																							
13:00-14:00	1	150	0	4	4	22	5	182	4.9	0.5	2																							
14:00-15:00	2	104	0	4	4	14	2	126	4.8	1.6	1																							
15:00-16:00	4	122	0	3	3	8	6	143	6.3	2.8	2																							
16:00-17:00	2	194	0	7	7	6	6	215	6.0	0.9	6																							
17:00-18:00	1	199	0	9	9	6	3	218	5.5	0.5	1																							
18:00-19:00	3	125	0	9	9	5	4	146	8.9	2.1	3																							
昼12時間計	27	1,558	0	106	106	247	155	2,093	12.5	1.3	48																							
19:00-20:00	8	114	0	6	6	1	1	130	5.4	6.2	1																							
20:00-21:00	1	118	0	34	34	1	2	156	23.1	0.6	1																							
21:00-22:00	1	120	0	23	23	2	1	147	16.3	0.7	2																							
22:00-23:00	0	107	0	1	1	0	0	108	0.9	0.0	2																							
23:00-0:00	3	87	0	2	2	2	1	95	3.2	3.2	2																							
0:00-1:00	1	62	0	0	0	0	0	63	0.0	1.6	0																							
全時間合計	41	2,166	0	172	172	253	160	2,792	11.9	1.5	56																							

方向別交通量調査表

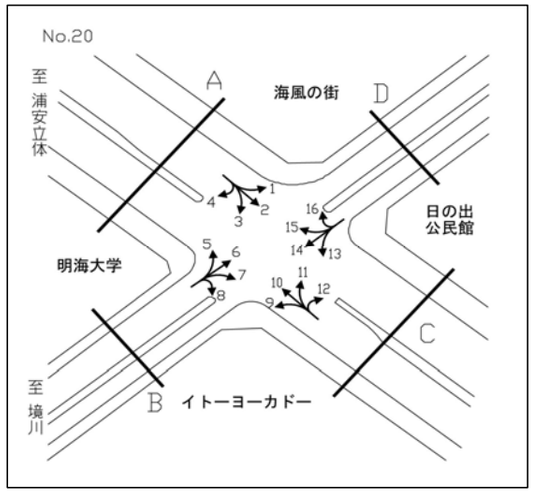


調査地点　:No.20 (26)日の出公民館前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	20	3	0	3	4	0	27	11.1	0.0	0	5	124	11	20	31	26	22	208	25.5	2.4	10	0	39	5	0	5	4	1	49	12.2	0.0	3
8:00- 9:00	1	18	2	0	2	0	0	21	9.5	4.8	0	0	135	10	17	27	27	24	213	23.9	0.0	15	0	31	6	0	6	6	2	45	17.8	0.0	1
9:00-10:00	0	29	3	2	5	4	8	46	28.3	0.0	1	8	124	20	6	26	18	35	211	28.9	3.8	4	2	54	2	7	9	6	5	76	18.4	2.6	3
10:00-11:00	0	13	5	1	6	3	5	27	40.7	0.0	0	8	206	21	1	22	29	28	293	17.1	2.7	14	0	124	2	6	8	4	6	142	9.9	0.0	0
11:00-12:00	0	19	10	1	11	6	14	50	50.0	0.0	1	8	197	18	8	26	20	26	277	18.8	2.9	2	1	80	4	13	17	10	11	119	23.5	0.8	1
12:00-13:00	0	10	2	1	3	4	7	24	41.7	0.0	0	7	106	0	7	7	22	22	164	17.7	4.3	6	1	55	4	10	14	7	3	80	21.3	1.3	0
13:00-14:00	0	18	6	2	8	4	5	35	37.1	0.0	0	6	200	1	6	7	18	28	259	13.5	2.3	9	2	97	6	5	11	9	7	126	14.3	1.6	1
14:00-15:00	0	23	4	1	5	3	4	35	25.7	0.0	0	16	162	4	10	14	11	8	211	10.4	7.6	9	2	93	6	4	10	2	5	112	13.4	1.8	1
15:00-16:00	0	10	4	3	7	3	1	21	38.1	0.0	1	4	208	17	3	20	16	8	256	10.9	1.6	9	1	91	8	6	14	2	3	111	15.3	0.9	2
16:00-17:00	0	9	7	2	9	2	1	21	47.6	0.0	0	3	187	13	4	17	14	6	227	10.1	1.3	10	0	112	8	2	10	5	4	131	10.7	0.0	0
17:00-18:00	0	35	5	3	8	4	3	50	22.0	0.0	0	1	206	17	3	20	9	3	239	9.6	0.4	8	0	84	8	4	12	3	0	99	12.1	0.0	2
18:00-19:00	0	27	6	2	8	4	1	40	22.5	0.0	1	2	185	16	3	19	4	2	212	9.9	0.9	12	1	72	5	2	7	2	1	83	9.6	1.2	1
全時間合計	1	231	57	18	75	41	49	397	31.2	0.3	4	68	2,040	148	88	236	214	212	2,770	16.2	2.5	108	10	932	64	59	123	60	48	1,173	14.6	0.9	15

方向	4											5											6										
種別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	1	0	1	1	0	0	3	33.3	33.3	1	0	30	12	0	12	0	3	45	33.3	0.0	0	0	3	0	0	0	3	0	6	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	1	1	31	11	3	14	1	4	51	35.3	2.0	0	0	13	1	1	2	4	1	20	15.0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	21	12	1	13	2	9	47	46.8	4.3	0	1	1	0	0	0	2	0	4	0.0	25.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	31	9	2	11	0	3	45	31.1	0.0	0	0	9	0	0	0	2	0	11	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	4	52	10	0	10	7	7	80	21.3	5.0	0	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	51	8	1	9	5	6	76	19.7	6.6	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	49	7	0	7	5	7	70	20.0	2.9	0	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	55	5	0	5	3	2	65	10.8	0.0	0	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	60	9	1	10	4	5	79	19.0	0.0	0	0	6	0	0	0	1	1	8	12.5	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	63	12	1	13	3	1	82	17.1	2.4	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	3	70	11	0	11	4	0	88	12.5	3.4	3	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	65	8	0	8	5	0	79	10.1	1.3	2	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	0
全時間合計	2	4	0	1	1	1	0	8	12.5	25.0	3	20	578	114	9	123	39	47	807	21.1	2.5	7	1	76	1	1	2	16	2	97	4.1	1.0	0

方向別交通量調査表

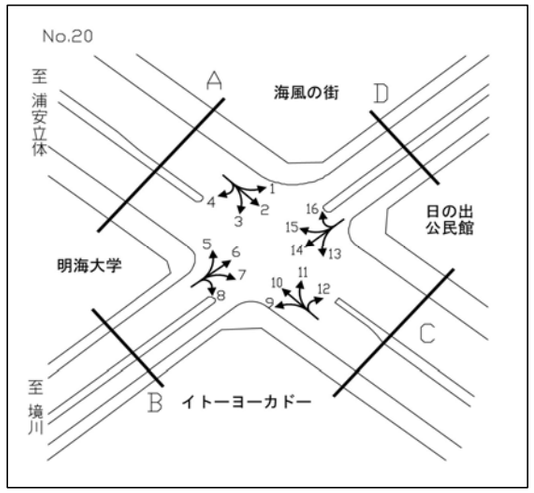


調査地点　:No.20 (26)日の出公民館前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	0	0	1	1	0	1	3	66.7	33.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	3	1	0	1	1	0	5	20.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	14	2	0	2	1	0	17	11.8	0.0	0
9:00-10:00	0	1	1	1	2	0	1	4	75.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	10	0	0	0	1	1	13	7.7	7.7	0
11:00-12:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	13	0	0	0	2	0	15	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	5	1	0	1	0	0	6	16.7	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	11	0	0	0	3	0	14	0.0	0.0	1
13:00-14:00	0	2	1	0	1	1	0	4	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	9	0	0	0	3	1	13	7.7	0.0	0
15:00-16:00	0	3	1	0	1	0	1	5	40.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	1
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	13	0	2	2	0	0	15	13.3	0.0	0
17:00-18:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	2	0	7	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0
全時間合計	1	41	5	2	7	2	3	54	18.5	1.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	98	2	2	4	13	2	118	5.1	0.8	2

方向	10											11											12										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	109	22	8	30	4	15	161	28.0	1.9	3	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	4	115	19	6	25	10	18	172	25.0	2.3	9	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
9:00-10:00	1	106	12	3	15	4	18	144	22.9	0.7	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3	0.0	0
10:00-11:00	1	146	15	2	17	14	25	203	20.7	0.5	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
11:00-12:00	2	184	14	4	18	16	29	249	18.9	0.8	2	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
12:00-13:00	5	148	9	3	12	11	15	191	14.1	2.6	5	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
13:00-14:00	1	160	8	1	9	20	29	219	17.4	0.5	5	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3	0.0	0	0	2	0	0	0	4	0	6	0.0	0.0	0
14:00-15:00	11	174	12	4	16	15	19	235	14.9	4.7	7	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	4	0	6	0.0	0.0	0
15:00-16:00	2	189	12	4	16	19	11	237	11.4	0.8	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
16:00-17:00	2	193	6	10	16	19	9	239	10.5	0.8	11	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	129	12	2	14	11	4	158	11.4	0.0	12	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0
18:00-19:00	1	142	10	4	14	13	8	178	12.4	0.6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
全時間合計	33	1,795	151	51	202	156	200	2,386	16.8	1.4	78	0	6	0	0	0	10	3	19	15.8	0.0	0	0	15	0	0	0	15	1	31	3.2	0.0	0

方向別交通量調査表

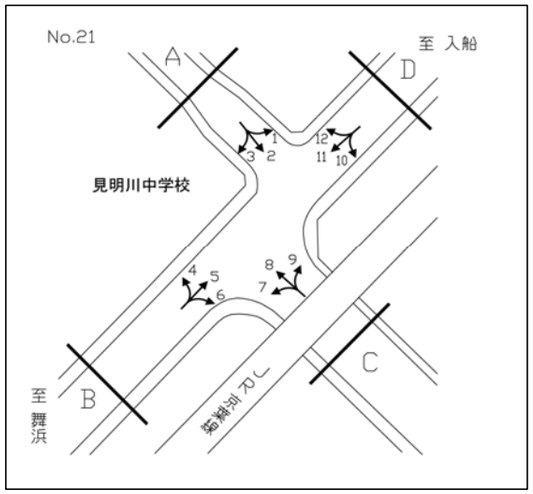


調査地点　:No.20 (26)日の出公民館前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14											15										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	9	0	1	1	1	0	11	9.1	0.0	1	0	20	3	0	3	0	0	23	13.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	0	10	1	1	2	0	0	12	16.7	0.0	0	1	15	5	1	6	2	0	24	25.0	4.2	0
9:00-10:00	0	2	0	1	1	1	0	4	25.0	0.0	0	0	26	2	1	3	2	0	31	9.7	0.0	2	0	27	3	0	3	22	4	56	12.5	0.0	1
10:00-11:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	1	40	0	0	0	0	2	43	4.7	2.3	1	1	32	7	0	7	12	1	53	15.1	1.9	2
11:00-12:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	1	0	31	0	0	0	6	1	38	2.6	0.0	2	1	31	2	1	3	6	2	43	11.6	2.3	1
12:00-13:00	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	0	32	0	0	0	4	2	38	5.3	0.0	2	0	25	4	0	4	4	2	35	17.1	0.0	0
13:00-14:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	31	0	0	0	2	0	33	0.0	0.0	0	0	33	4	0	4	3	1	41	12.2	0.0	2
14:00-15:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	29	0	0	0	2	0	31	0.0	0.0	1	0	30	4	0	4	4	2	40	15.0	0.0	0
15:00-16:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	1	34	0	0	0	1	1	37	2.7	2.7	0	0	42	4	0	4	6	2	54	11.1	0.0	0
16:00-17:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	41	0	1	1	2	1	45	4.4	0.0	3	1	55	5	1	6	9	2	73	11.0	1.4	1
17:00-18:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	1	45	0	0	0	2	0	48	0.0	2.1	2	1	57	4	1	5	7	1	71	8.5	1.4	1
18:00-19:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	0	47	0	1	1	2	2	52	5.8	0.0	1	0	54	4	1	5	6	2	67	10.4	0.0	1
全時間合計	0	36	0	1	1	10	0	47	2.1	0.0	1	3	375	3	5	8	24	9	419	4.1	0.7	15	5	421	49	5	54	81	19	580	12.6	0.9	9

方向	16										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0

方向別交通量調査表

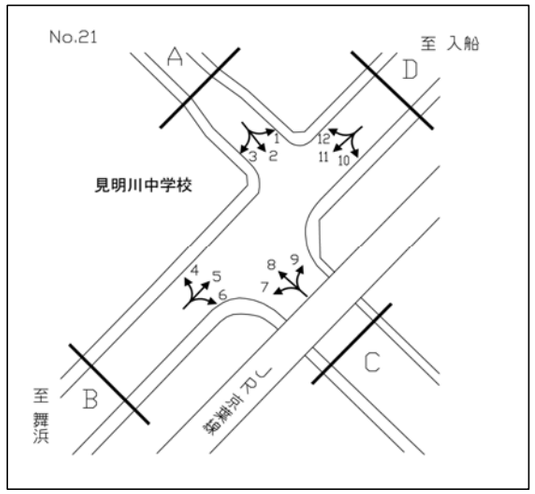


調査地点　:No.21 (16)見明川中学校交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	7	0	0	0	0	1	9	11.1	11.1	0	0	50	0	0	0	2	1	53	1.9	0.0	20	0	49	0	0	0	1	2	52	3.8	0.0	13
8:00- 9:00	0	5	0	1	1	3	0	9	11.1	0.0	0	3	33	0	0	0	1	2	39	5.1	7.7	4	0	29	0	0	0	4	2	35	5.7	0.0	4
9:00-10:00	0	10	0	0	0	1	0	11	0.0	0.0	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0	0	22	0	0	0	3	4	29	13.8	0.0	0
10:00-11:00	0	9	0	0	0	1	0	10	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	5	6	16	37.5	0.0	1	0	12	0	0	0	1	5	18	27.8	0.0	0
11:00-12:00	0	9	0	0	0	6	0	15	0.0	0.0	0	0	13	0	0	0	6	1	20	5.0	0.0	1	0	8	0	0	0	5	3	16	18.8	0.0	0
12:00-13:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	10	0	1	1	5	2	18	16.7	0.0	0
13:00-14:00	0	7	0	0	0	0	1	8	12.5	0.0	0	0	3	0	0	0	1	2	6	33.3	0.0	0	0	13	0	0	0	5	3	21	14.3	0.0	0
14:00-15:00	0	11	0	1	1	1	0	13	7.7	0.0	0	1	3	0	0	0	5	1	10	10.0	10.0	0	1	7	0	0	0	1	2	11	18.2	9.1	0
15:00-16:00	0	15	0	1	1	0	0	16	6.3	0.0	0	0	6	0	0	0	7	2	15	13.3	0.0	0	0	18	0	1	1	1	2	22	13.6	0.0	0
16:00-17:00	1	9	0	1	1	3	0	14	7.1	7.1	0	0	5	0	0	0	5	1	11	9.1	0.0	1	0	14	0	1	1	4	2	21	14.3	0.0	0
17:00-18:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	0	0	8	0	0	0	5	2	15	13.3	0.0	1	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	0
18:00-19:00	2	7	0	0	0	2	0	11	0.0	18.2	0	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	0	16	0	0	0	1	0	17	0.0	0.0	1
全時間合計	4	102	0	4	4	17	2	129	4.7	3.1	0	4	143	0	0	0	39	18	204	8.8	2.0	28	1	206	0	3	3	31	28	269	11.5	0.4	18

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	17	0	0	0	0	2	19	10.5	0.0	0	2	81	25	48	73	8	58	222	59.0	0.9	4	0	3	0	0	0	4	7	14	50.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	11	0	1	1	1	2	15	20.0	0.0	0	6	138	11	41	52	45	94	335	43.6	1.8	9	0	2	0	0	0	5	2	9	22.2	0.0	0
9:00-10:00	2	7	0	0	0	0	0	9	0.0	22.2	0	9	120	13	37	50	67	120	366	46.4	2.5	9	0	1	0	0	0	2	2	5	40.0	0.0	0
10:00-11:00	0	5	0	0	0	1	3	9	33.3	0.0	0	5	148	16	32	48	65	136	402	45.8	1.2	3	0	3	0	0	0	4	5	12	41.7	0.0	0
11:00-12:00	0	7	0	0	0	1	5	13	38.5	0.0	0	3	165	27	13	40	71	124	403	40.7	0.7	5	0	0	0	0	0	1	4	5	80.0	0.0	0
12:00-13:00	0	6	0	0	0	4	0	10	0.0	0.0	1	7	168	15	16	31	54	92	352	34.9	2.0	5	0	3	0	0	0	3	2	8	25.0	0.0	1
13:00-14:00	0	5	0	0	0	0	4	9	44.4	0.0	0	4	194	20	12	32	64	104	398	34.2	1.0	10	0	1	0	1	1	7	6	15	46.7	0.0	0
14:00-15:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	1	203	16	15	31	81	77	393	27.5	0.3	5	1	1	0	0	0	8	3	13	23.1	7.7	1
15:00-16:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	3	225	13	19	32	64	81	405	27.9	0.7	15	0	1	0	0	0	7	2	10	20.0	0.0	0
16:00-17:00	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	0	3	247	20	28	48	59	79	436	29.1	0.7	14	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0
17:00-18:00	0	24	0	0	0	2	2	28	7.1	0.0	7	2	356	17	21	38	55	64	515	19.8	0.4	32	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	17	0	0	0	1	1	19	5.3	0.0	1	7	314	11	20	31	35	45	432	17.6	1.6	20	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
全時間合計	2	116	0	1	1	11	19	149	13.4	1.3	9	52	2,359	204	302	506	668	1,074	4,659	33.9	1.1	131	1	22	0	1	1	44	34	102	34.3	1.0	2

方向別交通量調査表

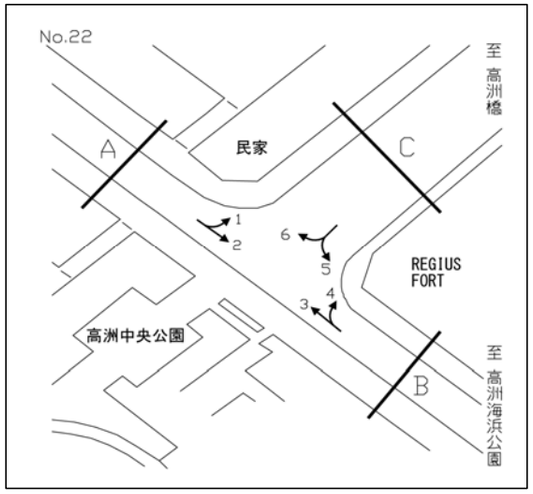


調査地点　:No.21 (16)見明川中学校交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	3	0	0	0	0	8	12	66.7	8.3	0	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0	3	4	0	0	0	1	9	17	52.9	17.6	0
8:00- 9:00	0	11	0	0	0	9	13	33	39.4	0.0	0	0	4	0	0	0	7	1	12	8.3	0.0	1	0	4	0	0	0	7	16	27	59.3	0.0	2
9:00-10:00	0	11	0	0	0	8	24	43	55.8	0.0	0	0	7	0	0	0	3	0	10	0.0	0.0	1	0	2	0	0	0	3	8	13	61.5	0.0	0
10:00-11:00	1	4	0	0	0	9	10	24	41.7	4.2	0	0	9	0	0	0	3	0	12	0.0	0.0	0	1	6	0	0	0	20	11	38	28.9	2.6	1
11:00-12:00	0	7	0	0	0	19	19	45	42.2	0.0	0	0	7	0	0	0	4	0	11	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	16	11	32	34.4	0.0	0
12:00-13:00	0	15	0	0	0	12	10	37	27.0	0.0	0	0	12	0	0	0	3	0	15	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	9	12	26	46.2	0.0	2
13:00-14:00	0	4	0	0	0	6	17	27	63.0	0.0	0	0	9	0	0	0	9	0	18	0.0	0.0	0	0	7	0	0	0	10	16	33	48.5	0.0	2
14:00-15:00	2	9	0	0	0	15	10	36	27.8	5.6	0	0	8	0	0	0	6	1	15	6.7	0.0	1	1	10	0	0	0	12	9	32	28.1	3.1	0
15:00-16:00	0	7	0	0	0	7	13	27	48.1	0.0	1	0	8	0	0	0	6	0	14	0.0	0.0	0	0	7	0	0	0	11	10	28	35.7	0.0	1
16:00-17:00	0	7	0	0	0	8	12	27	44.4	0.0	1	0	12	0	0	0	5	1	18	5.6	0.0	3	0	10	0	0	0	10	8	28	28.6	0.0	0
17:00-18:00	0	18	0	0	0	5	7	30	23.3	0.0	1	0	58	0	0	0	3	0	61	0.0	0.0	17	0	37	0	0	0	7	5	49	10.2	0.0	10
18:00-19:00	0	10	0	2	2	5	3	20	25.0	0.0	0	0	16	0	0	0	2	1	19	5.3	0.0	6	1	15	0	0	0	8	2	26	7.7	3.8	4
全時間合計	4	106	0	2	2	103	146	361	41.0	1.1	3	0	157	0	0	0	52	4	213	1.9	0.0	29	6	112	0	0	0	114	117	349	33.5	1.7	22

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	15	0	1	1	0	2	18	16.7	0.0	5	4	212	13	31	44	12	63	335	31.9	1.2	23	1	5	0	0	0	0	0	6	0.0	16.7	0
8:00- 9:00	3	8	0	0	0	6	4	21	19.0	14.3	1	12	227	20	38	58	61	77	435	31.0	2.8	23	0	1	0	0	0	4	0	5	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	4	0	0	0	3	6	13	46.2	0.0	1	15	178	27	31	58	59	83	393	35.9	3.8	12	0	4	0	0	0	1	1	6	16.7	0.0	0
10:00-11:00	0	3	0	0	0	3	9	15	60.0	0.0	0	13	211	22	21	43	85	89	441	29.9	2.9	9	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	2	0	0	0	8	10	20	50.0	0.0	0	5	189	13	24	37	87	111	429	34.5	1.2	10	1	4	0	0	0	1	0	6	0.0	16.7	0
12:00-13:00	0	2	0	0	0	3	9	14	64.3	0.0	0	5	198	18	12	30	55	63	351	26.5	1.4	8	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1
13:00-14:00	0	3	0	0	0	9	8	20	40.0	0.0	1	8	159	19	10	29	61	70	327	30.3	2.4	5	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	4	0	0	0	7	8	19	42.1	0.0	0	3	152	15	11	26	55	51	287	26.8	1.0	13	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	7	0	0	0	6	10	23	43.5	0.0	0	4	150	12	14	26	65	48	293	25.3	1.4	7	0	8	0	0	0	0	2	10	20.0	0.0	0
16:00-17:00	1	2	0	0	0	6	2	11	18.2	9.1	0	7	158	12	12	24	52	34	275	21.1	2.5	7	2	2	0	0	0	0	0	4	0.0	50.0	0
17:00-18:00	0	3	0	0	0	3	1	7	14.3	0.0	0	2	166	14	16	30	26	26	250	22.4	0.8	11	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	0
18:00-19:00	1	1	0	0	0	1	2	5	40.0	20.0	0	9	140	14	16	30	26	22	227	22.9	4.0	4	1	5	0	0	0	0	0	6	0.0	16.7	0
全時間合計	5	54	0	1	1	55	71	186	38.7	2.7	8	87	2,140	199	236	435	644	737	4,043	29.0	2.2	132	5	49	0	0	0	7	3	64	4.7	7.8	1

方向別交通量調査表

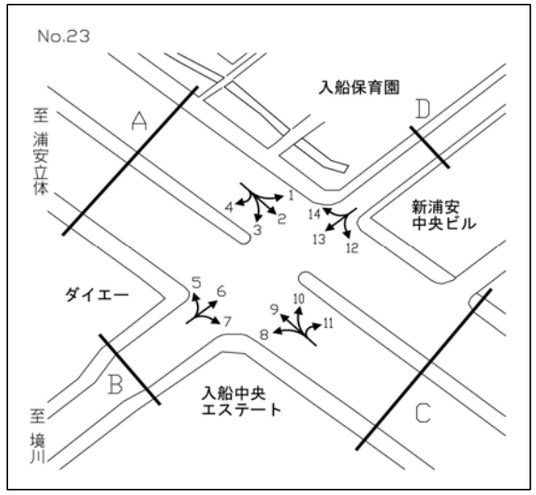


調査地点　:No.22 (28)高洲中央公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	21	5	2	7	3	5	37	32.4	2.7	1	0	24	5	1	6	8	9	47	31.9	0.0	3	2	40	4	0	4	0	7	53	20.8	3.8	7
8:00- 9:00	2	39	3	4	7	9	1	58	13.8	3.4	1	1	38	10	1	11	12	8	70	27.1	1.4	7	2	51	4	1	5	5	8	71	18.3	2.8	7
9:00-10:00	2	30	0	0	0	9	3	44	6.8	4.5	1	1	49	1	4	5	7	12	74	23.0	1.4	8	3	74	4	0	4	10	11	102	14.7	2.9	8
10:00-11:00	1	81	0	1	1	10	9	102	9.8	1.0	4	1	68	3	0	3	13	7	92	10.9	1.1	4	1	68	3	0	3	9	7	88	11.4	1.1	1
11:00-12:00	2	71	4	0	4	13	12	102	15.7	2.0	3	0	39	3	0	3	4	4	50	14.0	0.0	4	0	41	2	0	2	6	2	51	7.8	0.0	1
12:00-13:00	2	55	0	1	1	6	2	66	4.5	3.0	5	2	64	2	0	2	4	6	78	10.3	2.6	10	1	69	3	0	3	9	10	92	14.1	1.1	6
13:00-14:00	1	60	0	2	2	6	6	75	10.7	1.3	1	0	52	2	1	3	5	7	67	14.9	0.0	2	2	66	3	3	6	4	6	84	14.3	2.4	1
14:00-15:00	3	64	0	2	2	14	1	84	3.6	3.6	3	0	69	3	3	6	7	1	83	8.4	0.0	1	3	68	3	1	4	13	4	92	8.7	3.3	5
15:00-16:00	0	57	0	6	6	16	3	82	11.0	0.0	5	1	60	4	1	5	9	6	81	13.6	1.2	5	1	62	4	2	6	3	5	77	14.3	1.3	7
16:00-17:00	0	86	0	1	1	14	0	101	1.0	0.0	2	2	90	1	1	2	6	3	103	4.9	1.9	3	3	83	3	3	6	9	3	104	8.7	2.9	1
17:00-18:00	1	111	0	3	3	5	2	122	4.1	0.8	2	1	91	2	1	3	4	3	102	5.9	1.0	11	3	92	3	4	7	7	4	113	9.7	2.7	8
18:00-19:00	1	92	0	1	1	2	0	96	1.0	1.0	2	2	91	2	0	2	5	2	102	3.9	2.0	5	3	85	5	3	8	5	1	102	8.8	2.9	7
全時間合計	16	767	12	23	35	107	44	969	8.2	1.7	30	11	735	38	13	51	84	68	949	12.5	1.2	63	24	799	41	17	58	80	68	1,029	12.2	2.3	59

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	31	4	0	4	0	2	37	16.2	0.0	1	1	20	0	0	0	0	0	21	0.0	4.8	0	0	52	1	0	1	0	3	56	7.1	0.0	2
8:00- 9:00	2	35	4	1	5	2	5	49	20.4	4.1	3	0	22	1	1	2	4	1	29	10.3	0.0	0	2	86	1	0	1	7	0	96	1.0	2.1	4
9:00-10:00	1	41	2	0	2	4	4	52	11.5	1.9	2	0	27	1	0	1	4	3	35	11.4	0.0	1	1	60	0	1	1	3	3	68	5.9	1.5	1
10:00-11:00	1	42	2	0	2	2	1	48	6.3	2.1	1	0	37	3	0	3	3	2	45	11.1	0.0	1	2	57	0	1	1	7	7	74	10.8	2.7	0
11:00-12:00	1	62	0	2	2	13	5	83	8.4	1.2	0	1	67	2	4	6	11	4	89	11.2	1.1	5	1	63	2	1	3	12	8	87	12.6	1.1	1
12:00-13:00	0	32	3	0	3	6	5	46	17.4	0.0	0	1	23	2	0	2	2	2	30	13.3	3.3	1	3	72	2	1	3	3	6	87	10.3	3.4	3
13:00-14:00	0	27	3	1	4	4	0	35	11.4	0.0	2	0	21	2	0	2	2	0	25	8.0	0.0	1	4	60	0	1	1	11	2	78	3.8	5.1	3
14:00-15:00	2	28	1	0	1	5	1	37	5.4	5.4	0	0	30	2	0	2	3	0	35	5.7	0.0	2	1	81	0	1	1	9	4	96	5.2	1.0	2
15:00-16:00	0	44	2	0	2	5	0	51	3.9	0.0	0	1	33	3	0	3	2	1	40	10.0	2.5	4	1	68	0	2	2	11	0	82	2.4	1.2	4
16:00-17:00	2	35	1	0	1	5	1	44	4.5	4.5	2	1	32	2	0	2	2	0	37	5.4	2.7	3	1	78	0	4	4	13	1	97	5.2	1.0	5
17:00-18:00	0	47	2	0	2	5	1	55	5.5	0.0	4	4	29	5	0	5	4	1	43	14.0	9.3	0	2	93	0	2	2	14	1	112	2.7	1.8	2
18:00-19:00	1	49	1	0	1	3	0	54	1.9	1.9	0	1	27	3	0	3	0	1	32	12.5	3.1	2	0	82	0	1	1	1	0	84	1.2	0.0	3
全時間合計	10	473	25	4	29	54	25	591	9.1	1.7	15	10	368	26	5	31	37	15	461	10.0	2.2	20	18	852	6	15	21	91	35	1,017	5.5	1.8	30

方向別交通量調査表

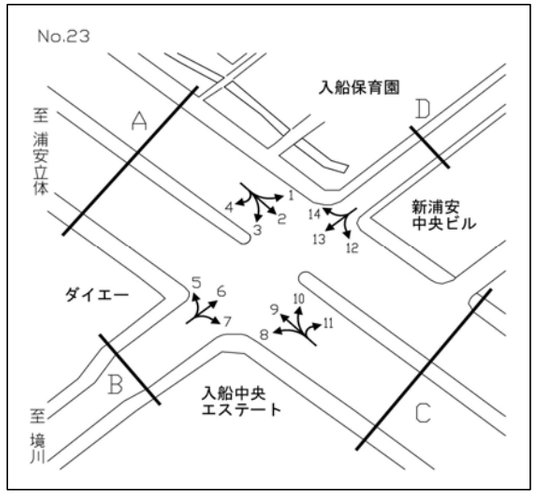


調査地点　:No.23 (29)入船中央交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	12	2	1	3	4	1	22	18.2	9.1	2	28	395	43	9	52	127	82	684	19.6	4.1	33	0	15	2	0	2	3	5	25	28.0	0.0	1
8:00- 9:00	2	13	2	0	2	5	3	25	20.0	8.0	1	56	341	48	11	59	142	98	696	22.6	8.0	44	2	17	3	1	4	6	2	31	19.4	6.5	0
9:00-10:00	0	3	0	0	0	4	0	7	0.0	0.0	2	56	263	33	23	56	112	159	646	33.3	8.7	24	4	12	3	0	3	6	2	27	18.5	14.8	0
10:00-11:00	1	8	1	0	1	6	1	17	11.8	5.9	1	39	310	26	24	50	93	139	631	30.0	6.2	30	2	14	3	0	3	6	4	29	24.1	6.9	0
11:00-12:00	1	10	1	0	1	4	1	17	11.8	5.9	0	24	308	27	20	47	87	136	602	30.4	4.0	11	0	13	3	0	3	6	3	25	24.0	0.0	0
12:00-13:00	1	8	1	0	1	6	1	17	11.8	5.9	0	40	309	27	11	38	88	108	583	25.0	6.9	34	1	14	3	0	3	4	0	22	13.6	4.5	0
13:00-14:00	1	3	1	0	1	2	2	9	33.3	11.1	1	34	305	24	13	37	92	123	591	27.1	5.8	24	1	11	3	0	3	6	1	22	18.2	4.5	0
14:00-15:00	3	8	1	0	1	6	1	19	10.5	15.8	1	20	340	24	14	38	85	95	578	23.0	3.5	22	0	22	3	0	3	4	2	31	16.1	0.0	3
15:00-16:00	1	11	0	0	0	6	0	18	0.0	5.6	1	32	370	30	10	40	97	89	628	20.5	5.1	14	1	7	3	0	3	6	2	19	26.3	5.3	1
16:00-17:00	0	12	1	0	1	2	0	15	6.7	0.0	1	26	393	25	16	41	64	58	582	17.0	4.5	17	1	13	3	0	3	7	2	26	19.2	3.8	1
17:00-18:00	0	9	2	0	2	3	0	14	14.3	0.0	0	31	339	32	21	53	66	47	536	18.7	5.8	16	3	16	3	0	3	5	0	27	11.1	11.1	1
18:00-19:00	0	10	2	0	2	3	0	15	13.3	0.0	1	34	346	32	17	49	52	16	497	13.1	6.8	12	1	20	3	0	3	2	1	27	14.8	3.7	1
全時間合計	12	107	14	1	15	51	10	195	12.8	6.2	11	420	4,019	371	189	560	1,105	1,150	7,254	23.6	5.8	281	16	174	35	1	36	61	24	311	19.3	5.1	8

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	15	0	1	1	4	8	30	30.0	6.7	0	1	26	0	0	0	4	2	33	6.1	3.0	1
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	23	2	1	3	8	7	42	23.8	2.4	1	1	12	0	0	0	3	0	16	0.0	6.3	0
9:00-10:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	1	5	24	3	0	3	11	12	55	27.3	9.1	0	1	12	0	0	0	6	2	21	9.5	4.8	0
10:00-11:00	1	0	0	0	0	0	1	2	50.0	50.0	1	3	52	3	0	3	8	5	71	11.3	4.2	1	0	17	0	0	0	4	5	26	19.2	0.0	4
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	78	3	0	3	19	8	108	10.2	0.0	0	0	20	0	0	0	4	0	24	0.0	0.0	2
12:00-13:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1	65	2	0	2	17	3	88	5.7	1.1	1	1	33	0	0	0	6	1	41	2.4	2.4	1
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	3	1	80	0	0	0	15	2	98	2.0	1.0	1	0	37	0	0	0	1	2	40	5.0	0.0	2
14:00-15:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	1	0	74	3	1	4	11	5	94	9.6	0.0	1	0	29	0	0	0	8	1	38	2.6	0.0	2
15:00-16:00	1	0	0	0	0	2	0	3	0.0	33.3	1	1	65	2	1	3	13	0	82	3.7	1.2	3	0	29	0	0	0	5	1	35	2.9	0.0	3
16:00-17:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	3	1	88	3	2	5	18	1	113	5.3	0.9	1	0	30	0	1	1	4	0	35	2.9	0.0	7
17:00-18:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	1	2	79	3	1	4	13	1	99	5.1	2.0	3	0	46	0	0	0	5	1	52	1.9	0.0	6
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	3	75	3	0	3	5	3	89	6.7	3.4	2	0	45	0	0	0	3	1	49	2.0	0.0	6
全時間合計	4	6	0	0	0	4	3	17	17.6	23.5	13	20	718	27	7	34	142	55	969	9.2	2.1	14	4	336	0	1	1	53	16	410	4.1	1.0	34

方向別交通量調査表

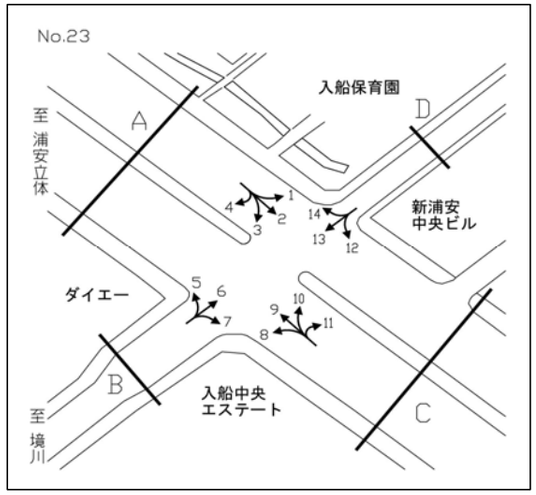


調査地点　:No.23 (29)入船中央交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	28	0	0	0	3	0	31	0.0	0.0	0	1	20	0	1	1	1	3	26	15.4	3.8	2	34	385	45	26	71	25	45	560	20.7	6.1	27
8:00- 9:00	1	25	0	0	0	4	2	32	6.3	3.1	4	0	25	0	2	2	2	2	31	12.9	0.0	0	57	383	51	16	67	69	92	668	23.8	8.5	20
9:00-10:00	3	20	0	0	0	5	0	28	0.0	10.7	2	6	66	0	1	1	6	3	82	4.9	7.3	1	48	298	36	8	44	88	127	605	28.3	7.9	12
10:00-11:00	1	54	0	0	0	12	4	71	5.6	1.4	3	5	58	0	0	0	4	3	70	4.3	7.1	1	35	279	32	9	41	122	136	613	28.9	5.7	13
11:00-12:00	0	76	0	0	0	12	2	90	2.2	0.0	1	0	45	0	0	0	7	0	52	0.0	0.0	2	20	322	34	10	44	131	125	642	26.3	3.1	19
12:00-13:00	0	102	0	2	2	12	2	118	3.4	0.0	4	1	61	0	0	0	9	3	74	4.1	1.4	1	34	305	29	9	38	95	69	541	19.8	6.3	29
13:00-14:00	0	61	0	4	4	23	7	95	11.6	0.0	7	0	68	0	0	0	13	1	82	1.2	0.0	1	26	268	25	8	33	108	109	544	26.1	4.8	25
14:00-15:00	0	75	0	1	1	4	4	84	6.0	0.0	7	3	54	0	0	0	7	1	65	1.5	4.6	3	19	317	26	10	36	146	106	624	22.8	3.0	25
15:00-16:00	0	81	0	0	0	16	1	98	1.0	0.0	1	2	56	0	0	0	6	0	64	0.0	3.1	4	28	364	31	11	42	113	94	641	21.2	4.4	26
16:00-17:00	0	89	0	0	0	15	1	105	1.0	0.0	7	2	58	0	0	0	8	1	69	1.4	2.9	4	32	435	29	17	46	181	68	762	15.0	4.2	59
17:00-18:00	0	118	0	0	0	8	3	129	2.3	0.0	5	2	55	0	0	0	4	2	63	3.2	3.2	6	27	517	30	15	45	137	53	779	12.6	3.5	46
18:00-19:00	0	127	0	1	1	2	2	132	2.3	0.0	2	3	45	0	0	0	2	1	51	2.0	5.9	3	31	483	33	15	48	86	30	678	11.5	4.6	47
全時間合計	5	856	0	8	8	116	28	1,013	3.6	0.5	43	25	611	0	4	4	69	20	729	3.3	3.4	28	391	4,356	401	154	555	1,301	1,054	7,657	21.0	5.1	348

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	18	0	0	0	1	1	20	5.0	0.0	3	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0	0	75	0	0	0	20	4	99	4.0	0.0	6
8:00- 9:00	1	27	0	0	0	6	9	43	20.9	2.3	1	2	7	0	0	0	2	3	14	21.4	14.3	0	0	61	0	0	0	23	7	91	7.7	0.0	4
9:00-10:00	1	17	0	1	1	12	4	35	14.3	2.9	0	0	12	0	0	0	3	1	16	6.3	0.0	1	1	36	0	0	0	26	10	73	13.7	1.4	1
10:00-11:00	0	20	0	0	0	11	2	33	6.1	0.0	1	1	11	0	0	0	2	1	15	6.7	6.7	0	5	60	0	0	0	38	16	119	13.4	4.2	6
11:00-12:00	0	36	2	1	3	20	0	59	5.1	0.0	0	0	19	0	0	0	4	0	23	0.0	0.0	0	0	46	0	1	1	17	3	67	6.0	0.0	2
12:00-13:00	0	46	0	0	0	15	1	62	1.6	0.0	0	0	13	1	0	1	3	1	18	11.1	0.0	0	1	51	0	0	0	12	9	73	12.3	1.4	4
13:00-14:00	0	39	0	0	0	21	4	64	6.3	0.0	1	0	20	0	0	0	36	0	56	0.0	0.0	1	0	45	0	0	0	13	4	62	6.5	0.0	0
14:00-15:00	0	36	0	0	0	13	4	53	7.5	0.0	2	0	10	0	0	0	6	4	20	20.0	0.0	0	0	52	0	0	0	25	3	80	3.8	0.0	1
15:00-16:00	1	45	0	1	1	9	1	57	3.5	1.8	2	0	21	0	0	0	5	1	27	3.7	0.0	1	0	50	0	1	1	17	6	74	9.5	0.0	2
16:00-17:00	0	36	1	0	1	12	0	49	2.0	0.0	1	0	34	0	0	0	5	2	41	4.9	0.0	0	1	52	0	0	0	16	5	74	6.8	1.4	1
17:00-18:00	0	64	0	0	0	12	0	76	0.0	0.0	2	0	32	0	0	0	7	0	39	0.0	0.0	3	1	44	0	0	0	13	5	63	7.9	1.6	3
18:00-19:00	2	67	0	0	0	8	7	84	8.3	2.4	3	0	30	0	0	0	3	0	33	0.0	0.0	3	0	62	0	0	0	10	1	73	1.4	0.0	2
全時間合計	5	451	3	3	6	140	33	635	6.1	0.8	16	3	215	1	0	1	76	13	308	4.5	1.0	9	9	634	0	2	2	230	73	948	7.9	0.9	32

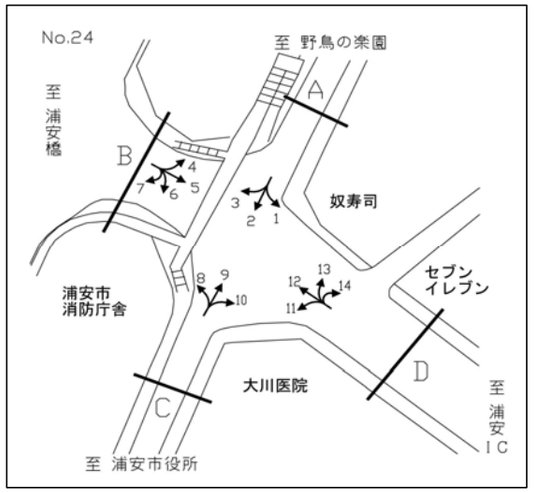
方向別交通量調査表



調査地点　:No.23 (29)入船中央交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14																						
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	20	0	0	0	1	2	24	8.3	4.2	1	2	28	1	0	1	7	1	39	5.1	5.1	2											
8:00- 9:00	0	23	0	1	1	8	4	36	13.9	0.0	2	3	21	2	0	2	8	1	35	8.6	8.6	4											
9:00-10:00	4	26	0	0	0	7	5	42	11.9	9.5	3	0	24	2	1	3	2	0	29	10.3	0.0	4											
10:00-11:00	2	20	0	0	0	9	2	33	6.1	6.1	5	0	12	1	0	1	6	0	19	5.3	0.0	3											
11:00-12:00	0	34	0	0	0	8	2	44	4.5	0.0	5	2	19	1	0	1	7	2	31	9.7	6.5	1											
12:00-13:00	0	28	0	0	0	8	3	39	7.7	0.0	6	0	24	1	0	1	15	2	42	7.1	0.0	2											
13:00-14:00	1	23	0	0	0	7	2	33	6.1	3.0	1	0	16	1	0	1	5	3	25	16.0	0.0	0											
14:00-15:00	0	18	0	0	0	8	1	27	3.7	0.0	1	4	20	1	0	1	9	4	38	13.2	10.5	0											
15:00-16:00	1	22	0	1	1	4	2	30	10.0	3.3	0	1	25	1	0	1	11	3	41	9.8	2.4	3											
16:00-17:00	1	40	0	1	1	5	1	48	4.2	2.1	2	2	20	1	1	2	18	4	46	13.0	4.3	1											
17:00-18:00	0	52	0	0	0	8	2	62	3.2	0.0	5	0	34	2	0	2	4	2	42	9.5	0.0	3											
18:00-19:00	1	47	0	0	0	1	0	49	0.0	2.0	5	1	23	2	0	2	5	4	35	17.1	2.9	2											
全時間合計	11	353	0	3	3	74	26	467	6.2	2.4	36	15	266	16	2	18	97	26	422	10.4	3.6	25											

方向別交通量調査表

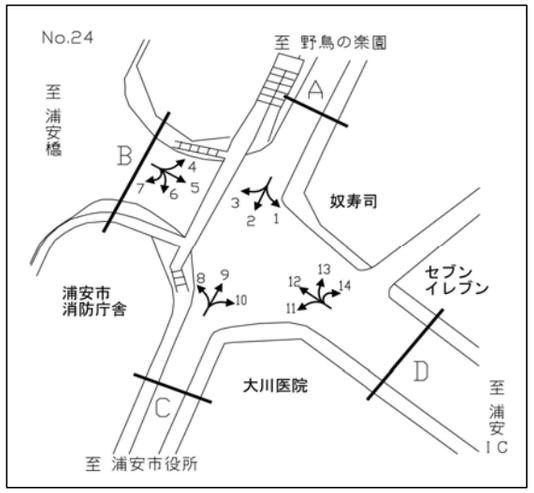


調査地点　:No.24 (31)浦安消防本部前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	5	0	1	1	1	2	9	33.3	0.0	0	2	11	0	0	0	2	3	18	16.7	11.1	4	0	31	2	0	2	8	3	44	11.4	0.0	4
8:00- 9:00	1	3	0	0	0	4	2	10	20.0	10.0	1	0	20	0	1	1	8	1	30	6.7	0.0	6	4	38	2	0	2	17	5	66	10.6	6.1	2
9:00-10:00	0	7	0	0	0	5	1	13	7.7	0.0	0	5	27	0	0	0	12	1	45	2.2	11.1	4	4	37	2	0	2	19	7	69	13.0	5.8	2
10:00-11:00	2	9	0	0	0	8	0	19	0.0	10.5	0	0	12	0	2	2	12	0	26	7.7	0.0	3	0	35	1	0	1	15	3	54	7.4	0.0	1
11:00-12:00	0	9	0	0	0	5	0	14	0.0	0.0	0	0	21	0	0	0	7	4	32	12.5	0.0	2	1	28	1	0	1	22	1	53	3.8	1.9	2
12:00-13:00	1	12	0	0	0	7	1	21	4.8	4.8	2	0	12	0	0	0	11	0	23	0.0	0.0	7	3	26	1	0	1	13	5	48	12.5	6.3	2
13:00-14:00	1	4	0	0	0	3	4	12	33.3	8.3	1	1	19	0	0	0	7	2	29	6.9	3.4	1	0	33	1	0	1	14	2	50	6.0	0.0	1
14:00-15:00	0	5	0	0	0	2	1	8	12.5	0.0	0	2	13	0	1	1	10	4	30	16.7	6.7	1	3	39	1	0	1	14	3	60	6.7	5.0	2
15:00-16:00	0	8	0	0	0	11	1	20	5.0	0.0	1	0	13	0	0	0	10	4	27	14.8	0.0	2	2	32	1	0	1	13	2	50	6.0	4.0	1
16:00-17:00	0	6	1	0	1	9	0	16	6.3	0.0	0	1	18	0	0	0	5	1	25	4.0	4.0	6	1	28	1	0	1	17	3	50	8.0	2.0	5
17:00-18:00	0	10	0	1	1	3	1	15	13.3	0.0	1	2	23	0	0	0	6	0	31	0.0	6.5	6	0	10	0	1	1	3	1	15	13.3	0.0	1
18:00-19:00	0	8	0	0	0	8	3	19	15.8	0.0	1	2	12	0	0	0	2	1	17	5.9	11.8	2	1	26	2	0	2	12	3	44	11.4	2.3	3
全時間合計	5	86	1	2	3	66	16	176	10.8	2.8	7	15	201	0	4	4	92	21	333	7.5	4.5	44	19	363	15	1	16	167	38	603	9.0	3.2	26

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	34	1	2	3	24	1	63	6.3	1.6	6	32	614	18	17	35	173	181	1,035	20.9	3.1	110	10	37	4	0	4	8	4	63	12.7	15.9	10
8:00- 9:00	2	36	2	0	2	29	3	72	6.9	2.8	2	65	484	17	10	27	261	165	1,002	19.2	6.5	82	12	44	5	0	5	26	4	91	9.9	13.2	5
9:00-10:00	2	22	1	1	2	17	0	43	4.7	4.7	0	52	328	14	6	20	192	226	818	30.1	6.4	51	13	44	1	3	4	21	8	90	13.3	14.4	3
10:00-11:00	0	26	4	0	4	10	0	40	10.0	0.0	6	40	274	9	7	16	118	218	666	35.1	6.0	54	11	32	3	0	3	17	7	70	14.3	15.7	0
11:00-12:00	1	29	1	0	1	12	0	43	2.3	2.3	1	24	316	11	2	13	165	238	756	33.2	3.2	34	7	34	4	0	4	20	6	71	14.1	9.9	3
12:00-13:00	3	15	1	0	1	10	2	31	9.7	9.7	3	32	326	9	6	15	157	169	699	26.3	4.6	43	12	38	3	0	3	13	5	71	11.3	16.9	2
13:00-14:00	1	21	1	0	1	15	0	38	2.6	2.6	2	33	293	12	4	16	188	213	743	30.8	4.4	27	5	47	4	0	4	17	3	76	9.2	6.6	2
14:00-15:00	4	19	1	0	1	9	1	34	5.9	11.8	1	25	297	12	7	19	182	150	673	25.1	3.7	43	10	42	3	0	3	13	6	74	12.2	13.5	2
15:00-16:00	1	27	1	0	1	7	0	36	2.8	2.8	0	26	320	11	7	18	170	142	676	23.7	3.8	31	18	45	6	2	8	10	2	83	12.0	21.7	4
16:00-17:00	0	27	1	0	1	11	1	40	5.0	0.0	2	20	282	8	6	14	183	75	574	15.5	3.5	29	7	30	3	1	4	9	2	52	11.5	13.5	6
17:00-18:00	2	41	2	0	2	11	2	58	6.9	3.4	3	18	324	11	8	19	173	83	617	16.5	2.9	60	2	39	4	0	4	13	5	63	14.3	3.2	5
18:00-19:00	0	27	1	1	2	7	2	38	10.5	0.0	2	23	356	10	8	18	152	56	605	12.2	3.8	47	9	34	3	0	3	17	1	64	6.3	14.1	4
全時間合計	17	324	17	4	21	162	12	536	6.2	3.2	28	390	4,214	142	88	230	2,114	1,916	8,864	24.2	4.4	611	116	466	43	6	49	184	53	868	11.8	13.4	46

方向別交通量調査表

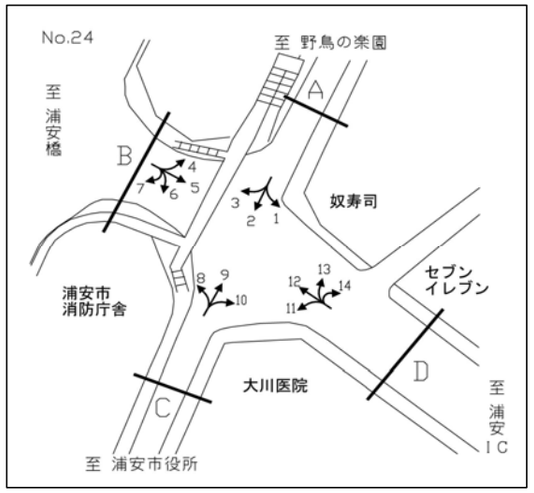


調査地点　:No.24 (31)浦安消防本部前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	40	14	3	1	4	3	2	63	9.5	63.5	3	1	7	0	0	0	3	2	13	15.4	7.7	3
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	72	30	0	4	4	6	1	113	4.4	63.7	3	0	22	0	0	0	5	1	28	3.6	0.0	1
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	73	34	2	0	2	24	6	139	5.8	52.5	1	2	14	0	1	1	5	0	22	4.5	9.1	3
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	45	38	2	0	2	14	4	103	5.8	43.7	1	2	5	0	0	0	6	1	14	7.1	14.3	5
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	35	36	3	1	4	11	7	93	11.8	37.6	2	1	12	0	0	0	7	3	23	13.0	4.3	1
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	32	36	2	0	2	13	3	86	5.8	37.2	1	0	13	0	0	0	5	0	18	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	39	37	3	0	3	16	5	100	8.0	39.0	3	0	13	0	0	0	5	3	21	14.3	0.0	4
14:00-15:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	45	45	2	0	2	15	5	112	6.3	40.2	2	0	15	0	0	0	4	0	19	0.0	0.0	3
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	47	30	3	1	4	21	3	105	6.7	44.8	1	3	19	0	1	1	6	0	29	3.4	10.3	4
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	32	42	4	0	4	14	1	93	5.4	34.4	1	0	18	0	0	0	9	1	28	3.6	0.0	4
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	50	35	2	0	2	19	2	108	3.7	46.3	5	1	25	0	0	0	3	1	30	3.3	3.3	2
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	52	41	2	0	2	8	2	105	3.8	49.5	7	1	13	0	0	0	0	2	16	12.5	6.3	4
全時間合計	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	562	418	28	7	35	164	41	1,220	6.2	46.1	30	11	176	0	2	2	58	14	261	6.1	4.2	34

方向	10											11											12										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	49	0	0	0	9	6	66	9.1	3.0	4	5	16	0	1	1	4	6	32	21.9	15.6	3	23	264	12	8	20	76	105	488	25.6	4.7	42
8:00- 9:00	0	38	1	4	5	18	3	64	12.5	0.0	5	12	33	1	1	2	7	4	58	10.3	20.7	4	21	338	12	8	20	105	99	583	20.4	3.6	34
9:00-10:00	0	29	1	0	1	24	6	60	11.7	0.0	2	5	24	1	1	2	21	1	53	5.7	9.4	0	15	273	9	5	14	147	174	623	30.2	2.4	23
10:00-11:00	1	39	1	0	1	25	7	73	11.0	1.4	5	6	32	1	0	1	10	5	54	11.1	11.1	0	12	319	8	4	12	140	194	677	30.4	1.8	16
11:00-12:00	1	32	2	0	2	16	7	58	15.5	1.7	6	3	39	1	0	1	20	7	70	11.4	4.3	0	6	386	12	2	14	199	194	799	26.0	0.8	33
12:00-13:00	3	39	0	0	0	22	8	72	11.1	4.2	2	2	29	1	0	1	12	2	46	6.5	4.3	2	18	354	10	4	14	136	173	695	26.9	2.6	27
13:00-14:00	2	48	1	1	2	26	9	87	12.6	2.3	6	4	34	1	1	2	16	4	60	10.0	6.7	0	19	299	8	4	12	129	137	596	25.0	3.2	30
14:00-15:00	1	43	1	0	1	24	11	80	15.0	1.3	6	4	42	1	0	1	16	7	70	11.4	5.7	2	11	378	11	6	17	168	159	733	24.0	1.5	37
15:00-16:00	1	42	0	3	3	30	5	81	9.9	1.2	4	4	33	1	1	2	15	5	59	11.9	6.8	3	20	397	13	7	20	172	121	730	19.3	2.7	46
16:00-17:00	1	45	1	1	2	18	7	73	12.3	1.4	4	4	31	2	0	2	15	3	55	9.1	7.3	7	16	432	12	8	20	225	135	828	18.7	1.9	56
17:00-18:00	0	59	1	1	2	22	17	100	19.0	0.0	5	7	33	1	1	2	12	1	55	5.5	12.7	1	20	617	12	13	25	235	127	1,024	14.8	2.0	92
18:00-19:00	3	47	0	2	2	15	2	69	5.8	4.3	3	6	33	0	0	0	9	7	55	12.7	10.9	6	19	588	16	11	27	183	63	880	10.2	2.2	69
全時間合計	15	510	9	12	21	249	88	883	12.3	1.7	52	62	379	11	6	17	157	52	667	10.3	9.3	28	200	4,645	135	80	215	1,915	1,681	8,656	21.9	2.3	505

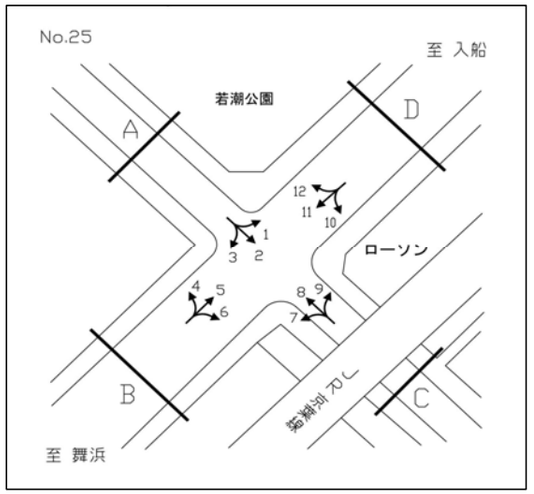
方向別交通量調査表



調査地点　:No.24 (31)浦安消防本部前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14																						
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
8:00- 9:00	0	3	0	0	0	3	1	7	14.3	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
9:00-10:00	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
10:00-11:00	0	12	0	0	0	3	0	15	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
11:00-12:00	0	13	0	0	0	3	0	16	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0											
12:00-13:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
13:00-14:00	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
14:00-15:00	0	6	0	0	0	6	1	13	7.7	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
15:00-16:00	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0											
16:00-17:00	1	12	0	0	0	6	0	19	0.0	5.3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
17:00-18:00	0	11	0	0	0	6	0	17	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
18:00-19:00	0	4	0	0	0	2	2	8	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0											
全時間合計	1	91	0	0	0	33	6	131	4.6	0.8	6	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0											

方向別交通量調査表

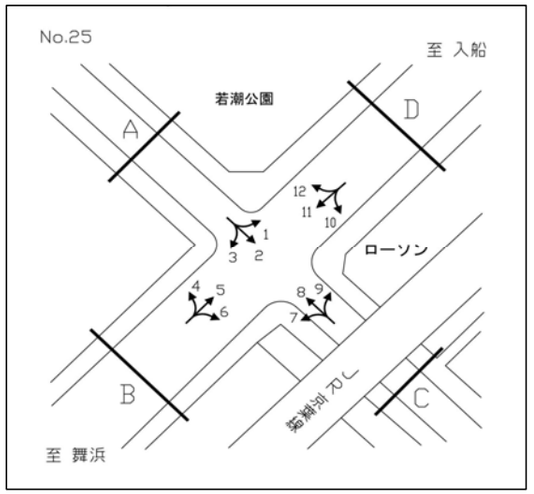


調査地点　:No.25 (33)今川橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	14	0	0	0	0	0	14	0.0	0.0	2	0	33	1	2	3	2	9	47	7.9	0.0	4	0	45	0	0	0	1	0	46	0.0	0.0	13
8:00- 9:00	1	7	0	0	0	4	0	12	0.0	8.3	1	0	61	1	2	3	7	13	84	4.2	0.0	12	2	48	0	1	1	4	0	55	1.8	3.6	5
9:00-10:00	0	7	0	0	0	2	0	9	0.0	0.0	1	0	74	2	1	3	10	15	102	3.4	0.0	10	1	44	0	0	0	6	0	51	0.0	2.0	0
10:00-11:00	2	16	0	0	0	5	1	24	4.2	8.3	0	1	73	4	0	4	6	11	95	5.9	1.2	30	2	40	0	0	0	4	0	46	0.0	4.3	2
11:00-12:00	2	20	0	0	0	3	0	25	0.0	8.0	2	0	73	3	0	3	10	15	101	4.6	0.0	4	2	27	0	0	0	11	0	40	0.0	5.0	2
12:00-13:00	1	14	0	0	0	6	0	21	0.0	4.8	1	1	68	3	0	3	9	14	95	3.7	1.2	15	1	38	0	0	0	7	0	46	0.0	2.2	1
13:00-14:00	2	9	0	0	0	3	0	14	0.0	14.3	0	2	58	3	1	4	12	19	95	7.7	2.6	5	3	30	0	0	0	11	1	45	2.2	6.7	1
14:00-15:00	0	19	0	0	0	3	0	22	0.0	0.0	0	2	59	4	0	4	15	21	101	5.0	2.5	5	1	25	0	0	0	4	0	30	0.0	3.3	4
15:00-16:00	1	16	0	0	0	1	0	18	0.0	5.6	2	0	83	3	0	3	13	18	117	3.0	0.0	4	3	46	0	0	0	10	1	60	1.7	5.0	6
16:00-17:00	3	21	0	1	1	1	0	26	3.8	11.5	1	1	100	3	0	3	7	12	123	2.7	0.9	6	0	42	0	0	0	4	0	46	0.0	0.0	3
17:00-18:00	1	16	0	0	0	1	0	18	0.0	5.6	2	1	103	3	1	4	4	12	124	3.6	0.9	12	2	44	0	0	0	1	0	47	0.0	4.3	5
18:00-19:00	2	10	0	0	0	5	0	17	0.0	11.8	0	1	64	3	0	3	5	9	82	4.1	1.4	8	2	28	0	0	0	1	0	31	0.0	6.5	4
全時間合計	15	169	0	1	1	34	1	220	0.9	6.8	12	9	849	33	7	40	100	168	1,166	4.4	0.9	115	19	457	0	1	1	64	2	543	0.6	3.5	46

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0	10	189	28	14	42	21	87	349	19.1	3.7	27	0	21	1	0	1	2	0	24	4.2	0.0	2
8:00- 9:00	3	1	0	0	0	0	0	4	0.0	75.0	0	40	436	31	13	44	99	196	815	11.7	6.1	35	3	33	0	0	0	4	0	40	0.0	7.5	1
9:00-10:00	0	7	0	0	0	0	1	8	12.5	0.0	0	23	248	28	8	36	47	114	468	16.8	6.0	19	10	61	1	4	5	7	0	83	6.0	12.0	3
10:00-11:00	0	16	0	0	0	4	0	20	0.0	0.0	0	33	346	34	13	47	74	167	667	13.1	6.3	15	10	69	0	1	1	17	1	98	2.0	10.2	9
11:00-12:00	0	25	0	0	0	7	0	32	0.0	0.0	1	18	375	34	4	38	103	164	698	12.4	3.2	14	1	72	0	1	1	17	0	91	1.1	1.1	2
12:00-13:00	3	16	0	0	0	1	0	20	0.0	15.0	3	30	286	18	4	22	50	109	497	9.2	7.4	15	1	53	0	0	0	10	0	64	0.0	1.6	4
13:00-14:00	0	24	0	1	1	2	0	27	3.7	0.0	0	25	306	18	9	27	76	137	571	10.0	5.5	12	2	70	0	0	0	13	0	85	0.0	2.4	5
14:00-15:00	0	17	0	0	0	1	0	18	0.0	0.0	0	27	358	24	8	32	90	157	664	9.5	5.1	14	1	62	0	0	0	12	0	75	0.0	1.3	13
15:00-16:00	0	16	0	0	0	3	0	19	0.0	0.0	0	39	327	16	10	26	83	158	633	11.4	7.7	18	2	61	0	1	1	10	2	76	3.9	2.6	2
16:00-17:00	0	27	0	1	1	1	0	29	3.4	0.0	3	13	458	25	10	35	71	132	709	10.3	2.2	23	1	90	0	0	0	3	0	94	0.0	1.1	4
17:00-18:00	1	27	0	0	0	3	0	31	0.0	3.2	2	13	521	26	22	48	75	160	817	11.1	1.9	44	0	81	0	0	0	4	0	85	0.0	0.0	8
18:00-19:00	0	39	0	0	0	3	0	42	0.0	0.0	1	27	412	32	11	43	35	117	634	10.7	5.1	31	2	71	0	0	0	5	0	78	0.0	2.6	10
全時間合計	7	222	0	2	2	26	1	258	1.2	2.7	10	298	4,262	314	126	440	824	1,698	7,522	11.7	4.9	267	33	744	2	7	9	104	3	893	1.3	3.7	63

方向別交通量調査表

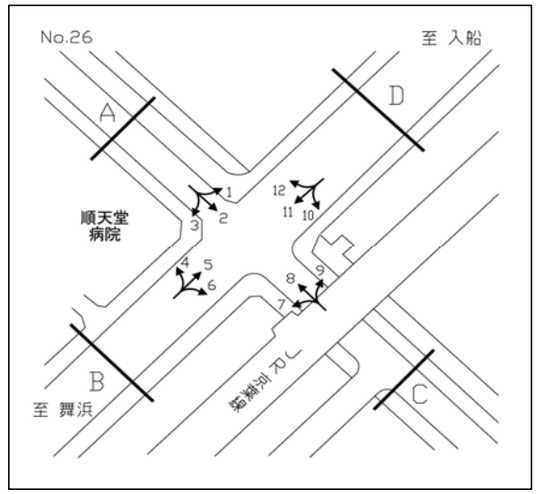


調査地点　:No.25 (33)今川橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	65	0	3	3	1	1	71	5.6	1.4	5	0	25	2	0	2	0	7	34	7.4	0.0	3	0	16	0	0	0	0	0	16	0.0	0.0	2
8:00- 9:00	3	108	1	1	2	10	0	123	1.6	2.4	2	0	72	4	0	4	0	6	82	5.3	0.0	5	0	11	0	0	0	1	0	12	0.0	0.0	6
9:00-10:00	5	99	1	0	1	12	1	118	1.7	4.2	1	3	59	4	0	4	2	10	78	5.9	4.4	3	0	23	0	0	0	1	0	24	0.0	0.0	0
10:00-11:00	1	104	0	2	2	12	0	119	1.7	0.8	6	3	76	2	0	2	4	15	100	2.4	3.5	10	0	23	0	0	0	2	0	25	0.0	0.0	4
11:00-12:00	7	111	0	0	0	45	0	163	0.0	4.3	4	1	88	3	0	3	15	23	130	2.8	0.9	2	0	10	0	0	0	6	0	16	0.0	0.0	1
12:00-13:00	2	85	0	1	1	8	0	96	1.0	2.1	16	0	81	3	0	3	8	27	119	4.3	0.0	12	2	8	0	0	0	1	0	11	0.0	18.2	0
13:00-14:00	1	81	0	0	0	21	0	103	0.0	1.0	5	1	64	3	0	3	7	16	91	4.0	1.3	10	1	16	0	0	0	1	0	18	0.0	5.6	0
14:00-15:00	1	86	0	0	0	16	0	103	0.0	1.0	7	2	70	3	0	3	7	19	101	3.7	2.4	6	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	5
15:00-16:00	6	115	0	2	2	9	0	132	1.5	4.5	8	0	123	4	0	4	15	27	169	2.8	0.0	4	3	11	0	0	0	2	0	16	0.0	18.8	0
16:00-17:00	0	109	0	0	0	5	0	114	0.0	0.0	8	1	86	3	1	4	7	21	119	4.1	1.0	12	0	15	0	0	0	2	0	17	0.0	0.0	3
17:00-18:00	0	115	0	0	0	8	1	124	0.8	0.0	7	0	94	3	1	4	9	21	128	3.7	0.0	7	1	16	0	0	0	1	0	18	0.0	5.6	0
18:00-19:00	2	83	0	0	0	6	1	92	1.1	2.2	3	3	73	3	0	3	5	14	98	3.6	3.6	8	2	12	0	0	0	0	0	14	0.0	14.3	0
全時間合計	29	1,161	2	9	11	153	4	1,358	1.1	2.1	72	14	911	37	2	39	79	206	1,249	3.8	1.3	82	9	169	0	0	0	17	0	195	0.0	4.6	21

方向	10											11											12										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	45	0	0	0	3	1	49	2.0	0.0	2	9	576	18	17	35	58	121	799	11.6	1.2	60	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	3	35	0	0	0	5	0	43	0.0	7.0	1	92	435	33	10	43	90	236	896	12.0	13.1	35	3	0	0	0	0	1	0	4	0.0	75.0	0
9:00-10:00	5	19	0	1	1	5	0	30	3.3	16.7	1	32	339	19	12	31	81	157	640	12.6	6.2	23	2	9	0	0	0	1	0	12	0.0	16.7	1
10:00-11:00	2	15	0	0	0	3	0	20	0.0	10.0	1	37	317	21	5	26	127	196	703	12.9	6.7	19	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	2
11:00-12:00	0	25	0	0	0	4	0	29	0.0	0.0	0	19	279	15	2	17	105	143	563	11.8	4.2	18	1	10	0	0	0	0	0	11	0.0	9.1	0
12:00-13:00	2	17	0	0	0	3	0	22	0.0	9.1	3	20	308	14	7	21	68	119	536	11.2	4.5	19	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	23	0	0	0	3	0	26	0.0	0.0	0	17	272	15	6	21	100	144	554	9.5	4.0	19	1	5	0	0	0	2	0	8	0.0	12.5	0
14:00-15:00	1	20	0	0	0	10	0	31	0.0	3.2	0	20	295	14	10	24	91	145	575	9.8	4.4	8	1	8	0	0	0	2	0	11	0.0	9.1	0
15:00-16:00	0	23	0	0	0	4	0	27	0.0	0.0	3	13	259	10	4	14	72	106	464	7.8	3.5	15	2	9	0	0	0	3	0	14	0.0	14.3	0
16:00-17:00	0	25	0	0	0	2	0	27	0.0	0.0	2	20	285	15	4	19	74	119	517	7.3	4.9	17	1	4	0	1	1	0	0	6	16.7	16.7	1
17:00-18:00	1	29	0	0	0	0	0	30	0.0	3.3	2	13	276	17	3	20	51	89	449	8.1	3.5	29	2	4	0	0	0	1	0	7	0.0	28.6	0
18:00-19:00	0	34	0	0	0	2	0	36	0.0	0.0	6	16	298	13	4	17	24	67	422	6.9	4.4	26	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	3
全時間合計	14	310	0	1	1	44	1	370	0.5	3.8	21	308	3,939	204	84	288	941	1,642	7,118	10.5	5.3	288	13	67	0	1	1	11	0	92	1.1	14.1	7

方向別交通量調査表

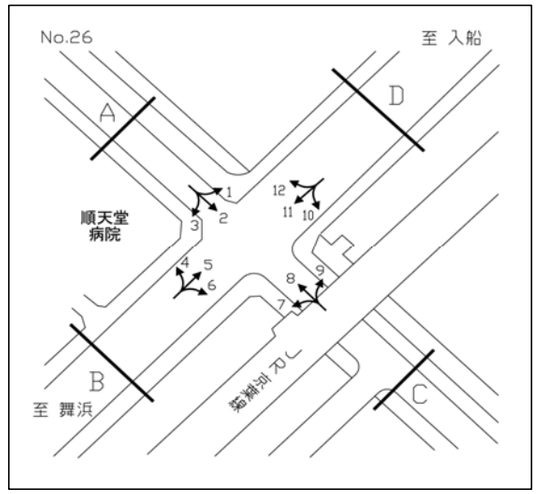


調査地点　:No.26 (34)今川橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	35	3	0	3	2	0	42	7.1	4.8	5	0	85	0	1	1	22	4	112	4.5	0.0	20	1	13	3	0	3	1	0	18	16.7	5.6	2
8:00- 9:00	2	40	4	3	7	6	1	56	14.3	3.6	5	3	80	0	0	0	37	3	123	2.4	2.4	23	7	34	5	0	5	8	0	54	9.3	13.0	1
9:00-10:00	3	36	5	3	8	8	0	55	14.5	5.5	9	2	59	0	0	0	28	8	97	8.2	2.1	7	8	21	3	0	3	5	0	37	8.1	21.6	2
10:00-11:00	2	77	4	3	7	12	0	98	7.1	2.0	8	3	52	0	0	0	11	7	73	9.6	4.1	5	2	13	3	1	4	9	0	28	14.3	7.1	0
11:00-12:00	1	81	5	1	6	19	0	107	5.6	0.9	4	3	37	0	0	0	32	3	75	4.0	4.0	11	4	16	3	0	3	9	2	34	14.7	11.8	5
12:00-13:00	5	62	7	2	9	12	3	91	13.2	5.5	0	1	48	0	0	0	15	0	64	0.0	1.6	8	2	15	3	1	4	1	1	23	21.7	8.7	1
13:00-14:00	1	56	7	0	7	10	3	77	13.0	1.3	6	1	45	0	0	0	16	1	63	1.6	1.6	5	0	27	3	0	3	4	2	36	13.9	0.0	0
14:00-15:00	1	56	7	0	7	18	1	83	9.6	1.2	12	2	52	0	0	0	25	1	80	1.3	2.5	9	0	22	6	0	6	3	2	33	24.2	0.0	0
15:00-16:00	2	66	5	0	5	5	0	78	6.4	2.6	6	0	58	0	1	1	14	3	76	5.3	0.0	8	3	13	3	1	4	5	0	25	16.0	12.0	1
16:00-17:00	2	77	5	2	7	20	2	108	8.3	1.9	1	2	56	0	0	0	14	0	72	0.0	2.8	4	3	12	4	0	4	5	0	24	16.7	12.5	2
17:00-18:00	2	74	6	0	6	9	1	92	7.6	2.2	6	2	68	0	0	0	17	0	87	0.0	2.3	1	0	20	3	0	3	2	1	26	15.4	0.0	0
18:00-19:00	5	61	5	0	5	7	1	79	7.6	6.3	2	0	56	0	0	0	7	0	63	0.0	0.0	7	3	10	2	2	4	5	1	23	21.7	13.0	0
全時間合計	28	721	63	14	77	128	12	966	9.2	2.9	64	19	696	0	2	2	238	30	985	3.2	1.9	108	33	216	41	5	46	57	9	361	15.2	9.1	14

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	11	10	7	1	8	2	0	31	25.8	35.5	0	4	144	26	14	40	20	9	217	22.6	1.8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	0
8:00- 9:00	19	17	4	1	5	6	0	47	10.6	40.4	2	41	361	27	10	37	89	31	559	12.2	7.3	23	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
9:00-10:00	22	27	4	0	4	5	2	60	10.0	36.7	0	28	226	24	9	33	33	27	347	17.3	8.1	4	7	12	0	0	0	3	2	24	8.3	29.2	0
10:00-11:00	16	25	4	0	4	11	0	56	7.1	28.6	1	36	301	30	11	41	64	22	464	13.6	7.8	10	3	12	0	0	0	6	2	23	8.7	13.0	0
11:00-12:00	32	28	2	0	2	15	1	78	3.8	41.0	1	17	325	29	4	33	91	30	496	12.7	3.4	5	2	6	0	0	0	5	1	14	7.1	14.3	0
12:00-13:00	15	32	3	0	3	11	2	63	7.9	23.8	2	29	255	11	2	13	39	11	347	6.9	8.4	17	1	5	0	0	0	1	0	7	0.0	14.3	0
13:00-14:00	19	37	2	0	2	12	3	73	6.8	26.0	5	23	295	11	10	21	65	15	419	8.6	5.5	3	1	5	0	0	0	2	1	9	11.1	11.1	0
14:00-15:00	18	36	3	0	3	9	2	68	7.4	26.5	3	23	332	17	8	25	59	17	456	9.2	5.0	8	2	6	0	0	0	4	0	12	0.0	16.7	0
15:00-16:00	22	32	3	0	3	8	0	65	4.6	33.8	0	37	272	11	11	22	68	31	430	12.3	8.6	10	1	7	0	0	0	1	0	9	0.0	11.1	1
16:00-17:00	13	32	3	1	4	11	1	61	8.2	21.3	0	11	431	20	9	29	26	23	520	10.0	2.1	20	2	7	0	0	0	1	0	10	0.0	20.0	0
17:00-18:00	13	43	3	0	3	10	0	69	4.3	18.8	3	10	467	20	22	42	66	27	612	11.3	1.6	42	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0
18:00-19:00	9	24	3	0	3	4	0	40	7.5	22.5	7	19	388	27	11	38	28	13	486	10.5	3.9	32	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
全時間合計	209	343	41	3	44	104	11	711	7.7	29.4	24	278	3,797	253	121	374	648	256	5,353	11.8	5.2	188	20	67	0	0	0	23	6	116	5.2	17.2	1

方向別交通量調査表

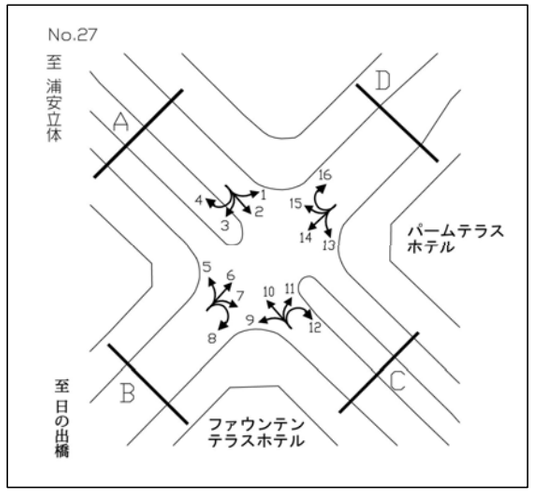


調査地点　:No.26 (34)今川橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	1	0	34	0	1	1	10	1	46	4.3	0.0	2	4	38	0	0	0	2	1	45	2.2	8.9	10
8:00- 9:00	2	11	0	0	0	3	0	16	0.0	12.5	1	2	57	0	0	0	21	0	80	0.0	2.5	10	3	69	0	0	0	8	0	80	0.0	3.8	8
9:00-10:00	3	14	0	0	0	1	0	18	0.0	16.7	0	8	61	0	1	1	18	2	90	3.3	8.9	8	2	54	0	0	0	13	2	71	2.8	2.8	9
10:00-11:00	1	11	0	0	0	1	1	14	7.1	7.1	0	9	69	0	1	1	46	2	127	2.4	7.1	3	5	53	0	0	0	19	0	77	0.0	6.5	6
11:00-12:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	5	47	0	0	0	29	0	81	0.0	6.2	4	1	66	0	0	0	17	2	86	2.3	1.2	8
12:00-13:00	1	11	0	0	0	0	0	12	0.0	8.3	0	10	30	0	0	0	23	1	64	1.6	15.6	12	0	38	0	0	0	10	1	49	2.0	0.0	5
13:00-14:00	1	11	0	0	0	1	0	13	0.0	7.7	0	3	50	0	0	0	15	0	68	0.0	4.4	10	3	49	0	0	0	16	0	68	0.0	4.4	8
14:00-15:00	1	9	0	0	0	6	0	16	0.0	6.3	1	5	49	0	0	0	15	1	70	1.4	7.1	9	4	49	0	0	0	26	0	79	0.0	5.1	7
15:00-16:00	0	6	0	0	0	2	0	8	0.0	0.0	0	2	65	0	2	2	30	0	99	2.0	2.0	2	2	66	0	0	0	23	3	94	3.2	2.1	4
16:00-17:00	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	0	1	64	0	2	2	28	1	96	3.1	1.0	2	1	67	0	0	0	29	2	99	2.0	1.0	9
17:00-18:00	0	7	0	0	0	2	0	9	0.0	0.0	0	5	99	0	0	0	53	0	157	0.0	3.2	17	2	88	0	0	0	7	0	97	0.0	2.1	6
18:00-19:00	3	7	0	0	0	1	0	11	0.0	27.3	0	2	86	0	0	0	34	0	122	0.0	1.6	11	5	73	0	0	0	8	0	86	0.0	5.8	8
全時間合計	13	101	0	0	0	18	1	133	0.8	9.8	3	52	711	0	7	7	322	8	1,100	1.4	4.7	90	32	710	0	0	0	178	11	931	1.2	3.4	88

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	119	0	1	1	17	0	139	0.7	1.4	14	3	539	12	19	31	43	50	666	12.2	0.5	60	5	28	6	0	6	0	0	39	15.4	12.8	4
8:00- 9:00	3	89	0	4	4	17	0	113	3.5	2.7	13	84	465	26	9	35	80	41	705	10.8	11.9	25	10	37	7	0	7	7	0	61	11.5	16.4	4
9:00-10:00	2	75	0	1	1	24	0	102	1.0	2.0	7	31	373	14	11	25	64	35	528	11.4	5.9	16	5	34	6	0	6	11	0	56	10.7	8.9	1
10:00-11:00	4	54	0	4	4	31	1	94	5.3	4.3	3	23	364	16	3	19	94	44	544	11.6	4.2	20	13	43	5	0	5	18	0	79	6.3	16.5	4
11:00-12:00	0	61	0	0	0	23	1	85	1.2	0.0	4	23	289	11	2	13	124	35	484	9.9	4.8	14	5	67	4	0	4	14	1	91	5.5	5.5	6
12:00-13:00	6	113	0	0	0	17	4	140	2.9	4.3	20	11	267	9	8	17	62	24	381	10.8	2.9	9	6	51	5	0	5	4	1	67	9.0	9.0	7
13:00-14:00	3	57	0	0	0	11	2	73	2.7	4.1	8	13	270	10	5	15	111	18	427	7.7	3.0	5	5	56	5	1	6	10	1	78	9.0	6.4	12
14:00-15:00	4	69	0	1	1	17	0	91	1.1	4.4	5	17	291	9	8	17	88	19	432	8.3	3.9	9	1	46	5	1	6	6	1	60	11.7	1.7	5
15:00-16:00	9	66	0	0	0	20	1	96	1.0	9.4	7	10	306	5	5	10	64	14	404	5.9	2.5	19	3	48	5	1	6	7	1	65	10.8	4.6	3
16:00-17:00	2	84	0	0	0	17	1	104	1.0	1.9	2	15	293	9	2	11	59	10	388	5.4	3.9	23	3	59	6	2	8	7	0	77	10.4	3.9	3
17:00-18:00	5	88	0	0	0	17	1	111	0.9	4.5	12	0	283	13	1	14	36	9	342	6.7	0.0	23	10	64	4	2	6	7	1	88	8.0	11.4	6
18:00-19:00	2	84	0	0	0	6	1	93	1.1	2.2	12	14	275	7	4	11	19	5	324	4.9	4.3	12	4	50	6	0	6	6	3	69	13.0	5.8	9
全時間合計	42	959	0	11	11	217	12	1,241	1.9	3.4	107	244	4,015	141	77	218	844	304	5,625	9.3	4.3	235	70	583	64	7	71	97	9	830	9.6	8.4	64

方向別交通量調査表

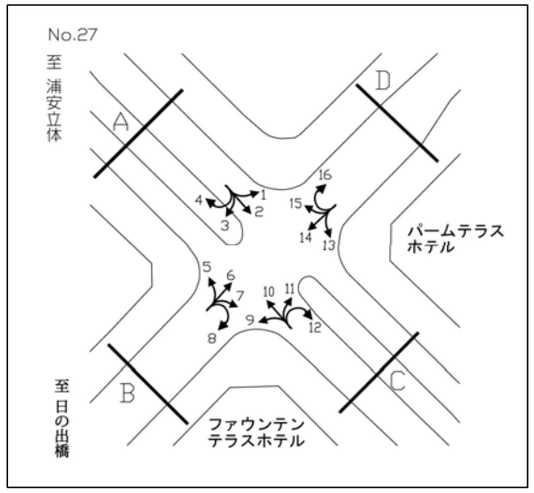


調査地点　:No.27 (36)P&Fホテル前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	8	0	3	3	3	2	16	31.3	0.0	0	0	18	6	31	37	3	11	69	69.6	0.0	0	0	21	3	3	6	10	4	41	24.4	0.0	1
8:00- 9:00	0	6	0	0	0	1	2	9	22.2	0.0	0	1	21	8	13	21	2	9	54	55.6	1.9	0	1	45	0	1	1	6	5	58	10.3	1.7	0
9:00-10:00	0	0	0	1	1	4	6	11	63.6	0.0	0	0	9	7	25	32	3	10	54	77.8	0.0	0	2	20	0	0	0	4	4	30	13.3	6.7	0
10:00-11:00	0	6	0	0	0	5	7	18	38.9	0.0	0	0	25	7	12	19	1	7	52	50.0	0.0	2	2	18	0	0	0	6	3	29	10.3	6.9	0
11:00-12:00	1	5	0	0	0	2	7	15	46.7	6.7	0	0	19	6	16	22	6	9	56	55.4	0.0	0	2	26	0	4	4	2	2	36	16.7	5.6	1
12:00-13:00	0	11	0	1	1	1	7	20	40.0	0.0	1	0	21	4	8	12	2	6	41	43.9	0.0	0	3	22	0	0	0	5	9	39	23.1	7.7	0
13:00-14:00	0	5	0	1	1	4	5	15	40.0	0.0	1	2	21	3	5	8	5	16	52	46.2	3.8	1	2	18	0	1	1	7	8	36	25.0	5.6	4
14:00-15:00	0	8	0	0	0	2	4	14	28.6	0.0	0	0	16	4	6	10	1	4	31	45.2	0.0	2	0	27	0	3	3	8	3	41	14.6	0.0	0
15:00-16:00	0	8	0	1	1	3	5	17	35.3	0.0	0	0	11	6	8	14	1	8	34	64.7	0.0	2	2	20	0	2	2	4	2	30	13.3	6.7	0
16:00-17:00	0	8	0	1	1	2	6	17	41.2	0.0	0	0	23	5	7	12	1	0	36	33.3	0.0	2	0	22	0	1	1	3	0	26	3.8	0.0	0
17:00-18:00	0	4	0	1	1	2	0	7	14.3	0.0	0	0	22	7	8	15	0	1	38	42.1	0.0	0	1	15	0	0	0	3	1	20	5.0	5.0	1
18:00-19:00	1	10	0	1	1	2	0	14	7.1	7.1	0	0	19	7	13	20	1	0	40	50.0	0.0	1	1	20	0	3	3	4	2	30	16.7	3.3	0
全時間合計	2	79	0	10	10	31	51	173	35.3	1.2	2	3	225	70	152	222	26	81	557	54.4	0.5	10	16	274	3	18	21	62	43	416	15.4	3.8	7

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0	0.0	0	0	2	0	3	3	0	0	5	60.0	0.0	0	0	4	2	0	2	4	4	14	42.9	0.0	0
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	5	0	1	1	0	3	10	40.0	10.0	0	1	6	0	1	1	6	3	17	23.5	5.9	0
9:00-10:00	0	2	0	0	0	2	1	5	20.0	0.0	0	1	7	0	1	1	6	3	18	22.2	5.6	0	0	8	0	1	1	1	1	11	18.2	0.0	0
10:00-11:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	15	0	0	0	6	5	26	19.2	0.0	0	0	8	1	2	3	4	5	20	40.0	0.0	0
11:00-12:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	1	11	0	0	0	3	3	18	16.7	5.6	0	1	10	1	1	2	3	4	20	30.0	5.0	0
12:00-13:00	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0	0	13	0	0	0	4	3	20	15.0	0.0	2	2	13	1	0	1	8	4	28	17.9	7.1	1
13:00-14:00	1	0	0	0	0	2	0	3	0.0	33.3	0	0	15	0	0	0	7	4	26	15.4	0.0	0	0	14	3	0	3	2	9	28	42.9	0.0	2
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	17	0	0	0	2	6	25	24.0	0.0	2	0	13	0	0	0	1	4	18	22.2	0.0	0
15:00-16:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	1	11	1	2	3	5	11	31	45.2	3.2	3	1	16	0	1	1	4	2	24	12.5	4.2	0
16:00-17:00	0	6	0	1	1	1	0	8	12.5	0.0	0	0	18	0	1	1	5	2	26	11.5	0.0	1	0	10	0	0	0	3	5	18	27.8	0.0	3
17:00-18:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	15	0	0	0	0	0	15	0.0	0.0	0	0	23	0	0	0	2	6	31	19.4	0.0	0
18:00-19:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1	1	16	0	0	0	2	0	19	0.0	5.3	1	1	22	0	0	0	3	0	26	0.0	3.8	1
全時間合計	2	24	0	1	1	11	2	40	7.5	5.0	1	5	145	1	8	9	40	40	239	20.5	2.1	9	6	147	8	6	14	41	47	255	23.9	2.4	7

方向別交通量調査表

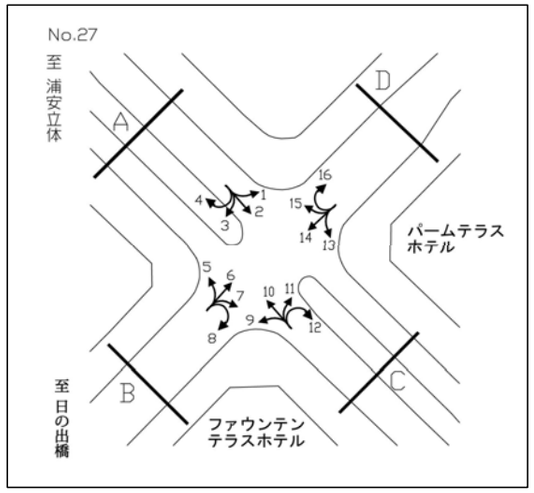


調査地点　:No.27 (36)P&Fホテル前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	2	10	3	13	0	0	16	81.3	6.3	0	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	1	0	10	2	12	0	0	13	92.3	7.7	0
8:00- 9:00	0	1	5	3	8	0	1	10	90.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	2	10	0	10	0	2	17	70.6	17.6	0
9:00-10:00	0	4	8	1	9	0	1	14	71.4	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	0	9	2	11	0	0	15	73.3	26.7	0
10:00-11:00	1	4	7	0	7	1	0	13	53.8	7.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	3	8	1	9	0	1	14	71.4	7.1	0
11:00-12:00	0	2	7	1	8	0	1	11	81.8	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	0	8	0	8	2	0	12	66.7	16.7	0
12:00-13:00	0	6	8	1	9	0	0	15	60.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	10	0	10	0	2	13	92.3	7.7	0
13:00-14:00	0	2	5	2	7	0	0	9	77.8	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	1	8	0	8	0	0	10	80.0	10.0	0
14:00-15:00	0	2	8	0	8	0	0	10	80.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	2	2	6	0	6	1	0	11	54.5	18.2	0
15:00-16:00	0	4	8	0	8	0	1	13	69.2	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	7	0	7	1	0	11	63.6	0.0	0
16:00-17:00	1	1	6	1	7	0	0	9	77.8	11.1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	6	6	1	7	0	0	13	53.8	0.0	0
17:00-18:00	0	4	9	0	9	0	0	13	69.2	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	6	0	6	0	2	9	88.9	0.0	0
18:00-19:00	0	1	6	0	6	0	0	7	85.7	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1	3	7	0	7	0	0	11	63.6	9.1	0
全時間合計	3	33	87	12	99	1	4	140	73.6	2.1	2	0	3	0	0	0	1	2	6	33.3	0.0	1	16	21	95	6	101	4	7	149	72.5	10.7	0

方向	10											11											12										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	10	7	14	21	1	2	36	63.9	5.6	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	1	11	8	11	19	0	3	34	64.7	2.9	0	5	1	0	0	0	0	0	6	0.0	83.3	0	3	1	0	0	0	0	0	4	0.0	75.0	0
9:00-10:00	7	13	6	6	12	1	2	35	40.0	20.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	5	12	4	9	13	3	6	39	48.7	12.8	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
11:00-12:00	2	11	5	6	11	2	4	30	50.0	6.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	1	12	5	4	9	1	1	24	41.7	4.2	1	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
13:00-14:00	4	9	5	2	7	0	6	26	50.0	15.4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	11	5	4	9	4	1	25	40.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
15:00-16:00	3	19	5	3	8	2	2	34	29.4	8.8	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	1	13	5	4	9	2	1	26	38.5	3.8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	13	7	4	11	2	2	28	46.4	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	2	10	6	6	12	2	0	26	46.2	7.7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	28	144	68	73	141	20	30	363	47.1	7.7	5	9	6	0	0	0	1	0	16	0.0	56.3	1	3	4	0	0	0	2	0	9	0.0	33.3	0

方向別交通量調査表

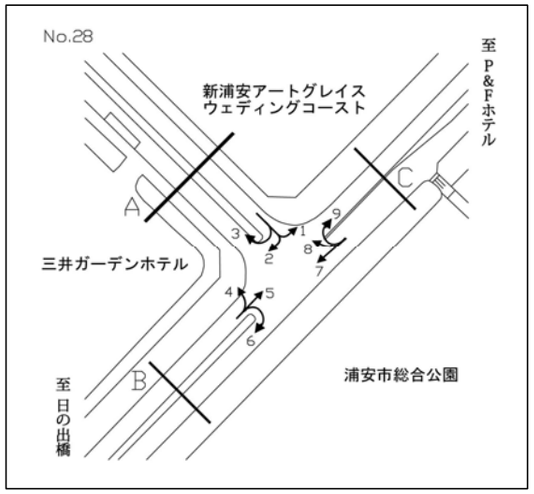


調査地点　:No.27 (36)P&Fホテル前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	13											14											15										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	9	1	0	1	2	0	12	8.3	0.0	0	0	2	2	0	2	0	7	11	81.8	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	18	0	0	0	2	2	22	9.1	0.0	0	2	2	0	1	1	1	10	16	68.8	12.5	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	10	2	0	2	4	5	22	31.8	4.5	0	0	5	4	0	4	3	7	19	57.9	0.0	0
10:00-11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	12	4	0	4	6	3	25	28.0	0.0	0	1	4	1	0	1	2	19	27	74.1	3.7	0
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	7	0	0	0	3	2	13	15.4	7.7	0	0	8	4	0	4	6	18	36	61.1	0.0	1
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	0	11	1	1	2	3	0	16	12.5	0.0	1	2	8	1	0	1	1	6	18	38.9	11.1	1
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	1	7	1	1	2	3	6	19	42.1	5.3	1	1	2	2	0	2	4	18	27	74.1	3.7	1
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	17	0	0	0	0	2	19	10.5	0.0	0	0	9	1	2	3	4	9	25	48.0	0.0	1
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	0	1	1	2	0	2	4	14	22	72.7	4.5	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	22	0	2	2	2	5	31	22.6	0.0	0	0	8	1	1	2	6	9	25	44.0	0.0	2
17:00-18:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	12	0	0	0	2	3	18	16.7	5.6	0	1	9	2	0	2	1	1	14	21.4	7.1	0
18:00-19:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	10	0	0	0	3	1	14	7.1	0.0	0	2	6	3	2	5	2	6	21	52.4	9.5	0
全時間合計	0	6	0	0	0	0	2	8	25.0	0.0	0	4	143	9	4	13	31	29	220	19.1	1.8	2	10	64	23	6	29	34	124	261	58.6	3.8	6

方向	16																																
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
全時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						

方向別交通量調査表

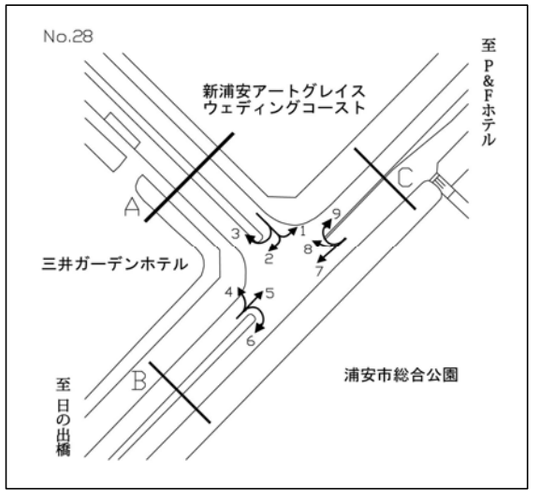


調査地点　:No.28 (37)日の出橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	2	4	1	5	2	2	15	46.7	26.7	1	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0
8:00- 9:00	6	8	7	0	7	1	1	23	34.8	26.1	0	0	15	0	0	0	1	0	16	0.0	0.0	3	5	5	0	0	0	0	1	11	9.1	45.5	1
9:00-10:00	4	9	6	1	7	3	1	24	33.3	16.7	1	2	14	0	0	0	1	0	17	0.0	11.8	0	11	11	0	0	0	2	1	25	4.0	44.0	1
10:00-11:00	4	9	2	1	3	3	0	19	15.8	21.1	1	2	11	0	0	0	1	0	14	0.0	14.3	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	1
11:00-12:00	0	16	5	2	7	5	1	29	27.6	0.0	1	2	8	0	0	0	1	0	11	0.0	18.2	2	1	10	0	0	0	1	4	16	25.0	6.3	0
12:00-13:00	2	15	3	0	3	0	1	21	19.0	9.5	1	0	15	0	0	0	1	3	19	15.8	0.0	0	0	12	0	0	0	1	2	15	13.3	0.0	0
13:00-14:00	1	8	5	1	6	2	1	18	38.9	5.6	2	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	1	1	2	0	0	0	3	1	7	14.3	14.3	1
14:00-15:00	2	16	5	1	6	1	1	26	26.9	7.7	0	1	11	0	0	0	1	0	13	0.0	7.7	0	0	8	0	0	0	2	0	10	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	16	5	1	6	0	0	22	27.3	0.0	1	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	1	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	2
16:00-17:00	0	12	5	1	6	0	0	18	33.3	0.0	1	0	14	0	0	0	3	0	17	0.0	0.0	0	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	13	6	0	6	0	0	19	31.6	0.0	0	0	7	0	0	0	1	1	9	11.1	0.0	1	0	13	1	0	1	1	1	16	12.5	0.0	0
18:00-19:00	0	6	4	0	4	0	0	10	40.0	0.0	0	0	13	0	0	0	1	1	15	6.7	0.0	0	0	13	0	1	1	1	0	15	6.7	0.0	0
全時間合計	23	130	57	9	66	17	8	244	30.3	9.4	9	7	126	0	0	0	14	6	153	3.9	4.6	8	19	96	1	1	2	12	10	139	8.6	13.7	6

方向	4											5											6										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	3	0	0	0	2	0	8	0.0	37.5	0	2	4	8	3	11	0	3	20	70.0	10.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	3	10	0	0	0	1	0	14	0.0	21.4	1	7	13	1	2	3	7	3	33	18.2	21.2	0	0	3	0	0	0	0	4	7	57.1	0.0	0
9:00-10:00	6	14	0	1	1	3	0	24	4.2	25.0	2	2	19	1	1	2	1	2	26	15.4	7.7	0	0	3	0	0	0	0	2	5	40.0	0.0	0
10:00-11:00	2	10	1	1	2	2	0	16	12.5	12.5	1	1	30	4	0	4	2	1	38	13.2	2.6	0	0	1	0	0	0	1	2	4	50.0	0.0	0
11:00-12:00	1	13	1	1	2	3	2	21	19.0	4.8	1	4	21	3	0	3	3	2	33	15.2	12.1	0	0	1	0	0	0	0	3	4	75.0	0.0	0
12:00-13:00	0	5	0	1	1	1	0	7	14.3	0.0	0	1	37	5	2	7	5	5	55	21.8	1.8	2	0	3	0	0	0	0	3	6	50.0	0.0	0
13:00-14:00	2	10	0	2	2	1	0	15	13.3	13.3	1	1	29	5	0	5	11	7	53	22.6	1.9	2	0	1	0	0	0	0	3	4	75.0	0.0	0
14:00-15:00	0	11	0	0	0	2	1	14	7.1	0.0	2	2	21	4	0	4	8	8	43	27.9	4.7	1	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0
15:00-16:00	0	15	0	0	0	4	0	19	0.0	0.0	0	2	40	3	1	4	11	2	59	10.2	3.4	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
16:00-17:00	1	25	0	0	0	2	0	28	0.0	3.6	2	1	37	1	0	1	2	0	41	2.4	2.4	1	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0
17:00-18:00	1	44	0	1	1	2	0	48	2.1	2.1	4	1	52	0	0	0	3	1	57	1.8	1.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	12	0	0	0	0	0	12	0.0	0.0	1	1	47	0	0	0	2	0	50	0.0	2.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	19	172	2	7	9	23	3	226	5.3	8.4	15	25	350	35	9	44	55	34	508	15.4	4.9	10	0	16	0	0	0	4	18	38	47.4	0.0	0

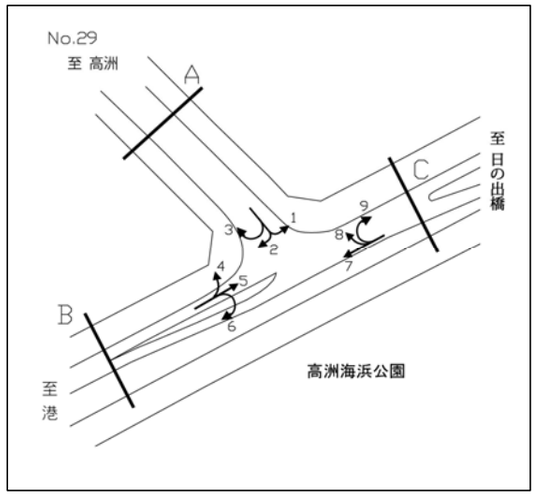
方向別交通量調査表



調査地点　:No.28 (37)日の出橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	27	0	3	3	9	3	45	13.3	6.7	2	5	19	11	8	19	1	0	44	43.2	11.4	1	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	1
8:00- 9:00	6	39	1	0	1	5	6	57	12.3	10.5	2	5	15	11	16	27	5	5	57	56.1	8.8	0	1	1	0	0	0	2	0	4	0.0	25.0	0
9:00-10:00	3	24	2	1	3	3	4	37	18.9	8.1	0	6	6	7	13	20	4	1	37	56.8	16.2	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
10:00-11:00	4	22	4	0	4	3	1	34	14.7	11.8	2	0	2	5	10	15	5	0	22	68.2	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-12:00	3	25	3	2	5	2	5	40	25.0	7.5	3	4	34	4	13	17	3	7	65	36.9	6.2	1	1	4	0	0	0	0	0	5	0.0	20.0	0
12:00-13:00	0	33	5	2	7	2	3	45	22.2	0.0	5	6	30	5	7	12	6	2	56	25.0	10.7	0	0	5	0	0	0	0	3	8	37.5	0.0	0
13:00-14:00	2	20	4	2	6	12	13	53	35.8	3.8	5	2	27	5	3	8	5	6	48	29.2	4.2	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	30	2	1	3	7	7	47	21.3	0.0	3	4	36	4	4	8	6	1	55	16.4	7.3	0	0	7	0	0	0	1	1	9	11.1	0.0	2
15:00-16:00	1	41	2	0	2	5	3	52	9.6	1.9	1	2	34	6	9	15	3	1	55	29.1	3.6	1	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	1
16:00-17:00	0	42	1	0	1	5	1	49	4.1	0.0	1	3	41	5	4	9	6	0	59	15.3	5.1	2	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	1
17:00-18:00	1	35	1	0	1	1	6	44	15.9	2.3	0	0	48	7	6	13	1	4	66	25.8	0.0	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	30	3	0	3	1	1	35	11.4	0.0	0	2	33	12	8	20	1	1	57	36.8	3.5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
全時間合計	23	368	28	11	39	55	53	538	17.1	4.3	24	39	325	82	101	183	46	28	621	34.0	6.3	8	2	33	0	0	0	6	5	46	10.9	4.3	5

方向別交通量調査表

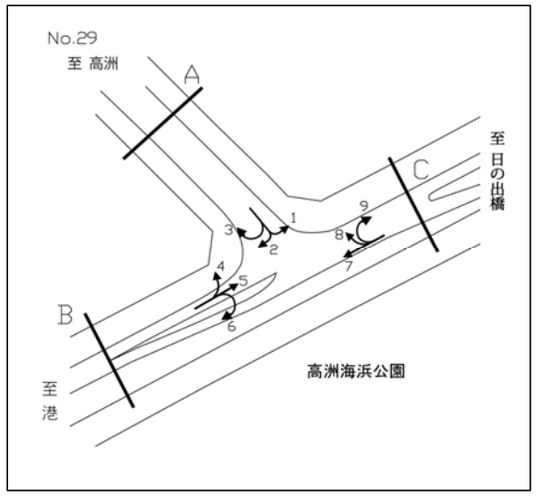


調査地点　:No.29 (38)日の出橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	5	0	0	0	2	0	7	0.0	0.0	0	0	8	4	7	11	2	2	23	56.5	0.0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	1	14	0	1	1	4	0	20	5.0	5.0	0	0	26	4	14	18	3	3	50	42.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	9	0	1	1	0	1	11	18.2	0.0	1	1	12	4	17	21	3	1	38	57.9	2.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	9	0	1	1	4	0	14	7.1	0.0	0	0	10	2	11	13	4	8	35	60.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-12:00	1	7	0	0	0	5	2	15	13.3	6.7	1	0	15	4	14	18	12	6	51	47.1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	1	8	0	0	0	3	1	13	7.7	7.7	0	1	9	3	6	9	7	1	27	37.0	3.7	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	3	1	1	2	2	0	7	28.6	0.0	0	0	12	3	3	6	4	3	25	36.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	5	1	0	1	0	0	6	16.7	0.0	0	0	17	3	5	8	2	2	29	34.5	0.0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
15:00-16:00	2	12	0	1	1	4	0	19	5.3	10.5	0	1	16	4	5	9	2	3	31	38.7	3.2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	13	0	0	0	2	0	15	0.0	0.0	0	1	12	2	3	5	2	5	25	40.0	4.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-18:00	1	6	0	1	1	3	1	12	16.7	8.3	0	0	15	5	6	11	3	0	29	37.9	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	1	0	18	5	4	9	0	0	27	33.3	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	6	99	2	6	8	29	5	147	8.8	4.1	3	4	170	43	95	138	44	34	390	44.1	1.0	15	0	1	0	0	0	3	0	4	0.0	0.0	0

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	6	4	1	5	2	0	14	35.7	7.1	0	3	7	9	2	11	2	0	23	47.8	13.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	10	4	2	6	4	5	25	44.0	0.0	0	6	20	1	1	2	5	3	36	13.9	16.7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	4	3	0	3	1	1	9	44.4	0.0	1	5	21	0	0	0	3	3	32	9.4	15.6	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	5	6	0	6	4	3	18	50.0	0.0	0	1	22	5	0	5	13	11	52	30.8	1.9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	7	4	1	5	6	8	26	50.0	0.0	0	4	25	3	0	3	5	8	45	24.4	8.9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	9	2	1	3	1	1	14	28.6	0.0	0	0	38	5	1	6	4	1	49	14.3	0.0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	1	14	7	0	7	2	2	26	34.6	3.8	0	1	36	4	1	5	5	7	54	22.2	1.9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-15:00	1	28	4	1	5	4	3	41	19.5	2.4	0	2	35	3	0	3	7	4	51	13.7	3.9	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	14	5	1	6	4	0	24	25.0	0.0	0	1	47	3	0	3	10	3	64	9.4	1.6	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	7	4	1	5	1	6	19	57.9	0.0	0	3	45	1	0	1	5	5	59	10.2	5.1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	14	5	1	6	2	0	22	27.3	0.0	2	2	48	3	0	3	2	4	59	11.9	3.4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	15	4	0	4	0	0	19	21.1	0.0	2	0	47	0	0	0	1	1	49	2.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	3	133	52	9	61	31	29	257	35.0	1.2	5	28	391	37	5	42	62	50	573	16.1	4.9	24	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0

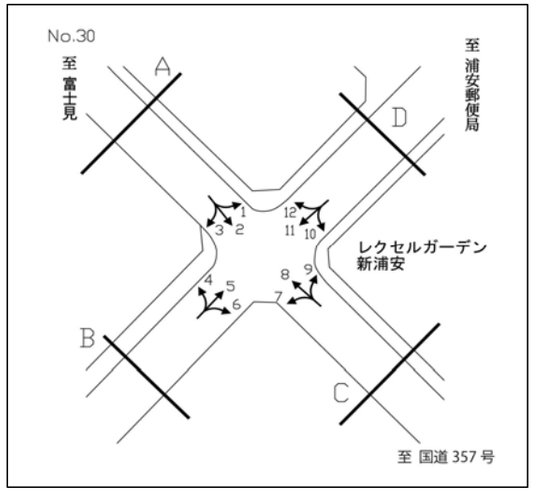
方向別交通量調査表



調査地点　:No.29 (38)日の出橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	22	0	1	1	3	0	29	3.4	10.3	1	0	2	0	2	2	0	1	5	60.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	6	42	1	0	1	7	4	60	8.3	10.0	5	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	10	33	1	0	1	3	5	52	11.5	19.2	1	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	5	25	3	0	3	13	5	51	15.7	9.8	3	0	6	1	1	2	1	2	11	36.4	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
11:00-12:00	1	24	3	0	3	6	9	43	27.9	2.3	4	1	8	0	1	1	7	1	18	11.1	5.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	44	6	1	7	5	2	58	15.5	0.0	4	0	6	0	0	0	2	1	9	11.1	0.0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	35	4	1	5	11	6	57	19.3	0.0	6	0	12	0	1	1	2	1	16	12.5	0.0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
14:00-15:00	1	37	2	1	3	4	4	49	14.3	2.0	3	0	13	0	0	0	1	3	17	17.6	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	41	1	0	1	4	3	49	8.2	0.0	2	0	7	0	0	0	2	0	9	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	36	1	0	1	14	4	55	9.1	0.0	1	0	14	0	0	0	2	0	16	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0
17:00-18:00	0	26	2	0	2	5	9	42	26.2	0.0	3	2	10	0	1	1	0	0	13	7.7	15.4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	27	3	0	3	2	1	33	12.1	0.0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
全時間合計	26	392	27	4	31	77	52	578	14.4	4.5	33	4	92	1	6	7	18	9	130	12.3	3.1	5	0	9	0	0	0	1	1	11	9.1	0.0	0

方向別交通量調査表

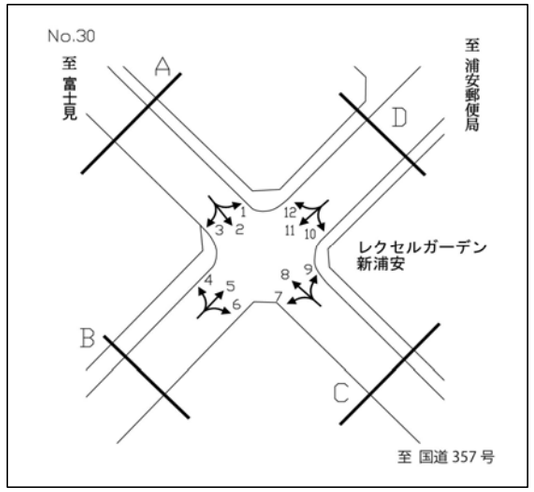


調査地点　:No.30 (39)東野地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	5	0	1	1	0	0	7	14.3	14.3	0	0	12	0	0	0	2	0	14	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0	1	18	0	0	0	1	1	21	4.8	4.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	1	0	6	0	0	0	4	1	11	9.1	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
10:00-11:00	1	9	0	0	0	0	1	11	9.1	9.1	1	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1	1	5	0	0	0	0	1	7	14.3	14.3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	1	0	8	0	0	0	2	1	11	9.1	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	6	0	0	0	2	0	8	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	2	1	7	14.3	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1
14:00-15:00	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	0	8	0	0	0	1	1	10	10.0	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
15:00-16:00	1	11	0	0	0	3	1	16	6.3	6.3	0	0	12	0	0	0	5	3	20	15.0	0.0	4	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	1
16:00-17:00	0	5	0	0	0	3	0	8	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	2	0	7	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	5	0	0	0	2	0	7	0.0	0.0	1	1	12	0	0	0	3	0	16	0.0	6.3	4	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0
18:00-19:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	0	11	0	0	0	2	0	13	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
全時間合計	3	58	0	1	1	15	4	81	6.2	3.7	5	3	107	0	0	0	25	9	144	6.3	2.1	13	0	10	0	0	0	5	2	17	11.8	0.0	2

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	2	1	19	5	0	5	1	0	26	19.2	3.8	2	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1	35	3	0	3	3	4	46	15.2	2.2	5	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0
9:00-10:00	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	1	2	20	3	1	4	4	2	32	18.8	6.3	3	0	2	0	0	0	1	2	5	40.0	0.0	0
10:00-11:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	1	37	3	1	4	3	3	48	14.6	2.1	1	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	25	2	1	3	2	2	33	15.2	3.0	3	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1	1	21	2	0	2	2	0	26	7.7	3.8	0	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	3	28	3	1	4	7	1	43	11.6	7.0	5	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0
14:00-15:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	1	34	2	3	5	7	0	47	10.6	2.1	3	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0
15:00-16:00	0	5	0	0	0	3	2	10	20.0	0.0	1	4	75	4	5	9	10	1	99	10.1	4.0	6	0	12	0	0	0	1	0	13	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	3	0	0	0	1	2	6	33.3	0.0	0	1	35	5	2	7	4	0	47	14.9	2.1	2	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	2	56	3	2	5	4	5	72	13.9	2.8	5	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	1	0	1	1	3	0	5	20.0	0.0	1	2	32	3	1	4	6	0	44	9.1	4.5	1	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0
全時間合計	1	20	0	1	1	10	6	38	18.4	2.6	7	20	417	38	17	55	53	18	563	13.0	3.6	36	0	54	0	0	0	6	6	66	9.1	0.0	0

方向別交通量調査表

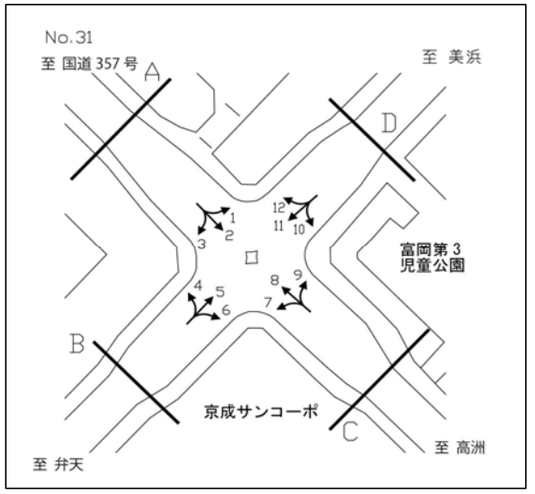


調査地点　:No.30 (39)東野地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	9	0	0	0	1	0	11	0.0	9.1	0	0	19	0	0	0	2	1	22	4.5	0.0	2	1	9	0	0	0	1	0	11	0.0	9.1	0
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0	0	15	0	0	0	2	0	17	0.0	0.0	1	1	13	0	0	0	5	0	19	0.0	5.3	0
9:00-10:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	0	9	0	0	0	1	5	15	33.3	0.0	1	0	11	0	0	0	2	3	16	18.8	0.0	0
10:00-11:00	0	9	0	0	0	0	1	10	10.0	0.0	0	0	14	0	0	0	3	2	19	10.5	0.0	0	0	7	0	0	0	2	0	9	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	1	9	0	0	0	2	0	12	0.0	8.3	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	1	4	0	0	0	3	0	8	0.0	12.5	2
13:00-14:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	3	0	8	0.0	0.0	0	1	12	0	0	0	0	1	14	7.1	7.1	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	0	9	0	0	0	3	0	12	0.0	0.0	1	0	9	0	0	0	3	0	12	0.0	0.0	1
15:00-16:00	0	2	0	1	1	1	0	4	25.0	0.0	0	0	21	0	1	1	2	1	25	8.0	0.0	2	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	0
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	10	0	0	0	5	2	17	11.8	0.0	2	0	10	0	0	0	5	1	16	6.3	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	9	0	0	0	2	4	15	26.7	0.0	1	1	11	0	0	0	2	0	14	0.0	7.1	1
18:00-19:00	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	1	11	0	0	0	2	1	15	6.7	6.7	0	1	13	0	0	0	0	0	14	0.0	7.1	1
全時間合計	1	36	0	1	1	8	2	48	6.3	2.1	0	1	129	0	1	1	27	17	175	10.3	0.6	10	7	116	0	0	0	25	6	154	3.9	4.5	5

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	4	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	0	0	8	3	0	3	0	0	11	27.3	0.0	1	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	15	0	0	0	3	0	18	0.0	0.0	0	0	11	4	0	4	3	0	18	22.2	0.0	1	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	7	0	1	1	2	0	10	10.0	0.0	0	1	20	2	0	2	1	0	24	8.3	4.2	1	0	2	0	0	0	1	2	5	40.0	0.0	2
10:00-11:00	0	4	0	0	0	0	2	6	33.3	0.0	0	0	13	3	0	3	3	3	22	27.3	0.0	1	0	5	0	1	1	2	0	8	12.5	0.0	0
11:00-12:00	0	5	0	1	1	1	0	7	14.3	0.0	0	0	15	2	0	2	2	1	20	15.0	0.0	2	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	1
12:00-13:00	0	7	0	0	0	3	0	10	0.0	0.0	0	0	12	3	0	3	2	0	17	17.6	0.0	0	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	1
13:00-14:00	0	9	0	0	0	3	1	13	7.7	0.0	0	0	20	2	0	2	4	2	28	14.3	0.0	1	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	7	0	0	0	3	0	10	0.0	0.0	0	1	12	2	0	2	1	1	17	17.6	5.9	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	7	0	1	1	0	0	8	12.5	0.0	0	0	14	2	0	2	1	0	17	11.8	0.0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	11	0	0	0	2	0	13	0.0	0.0	1	1	37	3	0	3	3	1	45	8.9	2.2	3	0	9	0	0	0	0	1	10	10.0	0.0	0
17:00-18:00	0	14	0	0	0	1	0	15	0.0	0.0	1	1	44	3	0	3	3	1	52	7.7	1.9	1	0	6	0	0	0	2	0	8	0.0	0.0	2
18:00-19:00	0	19	0	0	0	2	0	21	0.0	0.0	2	2	29	3	0	3	3	1	38	10.5	5.3	1	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0
全時間合計	0	109	0	3	3	23	3	138	4.3	0.0	4	6	235	32	0	32	26	10	309	13.6	1.9	12	0	64	0	1	1	11	3	79	5.1	0.0	6

方向別交通量調査表

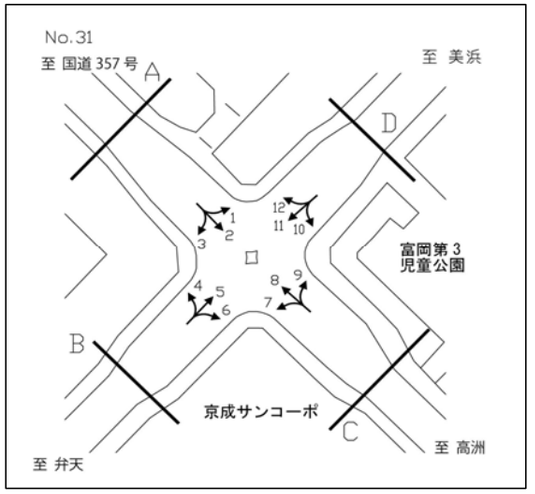


調査地点　:No.31 (40)富岡地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	1											2											3										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	3	0	1	1	2	1	7	28.6	0.0	0	0	92	0	0	0	13	12	117	10.3	0.0	9	0	31	0	0	0	8	2	41	4.9	0.0	3
8:00- 9:00	0	7	0	0	0	2	1	10	10.0	0.0	0	2	69	0	1	1	11	16	99	17.2	2.0	3	0	29	0	0	0	7	1	37	2.7	0.0	0
9:00-10:00	0	7	0	0	0	3	3	13	23.1	0.0	0	2	42	0	0	0	14	17	75	22.7	2.7	0	0	19	0	0	0	10	0	29	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	12	0	0	0	1	1	14	7.1	0.0	0	9	51	0	0	0	12	10	82	12.2	11.0	1	1	18	0	0	0	9	4	32	12.5	3.1	1
11:00-12:00	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	16	27	0	0	0	17	9	69	13.0	23.2	1	0	9	0	0	0	6	2	17	11.8	0.0	0
12:00-13:00	0	13	0	0	0	2	2	17	11.8	0.0	0	10	31	0	0	0	8	8	57	14.0	17.5	4	0	8	0	0	0	3	2	13	15.4	0.0	1
13:00-14:00	1	9	0	0	0	3	2	15	13.3	6.7	0	9	40	0	0	0	16	6	71	8.5	12.7	0	1	21	0	0	0	4	1	27	3.7	3.7	0
14:00-15:00	0	2	0	1	1	1	1	5	40.0	0.0	0	8	36	0	0	0	9	6	59	10.2	13.6	2	0	13	0	0	0	2	0	15	0.0	0.0	2
15:00-16:00	1	6	0	0	0	1	1	9	11.1	11.1	0	13	31	0	1	1	14	7	66	12.1	19.7	4	0	20	0	0	0	9	1	30	3.3	0.0	2
16:00-17:00	0	12	0	0	0	4	2	18	11.1	0.0	0	0	12	0	0	0	12	0	24	0.0	0.0	0	0	12	0	1	1	6	1	20	10.0	0.0	0
17:00-18:00	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0	7	42	0	0	0	8	2	59	3.4	11.9	2	0	23	0	0	0	1	1	25	4.0	0.0	2
18:00-19:00	0	7	0	0	0	2	0	9	0.0	0.0	0	4	33	0	0	0	9	0	46	0.0	8.7	2	0	17	0	0	0	1	1	19	5.3	0.0	1
全時間合計	2	87	0	2	2	24	14	129	12.4	1.6	0	80	506	0	2	2	143	93	824	11.5	9.7	28	2	220	0	1	1	66	16	305	5.6	0.7	12

方向	4											5											6										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	0	24	0	1	1	3	0	28	3.6	0.0	5	3	18	3	0	3	1	1	26	15.4	11.5	4
8:00- 9:00	0	3	0	0	0	4	0	7	0.0	0.0	0	2	55	0	1	1	12	7	77	10.4	2.6	7	1	22	3	1	4	5	1	33	15.2	3.0	1
9:00-10:00	0	10	0	0	0	1	0	11	0.0	0.0	0	1	43	0	1	1	6	8	59	15.3	1.7	2	8	30	2	0	2	4	4	48	12.5	16.7	3
10:00-11:00	0	5	0	0	0	2	1	8	12.5	0.0	0	0	54	0	2	2	18	1	75	4.0	0.0	3	9	24	2	0	2	7	1	43	7.0	20.9	2
11:00-12:00	1	3	0	0	0	1	1	6	16.7	16.7	0	0	64	0	2	2	27	2	95	4.2	0.0	3	6	23	2	0	2	6	2	39	10.3	15.4	2
12:00-13:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0	1	41	0	0	0	9	2	53	3.8	1.9	8	5	27	3	0	3	7	1	43	9.3	11.6	1
13:00-14:00	0	4	0	0	0	1	2	7	28.6	0.0	0	0	49	0	0	0	13	6	68	8.8	0.0	6	4	33	2	0	2	8	2	49	8.2	8.2	3
14:00-15:00	0	5	0	0	0	0	1	6	16.7	0.0	0	3	40	0	0	0	21	3	67	4.5	4.5	9	3	27	2	0	2	8	3	43	11.6	7.0	5
15:00-16:00	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	1	1	70	0	0	0	13	4	88	4.5	1.1	14	2	28	2	0	2	10	1	43	7.0	4.7	9
16:00-17:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	1	1	58	0	0	0	21	6	86	7.0	1.2	10	1	32	2	0	2	8	3	46	10.9	2.2	1
17:00-18:00	0	4	0	0	0	4	2	10	20.0	0.0	0	1	100	0	0	0	14	3	118	2.5	0.8	9	2	37	2	0	2	8	2	51	7.8	3.9	3
18:00-19:00	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	1	1	70	0	0	0	17	1	89	1.1	1.1	18	2	28	3	1	4	8	0	42	9.5	4.8	7
全時間合計	1	55	0	0	0	19	8	83	9.6	1.2	3	11	668	0	7	7	174	43	903	5.5	1.2	94	46	329	28	2	30	80	21	506	10.1	9.1	41

方向別交通量調査表



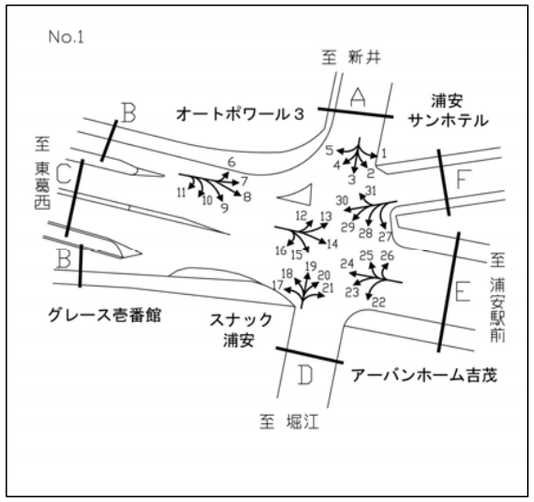
調査地点　:No.31 (40)富岡地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	7											8											9										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	11	3	0	3	4	4	22	31.8	0.0	0	8	45	1	0	1	5	2	61	4.9	13.1	4	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	1
8:00- 9:00	1	23	3	2	5	3	1	33	18.2	3.0	1	4	47	0	0	0	3	2	56	3.6	7.1	2	1	14	0	1	1	5	1	22	9.1	4.5	4
9:00-10:00	2	20	2	0	2	8	3	35	14.3	5.7	4	2	35	0	0	0	2	3	42	7.1	4.8	2	1	16	0	0	0	6	1	24	4.2	4.2	0
10:00-11:00	1	23	2	0	2	10	2	38	10.5	2.6	2	1	27	0	0	0	7	2	37	5.4	2.7	2	2	19	0	0	0	6	4	31	12.9	6.5	2
11:00-12:00	1	29	3	0	3	8	2	43	11.6	2.3	3	0	16	0	0	0	2	2	20	10.0	0.0	0	1	21	0	0	0	2	1	25	4.0	4.0	1
12:00-13:00	2	27	2	0	2	4	0	35	5.7	5.7	0	0	30	0	0	0	5	3	38	7.9	0.0	2	0	21	0	0	0	4	1	26	3.8	0.0	2
13:00-14:00	1	25	2	0	2	5	0	33	6.1	3.0	0	1	14	0	0	0	7	1	23	4.3	4.3	0	0	18	0	0	0	3	4	25	16.0	0.0	2
14:00-15:00	1	31	2	1	3	7	1	43	9.3	2.3	3	0	15	0	0	0	5	0	20	0.0	0.0	1	0	15	0	0	0	4	0	19	0.0	0.0	2
15:00-16:00	0	27	2	0	2	4	0	33	6.1	0.0	1	0	15	0	0	0	3	0	18	0.0	0.0	2	0	21	0	0	0	3	0	24	0.0	0.0	1
16:00-17:00	0	43	3	0	3	11	2	59	8.5	0.0	3	0	16	0	0	0	7	1	24	4.2	0.0	1	1	20	0	0	0	3	2	26	7.7	3.8	4
17:00-18:00	2	36	2	1	3	3	1	45	8.9	4.4	2	1	11	0	0	0	2	3	17	17.6	5.9	1	0	29	0	0	0	5	0	34	0.0	0.0	4
18:00-19:00	0	31	2	0	2	4	1	38	7.9	0.0	2	2	16	0	0	0	7	1	26	3.8	7.7	4	1	29	0	0	0	3	0	33	0.0	3.0	3
全時間合計	11	326	28	4	32	71	17	457	10.7	2.4	21	19	287	1	0	1	55	20	382	5.5	5.0	21	8	226	0	1	1	44	14	293	5.1	2.7	26

方向	10											11											12										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	27	0	0	0	7	2	40	5.0	10.0	3	2	59	0	0	0	12	4	77	5.2	2.6	21	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1
8:00- 9:00	3	32	0	0	0	12	0	47	0.0	6.4	0	7	89	0	4	4	22	11	133	11.3	5.3	4	1	4	0	0	0	2	0	7	0.0	14.3	2
9:00-10:00	10	27	0	0	0	7	3	47	6.4	21.3	2	6	50	0	0	0	14	6	76	7.9	7.9	5	2	3	0	0	0	2	2	9	22.2	22.2	0
10:00-11:00	17	20	0	0	0	2	2	41	4.9	41.5	3	7	61	0	0	0	22	9	99	9.1	7.1	4	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	2
11:00-12:00	35	37	0	0	0	3	0	75	0.0	46.7	2	5	51	0	0	0	15	7	78	9.0	6.4	3	1	6	0	0	0	0	0	7	0.0	14.3	0
12:00-13:00	21	24	0	0	0	4	0	49	0.0	42.9	1	3	53	0	0	0	4	7	67	10.4	4.5	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	29	21	0	1	1	3	3	57	7.0	50.9	2	2	60	0	3	3	14	8	87	12.6	2.3	11	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0
14:00-15:00	21	24	0	0	0	8	5	58	8.6	36.2	0	2	40	0	4	4	12	7	65	16.9	3.1	9	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	2
15:00-16:00	32	21	0	1	1	2	1	57	3.5	56.1	3	5	51	0	2	2	13	6	77	10.4	6.5	11	0	4	0	0	0	1	1	6	16.7	0.0	1
16:00-17:00	11	20	0	1	1	4	1	37	5.4	29.7	0	3	68	0	4	4	16	1	92	5.4	3.3	6	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0
17:00-18:00	19	19	0	1	1	5	1	45	4.4	42.2	4	2	61	0	2	2	14	1	80	3.8	2.5	9	0	4	0	0	0	3	1	8	12.5	0.0	0
18:00-19:00	3	10	0	1	1	6	0	20	5.0	15.0	2	2	70	0	0	0	12	1	85	1.2	2.4	6	3	3	0	0	0	2	0	8	0.0	37.5	0
全時間合計	205	282	0	5	5	63	18	573	4.0	35.8	22	46	713	0	19	19	170	68	1,016	8.6	4.5	95	7	40	0	0	0	15	5	67	7.5	10.4	8

4.断面別交通量調査表

断面別交通量調査表

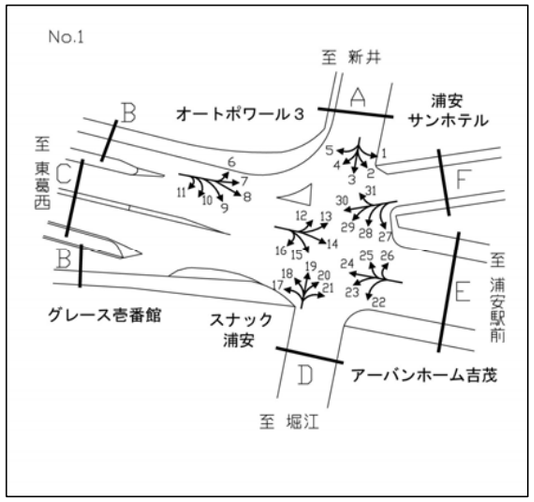


調査地点　:No.1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3+4+5)											A:流出部(6+12+19+25+31)											A:断面計(1+2+3+4+5+6+12+19+25+31)										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	196	2	0	2	53	14	272	5.9	1.5	69	1	40	1	0	1	18	2	62	4.8	1.0	7	8	236	3	0	3	71	16	334	5.7	1.4	76
8:00- 9:00	2	169	2	3	5	65	14	255	7.5	0.5	48	1	39	3	0	3	26	7	76	13.2	0.9	11	3	208	5	3	8	91	21	331	8.8	0.6	59
9:00-10:00	9	124	3	2	5	41	3	182	4.4	2.9	24	3	56	3	1	4	31	4	98	8.2	1.9	9	12	180	6	3	9	72	7	280	5.7	2.5	33
10:00-11:00	3	115	4	1	5	51	12	186	9.1	1.0	17	4	63	3	0	3	40	4	114	6.1	2.2	11	7	178	7	1	8	91	16	300	8.0	1.4	28
11:00-12:00	2	112	3	0	3	33	10	160	8.1	0.7	14	2	64	3	0	3	38	4	111	6.3	1.1	9	4	176	6	0	6	71	14	271	7.4	0.9	23
12:00-13:00	2	80	3	0	3	27	5	117	6.8	1.0	12	3	65	3	1	4	25	5	102	8.8	1.8	7	5	145	6	1	7	52	10	219	7.8	1.4	19
13:00-14:00	1	94	3	0	3	40	8	146	7.5	0.4	7	1	77	3	0	3	31	3	115	5.2	0.5	9	2	171	6	0	6	71	11	261	6.5	0.5	16
14:00-15:00	5	72	3	3	6	54	9	146	10.3	2.2	11	2	73	3	0	3	38	5	121	6.6	1.0	6	7	145	6	3	9	92	14	267	8.6	1.7	17
15:00-16:00	1	99	3	2	5	37	5	147	6.8	0.4	16	0	96	3	0	3	39	12	150	10.0	0.0	15	1	195	6	2	8	76	17	297	8.4	0.2	31
16:00-17:00	3	137	3	1	4	40	2	186	3.2	0.9	14	4	107	3	0	3	49	5	168	4.8	1.4	25	7	244	6	1	7	89	7	354	4.0	1.2	39
17:00-18:00	6	108	3	1	4	43	7	168	6.5	2.1	21	4	153	3	0	3	42	2	204	2.5	1.1	37	10	261	6	1	7	85	9	372	4.3	1.6	58
18:00-19:00	7	109	3	0	3	38	3	160	3.8	2.5	19	1	166	3	1	4	40	4	215	3.7	0.3	26	8	275	6	1	7	78	7	375	3.7	1.2	45
全時間合計	48	1,415	35	13	48	522	92	2,125	6.6	1.3	272	26	999	34	3	37	417	57	1,536	6.1	1.0	172	74	2,414	69	16	85	939	149	3,661	6.4	1.2	444

方向	B:流入部(6+7+8+9+10+11)											B:流出部(4+10+16+17+23+29)											B:断面計(6+7+8+9+10+11+4+10+16+17+23+29)										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	10	0	0	0	4	0	14	0.0	0.0	4	1	5	0	0	0	2	0	8	0.0	7.1	0	1	15	0	0	0	6	0	22	0.0	2.6	4
8:00- 9:00	0	10	0	1	1	2	1	14	14.3	0.0	1	0	11	0	1	1	2	1	15	13.3	0.0	1	0	21	0	2	2	4	2	29	13.8	0.0	2
9:00-10:00	2	2	0	0	0	4	0	8	0.0	16.7	1	0	7	0	0	0	2	2	11	18.2	0.0	2	2	9	0	0	0	6	2	19	10.5	6.7	3
10:00-11:00	2	8	0	0	0	3	2	15	13.3	8.0	0	1	5	0	0	0	4	2	12	16.7	5.6	1	3	13	0	0	0	7	4	27	14.8	7.0	1
11:00-12:00	0	5	0	1	1	7	0	13	7.7	0.0	2	0	12	0	1	1	4	2	19	15.8	0.0	3	0	17	0	2	2	11	2	32	12.5	0.0	5
12:00-13:00	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	0	2	6	0	0	0	4	1	13	7.7	9.5	2	2	14	0	0	0	5	1	22	4.5	5.3	2
13:00-14:00	2	11	0	0	0	4	0	17	0.0	6.7	0	2	9	0	0	0	6	0	17	0.0	7.1	0	4	20	0	0	0	10	0	34	0.0	6.9	0
14:00-15:00	0	8	0	1	1	2	2	13	23.1	0.0	0	3	12	0	1	1	7	1	24	8.3	7.7	0	3	20	0	2	2	9	3	37	13.5	5.0	0
15:00-16:00	0	4	0	0	0	5	0	9	0.0	0.0	1	2	6	0	0	0	4	0	12	0.0	10.0	4	2	10	0	0	0	9	0	21	0.0	6.1	5
16:00-17:00	2	12	0	0	0	3	1	18	5.6	6.3	2	3	16	0	0	0	2	1	22	4.5	7.3	3	5	28	0	0	0	5	2	40	5.0	6.8	5
17:00-18:00	0	10	0	0	0	5	0	15	0.0	0.0	0	1	17	0	0	0	8	1	27	3.7	2.2	4	1	27	0	0	0	13	1	42	2.4	1.4	4
18:00-19:00	1	8	0	0	0	1	0	10	0.0	5.3	2	5	17	0	0	0	6	0	28	0.0	10.0	5	6	25	0	0	0	7	0	38	0.0	8.7	7
全時間合計	9	96	0	3	3	41	6	155	5.8	3.5	13	20	123	0	3	3	51	11	208	6.7	5.7	25	29	219	0	6	6	92	17	363	6.3	4.7	38

断面別交通量調査表

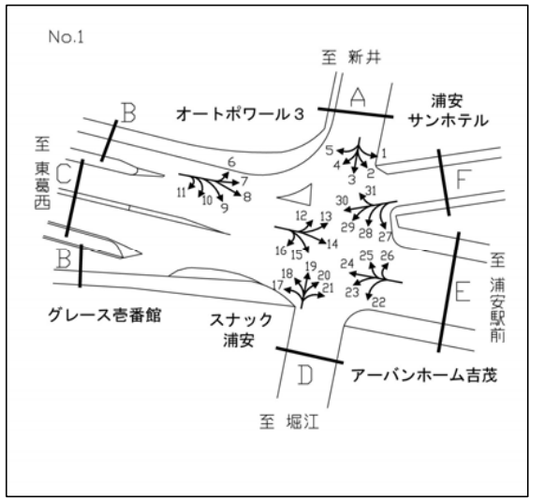


調査地点　:No.1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(12+13+14+15+16)											C:流出部(5+11+18+24+30)											C:断面計(12+13+14+15+16+5+11+18+24+30)										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	20	476	0	5	5	177	135	813	17.2	1.5	122	33	715	0	2	2	243	137	1,130	12.3	1.8	201	53	1,191	0	7	7	420	272	1,943	14.4	1.7	323
8:00- 9:00	40	449	0	3	3	242	137	871	16.1	2.9	85	26	700	0	3	3	248	122	1,099	11.4	1.4	175	66	1,149	0	6	6	490	259	1,970	13.5	2.1	260
9:00-10:00	22	397	0	2	2	230	170	821	21.0	1.8	45	37	454	0	3	3	191	139	824	17.2	2.8	79	59	851	0	5	5	421	309	1,645	19.1	2.3	124
10:00-11:00	29	395	0	3	3	235	162	824	20.0	2.3	50	24	464	0	2	2	189	168	847	20.1	1.8	58	53	859	0	5	5	424	330	1,671	20.0	2.1	108
11:00-12:00	18	431	0	1	1	214	206	870	23.8	1.4	58	15	472	0	2	2	197	161	847	19.2	1.1	60	33	903	0	3	3	411	367	1,717	21.5	1.2	118
12:00-13:00	20	453	0	0	0	204	140	817	17.1	1.6	39	13	378	0	2	2	156	123	672	18.6	1.2	53	33	831	0	2	2	360	263	1,489	17.8	1.4	92
13:00-14:00	6	500	0	2	2	220	145	873	16.8	0.4	60	13	411	0	0	0	169	99	692	14.3	1.2	54	19	911	0	2	2	389	244	1,565	15.7	0.8	114
14:00-15:00	21	450	0	1	1	229	145	846	17.3	1.6	50	22	386	0	1	1	202	132	743	17.9	1.9	51	43	836	0	2	2	431	277	1,589	17.6	1.7	101
15:00-16:00	10	489	0	3	3	232	128	862	15.2	0.7	68	14	466	0	5	5	220	91	796	12.1	1.1	60	24	955	0	8	8	452	219	1,658	13.7	0.9	128
16:00-17:00	16	575	0	3	3	227	111	932	12.2	1.1	86	14	576	0	3	3	211	86	890	10.0	0.9	91	30	1,151	0	6	6	438	197	1,822	11.1	1.0	177
17:00-18:00	14	702	0	2	2	224	95	1,037	9.4	0.8	149	13	622	0	1	1	193	94	923	10.3	0.8	123	27	1,324	0	3	3	417	189	1,960	9.8	0.8	272
18:00-19:00	16	742	0	4	4	229	62	1,053	6.3	0.9	129	23	553	0	3	3	148	36	763	5.1	1.7	102	39	1,295	0	7	7	377	98	1,816	5.8	1.2	231
全時間合計	232	6,059	0	29	29	2,663	1,636	10,619	15.7	1.4	941	247	6,197	0	27	27	2,367	1,388	10,226	13.8	1.5	1,107	479	12,256	0	56	56	5,030	3,024	20,845	14.8	1.4	2,048

方向	D:流入部(17+18+19+20+21)											D:流出部(3+9+15+22+28)											D:断面計(17+18+19+20+21+3+9+15+22+28)										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	75	1	0	1	42	2	126	2.4	2.9	23	3	57	0	0	0	20	1	81	1.2	2.1	16	9	132	1	0	1	62	3	207	1.9	2.6	39
8:00- 9:00	5	89	3	0	3	40	5	142	5.6	2.1	23	7	61	0	1	1	37	2	108	2.8	4.0	12	12	150	3	1	4	77	7	250	4.4	2.9	35
9:00-10:00	5	56	3	1	4	31	6	102	9.8	3.1	15	1	47	0	2	2	37	3	90	5.6	0.7	8	6	103	3	3	6	68	9	192	7.8	2.0	23
10:00-11:00	1	55	3	0	3	32	4	95	7.4	0.7	8	2	61	0	0	0	40	6	109	5.5	1.2	4	3	116	3	0	3	72	10	204	6.4	0.9	12
11:00-12:00	0	53	3	0	3	35	2	93	5.4	0.0	4	3	53	0	0	0	35	6	97	6.2	2.0	4	3	106	3	0	3	70	8	190	5.8	1.0	8
12:00-13:00	3	48	3	1	4	19	5	79	11.4	2.3	9	3	58	0	0	0	33	5	99	5.1	1.9	5	6	106	3	1	4	52	10	178	7.9	2.1	14
13:00-14:00	2	71	3	0	3	30	2	108	4.6	1.1	11	1	47	0	0	0	40	1	89	1.1	0.7	6	3	118	3	0	3	70	3	197	3.0	0.9	17
14:00-15:00	3	49	3	0	3	32	1	88	4.5	2.1	7	1	61	0	2	2	46	4	114	5.3	0.6	5	4	110	3	2	5	78	5	202	5.0	1.3	12
15:00-16:00	3	57	3	0	3	36	3	102	5.9	1.9	13	3	57	0	0	0	35	4	99	4.0	1.9	7	6	114	3	0	3	71	7	201	5.0	1.9	20
16:00-17:00	1	107	3	0	3	32	2	145	3.4	0.4	26	1	58	0	0	0	39	3	101	3.0	0.6	8	2	165	3	0	3	71	5	246	3.3	0.5	34
17:00-18:00	1	109	3	0	3	34	2	149	3.4	0.4	24	1	85	0	1	1	36	1	124	1.6	0.5	22	2	194	3	1	4	70	3	273	2.6	0.4	46
18:00-19:00	2	77	3	0	3	24	1	107	3.7	1.1	24	3	61	0	0	0	18	2	84	2.4	2.0	14	5	138	3	0	3	42	3	191	3.1	1.5	38
全時間合計	32	846	34	2	36	387	35	1,336	5.3	1.4	187	29	706	0	6	6	416	38	1,195	3.7	1.5	111	61	1,552	34	8	42	803	73	2,531	4.5	1.5	298

断面別交通量調査表

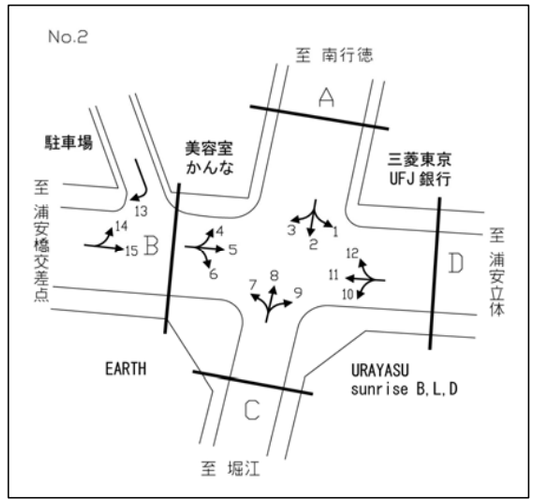


調査地点　:No.1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	E:流入部(22+23+24+25+26)											E:流出部(2+8+14+21+27)											E:断面計(22+23+24+25+26+2+8+14+21+27)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	21	375	0	1	1	114	115	626	18.5	2.1	81	12	366	5	6	11	119	132	640	22.3	1.2	96	33	741	5	7	12	233	247	1,266	20.5	1.6	177
8:00- 9:00	15	380	0	2	2	128	98	623	16.1	1.5	85	24	315	5	6	11	162	123	635	21.1	2.5	57	39	695	5	8	13	290	221	1,258	18.6	2.0	142
9:00-10:00	24	259	0	2	2	122	124	531	23.7	2.9	37	13	280	5	3	8	141	151	593	26.8	1.5	27	37	539	5	5	10	263	275	1,124	25.4	2.2	64
10:00-11:00	21	273	0	2	2	111	155	562	27.9	2.5	34	22	250	6	7	13	138	146	569	27.9	2.6	31	43	523	6	9	15	249	301	1,131	27.9	2.5	65
11:00-12:00	10	286	0	3	3	138	148	585	25.8	1.1	40	9	277	7	4	11	137	194	628	32.6	1.0	35	19	563	7	7	14	275	342	1,213	29.3	1.1	75
12:00-13:00	12	243	0	2	2	107	116	480	24.6	1.6	35	14	300	6	3	9	127	118	568	22.4	1.6	22	26	543	6	5	11	234	234	1,048	23.4	1.6	57
13:00-14:00	13	271	0	0	0	107	90	481	18.7	1.7	34	7	345	7	5	12	139	138	641	23.4	0.7	37	20	616	7	5	12	246	228	1,122	21.4	1.1	71
14:00-15:00	16	277	0	1	1	133	117	544	21.7	1.9	33	16	293	7	5	12	135	125	581	23.6	1.8	25	32	570	7	6	13	268	242	1,125	22.7	1.9	58
15:00-16:00	12	314	0	2	2	154	91	573	16.2	1.3	37	3	303	7	6	13	141	112	572	21.9	0.3	36	15	617	7	8	15	295	203	1,145	19.0	0.8	73
16:00-17:00	14	367	0	3	3	122	79	585	14.0	1.4	59	11	393	5	7	12	120	89	625	16.2	1.1	42	25	760	5	10	15	242	168	1,210	15.1	1.3	101
17:00-18:00	11	402	0	1	1	108	83	605	13.9	1.1	81	12	376	7	4	11	111	89	599	16.7	1.2	60	23	778	7	5	12	219	172	1,204	15.3	1.1	141
18:00-19:00	23	379	0	2	2	90	32	526	6.5	2.5	67	14	417	7	5	12	138	56	637	10.7	1.3	65	37	796	7	7	14	228	88	1,163	8.8	1.9	132
全時間合計	192	3,826	0	21	21	1,434	1,248	6,721	18.9	1.8	623	157	3,915	74	61	135	1,608	1,473	7,288	22.1	1.4	533	349	7,741	74	82	156	3,042	2,721	14,009	20.5	1.6	1,156

方向	F:流入部(27+28+29+30+31)											F:流出部(1+7+13+20+26)											F:断面計(27+28+29+30+31+1+7+13+20+26)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	132	3	2	5	55	13	208	8.7	0.9	36	7	81	0	0	0	43	7	138	5.1	3.1	15	10	213	3	2	5	98	20	346	7.2	1.8	51
8:00- 9:00	6	125	3	3	6	51	13	201	9.5	1.8	31	10	96	0	1	1	53	13	173	8.1	3.6	17	16	221	3	4	7	104	26	374	8.8	2.6	48
9:00-10:00	3	95	2	2	4	36	14	152	11.8	1.2	14	11	89	0	0	0	62	18	180	10.0	3.9	11	14	184	2	2	4	98	32	332	10.8	2.6	25
10:00-11:00	3	100	2	3	5	38	9	155	9.0	1.2	7	6	103	0	0	0	59	18	186	9.7	2.0	11	9	203	2	3	5	97	27	341	9.4	1.6	18
11:00-12:00	4	102	4	2	6	37	18	167	14.4	1.5	10	5	111	0	0	0	53	17	186	9.1	1.7	17	9	213	4	2	6	90	35	353	11.6	1.6	27
12:00-13:00	1	79	3	3	6	37	6	129	9.3	0.5	5	3	104	0	0	0	50	20	177	11.3	1.1	11	4	183	3	3	6	87	26	306	10.5	0.8	16
13:00-14:00	3	83	4	3	7	46	11	150	12.0	1.3	9	3	141	0	0	0	62	15	221	6.8	0.8	15	6	224	4	3	7	108	26	371	8.9	1.0	24
14:00-15:00	4	76	4	3	7	35	10	132	12.9	1.9	5	5	107	0	0	0	57	17	186	9.1	1.7	19	9	183	4	3	7	92	27	318	10.7	1.8	24
15:00-16:00	0	99	4	4	8	36	2	145	6.9	0.0	8	4	134	0	0	0	61	10	209	4.8	1.2	21	4	233	4	4	8	97	12	354	5.6	0.7	29
16:00-17:00	2	95	2	4	6	59	9	171	8.8	0.7	9	5	143	0	1	1	62	20	231	9.1	1.3	27	7	238	2	5	7	121	29	402	9.0	1.1	36
17:00-18:00	1	120	4	2	6	48	6	181	6.6	0.3	14	2	198	0	0	0	72	6	278	2.2	0.4	43	3	318	4	2	6	120	12	459	3.9	0.4	57
18:00-19:00	1	108	4	3	7	38	2	156	5.8	0.4	10	4	209	0	0	0	70	2	285	0.7	0.8	39	5	317	4	3	7	108	4	441	2.5	0.7	49
全時間合計	31	1,214	39	34	73	516	113	1,947	9.6	1.0	158	65	1,516	0	2	2	704	163	2,450	6.7	1.6	246	96	2,730	39	36	75	1,220	276	4,397	8.0	1.3	404

断面別交通量調査表

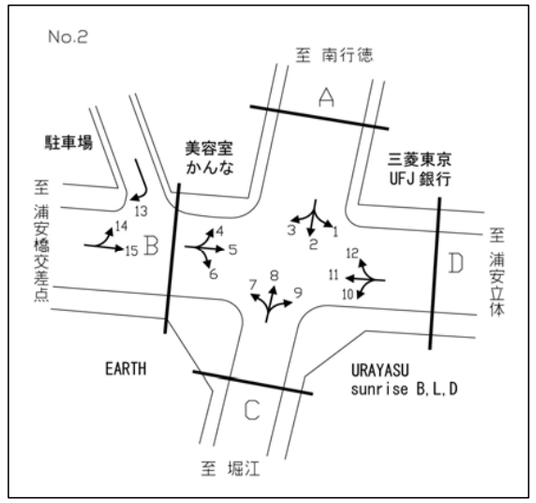


調査地点　:No.2 (2)浦安駅前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	227	22	4	26	98	63	418	21.3	0.6	18	4	98	3	2	5	27	27	161	19.9	1.5	13	8	325	25	6	31	125	90	579	20.9	0.9	31
8:00- 9:00	5	208	21	3	24	96	48	381	18.9	0.8	18	3	87	0	1	1	40	35	166	21.7	1.2	14	8	295	21	4	25	136	83	547	19.7	0.9	32
9:00-10:00	8	185	16	0	16	75	72	356	24.7	1.5	16	3	111	0	1	1	52	55	222	25.2	0.9	10	11	296	16	1	17	127	127	578	24.9	1.2	26
10:00-11:00	5	170	15	0	15	83	55	328	21.3	1.0	16	4	133	0	0	0	61	57	255	22.4	1.0	11	9	303	15	0	15	144	112	583	21.8	1.0	27
11:00-12:00	6	176	11	0	11	87	54	334	19.5	1.2	14	9	114	0	0	0	78	46	247	18.6	2.4	18	15	290	11	0	11	165	100	581	19.1	1.7	32
12:00-13:00	5	197	18	0	18	76	49	345	19.4	0.9	10	4	138	0	0	0	68	40	250	16.0	1.0	9	9	335	18	0	18	144	89	595	18.0	1.0	19
13:00-14:00	6	200	6	1	7	81	43	337	14.8	1.1	9	4	140	0	0	0	71	27	242	11.2	1.0	17	10	340	6	1	7	152	70	579	13.3	1.1	26
14:00-15:00	2	172	13	0	13	68	38	293	17.4	0.4	6	3	162	0	0	0	72	37	274	13.5	0.7	16	5	334	13	0	13	140	75	567	15.5	0.6	22
15:00-16:00	9	210	18	2	20	82	29	350	14.0	1.6	17	1	160	0	1	1	61	28	251	11.6	0.2	20	10	370	18	3	21	143	57	601	13.0	1.0	37
16:00-17:00	4	226	17	1	18	72	34	354	14.7	0.7	14	5	171	0	0	0	96	35	307	11.4	1.0	24	9	397	17	1	18	168	69	661	13.2	0.8	38
17:00-18:00	6	203	23	0	23	60	13	305	11.8	1.2	10	6	235	0	4	4	85	30	360	9.4	1.0	34	12	438	23	4	27	145	43	665	10.5	1.1	44
18:00-19:00	7	190	17	0	17	44	6	264	8.7	1.5	11	6	209	0	2	2	68	14	299	5.4	1.2	30	13	399	17	2	19	112	20	563	6.9	1.3	41
全時間合計	67	2,364	197	11	208	922	504	4,065	17.5	1.0	159	52	1,758	3	11	14	779	431	3,034	14.7	1.1	216	119	4,122	200	22	222	1,701	935	7,099	16.3	1.0	375

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	11	364	5	6	11	110	150	646	24.9	1.1	98	17	335	23	9	32	102	112	598	24.1	1.8	75	28	699	28	15	43	212	262	1,244	24.5	1.4	173
8:00- 9:00	24	337	7	6	13	143	129	646	22.0	2.4	56	19	342	17	9	26	103	95	585	20.7	2.0	75	43	679	24	15	39	246	224	1,231	21.4	2.2	131
9:00-10:00	14	284	5	3	8	116	168	590	29.8	1.6	29	26	254	15	9	24	111	131	546	28.4	3.1	36	40	538	20	12	32	227	299	1,136	29.1	2.3	65
10:00-11:00	24	274	5	8	13	119	166	596	30.0	2.7	36	23	268	11	7	18	86	159	554	31.9	2.7	27	47	542	16	15	31	205	325	1,150	31.0	2.7	63
11:00-12:00	8	282	7	4	11	125	215	641	35.3	0.9	27	13	276	14	8	22	120	157	588	30.4	1.5	36	21	558	21	12	33	245	372	1,229	33.0	1.2	63
12:00-13:00	15	307	6	3	9	118	126	575	23.5	1.7	31	12	242	12	8	20	91	124	489	29.4	1.6	32	27	549	18	11	29	209	250	1,064	26.2	1.6	63
13:00-14:00	7	328	7	4	11	140	140	626	24.1	0.7	36	12	274	13	5	18	95	93	492	22.6	1.5	34	19	602	20	9	29	235	233	1,118	23.4	1.1	70
14:00-15:00	16	303	7	5	12	122	138	591	25.4	1.8	27	20	266	15	6	21	105	116	528	25.9	2.5	35	36	569	22	11	33	227	254	1,119	25.6	2.1	62
15:00-16:00	4	314	7	6	13	132	115	578	22.1	0.4	37	12	297	13	7	20	140	95	564	20.4	1.4	34	16	611	20	13	33	272	210	1,142	21.3	0.9	71
16:00-17:00	11	389	6	6	12	116	91	619	16.6	1.1	39	13	359	12	8	20	111	82	585	17.4	1.4	58	24	748	18	14	32	227	173	1,204	17.0	1.2	97
17:00-18:00	13	383	7	4	11	108	93	608	17.1	1.3	64	12	411	16	9	25	90	91	629	18.4	1.1	75	25	794	23	13	36	198	184	1,237	17.8	1.2	139
18:00-19:00	13	416	7	5	12	133	56	630	10.8	1.2	66	19	375	13	9	22	80	32	528	10.2	2.1	59	32	791	20	14	34	213	88	1,158	10.5	1.6	125
全時間合計	160	3,981	76	60	136	1,482	1,587	7,346	23.5	1.4	546	198	3,699	174	94	268	1,234	1,287	6,686	23.3	1.9	576	358	7,680	250	154	404	2,716	2,874	14,032	23.4	1.6	1,122

断面別交通量調査表

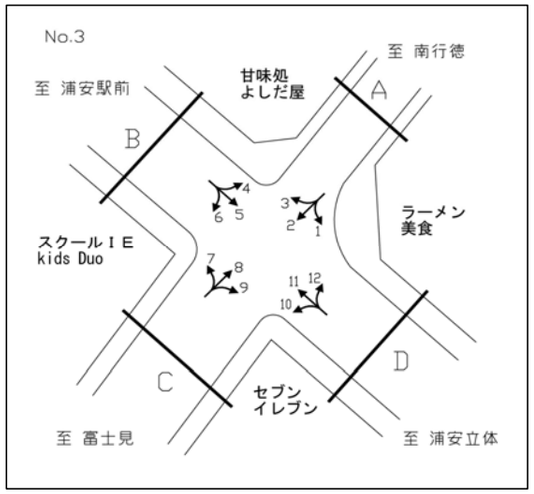


調査地点　:No.2 (2)浦安駅前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	109	18	7	25	19	7	161	19.9	0.4	12	7	142	30	2	32	70	28	279	21.5	1.6	7	8	251	48	9	57	89	35	440	20.9	1.1	19
8:00- 9:00	5	97	10	6	16	34	22	174	21.8	1.8	8	8	123	33	4	37	55	20	243	23.5	2.1	1	13	220	43	10	53	89	42	417	22.8	2.0	9
9:00-10:00	7	102	11	6	17	44	25	195	21.5	2.3	8	9	113	27	2	29	36	24	211	25.1	2.7	2	16	215	38	8	46	80	49	406	23.4	2.5	10
10:00-11:00	3	120	5	2	7	49	24	203	15.3	0.9	14	6	92	19	3	22	47	19	186	22.0	2.1	4	9	212	24	5	29	96	43	389	18.5	1.5	18
11:00-12:00	6	107	7	3	10	48	28	199	19.1	1.9	14	2	95	18	1	19	49	21	186	21.5	0.7	0	8	202	25	4	29	97	49	385	20.3	1.3	14
12:00-13:00	2	116	6	4	10	50	13	191	12.0	0.6	11	2	126	26	1	27	46	24	225	22.7	0.6	3	4	242	32	5	37	96	37	416	17.8	0.6	14
13:00-14:00	2	107	6	2	8	44	19	180	15.0	0.7	18	2	119	15	1	16	55	12	204	13.7	0.6	7	4	226	21	3	24	99	31	384	14.3	0.7	25
14:00-15:00	6	128	8	2	10	70	21	235	13.2	1.6	16	3	101	21	0	21	45	18	188	20.7	1.0	2	9	229	29	2	31	115	39	423	16.5	1.4	18
15:00-16:00	1	109	6	3	9	59	12	190	11.1	0.3	14	8	115	26	4	30	48	12	213	19.7	2.4	7	9	224	32	7	39	107	24	403	15.6	1.4	21
16:00-17:00	3	141	6	2	8	78	12	242	8.3	0.8	21	5	140	26	4	30	37	10	222	18.0	1.4	3	8	281	32	6	38	115	22	464	12.9	1.1	24
17:00-18:00	2	163	8	8	16	60	4	245	8.2	0.5	30	8	147	33	6	39	44	4	242	17.8	2.0	8	10	310	41	14	55	104	8	487	12.9	1.2	38
18:00-19:00	9	141	6	6	12	40	7	209	9.1	2.5	22	5	132	28	10	38	26	3	204	20.1	1.5	6	14	273	34	16	50	66	10	413	14.5	2.0	28
全時間合計	47	1,440	97	51	148	595	194	2,424	14.1	1.2	188	65	1,445	302	38	340	558	195	2,603	20.6	1.6	50	112	2,885	399	89	488	1,153	389	5,027	17.4	1.4	238

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	24	291	19	2	21	83	99	518	23.2	2.9	67	12	416	8	6	14	111	152	705	23.5	1.1	100	36	707	27	8	35	194	251	1,223	23.4	1.8	167
8:00- 9:00	23	297	19	6	25	100	85	530	20.8	2.7	67	27	387	7	7	14	175	134	737	20.1	2.3	59	50	684	26	13	39	275	219	1,267	20.4	2.5	126
9:00-10:00	28	244	14	6	20	104	132	528	28.8	3.5	29	19	337	4	3	7	140	187	690	28.1	1.8	34	47	581	18	9	27	244	319	1,218	28.4	2.5	63
10:00-11:00	28	261	9	8	17	91	164	561	32.3	3.3	18	27	332	4	8	12	148	174	693	26.8	2.6	42	55	593	13	16	29	239	338	1,254	29.3	2.9	60
11:00-12:00	12	286	12	6	18	126	148	590	28.1	1.4	31	8	366	5	4	9	139	221	743	31.0	0.7	32	20	652	17	10	27	265	369	1,333	29.7	1.0	63
12:00-13:00	11	248	13	5	18	90	129	496	29.6	1.5	31	15	362	5	3	8	129	129	643	21.3	1.5	39	26	610	18	8	26	219	258	1,139	24.9	1.5	70
13:00-14:00	16	261	14	3	17	109	88	491	21.4	2.1	31	13	363	5	4	9	153	158	696	24.0	1.2	36	29	624	19	7	26	262	246	1,187	22.9	1.6	67
14:00-15:00	18	287	14	4	18	110	118	551	24.7	2.1	36	16	361	6	5	11	148	144	680	22.8	1.5	32	34	648	20	9	29	258	262	1,231	23.6	1.8	68
15:00-16:00	14	305	14	8	22	133	95	569	20.6	1.6	34	7	366	6	7	13	157	116	659	19.6	0.7	41	21	671	20	15	35	290	211	1,228	20.0	1.1	75
16:00-17:00	18	362	14	10	24	113	86	603	18.2	1.8	56	13	448	5	7	12	135	96	704	15.3	1.1	45	31	810	19	17	36	248	182	1,307	16.7	1.4	101
17:00-18:00	17	439	16	10	26	92	99	673	18.6	1.5	81	12	395	5	3	8	101	84	600	15.3	1.2	68	29	834	21	13	34	193	183	1,273	17.0	1.4	149
18:00-19:00	23	396	17	14	31	77	33	560	11.4	2.3	61	22	427	6	4	10	120	53	632	10.0	2.0	65	45	823	23	18	41	197	86	1,192	10.7	2.2	126
全時間合計	232	3,677	175	82	257	1,228	1,276	6,670	23.0	2.2	542	191	4,560	66	61	127	1,656	1,648	8,182	21.7	1.5	593	423	8,237	241	143	384	2,884	2,924	14,852	22.3	1.8	1,135

断面別交通量調査表

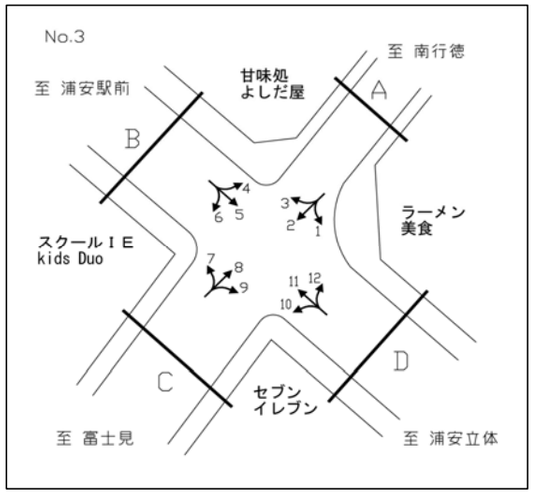


調査地点　:No.3 (3)猫実3丁目交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	298	4	13	17	134	45	499	12.4	0.6	65	7	103	3	5	8	45	29	192	19.3	2.3	22	12	401	7	18	25	179	74	691	14.3	1.1	87
8:00- 9:00	9	282	2	1	3	121	43	458	10.0	1.2	59	13	171	3	7	10	61	40	295	16.9	2.7	23	22	453	5	8	13	182	83	753	12.7	1.8	82
9:00-10:00	4	246	1	3	4	89	77	420	19.3	0.6	24	13	159	2	3	5	69	75	321	24.9	2.6	14	17	405	3	6	9	158	152	741	21.7	1.5	38
10:00-11:00	8	257	2	4	6	107	62	440	15.5	1.1	20	9	223	2	4	6	98	55	391	15.6	1.4	57	17	480	4	8	12	205	117	831	15.5	1.3	77
11:00-12:00	6	246	2	2	4	104	63	423	15.8	0.9	24	4	246	1	8	9	120	83	462	19.9	0.6	23	10	492	3	10	13	224	146	885	18.0	0.7	47
12:00-13:00	5	194	1	0	1	68	46	314	15.0	1.0	44	8	248	2	1	3	83	69	411	17.5	1.2	27	13	442	3	1	4	151	115	725	16.4	1.1	71
13:00-14:00	8	203	1	1	2	104	53	370	14.9	1.4	27	6	239	1	2	3	89	57	394	15.2	0.9	25	14	442	2	3	5	193	110	764	15.1	1.1	52
14:00-15:00	4	226	1	3	4	79	41	354	12.7	0.7	25	8	278	1	3	4	131	50	471	11.5	1.1	45	12	504	2	6	8	210	91	825	12.0	0.9	70
15:00-16:00	2	180	1	2	3	75	28	288	10.8	0.4	20	3	298	2	6	8	117	31	457	8.5	0.4	33	5	478	3	8	11	192	59	745	9.4	0.4	53
16:00-17:00	14	166	1	2	3	74	28	285	10.9	3.0	37	3	315	0	6	6	147	32	503	7.6	0.4	25	17	481	1	8	9	221	60	788	8.8	1.3	62
17:00-18:00	14	258	2	0	2	56	10	340	3.5	2.3	47	4	399	2	3	5	137	22	567	4.8	0.4	56	18	657	4	3	7	193	32	907	4.3	1.1	103
18:00-19:00	11	208	2	0	2	50	13	284	5.3	2.2	29	9	391	2	3	5	119	21	545	4.8	1.0	55	20	599	4	3	7	169	34	829	4.9	1.4	84
全時間合計	90	2,764	20	31	51	1,061	509	4,475	12.5	1.2	421	87	3,070	21	51	72	1,216	564	5,009	12.7	1.1	405	177	5,834	41	82	123	2,277	1,073	9,484	12.6	1.1	826

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	53	499	24	13	37	133	134	856	20.0	3.8	94	53	291	19	6	25	89	98	556	22.1	5.9	62	106	790	43	19	62	222	232	1,412	20.8	4.6	156
8:00- 9:00	92	470	18	14	32	145	125	864	18.2	6.5	66	91	341	19	8	27	112	76	647	15.9	8.4	55	183	811	37	22	59	257	201	1,511	17.2	7.3	121
9:00-10:00	89	384	14	9	23	157	156	809	22.1	6.9	33	86	273	14	7	21	116	138	634	25.1	8.7	27	175	657	28	16	44	273	294	1,443	23.4	7.7	60
10:00-11:00	56	356	12	7	19	151	152	734	23.3	4.9	41	55	285	9	8	17	117	150	624	26.8	5.7	18	111	641	21	15	36	268	302	1,358	24.9	5.3	59
11:00-12:00	48	387	11	5	16	143	193	787	26.6	3.9	37	42	316	13	6	19	166	144	687	23.7	4.0	27	90	703	24	11	35	309	337	1,474	25.2	4.0	64
12:00-13:00	55	383	13	4	17	127	131	713	20.8	4.8	40	52	286	14	6	20	97	109	564	22.9	5.8	39	107	669	27	10	37	224	240	1,277	21.7	5.2	79
13:00-14:00	47	422	12	6	18	138	157	782	22.4	3.8	41	59	254	12	6	18	146	94	571	19.6	6.7	31	106	676	24	12	36	284	251	1,353	21.2	5.0	72
14:00-15:00	53	389	15	3	18	138	129	727	20.2	4.5	30	56	319	15	4	19	136	105	635	19.5	5.5	39	109	708	30	7	37	274	234	1,362	19.9	5.0	69
15:00-16:00	56	383	15	7	22	167	109	737	17.8	4.8	38	40	350	17	7	24	148	92	654	17.7	3.8	42	96	733	32	14	46	315	201	1,391	17.8	4.3	80
16:00-17:00	46	468	13	8	21	154	90	779	14.2	3.6	43	44	406	18	7	25	154	87	716	15.6	3.8	55	90	874	31	15	46	308	177	1,495	14.9	3.7	98
17:00-18:00	42	424	14	7	21	113	72	672	13.8	3.7	48	59	501	17	12	29	132	87	808	14.4	4.3	88	101	925	31	19	50	245	159	1,480	14.1	4.0	136
18:00-19:00	60	466	12	10	22	127	55	730	10.5	4.8	52	70	437	20	11	31	105	35	678	9.7	5.9	63	130	903	32	21	53	232	90	1,408	10.2	5.3	115
全時間合計	697	5,031	173	93	266	1,693	1,503	9,190	19.2	4.7	563	707	4,059	187	88	275	1,518	1,215	7,774	19.2	5.6	546	1,404	9,090	360	181	541	3,211	2,718	16,964	19.2	5.1	1,109

断面別交通量調査表

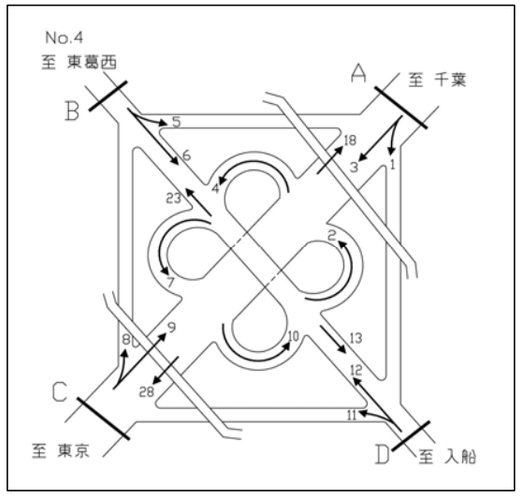


調査地点　:No.3 (3)猫実3丁目交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	103	8	4	12	42	32	196	22.4	2.3	26	31	325	2	14	16	121	40	533	10.5	3.5	64	38	428	10	18	28	163	72	729	13.7	3.2	90
8:00- 9:00	9	155	7	6	13	63	36	276	17.8	2.0	21	37	307	2	5	7	118	58	527	12.3	4.2	53	46	462	9	11	20	181	94	803	14.2	3.5	74
9:00-10:00	16	153	7	4	11	58	50	288	21.2	3.5	12	36	274	1	4	5	99	76	490	16.5	4.5	23	52	427	8	8	16	157	126	778	18.3	4.1	35
10:00-11:00	13	191	4	5	9	81	43	337	15.4	2.4	53	30	272	2	5	7	114	53	476	12.6	3.9	20	43	463	6	10	16	195	96	813	13.8	3.3	73
11:00-12:00	15	179	6	8	14	101	45	354	16.7	2.7	21	30	284	3	2	5	118	53	490	11.8	3.7	25	45	463	9	10	19	219	98	844	13.9	3.3	46
12:00-13:00	13	202	6	2	8	70	34	327	12.8	2.4	27	31	234	1	2	3	90	52	410	13.4	4.6	44	44	436	7	4	11	160	86	737	13.2	3.6	71
13:00-14:00	5	208	4	5	9	84	46	352	15.6	0.9	22	27	285	1	3	4	111	56	483	12.4	3.4	30	32	493	5	8	13	195	102	835	13.8	2.4	52
14:00-15:00	9	206	4	2	6	104	40	365	12.6	1.6	39	31	275	1	5	6	98	49	459	12.0	4.1	27	40	481	5	7	12	202	89	824	12.3	3.0	66
15:00-16:00	4	265	5	3	8	103	26	406	8.4	0.6	33	25	223	2	4	6	109	26	389	8.2	3.9	25	29	488	7	7	14	212	52	795	8.3	2.2	58
16:00-17:00	6	266	4	3	7	118	30	427	8.7	0.9	20	30	267	1	4	5	100	38	440	9.8	4.1	35	36	533	5	7	12	218	68	867	9.2	2.5	55
17:00-18:00	6	322	6	2	8	98	21	455	6.4	0.8	48	31	307	2	1	3	77	15	433	4.2	4.0	46	37	629	8	3	11	175	36	888	5.3	2.4	94
18:00-19:00	7	274	6	1	7	81	14	383	5.5	1.1	50	41	277	1	5	6	75	15	414	5.1	5.6	33	48	551	7	6	13	156	29	797	5.3	3.4	83
全時間合計	110	2,524	67	45	112	1,003	417	4,166	12.7	1.6	372	380	3,330	19	54	73	1,230	531	5,544	10.9	4.1	425	490	5,854	86	99	185	2,233	948	9,710	11.7	3.1	797

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	61	270	14	8	22	90	91	534	21.2	7.1	57	35	451	26	13	39	144	135	804	21.6	2.7	94	96	721	40	21	61	234	226	1,338	21.4	4.5	151
8:00- 9:00	98	340	15	9	24	116	78	656	15.5	9.0	44	67	428	18	10	28	154	108	785	17.3	5.2	59	165	768	33	19	52	270	186	1,441	16.5	7.0	103
9:00-10:00	88	296	9	6	15	129	150	678	24.3	8.3	22	62	373	14	8	22	149	144	750	22.1	5.2	27	150	669	23	14	37	278	294	1,428	23.2	6.7	49
10:00-11:00	59	324	7	8	15	122	150	670	24.6	5.6	19	42	348	12	7	19	132	149	690	24.3	3.9	38	101	672	19	15	34	254	299	1,360	24.5	4.7	57
11:00-12:00	43	390	10	6	16	189	146	784	20.7	3.5	28	36	356	12	5	17	133	167	709	26.0	3.3	35	79	746	22	11	33	322	313	1,493	23.2	3.4	63
12:00-13:00	60	340	10	6	16	128	124	668	21.0	5.6	34	42	351	13	3	16	123	105	637	19.0	4.1	35	102	691	23	9	32	251	229	1,305	20.0	4.9	69
13:00-14:00	65	322	9	6	15	146	89	637	16.3	6.3	31	33	377	12	7	19	126	138	693	22.7	3.0	35	98	699	21	13	34	272	227	1,330	19.6	4.6	66
14:00-15:00	61	398	12	7	19	170	113	761	17.3	5.0	43	32	347	15	3	18	126	119	642	21.3	3.1	26	93	745	27	10	37	296	232	1,403	19.2	4.1	69
15:00-16:00	44	401	15	9	24	174	91	734	15.7	3.7	41	38	358	15	4	19	145	105	665	18.6	3.6	32	82	759	30	13	43	319	196	1,399	17.1	3.7	73
16:00-17:00	46	507	14	9	23	182	88	846	13.1	3.3	56	35	419	13	5	18	127	79	678	14.3	3.1	41	81	926	27	14	41	309	167	1,524	13.6	3.2	97
17:00-18:00	61	589	13	13	26	173	84	933	11.8	3.9	90	29	386	14	6	20	94	63	592	14.0	2.9	43	90	975	27	19	46	267	147	1,525	12.7	3.5	133
18:00-19:00	78	546	16	13	29	145	38	836	8.0	5.3	61	36	389	13	5	18	104	49	596	11.2	3.5	41	114	935	29	18	47	249	87	1,432	9.4	4.6	102
全時間合計	764	4,723	144	100	244	1,764	1,242	8,737	17.0	5.4	526	487	4,583	177	76	253	1,557	1,361	8,241	19.6	3.7	506	1,251	9,306	321	176	497	3,321	2,603	16,978	18.3	4.5	1,032

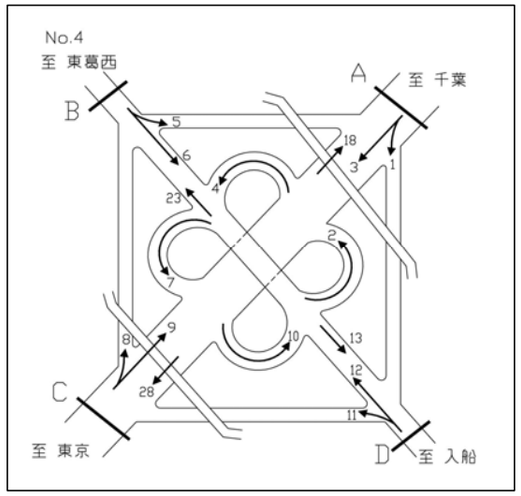
断面別交通量調査表



調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+3)											A:流出部(18+5)											A:断面計(1+3+18+5)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	940	0	5	5	250	565	1,770	32.2	0.4	255	2	844	0	24	24	173	538	1,581	35.5	0.1	108	12	1,784	0	29	29	423	1,103	3,351	33.8	0.2	363
8:00- 9:00	7	887	0	6	6	220	569	1,689	34.0	0.3	181	10	754	0	12	12	220	656	1,652	40.4	0.4	75	17	1,641	0	18	18	440	1,225	3,341	37.2	0.3	256
9:00-10:00	11	633	0	1	1	197	782	1,624	48.2	0.5	92	6	535	0	9	9	231	905	1,686	54.2	0.3	26	17	1,168	0	10	10	428	1,687	3,310	51.3	0.4	118
10:00-11:00	9	521	0	2	2	202	826	1,560	53.1	0.4	46	12	454	0	8	8	274	838	1,586	53.3	0.6	31	21	975	0	10	10	476	1,664	3,146	53.2	0.5	77
11:00-12:00	5	512	0	0	0	177	811	1,505	53.9	0.2	31	7	480	0	1	1	220	837	1,545	54.2	0.3	36	12	992	0	1	1	397	1,648	3,050	54.1	0.3	67
12:00-13:00	5	554	0	4	4	191	677	1,431	47.6	0.3	55	10	528	0	2	2	201	751	1,492	50.5	0.5	38	15	1,082	0	6	6	392	1,428	2,923	49.1	0.4	93
13:00-14:00	7	588	0	1	1	251	695	1,542	45.1	0.3	39	19	600	0	4	4	235	743	1,601	46.7	0.9	49	26	1,188	0	5	5	486	1,438	3,143	45.9	0.6	88
14:00-15:00	8	519	0	2	2	247	766	1,542	49.8	0.4	55	10	607	0	6	6	288	763	1,674	45.9	0.4	45	18	1,126	0	8	8	535	1,529	3,216	47.8	0.4	100
15:00-16:00	9	641	0	3	3	289	629	1,571	40.2	0.4	55	9	757	0	8	8	329	695	1,798	39.1	0.4	56	18	1,398	0	11	11	618	1,324	3,369	39.6	0.4	111
16:00-17:00	20	716	0	6	6	239	561	1,542	36.8	0.9	48	8	743	0	7	7	321	664	1,743	38.5	0.3	65	28	1,459	0	13	13	560	1,225	3,285	37.7	0.6	113
17:00-18:00	13	857	0	4	4	247	488	1,609	30.6	0.5	113	7	955	0	14	14	335	425	1,736	25.3	0.3	146	20	1,812	0	18	18	582	913	3,345	27.8	0.4	259
18:00-19:00	14	822	0	8	8	169	427	1,440	30.2	0.6	92	10	1,076	0	4	4	269	344	1,703	20.4	0.4	148	24	1,898	0	12	12	438	771	3,143	24.9	0.5	240
昼12時間計	118	8,190	0	42	42	2,679	7,796	18,825	41.6	0.6	1,062	110	8,333	0	99	99	3,096	8,159	19,797	41.7	0.6	823	228	16,523	0	141	141	5,775	15,955	38,622	41.7	0.6	1,885
19:00-20:00	9	730	0	5	5	79	370	1,193	31.4	0.5	69	8	1,155	0	6	6	207	296	1,672	18.1	0.3	163	17	1,885	0	11	11	286	666	2,865	23.6	0.4	232
20:00-21:00	7	631	0	17	17	86	353	1,094	33.8	0.4	58	11	1,057	0	4	4	155	266	1,493	18.1	0.4	133	18	1,688	0	21	21	241	619	2,587	24.7	0.4	191
21:00-22:00	5	519	0	20	20	62	381	987	40.6	0.3	40	19	1,035	0	5	5	133	230	1,422	16.5	0.8	114	24	1,554	0	25	25	195	611	2,409	26.4	0.6	154
22:00-23:00	15	363	0	7	7	62	317	764	42.4	1.3	25	12	809	0	3	3	75	184	1,083	17.3	0.6	68	27	1,172	0	10	10	137	501	1,847	27.7	0.9	93
23:00-0:00	24	280	0	2	2	39	270	615	44.2	2.6	17	22	528	0	10	10	58	195	813	25.2	1.6	66	46	808	0	12	12	97	465	1,428	33.4	2.0	83
0:00-1:00	43	196	0	0	0	30	252	521	48.4	5.7	13	42	361	0	3	3	51	233	690	34.2	3.8	41	85	557	0	3	3	81	485	1,211	40.3	4.6	54
全時間合計	221	10,909	0	93	93	3,037	9,739	23,999	41.0	0.6	1,284	224	13,278	0	130	130	3,775	9,563	26,970	35.9	0.6	1,408	445	24,187	0	223	223	6,812	19,302	50,969	38.3	0.6	2,692

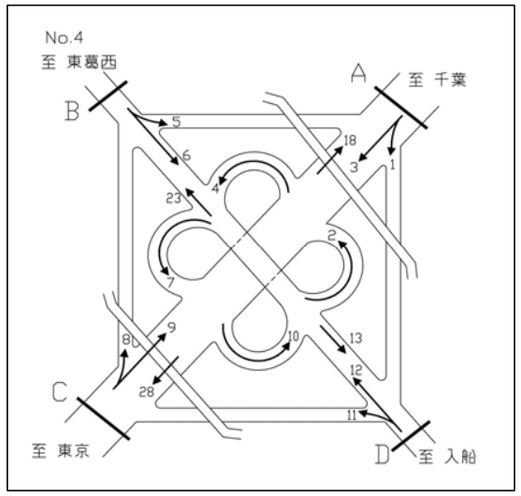
断面別交通量調査表



調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	B:流入部(5+6)											B:流出部(23+8)											B:断面計(5+6+23+8)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	35	700	15	13	28	146	174	1,083	18.7	1.9	107	12	315	12	10	22	56	110	515	25.6	1.4	41	47	1,015	27	23	50	202	284	1,598	20.9	1.8	148
8:00- 9:00	63	653	18	17	35	184	183	1,118	19.5	3.4	100	30	418	13	8	21	76	102	647	19.0	2.7	43	93	1,071	31	25	56	260	285	1,765	19.3	3.2	143
9:00-10:00	50	429	14	10	24	177	221	901	27.2	3.6	54	25	371	10	5	15	90	173	674	27.9	2.3	28	75	800	24	15	39	267	394	1,575	27.5	3.1	82
10:00-11:00	39	449	9	9	18	141	241	888	29.2	2.8	52	17	401	9	4	13	88	190	709	28.6	1.5	12	56	850	18	13	31	229	431	1,597	28.9	2.2	64
11:00-12:00	28	387	10	4	14	128	249	806	32.6	2.3	32	10	514	9	3	12	117	182	835	23.2	0.7	25	38	901	19	7	26	245	431	1,641	27.8	1.5	57
12:00-13:00	31	447	9	8	17	118	163	776	23.2	2.5	37	18	466	12	2	14	81	158	737	23.3	1.5	37	49	913	21	10	31	199	321	1,513	23.3	2.0	74
13:00-14:00	37	433	9	8	17	118	223	828	29.0	2.9	39	25	426	9	4	13	90	132	686	21.1	2.2	32	62	859	18	12	30	208	355	1,514	25.4	2.5	71
14:00-15:00	27	427	9	10	19	123	159	755	23.6	2.2	34	20	496	11	8	19	113	168	816	22.9	1.5	42	47	923	20	18	38	236	327	1,571	23.2	1.8	76
15:00-16:00	28	448	6	13	19	117	146	758	21.8	2.3	30	12	503	14	6	20	122	129	786	19.0	0.9	47	40	951	20	19	39	239	275	1,544	20.3	1.6	77
16:00-17:00	26	497	8	12	20	141	111	795	16.5	2.0	31	22	630	12	10	22	70	126	870	17.0	1.4	67	48	1,127	20	22	42	211	237	1,665	16.8	1.7	98
17:00-18:00	18	482	9	15	24	110	90	724	15.7	1.5	47	17	820	12	11	23	115	112	1,087	12.4	0.9	91	35	1,302	21	26	47	225	202	1,811	13.7	1.1	138
18:00-19:00	23	488	9	9	18	87	56	672	11.0	1.9	47	16	740	16	12	28	89	56	929	9.0	0.9	71	39	1,228	25	21	46	176	112	1,601	9.9	1.4	118
昼12時間計	405	5,840	125	128	253	1,590	2,016	10,104	22.5	4.0	610	224	6,100	139	83	222	1,107	1,638	9,291	20.0	2.4	536	629	11,940	264	211	475	2,697	3,654	19,395	21.3	3.2	1,146
19:00-20:00	32	431	1	10	11	45	52	571	11.0	3.1	40	25	582	12	10	22	36	35	700	8.1	1.9	73	57	1,013	13	20	33	81	87	1,271	9.4	2.4	113
20:00-21:00	40	331	6	9	15	44	22	452	8.2	4.9	43	28	429	14	5	19	30	26	532	8.5	2.8	56	68	760	20	14	34	74	48	984	8.3	3.8	99
21:00-22:00	50	355	7	4	11	29	34	479	9.4	5.7	28	36	364	9	4	13	14	28	455	9.0	4.2	49	86	719	16	8	24	43	62	934	9.2	4.9	77
22:00-23:00	59	248	7	4	11	24	21	363	8.8	8.8	30	48	285	7	3	10	16	20	379	7.9	6.7	31	107	533	14	7	21	40	41	742	8.4	7.7	61
23:00-0:00	56	152	3	6	9	11	19	247	11.3	12.3	31	55	178	5	2	7	11	15	266	8.3	11.0	19	111	330	8	8	16	22	34	513	9.7	11.6	50
0:00-1:00	73	112	1	2	3	20	31	239	14.2	17.2	10	98	122	0	1	1	4	16	241	7.1	21.3	23	171	234	1	3	4	24	47	480	10.6	19.3	33
全時間合計	715	7,469	150	163	313	1,763	2,195	12,455	20.1	3.5	792	514	8,060	186	108	294	1,218	1,778	11,864	17.5	2.5	787	1,229	15,529	336	271	607	2,981	3,973	24,319	18.8	3.0	1,579

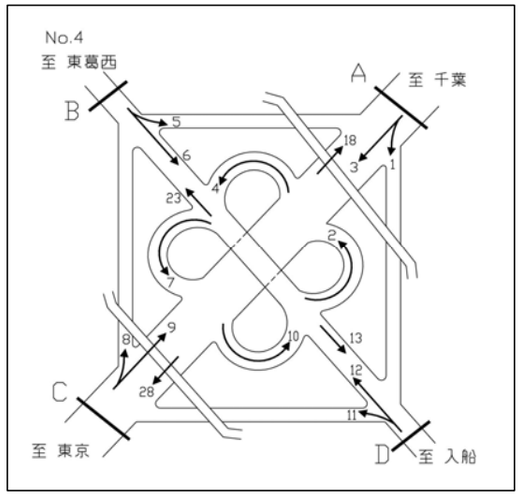
断面別交通量調査表



調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(8+9)											C:流出部(28+11)											C:断面計(8+9+28+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	510	0	25	25	128	464	1,131	43.2	0.2	56	7	937	0	25	25	235	516	1,720	31.5	0.3	226	11	1,447	0	50	50	363	980	2,851	36.1	0.3	282
8:00- 9:00	8	536	0	11	11	185	566	1,306	44.2	0.4	54	11	901	0	33	33	196	530	1,671	33.7	0.4	178	19	1,437	0	44	44	381	1,096	2,977	38.3	0.4	232
9:00-10:00	6	378	0	9	9	189	747	1,329	56.9	0.4	15	14	580	0	14	14	164	691	1,463	48.2	0.7	83	20	958	0	23	23	353	1,438	2,792	52.3	0.5	98
10:00-11:00	6	343	0	6	6	224	700	1,279	55.2	0.4	22	15	561	0	11	11	182	742	1,511	49.8	0.7	42	21	904	0	17	17	406	1,442	2,790	52.3	0.6	64
11:00-12:00	3	383	0	1	1	154	697	1,238	56.4	0.2	30	11	504	0	9	9	159	720	1,403	52.0	0.6	31	14	887	0	10	10	313	1,417	2,641	54.0	0.4	61
12:00-13:00	2	403	0	1	1	132	676	1,214	55.8	0.1	29	10	501	0	9	9	175	625	1,320	48.0	0.5	54	12	904	0	10	10	307	1,301	2,534	51.7	0.3	83
13:00-14:00	7	455	0	3	3	163	604	1,232	49.3	0.4	36	7	516	0	5	5	233	647	1,408	46.3	0.4	37	14	971	0	8	8	396	1,251	2,640	47.7	0.4	73
14:00-15:00	5	477	0	4	4	214	647	1,347	48.3	0.3	45	11	475	0	11	11	225	672	1,394	49.0	0.6	42	16	952	0	15	15	439	1,319	2,741	48.7	0.4	87
15:00-16:00	4	625	0	6	6	246	617	1,498	41.6	0.2	47	11	539	0	9	9	235	591	1,385	43.3	0.6	47	15	1,164	0	15	15	481	1,208	2,883	42.4	0.4	94
16:00-17:00	7	592	0	6	6	195	609	1,409	43.6	0.3	51	22	629	0	18	18	206	511	1,386	38.2	1.1	40	29	1,221	0	24	24	401	1,120	2,795	40.9	0.7	91
17:00-18:00	10	756	0	11	11	254	370	1,401	27.2	0.5	127	16	754	0	17	17	225	434	1,446	31.2	0.7	92	26	1,510	0	28	28	479	804	2,847	29.2	0.6	219
18:00-19:00	8	977	0	4	4	215	321	1,525	21.3	0.3	137	16	691	0	19	19	153	404	1,283	33.0	0.8	71	24	1,668	0	23	23	368	725	2,808	26.6	0.5	208
昼12時間計	70	6,435	0	87	87	2,299	7,018	15,909	44.7	0.4	649	151	7,588	0	180	180	2,388	7,083	17,390	41.8	0.9	943	221	14,023	0	267	267	4,687	14,101	33,299	43.1	0.7	1,592
19:00-20:00	8	1,032	0	4	4	171	261	1,476	18.0	0.3	149	9	583	0	18	18	78	355	1,043	35.8	0.6	48	17	1,615	0	22	22	249	616	2,519	25.3	0.4	197
20:00-21:00	5	953	0	5	5	130	258	1,351	19.5	0.2	121	9	534	0	36	36	76	343	998	38.0	0.6	45	14	1,487	0	41	41	206	601	2,349	27.3	0.4	166
21:00-22:00	17	889	0	4	4	107	205	1,222	17.1	0.8	109	20	452	0	33	33	60	365	930	42.8	1.4	24	37	1,341	0	37	37	167	570	2,152	28.2	1.0	133
22:00-23:00	15	696	0	4	4	67	171	953	18.4	0.9	59	26	322	0	18	18	62	312	740	44.6	2.4	21	41	1,018	0	22	22	129	483	1,693	29.8	1.5	80
23:00-0:00	27	506	0	10	10	51	188	782	25.3	2.1	51	36	256	0	8	8	36	264	600	45.3	4.0	17	63	762	0	18	18	87	452	1,382	34.0	2.9	68
0:00-1:00	52	331	0	2	2	41	212	638	33.5	5.1	42	60	201	0	0	0	29	247	537	46.0	7.5	5	112	532	0	2	2	70	459	1,175	39.2	6.2	47
全時間合計	194	10,842	0	116	116	2,866	8,313	22,331	37.7	0.6	1,180	311	9,936	0	293	293	2,729	8,969	22,238	41.6	1.0	1,103	505	20,778	0	409	409	5,595	17,282	44,569	39.7	0.8	2,283

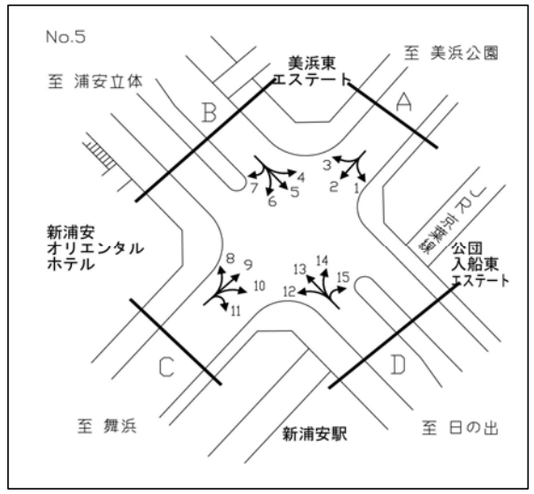
断面別交通量調査表



調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	D:流入部(11+12)											D:流出部(13+1)											D:断面計(11+12+13+1)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	18	433	12	29	41	38	63	593	17.5	1.7	26	38	514	15	18	33	117	96	798	16.2	2.8	56	56	947	27	47	74	155	159	1,391	16.8	2.3	82
8:00- 9:00	40	524	13	37	50	62	85	761	17.7	3.0	32	67	549	18	18	36	163	113	928	16.1	4.3	69	107	1,073	31	55	86	225	198	1,689	16.8	3.7	101
9:00-10:00	31	452	10	18	28	82	139	732	22.8	2.6	19	55	427	14	12	26	140	118	766	18.8	4.4	49	86	879	24	30	54	222	257	1,498	20.8	3.5	68
10:00-11:00	23	450	9	13	22	94	129	718	21.0	1.9	17	36	437	9	7	16	122	117	728	18.3	3.0	51	59	887	18	20	38	216	246	1,446	19.6	2.5	68
11:00-12:00	16	568	9	10	19	126	129	858	17.2	1.1	25	21	409	10	3	13	113	134	690	21.3	1.9	30	37	977	19	13	32	239	263	1,548	19.1	1.4	55
12:00-13:00	23	503	12	11	23	93	95	737	16.0	1.8	40	24	422	9	9	18	98	97	659	17.5	2.2	33	47	925	21	20	41	191	192	1,396	16.7	2.0	73
13:00-14:00	31	475	9	12	21	94	123	744	19.4	2.5	32	31	433	9	9	18	83	109	674	18.8	2.7	30	62	908	18	21	39	177	232	1,418	19.1	2.6	62
14:00-15:00	22	540	11	18	29	122	116	829	17.5	1.6	27	22	424	9	11	20	98	98	662	17.8	2.0	29	44	964	20	29	49	220	214	1,491	17.6	1.8	56
15:00-16:00	15	538	14	15	29	127	89	798	14.8	1.1	41	24	463	6	11	17	103	71	678	13.0	2.1	25	39	1,001	20	26	46	230	160	1,476	14.0	1.6	66
16:00-17:00	25	653	12	23	35	88	84	885	13.4	1.6	58	27	458	8	14	22	105	56	668	11.7	2.3	28	52	1,111	20	37	57	193	140	1,553	12.7	1.9	86
17:00-18:00	22	815	12	24	36	125	76	1,074	10.4	1.2	77	22	435	9	15	24	79	45	605	11.4	2.1	32	44	1,250	21	39	60	204	121	1,679	10.8	1.5	109
18:00-19:00	30	700	16	25	41	74	35	880	8.6	1.9	43	29	455	9	11	20	64	24	592	7.4	2.7	33	59	1,155	25	36	61	138	59	1,472	8.2	2.2	76
昼12時間計	296	6,651	139	235	374	1,125	1,163	9,609	16.0	3.1	437	396	5,426	125	138	263	1,285	1,078	8,448	15.9	4.7	465	692	12,077	264	373	637	2,410	2,241	18,057	15.9	3.8	902
19:00-20:00	29	561	12	24	36	32	19	677	8.1	2.3	49	34	439	1	9	10	35	20	538	5.6	3.4	24	63	1,000	13	33	46	67	39	1,215	7.0	2.8	73
20:00-21:00	36	433	14	29	43	18	12	542	10.1	3.6	39	38	310	6	11	17	21	9	395	6.6	5.1	32	74	743	20	40	60	39	21	937	8.6	4.2	71
21:00-22:00	54	422	9	18	27	14	12	529	7.4	5.4	34	50	351	7	4	11	13	4	429	3.5	6.0	22	104	773	16	22	38	27	16	958	5.6	5.7	56
22:00-23:00	54	284	7	12	19	17	7	381	6.8	7.5	28	51	214	7	4	11	20	6	302	5.6	9.0	20	105	498	14	16	30	37	13	683	6.3	8.2	48
23:00-0:00	79	146	5	9	14	12	5	256	7.4	16.4	20	65	147	3	7	10	5	7	234	7.3	14.6	15	144	293	8	16	24	17	12	490	7.3	15.5	35
0:00-1:00	117	115	0	3	3	6	6	247	3.6	24.4	15	69	100	1	4	5	8	7	189	6.3	19.3	9	186	215	1	7	8	14	13	436	4.8	22.2	24
全時間合計	665	8,612	186	330	516	1,224	1,224	12,241	14.2	3.1	622	703	6,987	150	177	327	1,387	1,131	10,535	13.8	3.9	587	1,368	15,599	336	507	843	2,611	2,355	22,776	14.0	3.4	1,209

断面別交通量調査表

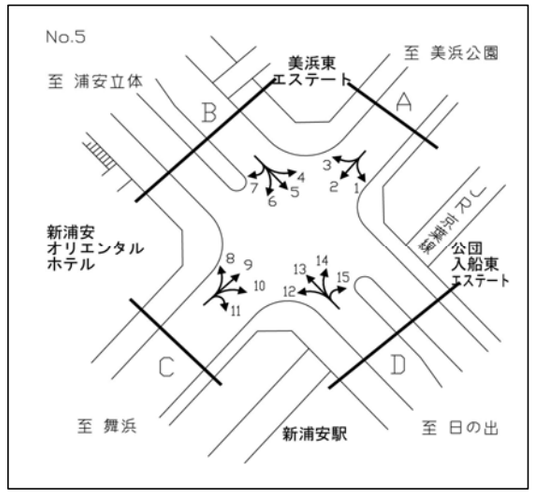


調査地点　:No.5 (5)入船交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+14)											A:断面計(1+2+3+4+9+14)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	455	5	4	9	73	92	632	16.0	0.3	49	2	131	0	9	9	19	43	204	25.5	0.6	16	5	586	5	13	18	92	135	836	18.3	0.4	65
8:00- 9:00	8	371	5	4	9	67	105	560	20.4	0.9	35	8	166	0	8	8	38	56	276	23.2	1.8	11	16	537	5	12	17	105	161	836	21.3	1.2	46
9:00-10:00	11	325	5	6	11	82	119	548	23.7	1.2	22	14	156	0	11	11	43	58	282	24.5	3.1	10	25	481	5	17	22	125	177	830	24.0	1.9	32
10:00-11:00	9	356	0	7	7	72	155	599	27.0	0.9	19	9	193	0	8	8	36	81	327	27.2	1.7	8	18	549	0	15	15	108	236	926	27.1	1.2	27
11:00-12:00	8	344	0	9	9	46	120	527	24.5	0.9	13	4	221	0	10	10	57	99	391	27.9	0.6	17	12	565	0	19	19	103	219	918	25.9	0.8	30
12:00-13:00	4	305	1	7	8	44	84	445	20.7	0.5	16	9	215	0	8	8	27	57	316	20.6	1.7	13	13	520	1	15	16	71	141	761	20.6	1.0	29
13:00-14:00	10	287	2	8	10	42	108	457	25.8	1.3	16	6	224	0	7	7	15	73	325	24.6	1.1	8	16	511	2	15	17	57	181	782	25.3	1.2	24
14:00-15:00	9	338	1	8	9	43	74	473	17.5	1.1	5	6	240	0	10	10	54	76	386	22.3	0.9	12	15	578	1	18	19	97	150	859	19.7	1.0	17
15:00-16:00	4	303	7	1	8	53	74	442	18.6	0.5	12	5	274	0	10	10	41	72	402	20.4	0.7	21	9	577	7	11	18	94	146	844	19.4	0.6	33
16:00-17:00	25	418	0	16	16	46	55	560	12.7	2.5	20	5	365	4	8	12	61	72	515	16.3	0.6	29	30	783	4	24	28	107	127	1,075	14.4	1.6	49
17:00-18:00	14	313	6	2	8	23	34	392	10.7	1.9	19	9	366	0	9	9	42	57	483	13.7	1.0	40	23	679	6	11	17	65	91	875	12.3	1.5	59
18:00-19:00	9	254	7	1	8	23	22	316	9.5	1.6	10	11	293	0	17	17	27	46	394	16.0	1.6	40	20	547	7	18	25	50	68	710	13.1	1.6	50
全時間合計	114	4,069	39	73	112	614	1,042	5,951	19.4	1.1	236	88	2,844	4	115	119	460	790	4,301	21.1	1.2	225	202	6,913	43	188	231	1,074	1,832	10,252	20.1	1.2	461

方向	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+13)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+13)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	25	461	12	19	31	77	94	688	18.2	2.1	44	28	330	17	24	41	34	63	496	21.0	3.3	24	53	791	29	43	72	111	157	1,184	19.3	2.6	68
8:00- 9:00	69	431	13	12	25	116	93	734	16.1	5.6	49	27	411	17	33	50	57	99	644	23.1	2.5	29	96	842	30	45	75	173	192	1,378	19.4	4.1	78
9:00-10:00	47	390	10	10	20	91	113	661	20.1	4.3	35	34	413	15	13	28	64	150	689	25.8	3.0	16	81	803	25	23	48	155	263	1,350	23.0	3.6	51
10:00-11:00	37	409	5	7	12	57	120	635	20.8	3.4	41	27	407	14	9	23	69	134	660	23.8	2.5	17	64	816	19	16	35	126	254	1,295	22.3	2.9	58
11:00-12:00	22	396	6	7	13	60	130	621	23.0	2.1	25	17	529	14	9	23	97	139	805	20.1	1.3	27	39	925	20	16	36	157	269	1,426	21.4	1.6	52
12:00-13:00	27	380	6	10	16	59	92	574	18.8	2.8	34	33	431	14	10	24	63	88	639	17.5	3.0	34	60	811	20	20	40	122	180	1,213	18.1	2.9	68
13:00-14:00	32	397	4	11	15	39	104	587	20.3	3.1	23	34	451	14	6	20	57	128	690	21.4	2.9	29	66	848	18	17	35	96	232	1,277	20.9	3.0	52
14:00-15:00	21	406	3	15	18	45	93	583	19.0	2.1	26	30	551	18	14	32	68	107	788	17.6	2.2	20	51	957	21	29	50	113	200	1,371	18.2	2.1	46
15:00-16:00	18	440	6	12	18	56	58	590	12.9	1.7	23	23	546	20	14	34	64	90	757	16.4	1.7	26	41	986	26	26	52	120	148	1,347	14.8	1.7	49
16:00-17:00	8	277	6	3	9	40	39	373	12.9	1.2	17	23	702	23	18	41	107	94	967	14.0	1.4	55	31	979	29	21	50	147	133	1,340	13.7	1.3	72
17:00-18:00	12	325	5	16	21	38	53	449	16.5	1.5	23	18	780	22	18	40	105	67	1,010	10.6	1.0	54	30	1,105	27	34	61	143	120	1,459	12.4	1.2	77
18:00-19:00	25	398	7	15	22	33	26	504	9.5	2.7	23	28	657	21	21	42	66	32	825	9.0	1.9	39	53	1,055	28	36	64	99	58	1,329	9.2	2.2	62
全時間合計	343	4,710	83	137	220	711	1,015	6,999	17.6	2.8	363	322	6,208	209	189	398	851	1,191	8,970	17.7	2.1	370	665	10,918	292	326	618	1,562	2,206	15,969	17.7	2.4	733

断面別交通量調査表

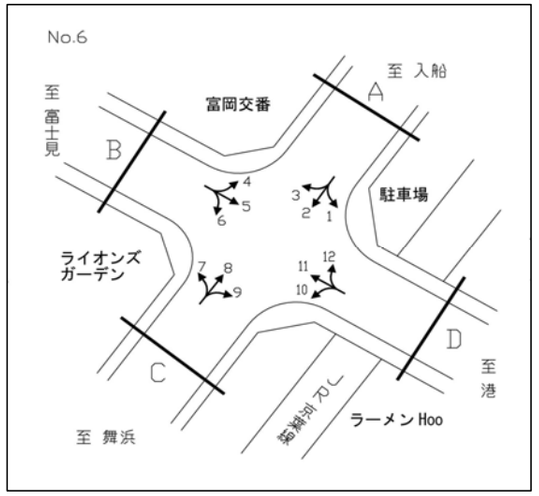


調査地点　:No.5 (5)入船交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(8+9+10+11)											C:流出部(2+6+11+12)											C:断面計(8+9+10+11+2+6+11+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	195	20	13	33	22	26	292	20.2	3.2	9	15	630	21	11	32	63	79	819	13.6	1.0	56	31	825	41	24	65	85	105	1,111	15.3	1.6	65
8:00- 9:00	29	222	25	23	48	39	34	372	22.0	4.7	9	53	502	23	10	33	75	87	750	16.0	4.1	39	82	724	48	33	81	114	121	1,122	18.0	4.3	48
9:00-10:00	34	210	30	11	41	44	44	373	22.8	5.5	9	30	435	25	3	28	79	76	648	16.0	2.7	27	64	645	55	14	69	123	120	1,021	18.5	3.7	36
10:00-11:00	33	251	36	13	49	44	51	428	23.4	4.6	13	34	413	19	5	24	81	117	669	21.1	3.0	21	67	664	55	18	73	125	168	1,097	22.0	3.7	34
11:00-12:00	18	292	32	6	38	71	59	478	20.3	2.3	16	14	396	13	4	17	51	93	571	19.3	1.4	12	32	688	45	10	55	122	152	1,049	19.7	1.8	28
12:00-13:00	32	259	23	6	29	33	43	396	18.2	4.7	12	15	375	14	7	21	50	62	523	15.9	1.6	17	47	634	37	13	50	83	105	919	16.9	2.9	29
13:00-14:00	18	291	19	6	25	28	59	421	20.0	2.5	11	13	343	12	8	20	45	79	500	19.8	1.5	11	31	634	31	14	45	73	138	921	19.9	2.0	22
14:00-15:00	35	374	21	18	39	69	37	554	13.7	3.6	9	20	365	12	7	19	53	58	515	15.0	2.2	6	55	739	33	25	58	122	95	1,069	14.3	3.0	15
15:00-16:00	21	374	24	8	32	45	50	522	15.7	2.3	24	12	347	11	4	15	55	47	476	13.0	1.4	15	33	721	35	12	47	100	97	998	14.4	1.9	39
16:00-17:00	20	394	29	8	37	55	45	551	14.9	2.1	22	25	362	10	16	26	40	32	485	12.0	2.9	22	45	756	39	24	63	95	77	1,036	13.5	2.4	44
17:00-18:00	23	475	31	19	50	61	45	654	14.5	2.0	37	14	289	14	4	18	24	31	376	13.0	2.1	25	37	764	45	23	68	85	76	1,030	14.0	2.0	62
18:00-19:00	40	387	27	17	44	32	17	520	11.7	4.2	28	24	332	15	4	19	22	16	413	8.5	3.1	13	64	719	42	21	63	54	33	933	10.3	3.7	41
全時間合計	319	3,724	317	148	465	543	510	5,561	17.5	3.3	199	269	4,789	189	83	272	638	777	6,745	15.6	2.3	264	588	8,513	506	231	737	1,181	1,287	12,306	16.4	2.7	463

方向	D:流入部(12+13+14+15)											D:流出部(1+5+10+15)											D:断面計(12+13+14+15+1+5+10+15)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	22	379	23	21	44	26	59	530	19.4	2.4	27	21	399	22	13	35	82	86	623	19.4	2.0	33	43	778	45	34	79	108	145	1,153	19.4	2.2	60
8:00- 9:00	32	439	22	24	46	43	109	669	23.2	2.8	27	50	384	25	12	37	95	99	665	20.5	4.5	41	82	823	47	36	83	138	208	1,334	21.8	3.7	68
9:00-10:00	29	410	22	17	39	56	155	689	28.2	2.6	17	43	331	27	17	44	87	147	652	29.3	4.2	30	72	741	49	34	83	143	302	1,341	28.7	3.3	47
10:00-11:00	23	395	21	17	38	67	156	679	28.6	2.1	13	32	398	29	22	51	54	150	685	29.3	2.9	40	55	793	50	39	89	121	306	1,364	29.0	2.5	53
11:00-12:00	12	499	16	15	31	83	156	781	23.9	0.9	23	25	385	27	14	41	55	134	640	27.3	2.4	21	37	884	43	29	72	138	290	1,421	25.5	1.6	44
12:00-13:00	30	458	16	16	32	56	93	669	18.7	2.6	36	36	381	18	14	32	52	105	606	22.6	3.5	34	66	839	34	30	64	108	198	1,275	20.5	3.0	70
13:00-14:00	27	446	16	15	31	51	133	688	23.8	2.3	27	34	403	15	19	34	43	124	638	24.8	3.2	29	61	849	31	34	65	94	257	1,326	24.3	2.7	56
14:00-15:00	19	484	18	14	32	64	132	731	22.4	1.5	27	28	446	13	24	37	46	95	652	20.2	2.5	29	47	930	31	38	69	110	227	1,383	21.4	2.0	56
15:00-16:00	16	504	15	18	33	55	112	720	20.1	1.3	27	19	454	21	11	32	49	85	639	18.3	1.7	24	35	958	36	29	65	104	197	1,359	19.3	1.5	51
16:00-17:00	16	620	17	23	40	97	98	871	15.8	1.1	55	16	280	15	8	23	30	39	388	16.0	2.3	8	32	900	32	31	63	127	137	1,259	15.9	1.5	63
17:00-18:00	17	722	17	15	32	87	56	914	9.6	1.0	58	25	400	23	21	44	38	33	540	14.3	2.6	18	42	1,122	40	36	76	125	89	1,454	11.3	1.6	76
18:00-19:00	35	646	18	28	46	64	44	835	10.8	2.3	50	46	403	23	19	42	37	15	543	10.5	4.6	19	81	1,049	41	47	88	101	59	1,378	10.7	3.2	69
全時間合計	278	6,002	221	223	444	749	1,303	8,776	19.9	1.8	387	375	4,664	258	194	452	668	1,112	7,271	21.5	3.0	326	653	10,666	479	417	896	1,417	2,415	16,047	20.6	2.4	713

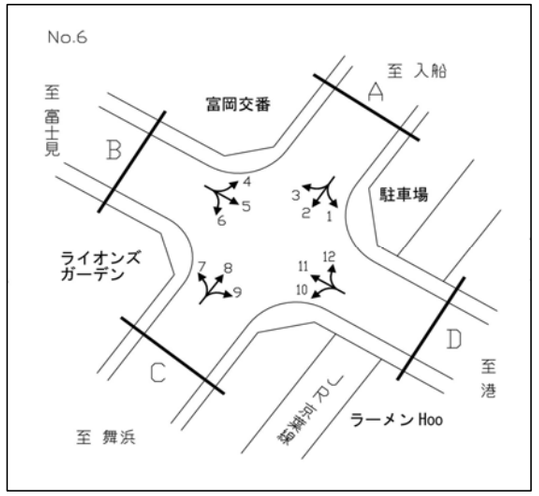
断面別交通量調査表



調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	8	422	10	19	29	60	87	606	19.1	0.8	55	12	82	31	9	40	21	29	184	37.5	4.3	4	20	504	41	28	69	81	116	790	23.4	1.5	59
8:00- 9:00	12	343	15	23	38	68	100	561	24.6	1.3	28	13	135	23	12	35	56	54	293	30.4	2.9	7	25	478	38	35	73	124	154	854	26.6	1.8	35
9:00-10:00	16	211	15	13	28	66	103	424	30.9	2.5	14	26	154	29	9	38	56	77	351	32.8	4.9	8	42	365	44	22	66	122	180	775	31.7	3.6	22
10:00-11:00	13	222	15	5	20	85	124	464	31.0	1.9	11	20	182	37	5	42	61	83	388	32.2	3.4	6	33	404	52	10	62	146	207	852	31.6	2.6	17
11:00-12:00	9	236	8	4	12	82	119	458	28.6	1.3	8	10	233	25	8	33	82	99	457	28.9	1.4	8	19	469	33	12	45	164	218	915	28.7	1.4	16
12:00-13:00	8	240	9	6	15	59	73	395	22.3	1.2	12	9	183	14	6	20	57	49	318	21.7	1.8	11	17	423	23	12	35	116	122	713	22.0	1.5	23
13:00-14:00	7	184	12	6	18	61	95	365	31.0	1.3	4	9	226	14	7	21	70	74	400	23.8	1.4	11	16	410	26	13	39	131	169	765	27.2	1.3	15
14:00-15:00	4	213	11	8	19	62	76	374	25.4	0.7	12	8	236	15	9	24	67	50	385	19.2	1.3	9	12	449	26	17	43	129	126	759	22.3	1.0	21
15:00-16:00	10	195	7	8	15	62	58	340	21.5	1.8	8	10	245	14	12	26	58	62	401	21.9	1.5	15	20	440	21	20	41	120	120	741	21.7	1.7	23
16:00-17:00	8	228	8	9	17	74	43	370	16.2	1.3	13	7	303	20	11	31	62	42	445	16.4	0.9	23	15	531	28	20	48	136	85	815	16.3	1.1	36
17:00-18:00	4	207	9	5	14	47	26	298	13.4	0.8	15	7	442	19	25	44	64	49	606	15.3	0.7	50	11	649	28	30	58	111	75	904	14.7	0.7	65
18:00-19:00	15	189	8	9	17	31	17	269	12.6	3.2	5	21	367	18	20	38	41	22	489	12.3	2.4	26	36	556	26	29	55	72	39	758	12.4	2.7	31
昼12時間計	114	2,890	127	115	242	757	921	4,924	23.6	2.3	185	152	2,788	259	133	392	695	690	4,717	22.9	3.2	178	266	5,678	386	248	634	1,452	1,611	9,641	23.3	2.8	363
19:00-20:00	13	166	7	6	13	20	9	221	10.0	3.3	5	14	290	20	18	38	42	18	402	13.9	2.0	27	27	456	27	24	51	62	27	623	12.5	2.4	32
20:00-21:00	14	109	8	12	20	13	6	162	16.0	4.9	5	17	220	21	19	40	19	11	307	16.6	3.1	16	31	329	29	31	60	32	17	469	16.4	3.7	21
21:00-22:00	16	79	7	0	7	3	2	107	8.4	7.9	5	19	307	20	17	37	10	5	378	11.1	2.7	14	35	386	27	17	44	13	7	485	10.5	3.9	19
22:00-23:00	21	62	8	1	9	10	6	108	13.9	11.0	3	24	237	17	5	22	3	12	298	11.4	4.3	2	45	299	25	6	31	13	18	406	12.1	6.0	5
23:00-0:00	19	31	7	5	12	2	0	64	18.8	16.7	3	30	72	9	6	15	4	3	124	14.5	13.3	12	49	103	16	11	27	6	3	188	16.0	14.4	15
0:00-1:00	23	20	0	4	4	1	3	51	13.7	24.5	2	23	32	0	4	4	0	4	63	12.7	19.5	8	46	52	0	8	8	1	7	114	13.2	21.7	10
全時間合計	220	3,357	164	143	307	806	947	5,637	22.2	2.4	208	279	3,946	346	202	548	773	743	6,289	20.5	2.7	257	499	7,303	510	345	855	1,579	1,690	11,926	21.3	2.5	465

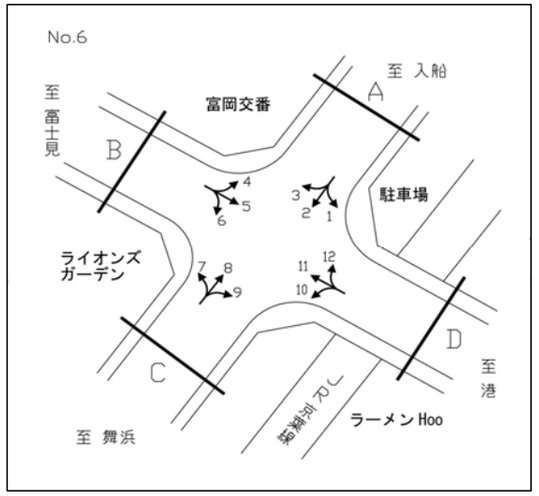
断面別交通量調査表



調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	252	0	12	12	75	113	456	27.4	0.6	66	8	202	0	12	12	56	150	428	37.9	1.3	9	12	454	0	24	24	131	263	884	32.5	0.9	75
8:00- 9:00	5	231	1	12	13	73	131	453	31.8	0.7	47	9	246	0	9	9	75	212	551	40.1	1.1	18	14	477	1	21	22	148	343	1,004	36.4	0.9	65
9:00-10:00	8	129	0	3	3	65	205	410	50.7	1.5	4	8	163	0	8	8	66	260	505	53.1	1.2	5	16	292	0	11	11	131	465	915	52.0	1.3	9
10:00-11:00	6	147	0	2	2	65	193	413	47.2	1.1	3	5	156	0	3	3	87	271	522	52.5	0.7	6	11	303	0	5	5	152	464	935	50.2	0.9	9
11:00-12:00	6	181	0	5	5	88	205	485	43.3	0.9	9	7	216	0	3	3	92	263	581	45.8	0.9	2	13	397	0	8	8	180	468	1,066	44.7	0.9	11
12:00-13:00	5	203	1	2	3	61	163	435	38.2	0.8	11	4	201	0	5	5	70	155	435	36.8	0.6	7	9	404	1	7	8	131	318	870	37.5	0.7	18
13:00-14:00	1	213	0	1	1	94	161	470	34.5	0.1	8	4	205	0	3	3	66	198	476	42.2	0.6	3	5	418	0	4	4	160	359	946	38.4	0.4	11
14:00-15:00	8	207	0	5	5	79	144	443	33.6	1.2	16	6	207	0	3	3	92	209	517	41.0	0.8	7	14	414	0	8	8	171	353	960	37.6	1.0	23
15:00-16:00	4	209	0	8	8	76	177	474	39.0	0.6	10	6	252	0	7	7	87	210	562	38.6	0.7	12	10	461	0	15	15	163	387	1,036	38.8	0.7	22
16:00-17:00	5	280	1	12	13	74	124	496	27.6	0.6	7	3	316	0	15	15	111	197	642	33.0	0.3	19	8	596	1	27	28	185	321	1,138	30.7	0.5	26
17:00-18:00	4	283	0	15	15	56	84	442	22.4	0.5	11	4	439	0	3	3	82	132	660	20.5	0.4	72	8	722	0	18	18	138	216	1,102	21.2	0.4	83
18:00-19:00	10	289	0	12	12	29	57	397	17.4	1.4	9	9	400	0	3	3	41	140	593	24.1	0.9	46	19	689	0	15	15	70	197	990	21.4	1.1	55
昼12時間計	66	2,624	3	89	92	835	1,757	5,374	34.4	1.2	201	73	3,003	0	74	74	925	2,397	6,472	38.2	1.1	206	139	5,627	3	163	166	1,760	4,154	11,846	36.5	1.2	407
19:00-20:00	7	257	0	12	12	30	43	349	15.8	1.1	9	3	352	0	3	3	32	85	475	18.5	0.4	26	10	609	0	15	15	62	128	824	17.4	0.7	35
20:00-21:00	11	189	1	16	17	18	63	298	26.8	2.2	12	3	295	0	4	4	25	77	404	20.0	0.4	25	14	484	1	20	21	43	140	702	22.9	1.2	37
21:00-22:00	20	170	1	16	17	10	51	268	25.4	4.4	8	13	256	0	6	6	9	73	357	22.1	2.1	17	33	426	1	22	23	19	124	625	23.5	3.0	25
22:00-23:00	19	120	0	9	9	12	47	207	27.1	5.5	6	24	169	0	2	2	9	69	273	26.0	5.2	13	43	289	0	11	11	21	116	480	26.5	5.3	19
23:00-0:00	48	100	0	8	8	6	46	208	26.0	13.5	5	32	91	0	0	0	9	29	161	18.0	11.3	10	80	191	0	8	8	15	75	369	22.5	12.5	15
0:00-1:00	55	47	0	2	2	4	45	153	30.7	21.6	4	45	80	0	2	2	7	35	169	21.9	15.3	5	100	127	0	4	4	11	80	322	26.1	18.2	9
全時間合計	226	3,507	5	152	157	915	2,052	6,857	32.2	2.1	245	193	4,246	0	91	91	1,016	2,765	8,311	34.4	1.5	302	419	7,753	5	243	248	1,931	4,817	15,168	33.4	1.8	547

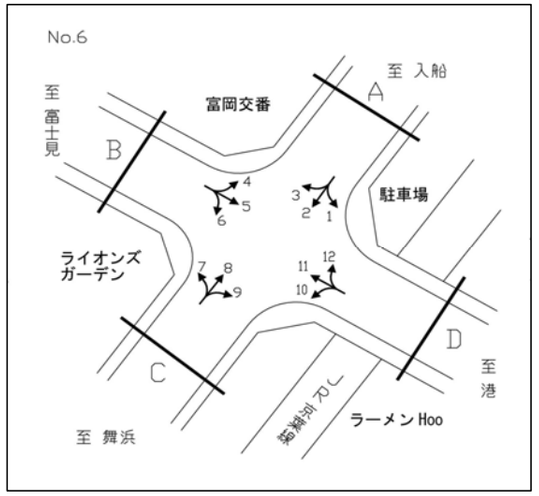
断面別交通量調査表



調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	14	95	30	39	69	24	69	271	50.9	3.7	3	6	291	10	36	46	43	77	463	26.6	0.8	35	20	386	40	75	115	67	146	734	35.6	1.8	38
8:00- 9:00	19	140	20	38	58	67	128	412	45.1	3.3	11	13	276	15	43	58	59	99	505	31.1	1.6	24	32	416	35	81	116	126	227	917	37.4	2.3	35
9:00-10:00	27	141	29	22	51	64	175	458	49.3	4.3	11	17	196	15	43	58	57	114	442	38.9	2.6	14	44	337	44	65	109	121	289	900	44.2	3.4	25
10:00-11:00	19	177	38	13	51	73	200	520	48.3	2.7	5	12	225	15	29	44	75	142	498	37.3	1.6	9	31	402	53	42	95	148	342	1,018	42.9	2.1	14
11:00-12:00	9	215	25	16	41	94	201	560	43.2	1.1	6	7	196	8	33	41	77	149	470	40.4	1.0	7	16	411	33	49	82	171	350	1,030	41.9	1.1	13
12:00-13:00	11	190	13	15	28	67	102	398	32.7	1.8	11	6	224	9	20	29	41	95	395	31.4	1.0	14	17	414	22	35	57	108	197	793	32.0	1.4	25
13:00-14:00	11	232	14	20	34	79	157	513	37.2	1.5	13	7	174	12	16	28	55	100	364	35.2	1.3	8	18	406	26	36	62	134	257	877	36.4	1.4	21
14:00-15:00	3	245	15	16	31	83	150	512	35.4	0.4	7	5	173	11	16	27	49	78	332	31.6	1.0	14	8	418	26	32	58	132	228	844	33.9	0.6	21
15:00-16:00	9	282	12	23	35	65	146	537	33.7	1.1	17	8	179	7	18	25	65	74	351	28.2	1.5	8	17	461	19	41	60	130	220	888	31.5	1.2	25
16:00-17:00	8	303	19	28	47	73	106	537	28.5	0.9	20	8	179	8	16	24	60	39	310	20.3	1.6	9	16	482	27	44	71	133	145	847	25.5	1.2	29
17:00-18:00	8	519	19	24	43	66	100	736	19.4	0.6	59	1	163	9	20	29	28	27	248	22.6	0.2	12	9	682	28	44	72	94	127	984	20.2	0.5	71
18:00-19:00	18	408	20	13	33	46	59	564	16.3	1.8	32	11	148	8	22	30	26	17	232	20.3	2.8	2	29	556	28	35	63	72	76	796	17.5	2.1	34
昼12時間計	156	2,947	254	267	521	801	1,593	6,018	35.1	2.6	195	101	2,424	127	312	439	635	1,011	4,610	31.5	2.2	156	257	5,371	381	579	960	1,436	2,604	10,628	33.5	2.4	351
19:00-20:00	13	331	21	26	47	37	31	459	17.0	1.6	29	11	132	7	28	35	12	12	202	23.3	3.2	5	24	463	28	54	82	49	43	661	18.9	2.1	34
20:00-21:00	12	294	19	31	50	22	25	403	18.6	1.7	18	16	86	8	41	49	6	15	172	37.2	5.8	5	28	380	27	72	99	28	40	575	24.2	2.8	23
21:00-22:00	15	389	20	32	52	9	10	475	13.1	1.7	18	13	60	7	30	37	6	5	121	34.7	6.7	4	28	449	27	62	89	15	15	596	17.4	2.6	22
22:00-23:00	24	288	18	32	50	8	15	385	16.9	3.4	4	21	44	8	43	51	13	7	136	42.6	10.4	3	45	332	26	75	101	21	22	521	23.6	5.0	7
23:00-0:00	22	79	9	7	16	9	11	137	19.7	9.2	10	12	22	7	28	35	5	4	78	50.0	10.7	3	34	101	16	35	51	14	15	215	30.7	9.7	13
0:00-1:00	8	49	0	0	0	10	9	76	11.8	6.0	7	11	15	0	9	9	4	7	46	34.8	15.3	3	19	64	0	9	9	14	16	122	20.5	9.3	10
全時間合計	250	4,377	341	395	736	896	1,694	7,953	30.6	2.0	281	185	2,783	164	491	655	681	1,061	5,365	32.0	2.2	179	435	7,160	505	886	1,391	1,577	2,755	13,318	31.1	2.1	460

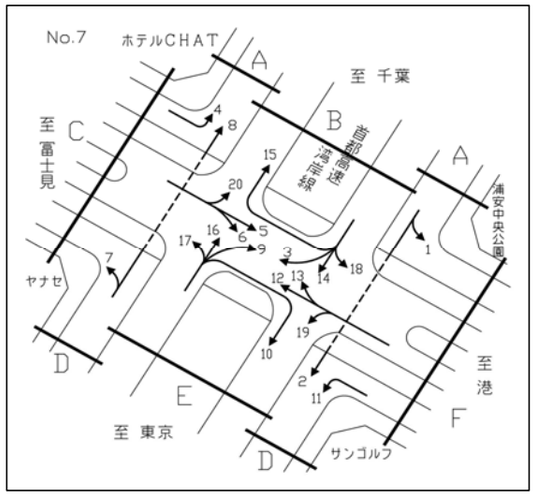
断面別交通量調査表



調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	176	2	44	46	38	138	405	45.4	1.2	7	7	370	1	57	58	77	151	663	31.5	0.7	83	14	546	3	101	104	115	289	1,068	36.8	0.9	90
8:00- 9:00	9	221	3	48	51	59	198	538	46.3	1.2	19	10	278	1	57	58	77	192	615	40.7	1.1	56	19	499	4	105	109	136	390	1,153	43.3	1.1	75
9:00-10:00	13	164	1	50	51	58	235	521	54.9	1.9	4	13	132	1	28	29	74	267	515	57.5	2.0	6	26	296	2	78	80	132	502	1,036	56.2	1.9	10
10:00-11:00	8	171	0	32	32	75	215	501	49.3	1.2	6	9	154	1	15	16	75	236	490	51.4	1.4	4	17	325	1	47	48	150	451	991	50.4	1.3	10
11:00-12:00	6	165	0	36	36	70	235	512	52.9	0.9	4	6	152	0	17	17	83	249	507	52.5	0.9	10	12	317	0	53	53	153	484	1,019	52.7	0.9	14
12:00-13:00	2	192	0	29	29	57	155	435	42.3	0.3	9	7	217	0	21	21	76	194	515	41.7	0.9	11	9	409	0	50	50	133	349	950	42.0	0.7	20
13:00-14:00	6	179	0	21	21	64	166	436	42.9	1.0	8	5	203	0	22	22	107	207	544	42.1	0.7	11	11	382	0	43	43	171	373	980	42.4	0.8	19
14:00-15:00	10	170	0	21	21	77	163	441	41.7	1.6	9	6	219	0	22	22	93	196	536	40.7	0.8	14	16	389	0	43	43	170	359	977	41.1	1.2	23
15:00-16:00	6	218	2	25	27	74	182	507	41.2	0.8	12	5	228	0	27	27	67	217	544	44.9	0.6	12	11	446	2	52	54	141	399	1,051	43.1	0.7	24
16:00-17:00	2	252	1	22	23	92	170	539	35.8	0.3	19	5	265	1	29	30	80	165	545	35.8	0.6	8	7	517	2	51	53	172	335	1,084	35.8	0.4	27
17:00-18:00	4	352	1	34	35	62	103	556	24.8	0.4	61	8	317	1	30	31	57	105	518	26.3	0.9	12	12	669	2	64	66	119	208	1,074	25.5	0.7	73
18:00-19:00	6	307	0	40	40	35	126	514	32.3	0.7	40	8	278	2	29	31	33	80	430	25.8	1.1	12	14	585	2	69	71	68	206	944	29.3	0.9	52
昼12時間計	79	2,567	10	402	412	761	2,086	5,905	42.3	1.3	198	89	2,813	8	354	362	899	2,259	6,422	40.8	1.4	239	168	5,380	18	756	774	1,660	4,345	12,327	41.5	1.4	437
19:00-20:00	2	269	1	38	39	24	81	415	28.9	0.3	24	7	249	2	33	35	25	49	365	23.0	1.1	9	9	518	3	71	74	49	130	780	26.2	0.7	33
20:00-21:00	5	184	1	38	39	17	80	325	36.6	1.0	25	6	175	0	33	33	20	71	305	34.1	1.2	14	11	359	1	71	72	37	151	630	35.4	1.1	39
21:00-22:00	7	155	0	36	36	8	73	279	39.1	1.6	11	13	170	1	31	32	5	53	273	31.1	2.9	7	20	325	1	67	68	13	126	552	35.1	2.2	18
22:00-23:00	23	100	1	42	43	8	67	241	45.6	6.3	13	18	120	2	34	36	13	47	234	35.5	4.8	8	41	220	3	76	79	21	114	475	40.6	5.6	21
23:00-0:00	22	64	1	22	23	10	29	148	35.1	9.4	11	37	89	1	8	9	9	50	194	30.4	11.6	4	59	153	2	30	32	19	79	342	32.5	10.6	15
0:00-1:00	31	64	0	11	11	8	36	150	31.3	12.7	7	38	53	0	2	2	12	47	152	32.2	15.6	4	69	117	0	13	13	20	83	302	31.8	14.1	11
全時間合計	169	3,403	14	589	603	836	2,452	7,463	40.9	1.5	289	208	3,669	14	495	509	983	2,576	7,945	38.8	1.8	285	377	7,072	28	1,084	1,112	1,819	5,028	15,408	39.8	1.6	574

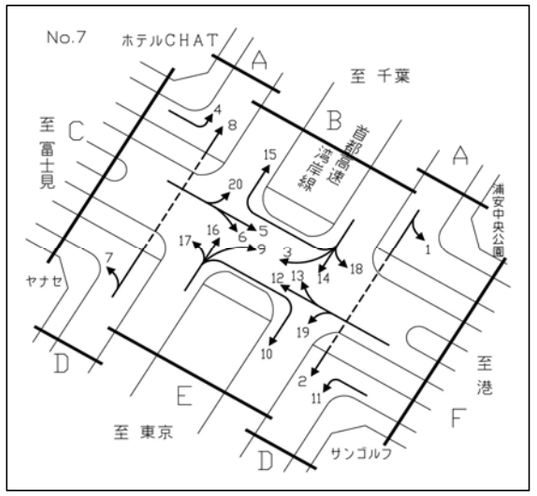
断面別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2)											A:流出部(4+8)											A:断面計(1+2+4+8)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	11	1,005	0	28	28	159	485	1,688	30.4	0.4	223	6	557	0	27	27	99	513	1,202	44.9	0.3	57	17	1,562	0	55	55	258	998	2,890	36.4	0.4	280
8:00- 9:00	7	1,106	0	38	38	102	498	1,751	30.6	0.2	171	4	484	0	14	14	113	513	1,128	46.7	0.2	33	11	1,590	0	52	52	215	1,011	2,879	36.9	0.2	204
9:00-10:00	7	813	0	41	41	92	646	1,599	43.0	0.3	84	9	466	0	9	9	117	631	1,232	51.9	0.5	23	16	1,279	0	50	50	209	1,277	2,831	46.9	0.4	107
10:00-11:00	6	667	0	14	14	127	736	1,550	48.4	0.3	45	5	408	0	9	9	131	713	1,266	57.0	0.3	13	11	1,075	0	23	23	258	1,449	2,816	52.3	0.3	58
11:00-12:00	4	563	0	13	13	112	725	1,417	52.1	0.2	24	2	444	0	7	7	134	757	1,344	56.8	0.1	30	6	1,007	0	20	20	246	1,482	2,761	54.4	0.2	54
12:00-13:00	2	559	0	7	7	111	613	1,292	48.0	0.1	47	7	426	0	1	1	88	657	1,179	55.8	0.4	27	9	985	0	8	8	199	1,270	2,471	51.7	0.3	74
13:00-14:00	5	540	0	7	7	128	653	1,333	49.5	0.3	32	4	459	0	6	6	125	571	1,165	49.5	0.2	26	9	999	0	13	13	253	1,224	2,498	49.5	0.3	58
14:00-15:00	3	499	0	13	13	142	681	1,338	51.9	0.2	42	3	525	0	3	3	130	596	1,257	47.7	0.2	33	6	1,024	0	16	16	272	1,277	2,595	49.8	0.2	75
15:00-16:00	2	532	0	17	17	141	602	1,294	47.8	0.1	31	4	608	0	10	10	134	616	1,372	45.6	0.2	35	6	1,140	0	27	27	275	1,218	2,666	46.7	0.2	66
16:00-17:00	12	644	0	15	15	158	523	1,352	39.8	0.6	45	6	675	0	13	13	135	606	1,435	43.1	0.3	48	18	1,319	0	28	28	293	1,129	2,787	41.5	0.4	93
17:00-18:00	11	721	0	18	18	169	451	1,370	34.2	0.5	65	4	880	0	10	10	130	416	1,440	29.6	0.2	111	15	1,601	0	28	28	299	867	2,810	31.9	0.3	176
18:00-19:00	6	661	0	24	24	84	405	1,180	36.4	0.3	59	4	1,044	0	5	5	109	363	1,525	24.1	0.2	139	10	1,705	0	29	29	193	768	2,705	29.5	0.2	198
昼12時間計	76	8,310	0	235	235	1,525	7,018	17,164	42.3	0.4	868	58	6,976	0	114	114	1,445	6,952	15,545	45.5	0.4	575	134	15,286	0	349	349	2,970	13,970	32,709	43.8	0.4	1,443
19:00-20:00	9	538	0	20	20	58	344	969	37.6	0.6	38	2	1,026	0	7	7	55	262	1,352	19.9	0.1	124	11	1,564	0	27	27	113	606	2,321	27.3	0.3	162
20:00-21:00	11	466	0	35	35	44	358	914	43.0	0.8	31	8	1,009	0	7	7	29	244	1,297	19.4	0.3	98	19	1,475	0	42	42	73	602	2,211	29.1	0.5	129
21:00-22:00	23	435	0	40	40	34	279	811	39.3	1.8	27	17	916	0	10	10	34	189	1,166	17.1	0.8	86	40	1,351	0	50	50	68	468	1,977	26.2	1.2	113
22:00-23:00	29	286	0	18	18	41	319	693	48.6	2.9	20	14	777	0	9	9	30	186	1,016	19.2	0.8	60	43	1,063	0	27	27	71	505	1,709	31.1	1.5	80
23:00-0:00	44	227	0	9	9	23	260	563	47.8	5.3	11	30	477	0	9	9	28	188	732	26.9	2.4	52	74	704	0	18	18	51	448	1,295	36.0	3.6	63
0:00-1:00	62	162	0	0	0	23	240	487	49.3	8.7	12	64	296	0	3	3	25	214	602	36.0	6.7	45	126	458	0	3	3	48	454	1,089	42.0	7.5	57
全時間合計	254	10,424	0	357	357	1,748	8,818	21,601	42.5	0.8	1,007	193	11,477	0	159	159	1,646	8,235	21,710	38.7	0.6	1,040	447	21,901	0	516	516	3,394	17,053	43,311	40.6	0.7	2,047

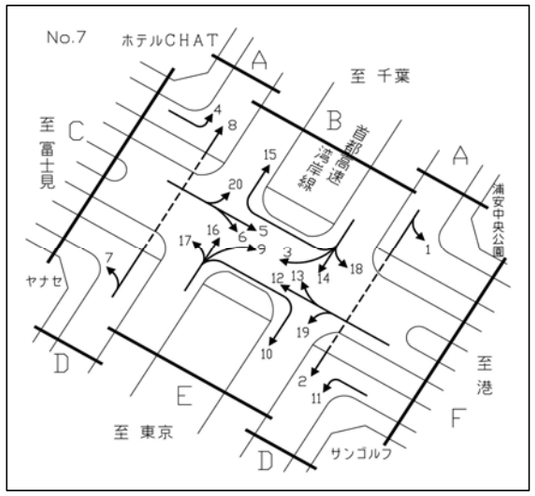
断面別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	B:流入部(3+14+15+18)											B:流出部(13+15+16+20)											B:断面計(3+14+15+18+13+15+16+20)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	55	0	1	1	17	17	91	19.8	0.7	1	0	62	0	2	2	16	60	140	44.3	0.0	5	1	117	0	3	3	33	77	231	34.6	0.3	6
8:00- 9:00	2	54	0	1	1	24	15	96	16.7	1.3	5	1	74	0	2	2	17	86	180	48.9	0.4	4	3	128	0	3	3	41	101	276	37.7	0.7	9
9:00-10:00	2	45	0	1	1	28	9	85	11.8	1.5	1	0	62	0	0	0	18	102	182	56.0	0.0	2	2	107	0	1	1	46	111	267	41.9	0.5	3
10:00-11:00	2	42	0	0	0	12	14	70	20.0	1.8	1	0	57	0	0	0	26	118	201	58.7	0.0	2	2	99	0	0	0	38	132	271	48.7	0.5	3
11:00-12:00	0	40	0	0	0	20	17	77	22.1	0.0	1	0	44	0	0	0	34	93	171	54.4	0.0	0	0	84	0	0	0	54	110	248	44.4	0.0	1
12:00-13:00	0	38	0	1	1	11	17	67	26.9	0.0	0	0	73	0	2	2	26	50	151	34.4	0.0	2	0	111	0	3	3	37	67	218	32.1	0.0	2
13:00-14:00	0	40	0	1	1	18	15	74	21.6	0.0	2	1	52	0	0	0	19	88	160	55.0	0.5	2	1	92	0	1	1	37	103	234	44.4	0.3	4
14:00-15:00	2	40	0	1	1	21	16	80	21.3	1.6	2	1	63	0	0	0	40	84	188	44.7	0.4	1	3	103	0	1	1	61	100	268	37.7	0.8	3
15:00-16:00	1	60	0	1	1	17	17	96	18.8	0.6	7	1	84	0	6	6	37	73	201	39.3	0.3	2	2	144	0	7	7	54	90	297	32.7	0.5	9
16:00-17:00	4	68	0	6	6	19	14	111	18.0	2.2	3	1	92	0	11	11	50	79	233	38.6	0.3	6	5	160	0	17	17	69	93	344	32.0	1.0	9
17:00-18:00	4	90	0	1	1	18	10	123	8.9	1.8	8	1	174	0	1	1	49	53	278	19.4	0.2	34	5	264	0	2	2	67	63	401	16.2	0.7	42
18:00-19:00	4	94	0	0	0	15	8	121	6.6	1.8	7	0	192	0	1	1	25	36	254	14.6	0.0	16	4	286	0	1	1	40	44	375	12.0	0.6	23
昼12時間計	22	666	0	14	14	220	169	1,091	16.8	2.0	38	6	1,029	0	25	25	357	922	2,339	40.5	0.3	76	28	1,695	0	39	39	577	1,091	3,430	32.9	0.8	114
19:00-20:00	3	70	0	0	0	10	1	84	1.2	1.9	5	0	158	0	2	2	21	29	210	14.8	0.0	15	3	228	0	2	2	31	30	294	10.9	0.6	20
20:00-21:00	3	60	0	2	2	7	4	76	7.9	2.2	6	0	121	0	2	2	19	27	169	17.2	0.0	23	3	181	0	4	4	26	31	245	14.3	0.7	29
21:00-22:00	3	40	0	1	1	5	1	50	4.0	3.2	1	1	137	0	2	2	13	29	182	17.0	0.3	10	4	177	0	3	3	18	30	232	14.2	1.0	11
22:00-23:00	1	43	0	0	0	2	8	54	14.8	1.0	4	0	91	0	0	0	6	25	122	20.5	0.0	1	1	134	0	0	0	8	33	176	18.8	0.3	5
23:00-0:00	3	39	0	0	0	2	5	49	10.2	3.3	1	1	61	0	0	0	5	11	78	14.1	0.7	2	4	100	0	0	0	7	16	127	12.6	1.7	3
0:00-1:00	0	14	0	0	0	1	1	16	6.3	0.0	1	1	49	0	0	0	7	12	69	17.4	0.8	2	1	63	0	0	0	8	13	85	15.3	0.7	3
全時間合計	35	932	0	17	17	247	189	1,420	14.5	1.5	56	9	1,646	0	31	31	428	1,055	3,169	34.3	0.2	129	44	2,578	0	48	48	675	1,244	4,589	28.2	0.6	185

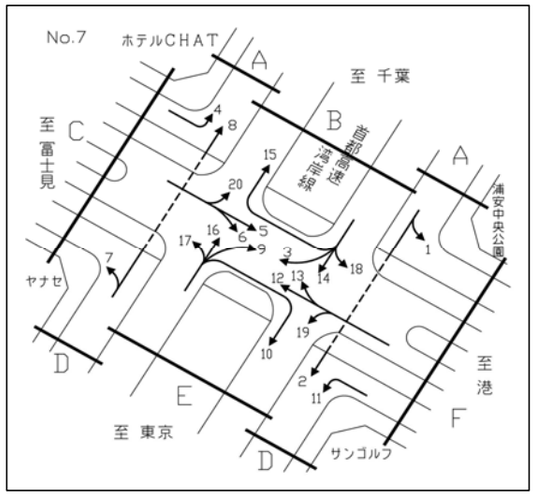
断面別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(4+5+6+20)											C:流出部(3+7+12+17)											C:断面計(4+5+6+20+3+7+12+17)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	332	0	8	8	107	51	500	11.8	0.2	61	3	162	4	3	7	36	27	235	14.5	0.8	4	5	494	4	11	15	143	78	735	12.7	0.4	65
8:00- 9:00	6	293	4	0	4	89	53	445	12.8	0.8	45	8	214	2	3	5	56	29	312	10.9	1.5	14	14	507	6	3	9	145	82	757	12.0	1.1	59
9:00-10:00	5	209	0	5	5	84	69	372	19.9	0.9	15	7	188	2	6	8	72	41	316	15.5	1.4	4	12	397	2	11	13	156	110	688	17.9	1.1	19
10:00-11:00	6	204	0	1	1	68	68	347	19.9	1.1	11	7	188	1	3	4	59	42	300	15.3	1.4	8	13	392	1	4	5	127	110	647	17.8	1.2	19
11:00-12:00	7	176	1	3	4	69	61	317	20.5	1.4	10	7	176	2	1	3	58	56	300	19.7	1.4	9	14	352	3	4	7	127	117	617	20.1	1.4	19
12:00-13:00	6	188	0	0	0	58	50	302	16.6	1.2	10	7	204	0	2	2	58	45	316	14.9	1.3	10	13	392	0	2	2	116	95	618	15.7	1.3	20
13:00-14:00	4	183	0	0	0	49	43	279	15.4	0.9	9	4	192	1	2	3	50	44	293	16.0	0.8	9	8	375	1	2	3	99	87	572	15.7	0.8	18
14:00-15:00	2	189	0	1	1	52	65	309	21.4	0.4	8	6	184	0	2	2	64	37	293	13.3	1.2	11	8	373	0	3	3	116	102	602	17.4	0.8	19
15:00-16:00	6	197	1	6	7	53	52	315	18.7	1.2	8	5	218	0	1	1	60	51	335	15.5	0.9	15	11	415	1	7	8	113	103	650	17.1	1.0	23
16:00-17:00	1	210	3	2	5	66	36	318	12.9	0.2	10	4	253	0	10	10	69	43	379	14.0	0.6	16	5	463	3	12	15	135	79	697	13.5	0.4	26
17:00-18:00	3	254	3	8	11	45	23	336	10.1	0.5	5	7	356	0	3	3	62	24	452	6.0	0.9	54	10	610	3	11	14	107	47	788	7.7	0.7	59
18:00-19:00	4	254	3	6	9	34	20	321	9.0	0.7	14	6	360	0	2	2	46	20	434	5.1	0.8	37	10	614	3	8	11	80	40	755	6.8	0.7	51
昼12時間計	52	2,689	15	40	55	774	591	4,161	15.5	1.2	206	71	2,695	12	38	50	690	459	3,965	12.8	1.8	191	123	5,384	27	78	105	1,464	1,050	8,126	14.2	1.5	397
19:00-20:00	4	237	3	7	10	19	15	285	8.8	0.8	8	3	289	0	3	3	34	10	339	3.8	0.5	30	7	526	3	10	13	53	25	624	6.1	0.6	38
20:00-21:00	5	143	3	3	6	10	6	170	7.1	1.6	8	11	233	0	4	4	18	9	275	4.7	2.1	23	16	376	3	7	10	28	15	445	5.6	1.9	31
21:00-22:00	2	127	3	6	9	9	5	152	9.2	0.7	6	10	159	0	1	1	10	6	186	3.8	2.8	15	12	286	3	7	10	19	11	338	6.2	1.9	21
22:00-23:00	2	113	1	1	2	10	6	133	6.0	0.8	10	5	148	0	0	0	9	5	167	3.0	1.6	18	7	261	1	1	2	19	11	300	4.3	1.2	28
23:00-0:00	11	61	0	1	1	10	11	94	12.8	6.6	7	13	100	0	1	1	5	8	127	7.1	5.4	9	24	161	0	2	2	15	19	221	9.5	5.9	16
0:00-1:00	16	47	0	0	0	9	6	78	7.7	11.3	5	14	52	0	0	0	4	5	75	6.7	9.9	8	30	99	0	0	0	13	11	153	7.2	10.6	13
全時間合計	92	3,417	25	58	83	841	640	5,073	14.3	1.1	250	127	3,676	12	47	59	770	502	5,134	10.9	1.4	294	219	7,093	37	105	142	1,611	1,142	10,207	12.6	1.3	544

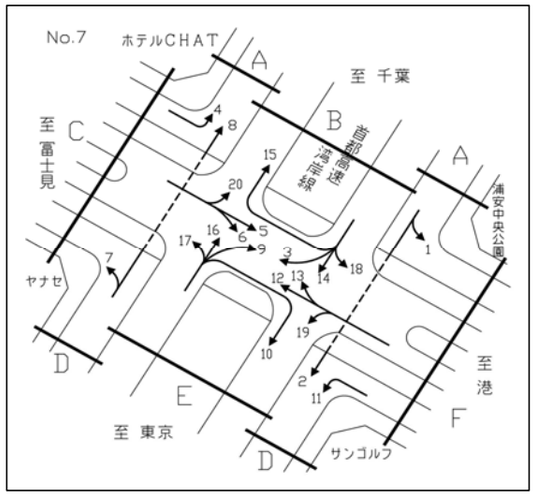
断面別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	D:流入部(7+8)											D:流出部(2+11)											D:断面計(7+8+2+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	593	0	21	21	105	511	1,236	43.0	0.3	53	19	1,142	0	32	32	177	542	1,912	30.0	0.6	217	25	1,735	0	53	53	282	1,053	3,148	35.1	0.5	270
8:00- 9:00	8	550	0	14	14	125	511	1,208	43.5	0.5	35	16	1,251	0	40	40	106	588	2,001	31.4	0.5	177	24	1,801	0	54	54	231	1,099	3,209	35.9	0.5	212
9:00-10:00	11	524	0	11	11	136	625	1,307	48.7	0.6	21	10	915	0	41	41	104	717	1,787	42.4	0.4	89	21	1,439	0	52	52	240	1,342	3,094	45.1	0.5	110
10:00-11:00	6	447	0	10	10	139	699	1,301	54.5	0.3	15	9	759	0	16	16	159	831	1,774	47.7	0.4	51	15	1,206	0	26	26	298	1,530	3,075	50.6	0.3	66
11:00-12:00	3	464	0	7	7	149	760	1,383	55.5	0.2	29	4	659	0	12	12	137	799	1,611	50.3	0.2	24	7	1,123	0	19	19	286	1,559	2,994	52.7	0.2	53
12:00-13:00	10	451	0	1	1	105	658	1,225	53.8	0.6	29	3	605	0	7	7	122	657	1,394	47.6	0.1	49	13	1,056	0	8	8	227	1,315	2,619	50.5	0.4	78
13:00-14:00	8	481	0	6	6	138	580	1,213	48.3	0.5	29	6	602	0	8	8	139	709	1,464	49.0	0.3	34	14	1,083	0	14	14	277	1,289	2,677	48.7	0.4	63
14:00-15:00	4	530	0	3	3	140	583	1,260	46.5	0.2	34	4	582	0	12	12	162	733	1,493	49.9	0.2	44	8	1,112	0	15	15	302	1,316	2,753	48.3	0.2	78
15:00-16:00	5	627	0	10	10	151	616	1,409	44.4	0.2	35	5	604	0	16	16	149	670	1,444	47.5	0.2	37	10	1,231	0	26	26	300	1,286	2,853	46.0	0.2	72
16:00-17:00	6	698	0	15	15	140	612	1,471	42.6	0.3	50	12	734	0	13	13	177	590	1,526	39.5	0.5	49	18	1,432	0	28	28	317	1,202	2,997	41.0	0.4	99
17:00-18:00	6	933	0	7	7	147	415	1,508	28.0	0.2	120	13	873	0	17	17	197	488	1,588	31.8	0.5	77	19	1,806	0	24	24	344	903	3,096	29.9	0.4	197
18:00-19:00	4	1,080	0	5	5	129	361	1,579	23.2	0.2	144	8	751	0	22	22	101	485	1,367	37.1	0.4	68	12	1,831	0	27	27	230	846	2,946	29.6	0.3	212
昼12時間計	77	7,378	0	110	110	1,604	6,931	16,100	43.7	0.5	594	109	9,477	0	236	236	1,730	7,809	19,361	41.6	0.6	916	186	16,855	0	346	346	3,334	14,740	35,461	42.5	0.5	1,510
19:00-20:00	2	1,061	0	8	8	66	258	1,395	19.1	0.1	133	12	607	0	19	19	73	384	1,095	36.8	0.7	40	14	1,668	0	27	27	139	642	2,490	26.9	0.3	173
20:00-21:00	12	1,037	0	8	8	31	246	1,334	19.0	0.5	103	17	539	0	33	33	46	389	1,024	41.2	1.1	35	29	1,576	0	41	41	77	635	2,358	28.7	0.7	138
21:00-22:00	20	923	0	10	10	37	188	1,178	16.8	0.9	91	31	485	0	40	40	36	312	904	38.9	2.2	30	51	1,408	0	50	50	73	500	2,082	26.4	1.4	121
22:00-23:00	14	784	0	8	8	34	184	1,024	18.8	0.8	63	46	329	0	15	15	48	353	791	46.5	3.9	23	60	1,113	0	23	23	82	537	1,815	30.9	2.0	86
23:00-0:00	32	497	0	10	10	26	185	750	26.0	2.5	54	73	251	0	4	4	27	265	620	43.4	7.7	13	105	748	0	14	14	53	450	1,370	33.9	4.7	67
0:00-1:00	71	302	0	3	3	25	216	617	35.5	7.2	47	116	178	0	2	2	26	253	575	44.3	13.3	14	187	480	0	5	5	51	469	1,192	39.8	10.1	61
全時間合計	228	11,982	0	157	157	1,823	8,208	22,398	37.3	0.7	1,085	404	11,866	0	349	349	1,986	9,765	24,370	41.5	1.1	1,071	632	23,848	0	506	506	3,809	17,973	46,768	39.5	0.9	2,156

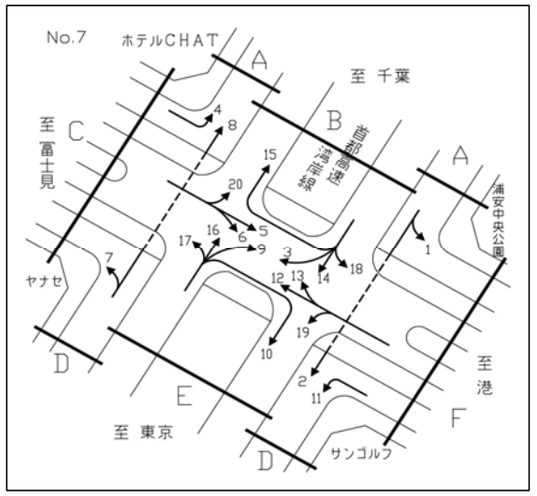
断面別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	E:流入部(9+10+16+17)											E:流出部(6+10+14+19)											E:断面計(9+10+16+17+6+10+14+19)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	124	0	7	7	32	64	233	30.5	1.7	7	1	191	0	0	0	69	24	285	8.4	0.2	27	7	315	0	7	7	101	88	518	18.3	0.8	34
8:00- 9:00	1	113	0	7	7	26	70	217	35.5	0.3	10	0	152	0	0	0	51	15	218	6.9	0.0	25	1	265	0	7	7	77	85	435	21.1	0.1	35
9:00-10:00	4	82	0	1	1	39	98	224	44.2	1.3	2	1	100	0	3	3	37	6	147	6.1	0.4	8	5	182	0	4	4	76	104	371	29.1	0.9	10
10:00-11:00	1	74	0	2	2	21	104	202	52.5	0.4	0	1	72	0	1	1	20	16	110	15.5	0.5	5	2	146	0	3	3	41	120	312	39.4	0.4	5
11:00-12:00	3	93	0	4	4	39	91	230	41.3	0.9	1	2	60	0	1	1	25	14	102	14.7	1.2	2	5	153	0	5	5	64	105	332	33.1	1.0	3
12:00-13:00	2	96	0	1	1	28	87	214	41.1	0.6	2	1	62	0	0	0	16	4	83	4.8	0.7	0	3	158	0	1	1	44	91	297	31.0	0.7	2
13:00-14:00	5	108	0	1	1	35	78	227	34.8	1.5	4	0	62	0	0	0	13	9	84	10.7	0.0	2	5	170	0	1	1	48	87	311	28.3	1.0	6
14:00-15:00	5	109	0	1	1	38	66	219	30.6	1.5	2	0	47	0	0	0	10	17	74	23.0	0.0	0	5	156	0	1	1	48	83	293	28.7	1.1	2
15:00-16:00	4	101	0	1	1	33	85	224	38.4	1.2	2	1	52	0	1	1	18	9	81	12.3	0.7	0	5	153	0	2	2	51	94	305	31.5	1.1	2
16:00-17:00	2	158	0	3	3	37	56	256	23.0	0.5	4	0	41	0	0	0	18	7	66	10.6	0.0	0	2	199	0	3	3	55	63	322	20.5	0.4	4
17:00-18:00	2	170	0	4	4	31	34	241	15.8	0.5	5	0	51	0	1	1	20	6	78	9.0	0.0	2	2	221	0	5	5	51	40	319	14.1	0.4	7
18:00-19:00	5	187	0	1	1	19	31	243	13.2	1.1	6	0	58	0	0	0	15	7	80	8.8	0.0	1	5	245	0	1	1	34	38	323	12.1	0.9	7
昼12時間計	40	1,415	0	33	33	378	864	2,730	32.9	1.5	45	7	948	0	7	7	312	134	1,408	10.0	0.5	72	47	2,363	0	40	40	690	998	4,138	25.1	1.1	117
19:00-20:00	2	168	0	3	3	14	23	210	12.4	0.5	7	2	61	0	1	1	12	2	78	3.8	1.4	4	4	229	0	4	4	26	25	288	10.1	0.8	11
20:00-21:00	9	138	0	9	9	9	39	204	23.5	2.6	7	2	52	0	1	1	8	2	65	4.6	1.7	2	11	190	0	10	10	17	41	269	19.0	2.3	9
21:00-22:00	21	128	0	7	7	5	38	199	22.6	6.0	7	0	38	0	1	1	8	1	48	4.2	0.0	0	21	166	0	8	8	13	39	247	19.0	4.8	7
22:00-23:00	20	106	0	2	2	7	32	167	20.4	6.8	8	1	43	0	0	0	6	3	53	5.7	1.0	6	21	149	0	2	2	13	35	220	16.8	5.4	14
23:00-0:00	54	81	0	3	3	3	29	170	18.8	17.7	3	4	25	0	0	0	5	7	41	17.1	5.7	2	58	106	0	3	3	8	36	211	18.5	15.5	5
0:00-1:00	64	35	0	2	2	4	38	143	28.0	26.4	1	10	21	0	0	0	8	1	40	2.5	14.1	3	74	56	0	2	2	12	39	183	22.4	23.6	4
全時間合計	210	2,071	0	59	59	420	1,063	3,823	29.3	3.4	78	26	1,188	0	10	10	359	150	1,733	9.2	0.9	89	236	3,259	0	69	69	779	1,213	5,556	23.1	2.6	167

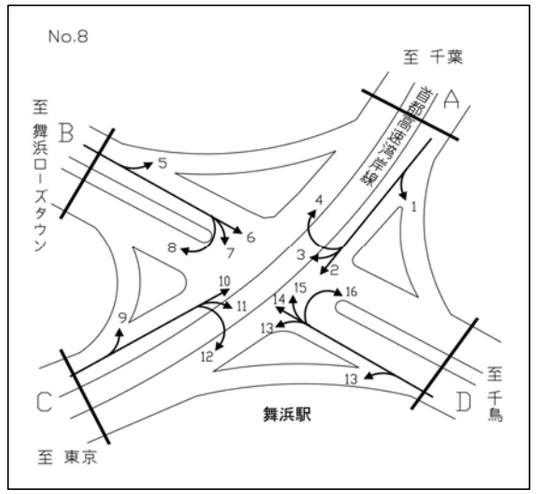
断面別交通量調査表



調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	F:流入部(11+12+13+19)											F:流出部(1+5+9+18)											F:断面計(11+12+13+19+1+5+9+18)										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	272	4	9	13	60	148	503	32.0	1.3	12	7	267	0	10	10	83	110	477	25.2	0.9	47	17	539	4	19	23	143	258	980	28.7	1.1	59
8:00- 9:00	12	313	2	6	8	51	218	602	37.5	1.3	31	7	254	4	7	11	74	134	480	30.2	0.9	44	19	567	6	13	19	125	352	1,082	34.3	1.1	75
9:00-10:00	6	220	2	4	6	64	255	551	47.4	0.8	10	8	162	0	4	4	95	205	474	44.1	1.2	7	14	382	2	8	10	159	460	1,025	45.9	1.0	17
10:00-11:00	7	237	1	4	5	105	272	626	44.2	0.8	13	6	187	0	2	2	77	173	445	39.3	0.9	6	13	424	1	6	7	182	445	1,071	42.2	0.9	19
11:00-12:00	6	250	2	1	3	93	255	607	42.5	0.7	8	8	203	1	7	8	94	190	503	39.4	1.1	8	14	453	3	8	11	187	445	1,110	41.1	0.9	16
12:00-13:00	5	256	0	5	5	71	158	495	32.9	0.7	13	7	218	0	3	3	74	170	472	36.7	1.0	13	12	474	0	8	8	145	328	967	34.7	0.8	26
13:00-14:00	2	251	1	2	3	65	203	524	39.3	0.3	9	9	236	0	1	1	87	151	484	31.4	1.2	12	11	487	1	3	4	152	354	1,008	35.5	0.7	21
14:00-15:00	5	261	0	2	2	99	206	573	36.3	0.6	12	7	227	0	4	4	86	150	474	32.5	1.0	11	12	488	0	6	6	185	356	1,047	34.6	0.8	23
15:00-16:00	7	288	0	6	6	98	214	613	35.9	0.8	17	9	239	1	7	8	95	167	518	33.8	1.2	11	16	527	1	13	14	193	381	1,131	34.9	1.0	28
16:00-17:00	1	330	0	13	13	119	195	658	31.6	0.1	22	3	313	3	7	10	90	111	527	23.0	0.4	15	4	643	3	20	23	209	306	1,185	27.8	0.2	37
17:00-18:00	4	497	0	3	3	104	134	742	18.5	0.3	84	5	331	3	9	12	56	80	484	19.0	0.6	9	9	828	3	12	15	160	214	1,226	18.7	0.4	93
18:00-19:00	4	490	0	3	3	50	141	688	20.9	0.3	50	9	361	3	9	12	35	55	472	14.2	1.1	19	13	851	3	12	15	85	196	1,160	18.2	0.6	69
昼12時間計	69	3,665	12	58	70	979	2,399	7,182	34.4	1.0	281	85	2,998	15	70	85	946	1,696	5,810	30.7	1.5	202	154	6,663	27	128	155	1,925	4,095	12,992	32.7	1.2	483
19:00-20:00	3	385	0	3	3	51	93	535	17.9	0.3	35	4	318	3	9	12	23	47	404	14.6	0.6	13	7	703	3	12	15	74	140	939	16.5	0.4	48
20:00-21:00	10	326	0	4	4	31	77	448	18.1	1.3	40	12	216	3	14	17	12	59	316	24.1	2.2	14	22	542	3	18	21	43	136	764	20.5	1.7	54
21:00-22:00	13	288	0	6	6	19	76	402	20.4	1.8	22	23	206	3	16	19	8	50	306	22.5	4.3	13	36	494	3	22	25	27	126	708	21.3	2.9	35
22:00-23:00	22	203	0	2	2	16	70	313	23.0	4.1	15	22	147	1	7	8	11	47	235	23.4	5.4	12	44	350	1	9	10	27	117	548	23.2	4.7	27
23:00-0:00	38	116	0	0	0	11	32	197	16.2	10.8	10	61	107	0	9	9	5	43	225	23.1	15.5	8	99	223	0	9	9	16	75	422	19.9	13.3	18
0:00-1:00	62	85	0	2	2	14	37	200	19.5	17.9	9	70	49	0	2	2	6	53	180	30.6	23.4	3	132	134	0	4	4	20	90	380	24.7	20.4	12
全時間合計	217	5,068	12	75	87	1,121	2,784	9,277	30.9	1.5	412	277	4,041	25	127	152	1,011	1,995	7,476	28.7	2.3	265	494	9,109	37	202	239	2,132	4,779	16,753	30.0	1.9	677

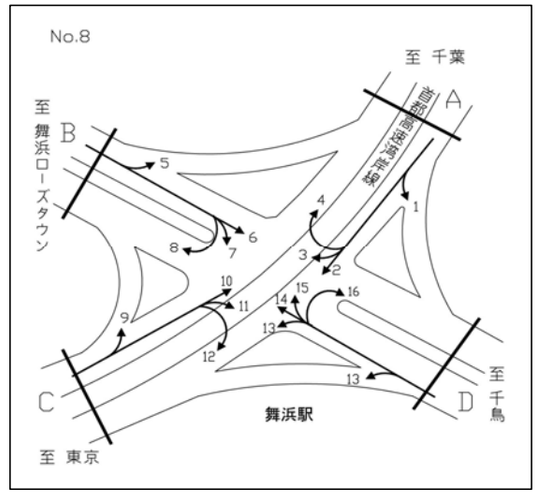
断面別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+10+15)											A:断面計(1+2+3+4+4+5+10+15)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	1,000	0	17	17	135	481	1,635	30.5	0.1	237	4	435	0	17	17	52	490	998	50.8	0.3	68	6	1,435	0	34	34	187	971	2,633	38.2	0.1	305
8:00- 9:00	6	1,046	0	22	22	97	461	1,632	29.6	0.2	220	5	359	0	12	12	76	506	958	54.1	0.4	42	11	1,405	0	34	34	173	967	2,590	38.6	0.3	262
9:00-10:00	6	812	0	40	40	93	608	1,559	41.6	0.3	107	13	287	0	7	7	103	627	1,037	61.1	1.0	22	19	1,099	0	47	47	196	1,235	2,596	49.4	0.5	129
10:00-11:00	4	628	0	13	13	79	768	1,492	52.3	0.2	53	1	282	0	10	10	123	661	1,077	62.3	0.1	21	5	910	0	23	23	202	1,429	2,569	56.5	0.1	74
11:00-12:00	4	580	0	10	10	90	689	1,373	50.9	0.2	32	4	332	0	6	6	118	683	1,143	60.3	0.3	38	8	912	0	16	16	208	1,372	2,516	55.2	0.2	70
12:00-13:00	2	489	0	4	4	67	554	1,116	50.0	0.1	51	2	373	0	1	1	88	636	1,100	57.9	0.1	28	4	862	0	5	5	155	1,190	2,216	53.9	0.1	79
13:00-14:00	2	525	0	6	6	81	574	1,188	48.8	0.1	35	2	448	0	5	5	101	553	1,109	50.3	0.1	34	4	973	0	11	11	182	1,127	2,297	49.5	0.1	69
14:00-15:00	1	464	0	11	11	83	626	1,185	53.8	0.1	49	4	493	0	4	4	96	543	1,140	48.0	0.2	39	5	957	0	15	15	179	1,169	2,325	50.9	0.2	88
15:00-16:00	1	530	0	14	14	61	586	1,192	50.3	0.1	33	2	565	0	10	10	103	625	1,305	48.7	0.1	45	3	1,095	0	24	24	164	1,211	2,497	49.5	0.1	78
16:00-17:00	10	561	0	12	12	95	489	1,167	42.9	0.6	48	2	642	0	10	10	112	634	1,400	46.0	0.1	67	12	1,203	0	22	22	207	1,123	2,567	44.6	0.3	115
17:00-18:00	7	672	0	17	17	78	361	1,135	33.3	0.4	87	5	826	0	8	8	82	390	1,311	30.4	0.2	126	12	1,498	0	25	25	160	751	2,446	31.7	0.3	213
18:00-19:00	5	620	0	22	22	42	435	1,124	40.7	0.3	72	4	1,014	0	3	3	79	364	1,464	25.1	0.2	166	9	1,634	0	25	25	121	799	2,588	31.8	0.2	238
昼12時間計	50	7,927	0	188	188	1,001	6,632	15,798	43.2	0.3	1,024	48	6,056	0	93	93	1,133	6,712	14,042	48.5	0.3	696	98	13,983	0	281	281	2,134	13,344	29,840	45.7	0.3	1,720
19:00-20:00	8	522	0	17	17	27	328	902	38.2	0.6	44	4	1,007	0	7	7	52	260	1,330	20.1	0.2	146	12	1,529	0	24	24	79	588	2,232	27.4	0.3	190
20:00-21:00	15	505	0	26	26	27	245	818	33.1	1.1	47	9	942	0	7	7	42	266	1,266	21.6	0.4	217	24	1,447	0	33	33	69	511	2,084	26.1	0.7	264
21:00-22:00	21	373	0	28	28	18	225	665	38.0	2.0	29	5	860	0	12	12	31	184	1,092	17.9	0.3	106	26	1,233	0	40	40	49	409	1,757	25.6	0.9	135
22:00-23:00	22	273	0	13	13	22	278	608	47.9	2.4	32	7	735	0	6	6	21	179	948	19.5	0.4	77	29	1,008	0	19	19	43	457	1,556	30.6	1.1	109
23:00-0:00	29	211	0	6	6	16	206	468	45.3	4.1	18	11	444	0	6	6	20	193	674	29.5	1.0	54	40	655	0	12	12	36	399	1,142	36.0	2.2	72
0:00-1:00	56	160	0	0	0	17	201	434	46.3	8.6	13	28	265	0	2	2	15	207	517	40.4	3.5	43	84	425	0	2	2	32	408	951	43.1	5.8	56
全時間合計	201	9,971	0	278	278	1,128	8,115	19,693	42.6	0.7	1,207	112	10,309	0	133	133	1,314	8,001	19,869	40.9	0.4	1,339	313	20,280	0	411	411	2,442	16,116	39,562	41.8	0.5	2,546

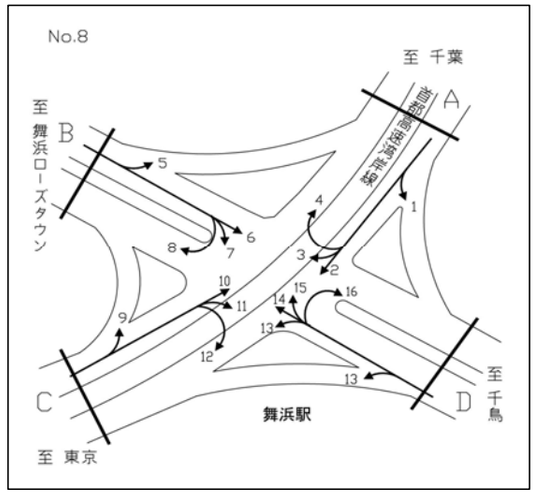
断面別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	B:流入部(5+6+7+8)											B:流出部(3+8+9+14)											B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	139	0	5	5	16	33	199	19.1	1.7	44	8	1,010	0	143	143	40	23	1,224	13.6	0.4	3	14	1,149	0	148	148	56	56	1,423	14.3	0.5	47
8:00- 9:00	6	129	0	12	12	31	29	207	19.8	1.8	32	18	1,516	0	83	83	49	47	1,713	7.6	0.6	14	24	1,645	0	95	95	80	76	1,920	8.9	0.7	46
9:00-10:00	7	117	0	15	15	35	22	196	18.9	2.2	11	9	1,350	0	89	89	83	63	1,594	9.5	0.3	15	16	1,467	0	104	104	118	85	1,790	10.6	0.5	26
10:00-11:00	3	106	0	12	12	44	27	192	20.3	1.0	4	11	937	0	86	86	32	78	1,144	14.3	0.5	11	14	1,043	0	98	98	76	105	1,336	15.2	0.6	15
11:00-12:00	6	101	0	7	7	36	34	184	22.3	2.1	5	12	629	0	62	62	49	74	826	16.5	0.8	12	18	730	0	69	69	85	108	1,010	17.5	1.0	17
12:00-13:00	3	102	0	10	10	25	26	166	21.7	1.1	6	6	396	0	31	31	41	52	526	15.8	0.6	7	9	498	0	41	41	66	78	692	17.2	0.8	13
13:00-14:00	3	108	0	9	9	37	25	182	18.7	1.0	5	8	362	0	48	48	49	64	531	21.1	0.9	8	11	470	0	57	57	86	89	713	20.5	0.9	13
14:00-15:00	5	139	0	2	2	38	29	213	14.6	1.4	11	4	273	0	45	45	48	54	424	23.3	0.6	16	9	412	0	47	47	86	83	637	20.4	0.9	27
15:00-16:00	1	162	0	6	6	32	27	228	14.5	0.3	5	3	251	0	49	49	47	52	402	25.1	0.5	14	4	413	0	55	55	79	79	630	21.3	0.4	19
16:00-17:00	8	223	0	12	12	33	20	296	10.8	1.5	8	11	268	0	38	38	34	43	394	20.6	1.6	15	19	491	0	50	50	67	63	690	16.4	1.6	23
17:00-18:00	9	229	0	7	7	24	20	289	9.3	1.7	8	8	392	0	36	36	44	23	503	11.7	0.9	27	17	621	0	43	43	68	43	792	10.9	1.2	35
18:00-19:00	11	246	0	20	20	23	14	314	10.8	1.9	15	8	305	0	37	37	46	15	411	12.7	1.1	33	19	551	0	57	57	69	29	725	11.9	1.5	48
昼12時間計	68	1,801	0	117	117	374	306	2,666	15.9	2.6	154	106	7,689	0	747	747	562	588	9,692	13.8	1.1	175	174	9,490	0	864	864	936	894	12,358	14.2	1.4	329
19:00-20:00	3	258	0	10	10	8	5	284	5.3	0.6	8	13	249	0	34	34	19	12	327	14.1	2.2	19	16	507	0	44	44	27	17	611	10.0	1.4	27
20:00-21:00	7	424	0	12	12	6	4	453	3.5	0.8	8	16	156	0	53	53	4	3	232	24.1	4.0	18	23	580	0	65	65	10	7	685	10.5	1.8	26
21:00-22:00	8	402	0	20	20	4	6	440	5.9	0.9	11	18	217	0	78	78	8	2	323	24.8	3.2	18	26	619	0	98	98	12	8	763	13.9	1.8	29
22:00-23:00	5	484	0	20	20	8	1	518	4.1	0.5	15	10	163	0	26	26	8	1	208	13.0	2.6	10	15	647	0	46	46	16	2	726	6.6	1.1	25
23:00-0:00	11	125	0	0	0	6	9	151	6.0	3.8	14	10	101	0	0	0	5	6	122	4.9	4.3	6	21	226	0	0	0	11	15	273	5.5	4.0	20
0:00-1:00	16	45	0	3	3	2	7	73	13.7	11.9	6	11	67	0	0	0	11	3	92	3.3	6.5	7	27	112	0	3	3	13	10	165	7.9	8.9	13
全時間合計	118	3,539	0	182	182	408	338	4,585	11.3	1.4	216	184	8,642	0	938	938	617	615	10,996	14.1	0.9	253	302	12,181	0	1,120	1,120	1,025	953	15,581	13.3	1.1	469

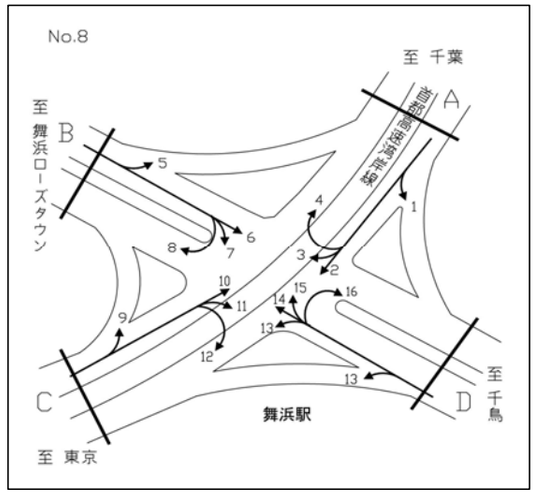
断面別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	1,216	0	129	129	87	569	2,011	34.7	0.3	102	6	713	0	55	55	186	607	1,567	42.2	0.3	245	16	1,929	0	184	184	273	1,176	3,578	38.0	0.3	347
8:00- 9:00	24	1,615	0	74	74	164	591	2,468	26.9	0.6	68	11	765	0	125	125	154	556	1,611	42.3	0.5	213	35	2,380	0	199	199	318	1,147	4,079	33.0	0.5	281
9:00-10:00	19	1,318	0	56	56	194	764	2,351	34.9	0.5	47	9	619	0	88	88	128	722	1,566	51.7	0.4	106	28	1,937	0	144	144	322	1,486	3,917	41.6	0.5	153
10:00-11:00	11	1,006	0	82	82	217	837	2,153	42.7	0.3	27	8	566	0	34	34	126	838	1,572	55.5	0.4	49	19	1,572	0	116	116	343	1,675	3,725	48.1	0.4	76
11:00-12:00	10	802	0	44	44	199	872	1,927	47.5	0.4	47	8	607	0	18	18	126	816	1,575	53.0	0.4	37	18	1,409	0	62	62	325	1,688	3,502	50.0	0.4	84
12:00-13:00	7	631	0	23	23	147	809	1,617	51.5	0.3	33	6	570	0	24	24	108	650	1,358	49.6	0.3	48	13	1,201	0	47	47	255	1,459	2,975	50.6	0.3	81
13:00-14:00	10	663	0	47	47	165	680	1,565	46.5	0.4	45	3	614	0	16	16	123	632	1,388	46.7	0.1	38	13	1,277	0	63	63	288	1,312	2,953	46.6	0.3	83
14:00-15:00	6	640	0	38	38	162	687	1,533	47.3	0.3	43	2	768	0	21	21	105	751	1,647	46.9	0.1	50	8	1,408	0	59	59	267	1,438	3,180	47.1	0.2	93
15:00-16:00	5	671	0	42	42	171	765	1,654	48.8	0.2	53	4	851	0	17	17	78	664	1,614	42.2	0.2	43	9	1,522	0	59	59	249	1,429	3,268	45.5	0.2	96
16:00-17:00	6	739	0	33	33	132	765	1,675	47.6	0.2	77	14	944	0	39	39	133	542	1,672	34.7	0.5	68	20	1,683	0	72	72	265	1,307	3,347	41.2	0.4	145
17:00-18:00	9	994	0	32	32	113	481	1,629	31.5	0.3	131	14	1,169	0	31	31	125	474	1,813	27.9	0.5	128	23	2,163	0	63	63	238	955	3,442	29.6	0.4	259
18:00-19:00	12	1,140	0	37	37	132	508	1,829	29.8	0.4	181	11	1,267	0	44	44	62	492	1,876	28.6	0.3	114	23	2,407	0	81	81	194	1,000	3,705	29.2	0.4	295
昼12時間計	129	11,435	0	637	637	1,883	8,328	22,412	40.0	0.6	854	96	9,453	0	512	512	1,454	7,744	19,259	42.9	0.5	1,139	225	20,888	0	1,149	1,149	3,337	16,072	41,671	41.3	0.5	1,993
19:00-20:00	15	1,100	0	36	36	66	323	1,540	23.3	0.6	150	20	1,151	0	27	27	37	350	1,585	23.8	0.7	71	35	2,251	0	63	63	103	673	3,125	23.6	0.6	221
20:00-21:00	26	859	0	50	50	52	301	1,288	27.3	1.2	216	38	1,195	0	39	39	40	262	1,574	19.1	1.4	59	64	2,054	0	89	89	92	563	2,862	22.8	1.3	275
21:00-22:00	20	800	0	72	72	55	224	1,171	25.3	1.0	108	39	1,250	0	86	86	26	243	1,644	20.0	1.3	44	59	2,050	0	158	158	81	467	2,815	22.2	1.2	152
22:00-23:00	17	653	0	18	18	53	213	954	24.2	1.0	72	35	1,388	0	91	91	23	291	1,828	20.9	1.1	48	52	2,041	0	109	109	76	504	2,782	22.0	1.1	120
23:00-0:00	14	430	0	7	7	54	233	738	32.5	1.2	40	34	378	0	4	4	21	232	669	35.3	3.1	29	48	808	0	11	11	75	465	1,407	33.8	2.1	69
0:00-1:00	25	266	0	1	1	27	256	575	44.7	2.9	38	61	240	0	1	1	16	221	539	41.2	7.3	16	86	506	0	2	2	43	477	1,114	43.0	5.0	54
全時間合計	246	15,543	0	821	821	2,190	9,878	28,678	37.3	0.6	1,478	323	15,055	0	760	760	1,617	9,343	27,098	37.3	0.8	1,406	569	30,598	0	1,581	1,581	3,807	19,221	55,776	37.3	0.7	2,884

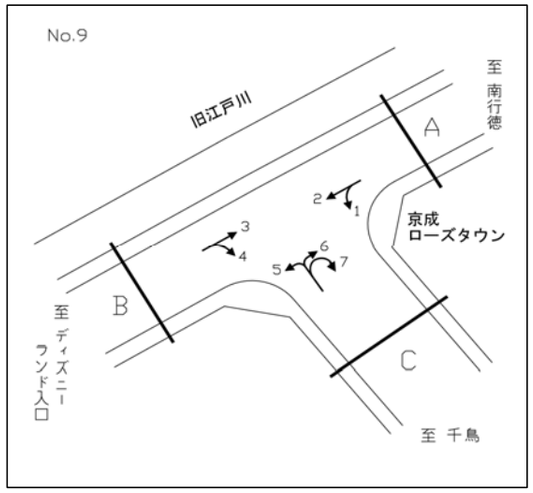
断面別交通量調査表



調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	111	0	77	77	103	227	519	58.6	0.2	5	1	308	0	13	13	63	190	575	35.3	0.1	72	2	419	0	90	90	166	417	1,094	46.3	0.1	77
8:00- 9:00	1	155	0	132	132	98	211	597	57.5	0.1	9	3	305	0	20	20	111	183	622	32.6	0.3	60	4	460	0	152	152	209	394	1,219	44.8	0.2	69
9:00-10:00	5	193	0	97	97	103	247	645	53.3	0.6	11	6	184	0	24	24	111	229	554	45.7	0.8	33	11	377	0	121	121	214	476	1,199	49.8	0.7	44
10:00-11:00	3	210	0	42	42	95	203	553	44.3	0.4	6	1	165	0	19	19	154	258	597	46.4	0.1	9	4	375	0	61	61	249	461	1,150	45.4	0.3	15
11:00-12:00	6	246	0	35	35	101	221	609	42.0	0.7	10	2	161	0	10	10	133	243	549	46.1	0.3	7	8	407	0	45	45	234	464	1,158	44.0	0.5	17
12:00-13:00	3	289	0	25	25	88	184	589	35.5	0.3	6	1	172	0	6	6	90	235	504	47.8	0.1	13	4	461	0	31	31	178	419	1,093	41.2	0.3	19
13:00-14:00	1	310	0	18	18	101	171	601	31.4	0.1	12	3	182	0	11	11	111	201	508	41.7	0.4	17	4	492	0	29	29	212	372	1,109	36.2	0.2	29
14:00-15:00	0	431	0	29	29	68	217	745	33.0	0.0	14	2	140	0	10	10	102	211	465	47.5	0.3	12	2	571	0	39	39	170	428	1,210	38.6	0.1	26
15:00-16:00	4	437	0	25	25	57	171	694	28.2	0.4	27	2	133	0	11	11	93	208	447	49.0	0.3	16	6	570	0	36	36	150	379	1,141	36.4	0.3	43
16:00-17:00	4	466	0	44	44	86	153	753	26.2	0.3	28	1	135	0	14	14	67	208	425	52.2	0.2	11	5	601	0	58	58	153	361	1,178	35.6	0.3	39
17:00-18:00	4	615	0	38	38	78	168	903	22.8	0.3	64	2	123	0	19	19	42	143	329	49.2	0.4	9	6	738	0	57	57	120	311	1,232	29.9	0.3	73
18:00-19:00	3	701	0	42	42	38	103	887	16.3	0.2	57	8	121	0	37	37	48	189	403	56.1	1.5	12	11	822	0	79	79	86	292	1,290	28.8	0.5	69
昼12時間計	35	4,164	0	604	604	1,016	2,276	8,095	35.6	0.4	249	32	2,129	0	194	194	1,125	2,498	5,978	45.0	0.5	271	67	6,293	0	798	798	2,141	4,774	14,073	39.6	0.5	520
19:00-20:00	14	651	0	26	26	22	82	795	13.6	1.0	44	3	124	0	21	21	15	116	279	49.1	0.7	10	17	775	0	47	47	37	198	1,074	22.8	0.9	54
20:00-21:00	21	633	0	39	39	20	46	759	11.2	1.5	32	6	128	0	28	28	19	65	246	37.8	1.6	9	27	761	0	67	67	39	111	1,005	17.7	1.5	41
21:00-22:00	16	857	0	78	78	16	32	999	11.0	0.9	28	3	105	0	22	22	28	58	216	37.0	0.9	8	19	962	0	100	100	44	90	1,215	15.6	0.9	36
22:00-23:00	12	962	0	81	81	11	28	1,094	10.0	0.6	26	4	86	0	9	9	42	49	190	30.5	1.4	10	16	1,048	0	90	90	53	77	1,284	13.0	0.7	36
23:00-0:00	2	201	0	2	2	19	31	255	12.9	0.4	23	1	44	0	5	5	49	48	147	36.1	0.5	6	3	245	0	7	7	68	79	402	21.4	0.5	29
0:00-1:00	7	121	0	1	1	16	33	178	19.1	2.3	10	4	20	0	2	2	20	66	112	60.7	2.9	1	11	141	0	3	3	36	99	290	35.2	2.5	11
全時間合計	107	7,589	0	831	831	1,120	2,528	12,175	27.6	0.5	412	53	2,636	0	281	281	1,298	2,900	7,168	44.4	0.5	315	160	10,225	0	1,112	1,112	2,418	5,428	19,343	33.8	0.5	727

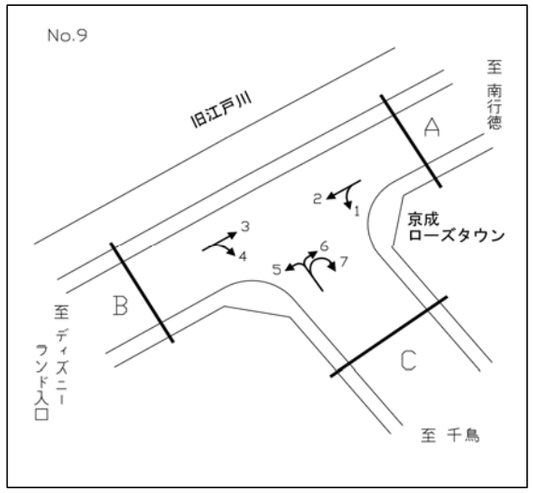
断面別交通量調査表



調査地点　:No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	41	329	13	6	19	44	30	463	10.6	4.9	38	36	84	7	10	17	17	17	171	19.9	12.4	4	77	413	20	16	36	61	47	634	13.1	6.9	42
8:00- 9:00	44	450	12	4	16	48	31	589	8.0	4.1	55	55	109	6	6	12	15	21	212	15.6	14.6	7	99	559	18	10	28	63	52	801	10.0	6.8	62
9:00-10:00	22	302	10	8	18	31	29	402	11.7	3.0	25	32	70	8	7	15	29	42	188	30.3	11.0	8	54	372	18	15	33	60	71	590	17.6	5.3	33
10:00-11:00	18	235	5	6	11	47	25	336	10.7	3.1	15	19	72	6	6	12	36	48	187	32.1	6.8	5	37	307	11	12	23	83	73	523	18.4	4.3	20
11:00-12:00	14	153	6	3	9	30	38	244	19.3	3.4	7	24	120	4	12	16	46	52	258	26.4	6.0	8	38	273	10	15	25	76	90	502	22.9	4.7	15
12:00-13:00	21	148	4	5	9	30	27	235	15.3	5.2	4	17	119	7	6	13	31	44	224	25.4	4.7	4	38	267	11	11	22	61	71	459	20.3	5.0	8
13:00-14:00	17	169	4	1	5	35	27	253	12.6	3.9	14	13	99	5	1	6	31	47	196	27.0	4.2	13	30	268	9	2	11	66	74	449	18.9	4.0	27
14:00-15:00	15	141	5	1	6	21	18	201	11.9	4.2	13	17	88	4	3	7	51	38	201	22.4	5.6	7	32	229	9	4	13	72	56	402	17.2	4.8	20
15:00-16:00	12	106	5	1	6	20	22	166	16.9	4.2	8	9	156	6	3	9	52	34	260	16.5	2.1	19	21	262	11	4	15	72	56	426	16.7	3.0	27
16:00-17:00	14	107	0	5	5	24	11	161	9.9	5.0	5	15	167	5	5	10	42	36	270	17.0	3.3	16	29	274	5	10	15	66	47	431	14.4	4.0	21
17:00-18:00	20	107	3	3	6	18	15	166	12.7	6.8	5	15	230	6	6	12	48	26	331	11.5	2.6	33	35	337	9	9	18	66	41	497	11.9	4.0	38
18:00-19:00	20	93	6	4	10	11	7	141	12.1	7.9	11	22	227	8	8	16	42	16	323	9.9	3.8	47	42	320	14	12	26	53	23	464	10.6	5.1	58
昼12時間計	258	2,340	73	47	120	359	280	3,357	11.9	7.7	200	274	1,541	72	73	145	440	421	2,821	20.1	9.7	171	532	3,881	145	120	265	799	701	6,178	15.6	8.6	371
19:00-20:00	24	80	6	5	11	7	2	124	10.5	10.5	7	16	226	7	1	8	21	13	284	7.4	3.0	34	40	306	13	6	19	28	15	408	8.3	5.3	41
20:00-21:00	15	85	6	8	14	6	4	124	14.5	6.7	4	24	222	7	4	11	8	4	269	5.6	4.7	36	39	307	13	12	25	14	8	393	8.4	5.3	40
21:00-22:00	27	81	6	7	13	3	2	126	11.9	11.5	5	30	223	9	1	10	11	1	275	4.0	5.7	28	57	304	15	8	23	14	3	401	6.5	7.5	33
22:00-23:00	32	56	3	1	4	0	2	94	6.4	17.6	5	26	222	3	3	6	8	4	266	3.8	5.1	20	58	278	6	4	10	8	6	360	4.4	8.3	25
23:00-0:00	19	48	2	0	2	2	10	81	14.8	12.8	1	24	107	8	1	9	2	6	148	10.1	8.6	20	43	155	10	1	11	4	16	229	11.8	10.1	21
0:00-1:00	27	23	0	2	2	2	3	57	8.8	25.2	3	39	69	1	1	2	5	1	116	2.6	17.4	15	66	92	1	3	4	7	4	173	4.6	19.9	18
全時間合計	402	2,713	96	70	166	379	303	3,963	11.8	5.7	225	433	2,610	107	84	191	495	450	4,179	15.3	6.0	324	835	5,323	203	154	357	874	753	8,142	13.6	5.8	549

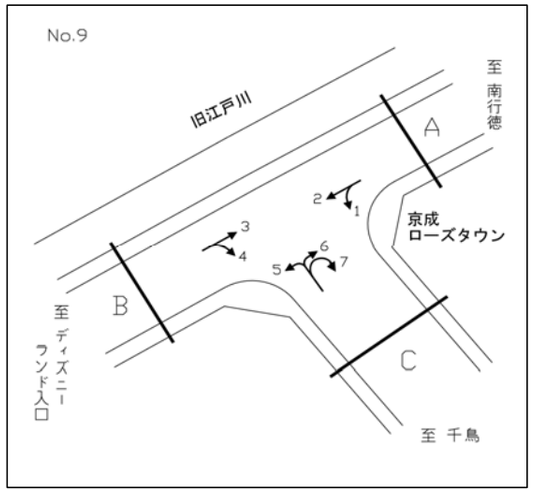
断面別交通量調査表



調査地点　:No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	32	65	7	9	16	4	16	133	24.1	13.9	3	46	1,027	13	156	169	52	22	1,316	14.5	1.9	36	78	1,092	20	165	185	56	38	1,449	15.4	3.0	39
8:00- 9:00	51	105	6	13	19	14	18	207	17.9	14.0	5	59	1,904	12	84	96	53	39	2,151	6.3	1.4	63	110	2,009	18	97	115	67	57	2,358	7.3	2.5	68
9:00-10:00	32	79	8	10	18	18	21	168	23.2	11.5	6	28	1,588	10	87	97	35	39	1,787	7.6	0.8	35	60	1,667	18	97	115	53	60	1,955	9.0	1.6	41
10:00-11:00	21	74	6	17	23	22	27	167	29.9	8.0	2	30	1,118	5	13	18	60	47	1,273	5.1	1.2	23	51	1,192	11	30	41	82	74	1,440	8.0	1.9	25
11:00-12:00	28	100	4	13	17	45	37	227	23.8	7.9	6	25	686	6	50	56	45	49	861	12.2	1.6	16	53	786	10	63	73	90	86	1,088	14.6	2.8	22
12:00-13:00	26	77	7	8	15	23	26	167	24.6	9.6	8	25	443	4	32	36	43	34	581	12.0	2.4	11	51	520	11	40	51	66	60	748	14.8	3.9	19
13:00-14:00	13	76	5	9	14	20	19	142	23.2	5.6	11	23	428	4	47	51	48	30	580	14.0	2.2	18	36	504	9	56	65	68	49	722	15.8	2.9	29
14:00-15:00	19	135	4	3	7	38	18	217	11.5	5.1	7	17	323	5	43	48	25	23	436	16.3	2.2	25	36	458	9	46	55	63	41	653	14.7	3.1	32
15:00-16:00	13	192	6	7	13	30	19	267	12.0	2.8	12	11	248	5	53	58	25	26	368	22.8	1.8	13	24	440	11	60	71	55	45	635	18.3	2.2	25
16:00-17:00	24	245	5	14	19	28	14	330	10.0	4.0	13	23	242	0	38	38	24	18	345	16.2	3.8	11	47	487	5	52	57	52	32	675	13.2	3.9	24
17:00-18:00	21	271	6	6	12	25	10	339	6.5	3.3	19	24	357	3	26	29	16	10	436	8.9	2.9	15	45	628	9	32	41	41	20	775	7.9	3.1	34
18:00-19:00	25	309	8	8	16	10	7	367	6.3	3.6	32	25	254	6	29	35	14	4	332	11.7	4.1	13	50	563	14	37	51	24	11	699	8.9	3.8	45
昼12時間計	305	1,728	72	117	189	277	232	2,731	15.4	11.2	124	336	8,618	73	658	731	440	341	10,466	10.2	3.2	279	641	10,346	145	775	920	717	573	13,197	11.3	4.9	403
19:00-20:00	17	289	7	11	18	8	3	335	6.3	2.7	24	30	171	6	44	50	1	2	254	20.5	6.6	10	47	460	13	55	68	9	5	589	12.4	4.3	34
20:00-21:00	28	543	7	8	15	10	2	598	2.8	2.4	32	21	162	6	56	62	3	3	251	25.9	4.8	8	49	705	13	64	77	13	5	849	9.7	3.1	40
21:00-22:00	34	579	9	21	30	8	1	652	4.8	2.7	20	37	158	6	84	90	4	1	290	31.4	7.6	7	71	737	15	105	120	12	2	942	13.0	4.1	27
22:00-23:00	33	576	3	19	22	5	3	639	3.9	2.6	24	42	120	3	26	29	1	2	194	16.0	11.8	8	75	696	6	45	51	6	5	833	6.7	4.7	32
23:00-0:00	29	148	8	1	9	1	2	189	5.8	7.9	28	27	82	2	0	2	2	4	117	5.1	11.9	3	56	230	10	1	11	3	6	306	5.6	9.5	31
0:00-1:00	40	70	1	3	4	3	4	121	6.6	17.3	12	30	47	0	1	1	4	3	85	4.7	18.5	2	70	117	1	4	5	7	7	206	5.8	17.8	14
全時間合計	486	3,933	107	180	287	312	247	5,265	10.1	5.0	264	523	9,358	96	869	965	455	356	11,657	11.3	2.4	317	1,009	13,291	203	1,049	1,252	767	603	16,922	11.0	3.2	581

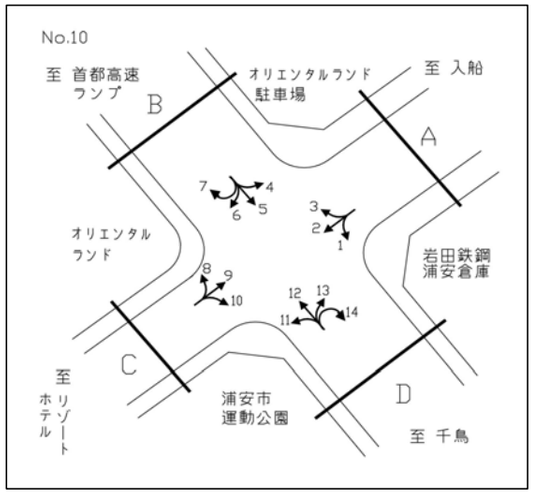
断面別交通量調査表



調査地点　:No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(5+6+7)											C:流出部(1+4+7)											C:断面計(5+6+7+1+4+7)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	11	846	0	157	157	52	22	1,088	16.5	0.6	4	2	129	0	6	6	31	29	197	17.8	0.6	5	13	975	0	163	163	83	51	1,285	16.7	0.6	9
8:00- 9:00	22	1,576	0	84	84	40	47	1,769	7.4	0.7	15	3	118	0	11	11	34	36	202	23.3	0.9	5	25	1,694	0	95	95	74	83	1,971	9.0	0.7	20
9:00-10:00	10	1,369	0	92	92	39	61	1,571	9.7	0.3	17	4	92	0	16	16	24	30	166	27.7	1.5	5	14	1,461	0	108	108	63	91	1,737	11.5	0.4	22
10:00-11:00	15	966	0	11	11	53	78	1,123	7.9	0.7	13	5	85	0	15	15	26	35	166	30.1	2.0	2	20	1,051	0	26	26	79	113	1,289	10.8	0.8	15
11:00-12:00	13	650	0	54	54	52	74	843	15.2	0.9	14	6	97	0	8	8	36	48	195	28.7	2.0	3	19	747	0	62	62	88	122	1,038	17.7	1.1	17
12:00-13:00	7	426	0	33	33	52	57	575	15.7	0.7	7	12	89	0	8	8	31	32	172	23.3	4.4	4	19	515	0	41	41	83	89	747	17.4	1.5	11
13:00-14:00	8	361	0	48	48	49	64	530	21.1	0.9	8	2	79	0	10	10	25	33	149	28.9	0.9	2	10	440	0	58	58	74	97	679	22.8	0.9	10
14:00-15:00	3	237	0	44	44	50	53	387	25.1	0.5	14	3	102	0	2	2	33	28	168	17.9	1.1	2	6	339	0	46	46	83	81	555	22.9	0.7	16
15:00-16:00	3	248	0	53	53	52	47	403	24.8	0.5	14	8	142	0	5	5	25	28	208	15.9	2.2	2	11	390	0	58	58	77	75	611	21.8	1.1	16
16:00-17:00	11	255	0	38	38	43	51	398	22.4	1.7	14	11	198	0	14	14	29	22	274	13.1	2.3	5	22	453	0	52	52	72	73	672	18.6	1.9	19
17:00-18:00	8	406	0	31	31	45	33	523	12.2	0.9	28	10	197	0	8	8	24	22	261	11.5	2.1	4	18	603	0	39	39	69	55	784	12.0	1.3	32
18:00-19:00	8	308	0	36	36	46	19	417	13.2	1.1	33	6	229	0	11	11	11	13	270	8.9	1.2	16	14	537	0	47	47	57	32	687	11.5	1.1	49
昼12時間計	119	7,648	0	681	681	573	606	9,627	13.4	1.2	181	72	1,557	0	114	114	329	356	2,428	19.4	3.0	55	191	9,205	0	795	795	902	962	12,055	14.6	1.6	236
19:00-20:00	13	246	0	41	41	19	17	336	17.3	2.2	19	8	218	0	12	12	12	7	257	7.4	1.7	6	21	464	0	53	53	31	24	593	13.0	1.9	25
20:00-21:00	10	206	0	56	56	4	5	281	21.7	2.0	18	8	450	0	12	12	9	4	483	3.3	0.9	10	18	656	0	68	68	13	9	764	10.1	1.3	28
21:00-22:00	18	215	0	79	79	8	3	323	25.4	3.2	18	12	494	0	22	22	4	4	536	4.9	1.2	8	30	709	0	101	101	12	7	859	12.6	1.9	26
22:00-23:00	11	172	0	27	27	8	3	221	13.6	2.7	10	8	462	0	18	18	4	2	494	4.0	0.8	11	19	634	0	45	45	12	5	715	7.0	1.4	21
23:00-0:00	9	94	0	0	0	5	9	117	7.7	4.1	6	6	101	0	0	0	4	11	122	9.0	2.6	12	15	195	0	0	0	9	20	239	8.4	3.3	18
0:00-1:00	10	64	0	0	0	11	3	88	3.4	6.2	7	8	41	0	3	3	7	6	65	13.8	7.0	5	18	105	0	3	3	18	9	153	7.8	6.5	12
全時間合計	190	8,645	0	884	884	628	646	10,993	13.9	1.0	259	122	3,323	0	181	181	369	390	4,385	13.0	1.6	107	312	11,968	0	1,065	1,065	997	1,036	15,378	13.7	1.1	366

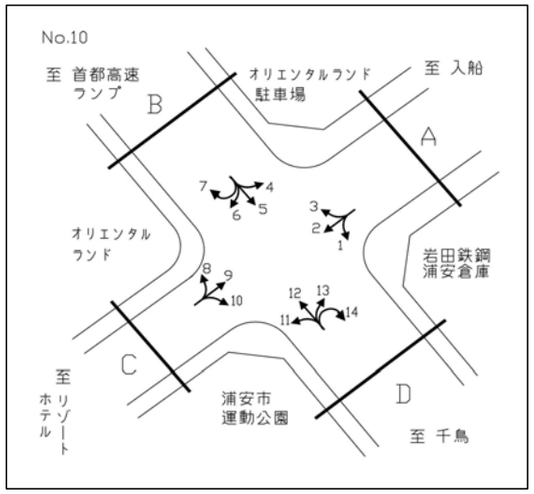
断面別交通量調査表



調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+13)											A:断面計(1+2+3+4+9+13)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	12	255	13	32	45	44	75	431	27.8	1.7	38	11	163	20	49	69	28	70	341	40.8	2.1	22	23	418	33	81	114	72	145	772	33.5	1.9	60
8:00- 9:00	32	313	16	35	51	55	97	548	27.0	3.6	32	24	162	19	41	60	74	96	416	37.5	4.0	10	56	475	35	76	111	129	193	964	31.5	3.7	42
9:00-10:00	39	228	27	35	62	56	133	518	37.6	5.0	24	28	87	12	31	43	49	119	326	49.7	6.3	11	67	315	39	66	105	105	252	844	42.3	5.5	35
10:00-11:00	24	243	25	20	45	95	107	514	29.6	3.1	19	20	96	18	33	51	75	134	376	49.2	4.1	5	44	339	43	53	96	170	241	890	37.9	3.5	24
11:00-12:00	9	211	15	21	36	77	148	481	38.3	1.3	12	11	129	18	21	39	81	134	394	43.9	2.1	6	20	340	33	42	75	158	282	875	40.8	1.6	18
12:00-13:00	11	217	15	16	31	46	68	373	26.5	1.8	7	13	141	16	19	35	49	109	347	41.5	2.6	7	24	358	31	35	66	95	177	720	33.8	2.2	14
13:00-14:00	17	144	16	15	31	75	95	362	34.8	3.3	5	13	195	16	16	32	71	108	419	33.4	2.1	12	30	339	32	31	63	146	203	781	34.1	2.6	17
14:00-15:00	20	175	18	7	25	61	75	356	28.1	3.6	11	8	193	19	13	32	71	102	406	33.0	1.3	10	28	368	37	20	57	132	177	762	30.7	2.4	21
15:00-16:00	12	171	14	10	24	35	62	304	28.3	2.5	6	9	189	20	20	40	72	74	384	29.7	1.5	16	21	360	34	30	64	107	136	688	29.1	2.0	22
16:00-17:00	15	157	16	13	29	51	63	315	29.2	3.1	11	7	188	15	22	37	66	71	369	29.3	1.2	6	22	345	31	35	66	117	134	684	29.2	2.1	17
17:00-18:00	17	206	16	13	29	34	51	337	23.7	3.0	15	12	243	15	15	30	40	47	372	20.7	1.9	8	29	449	31	28	59	74	98	709	22.1	2.4	23
18:00-19:00	16	173	13	21	34	27	34	284	23.9	3.4	14	20	236	15	18	33	29	37	355	19.7	3.3	12	36	409	28	39	67	56	71	639	21.6	3.3	26
昼12時間計	224	2,493	204	238	442	656	1,008	4,823	30.1	4.6	194	176	2,022	203	298	501	705	1,101	4,505	35.6	3.9	125	400	4,515	407	536	943	1,361	2,109	9,328	32.7	4.3	319
19:00-20:00	18	119	17	26	43	19	29	228	31.6	4.9	5	11	202	18	34	52	19	19	303	23.4	2.1	8	29	321	35	60	95	38	48	531	26.9	3.3	13
20:00-21:00	19	91	14	42	56	14	20	200	38.0	6.1	5	17	252	15	43	58	12	16	355	20.8	2.7	11	36	343	29	85	114	26	36	555	27.0	3.9	16
21:00-22:00	26	66	15	37	52	25	4	173	32.4	9.8	8	21	314	14	41	55	9	13	412	16.5	2.8	15	47	380	29	78	107	34	17	585	21.2	4.6	23
22:00-23:00	27	71	14	45	59	31	10	198	34.8	9.1	5	37	316	11	35	46	17	12	428	13.6	4.7	11	64	387	25	80	105	48	22	626	20.3	5.9	16
23:00-0:00	18	47	8	35	43	17	14	139	41.0	8.8	9	17	66	6	8	14	12	11	120	20.8	8.4	11	35	113	14	43	57	29	25	259	31.7	8.6	20
0:00-1:00	20	22	0	11	11	8	10	71	29.6	17.7	3	23	44	0	0	0	14	11	92	12.0	14.5	6	43	66	0	11	11	22	21	163	19.6	15.8	9
全時間合計	352	2,909	272	434	706	770	1,095	5,832	30.9	3.9	229	302	3,216	267	459	726	788	1,183	6,215	30.7	3.1	187	654	6,125	539	893	1,432	1,558	2,278	12,047	30.8	3.5	416

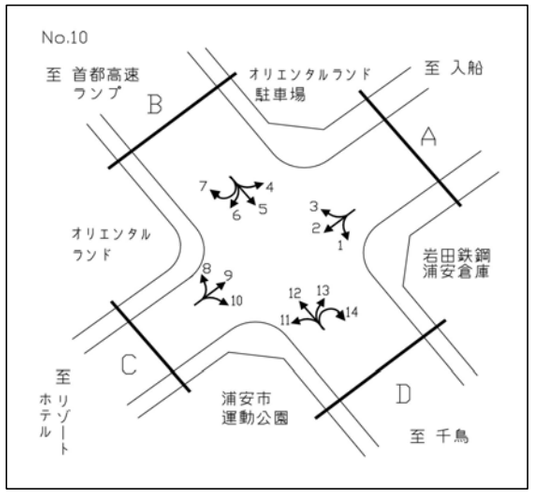
断面別交通量調査表



調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+12)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	301	0	14	14	59	209	583	38.3	0.0	68	3	140	0	91	91	106	248	588	57.7	0.4	26	3	441	0	105	105	165	457	1,171	48.0	0.2	94
8:00- 9:00	5	309	0	21	21	107	201	643	34.5	0.5	52	10	203	0	164	164	115	225	717	54.3	1.1	27	15	512	0	185	185	222	426	1,360	44.9	0.8	79
9:00-10:00	5	180	0	29	29	82	219	515	48.2	0.7	10	12	183	0	87	87	132	242	656	50.2	1.4	28	17	363	0	116	116	214	461	1,171	49.3	1.1	38
10:00-11:00	1	140	0	15	15	133	279	568	51.8	0.1	5	9	307	0	48	48	165	229	758	36.5	0.8	16	10	447	0	63	63	298	508	1,326	43.1	0.6	21
11:00-12:00	3	154	0	10	10	117	289	573	52.2	0.4	6	11	336	0	43	43	140	255	785	38.0	1.0	16	14	490	0	53	53	257	544	1,358	44.0	0.8	22
12:00-13:00	2	172	0	6	6	73	274	527	53.1	0.3	12	9	311	0	27	27	128	200	675	33.6	0.9	12	11	483	0	33	33	201	474	1,202	42.2	0.6	24
13:00-14:00	4	188	0	9	9	109	252	562	46.4	0.5	16	8	248	0	28	28	145	218	647	38.0	0.9	20	12	436	0	37	37	254	470	1,209	41.9	0.7	36
14:00-15:00	2	142	0	10	10	114	254	522	50.6	0.3	9	10	309	0	34	34	108	217	678	37.0	1.0	20	12	451	0	44	44	222	471	1,200	42.9	0.7	29
15:00-16:00	1	136	0	12	12	86	219	454	50.9	0.2	8	11	354	0	61	61	97	179	702	34.2	1.0	27	12	490	0	73	73	183	398	1,156	40.7	0.7	35
16:00-17:00	1	140	0	13	13	97	214	465	48.8	0.2	8	9	482	0	55	55	75	170	791	28.4	0.7	30	10	622	0	68	68	172	384	1,256	36.0	0.5	38
17:00-18:00	2	126	0	17	17	58	140	343	45.8	0.4	6	9	711	0	64	64	66	120	970	19.0	0.5	34	11	837	0	81	81	124	260	1,313	26.0	0.5	40
18:00-19:00	3	141	0	27	27	49	118	338	42.9	0.6	5	16	689	0	64	64	52	94	915	17.3	1.0	44	19	830	0	91	91	101	212	1,253	24.2	0.9	49
昼12時間計	29	2,129	0	183	183	1,084	2,668	6,093	46.8	0.5	205	117	4,273	0	766	766	1,329	2,397	8,882	35.6	1.3	300	146	6,402	0	949	949	2,413	5,065	14,975	40.2	1.0	505
19:00-20:00	3	121	0	23	23	20	112	279	48.4	0.7	6	15	583	0	35	35	31	96	760	17.2	1.1	35	18	704	0	58	58	51	208	1,039	25.6	1.0	41
20:00-21:00	4	121	0	27	27	29	60	241	36.1	1.1	7	9	858	0	73	73	21	64	1,025	13.4	0.5	30	13	979	0	100	100	50	124	1,266	17.7	0.6	37
21:00-22:00	4	93	0	20	20	31	59	207	38.2	1.3	6	11	1,153	0	109	109	14	33	1,320	10.8	0.4	20	15	1,246	0	129	129	45	92	1,527	14.5	0.5	26
22:00-23:00	3	71	0	9	9	56	47	186	30.1	1.2	1	17	1,086	0	80	80	6	34	1,223	9.3	0.7	18	20	1,157	0	89	89	62	81	1,409	12.1	0.8	19
23:00-0:00	2	38	0	3	3	31	59	133	46.6	1.2	6	13	204	0	4	4	8	44	273	17.6	2.7	16	15	242	0	7	7	39	103	406	27.1	2.3	22
0:00-1:00	3	17	0	1	1	18	66	105	63.8	2.4	1	17	83	0	0	0	7	52	159	32.7	6.6	8	20	100	0	1	1	25	118	264	45.1	5.2	9
全時間合計	48	2,590	0	266	266	1,269	3,071	7,244	46.1	0.5	232	199	8,240	0	1,067	1,067	1,416	2,720	13,642	27.8	0.9	427	247	10,830	0	1,333	1,333	2,685	5,791	20,886	34.1	0.8	659

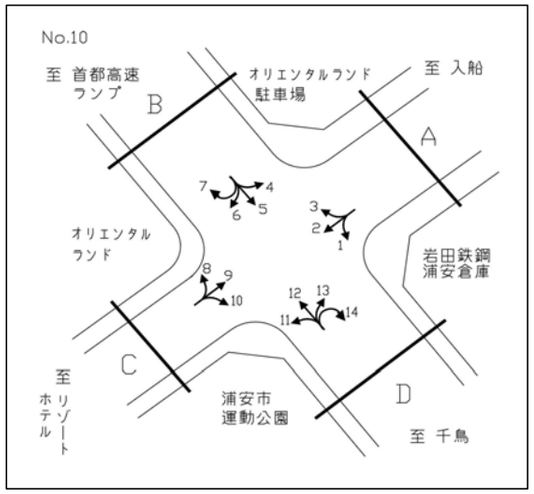
断面別交通量調査表



調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(8+9+10)											C:流出部(2+6+11)											C:断面計(8+9+10+2+6+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	101	23	69	92	29	20	258	43.4	4.3	5	15	75	16	37	53	19	28	190	42.6	5.4	8	31	176	39	106	145	48	48	448	43.1	4.7	13
8:00- 9:00	31	114	29	143	172	41	30	388	52.1	5.8	2	31	150	17	32	49	36	24	290	25.2	6.6	8	62	264	46	175	221	77	54	678	40.6	6.2	10
9:00-10:00	42	95	30	93	123	50	31	341	45.2	8.8	6	39	138	21	35	56	34	31	298	29.2	8.2	5	81	233	51	128	179	84	62	639	37.7	8.5	11
10:00-11:00	27	146	22	59	81	66	47	367	34.9	5.0	4	25	114	22	16	38	47	27	251	25.9	6.4	9	52	260	44	75	119	113	74	618	31.2	5.6	13
11:00-12:00	20	144	21	45	66	77	32	339	28.9	4.0	7	10	94	15	16	31	39	26	200	28.5	3.3	6	30	238	36	61	97	116	58	539	28.8	3.7	13
12:00-13:00	17	157	14	33	47	52	22	295	23.4	3.6	5	10	91	15	6	21	24	22	168	25.6	3.7	5	27	248	29	39	68	76	44	463	24.2	3.7	10
13:00-14:00	23	163	25	36	61	59	18	324	24.4	4.5	9	20	61	15	10	25	42	14	162	24.1	8.2	2	43	224	40	46	86	101	32	486	24.3	5.7	11
14:00-15:00	15	235	18	33	51	61	21	383	18.8	2.4	11	21	63	16	6	22	27	10	143	22.4	9.3	5	36	298	34	39	73	88	31	526	19.8	4.2	16
15:00-16:00	16	263	23	70	93	60	19	451	24.8	2.2	19	9	69	19	20	39	11	12	140	36.4	4.1	5	25	332	42	90	132	71	31	591	27.6	2.6	24
16:00-17:00	12	382	21	50	71	44	10	519	15.6	1.3	11	16	61	22	17	39	24	6	146	30.8	7.2	6	28	443	43	67	110	68	16	665	18.9	2.5	17
17:00-18:00	19	492	32	57	89	40	11	651	15.4	1.6	12	17	78	20	21	41	19	5	160	28.8	6.7	7	36	570	52	78	130	59	16	811	18.0	2.5	19
18:00-19:00	28	551	25	69	94	31	9	713	14.4	2.2	15	12	72	21	26	47	15	5	151	34.4	5.1	3	40	623	46	95	141	46	14	864	17.9	2.6	18
昼12時間計	266	2,843	283	757	1,040	610	270	5,029	26.0	5.3	106	225	1,066	219	242	461	337	210	2,299	29.2	9.8	69	491	3,909	502	999	1,501	947	480	7,328	27.0	6.7	175
19:00-20:00	24	486	23	62	85	28	4	627	14.2	2.1	13	19	56	25	42	67	9	2	153	45.1	8.3	3	43	542	48	104	152	37	6	780	20.3	3.2	16
20:00-21:00	24	837	20	90	110	20	6	997	11.6	1.3	20	22	51	20	52	72	15	6	166	47.0	9.2	2	46	888	40	142	182	35	12	1,163	16.7	2.2	22
21:00-22:00	28	1,265	19	97	116	11	6	1,426	8.6	1.0	16	28	57	19	51	70	23	4	182	40.7	10.5	3	56	1,322	38	148	186	34	10	1,608	12.2	1.9	19
22:00-23:00	53	1,238	14	62	76	13	7	1,387	6.0	2.0	16	29	69	14	30	44	65	9	216	24.5	9.2	3	82	1,307	28	92	120	78	16	1,603	8.5	2.7	19
23:00-0:00	21	142	7	13	20	11	8	202	13.9	5.8	11	13	35	7	1	8	20	9	85	20.0	9.8	5	34	177	14	14	28	31	17	287	15.7	6.8	16
0:00-1:00	32	65	0	1	1	10	4	112	4.5	15.3	5	14	11	0	2	2	7	0	34	5.9	23.7	0	46	76	0	3	3	17	4	146	4.8	17.2	5
全時間合計	448	6,876	366	1,082	1,448	703	305	9,780	17.9	2.6	187	350	1,345	304	420	724	476	240	3,135	30.7	7.2	85	798	8,221	670	1,502	2,172	1,179	545	12,915	21.0	3.6	272

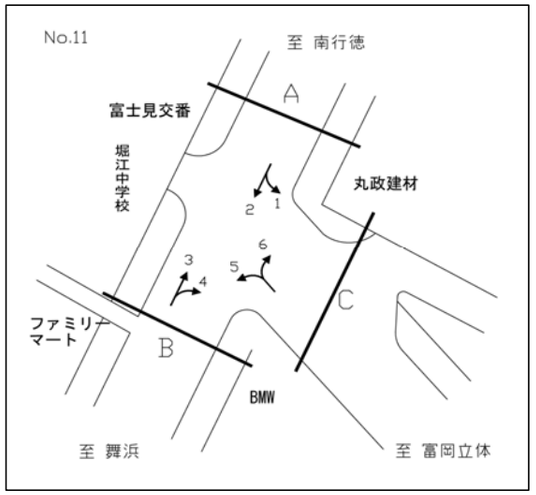
断面別交通量調査表



調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	D:流入部(11+12+13+14)											D:流出部(1+5+10+14)											D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	16	6	64	70	74	193	356	73.9	0.8	2	2	295	6	2	8	53	151	509	31.2	0.2	57	5	311	12	66	78	127	344	865	48.8	0.4	59
8:00- 9:00	2	56	3	53	56	82	173	369	62.1	0.5	3	5	277	12	15	27	60	156	525	34.9	0.6	44	7	333	15	68	83	142	329	894	46.1	0.6	47
9:00-10:00	7	99	4	22	26	96	239	467	56.7	1.2	11	14	194	28	26	54	69	230	561	50.6	1.8	7	21	293	32	48	80	165	469	1,028	53.4	1.6	18
10:00-11:00	6	108	13	19	32	95	172	413	49.4	1.1	5	4	120	20	16	36	102	215	477	52.6	0.7	3	10	228	33	35	68	197	387	890	51.1	0.9	8
11:00-12:00	1	151	8	20	28	86	190	456	47.8	0.2	6	1	101	11	16	27	97	244	470	57.7	0.2	3	2	252	19	36	55	183	434	926	52.8	0.2	9
12:00-13:00	3	125	12	12	24	92	171	415	47.0	0.6	5	1	128	10	15	25	62	204	420	54.5	0.2	5	4	253	22	27	49	154	375	835	50.8	0.4	10
13:00-14:00	4	128	10	14	24	95	212	463	51.0	0.7	8	7	119	20	20	40	80	237	483	57.3	1.1	4	11	247	30	34	64	175	449	946	54.2	0.9	12
14:00-15:00	6	143	11	15	26	78	191	444	48.9	1.0	11	4	130	12	12	24	108	212	478	49.4	0.7	7	10	273	23	27	50	186	403	922	49.1	0.8	18
15:00-16:00	5	176	13	22	35	67	158	441	43.8	0.8	18	5	134	11	13	24	68	193	424	51.2	0.9	3	10	310	24	35	59	135	351	865	47.4	0.8	21
16:00-17:00	5	171	11	33	44	50	140	410	44.9	0.9	16	1	119	11	15	26	77	180	403	51.1	0.2	4	6	290	22	48	70	127	320	813	48.0	0.5	20
17:00-18:00	2	300	13	26	39	39	94	474	28.1	0.3	20	2	92	26	13	39	46	124	303	53.8	0.5	4	4	392	39	39	78	85	218	777	38.1	0.3	24
18:00-19:00	5	235	14	18	32	21	83	376	30.6	0.8	30	4	103	16	27	43	32	108	290	52.1	1.0	5	9	338	30	45	75	53	191	666	39.9	0.9	35
昼12時間計	49	1,708	118	318	436	875	2,016	5,084	48.2	1.0	135	50	1,812	183	190	373	854	2,254	5,343	49.2	0.9	146	99	3,520	301	508	809	1,729	4,270	10,427	48.7	0.9	281
19:00-20:00	3	191	16	18	34	12	78	318	35.2	0.6	27	3	76	13	18	31	20	106	236	58.1	1.0	5	6	267	29	36	65	32	184	554	44.9	0.7	32
20:00-21:00	1	187	12	38	50	11	59	308	35.4	0.2	16	0	75	11	29	40	26	59	200	49.5	0.0	5	1	262	23	67	90	37	118	508	40.9	0.1	21
21:00-22:00	5	151	8	64	72	5	35	268	39.9	1.2	14	3	51	9	17	26	26	54	160	50.0	1.4	6	8	202	17	81	98	31	89	428	43.7	1.3	20
22:00-23:00	4	119	3	57	60	10	31	224	40.6	1.2	11	4	28	6	28	34	22	40	128	57.8	2.5	1	8	147	9	85	94	32	71	352	46.9	1.6	12
23:00-0:00	5	98	1	2	3	10	40	156	27.6	1.9	9	3	20	3	40	43	29	57	152	65.8	1.7	3	8	118	4	42	46	39	97	308	46.4	1.8	12
0:00-1:00	1	46	0	0	0	8	44	99	44.4	0.7	6	2	12	0	11	11	16	61	102	70.6	1.7	1	3	58	0	11	11	24	105	201	57.7	1.1	7
全時間合計	68	2,500	158	497	655	931	2,303	6,457	45.8	0.8	218	65	2,074	225	333	558	993	2,631	6,321	50.5	0.8	167	133	4,574	383	830	1,213	1,924	4,934	12,778	48.1	0.8	385

断面別交通量調査表

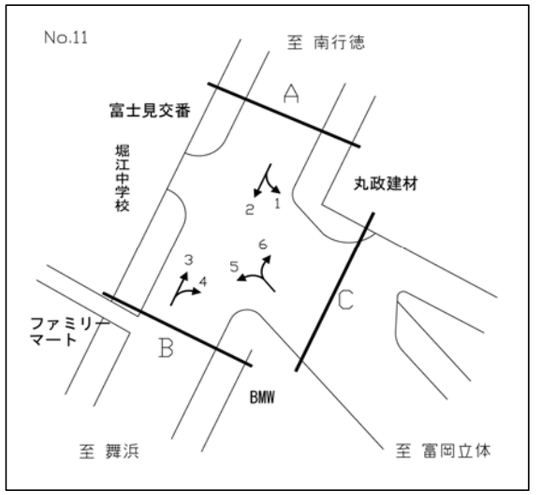


調査地点　:No.11 (11)富士見交番前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	27	406	14	15	29	83	47	592	12.8	2.6	56	21	101	17	12	29	35	34	220	28.6	6.1	11	48	507	31	27	58	118	81	812	17.1	3.5	67
8:00- 9:00	35	414	14	14	28	98	70	645	15.2	3.2	70	40	155	11	8	19	52	49	315	21.6	7.8	17	75	569	25	22	47	150	119	960	17.3	4.7	87
9:00-10:00	36	274	12	6	18	90	71	489	18.2	4.5	23	31	144	11	9	20	78	61	334	24.3	6.1	12	67	418	23	15	38	168	132	823	20.7	5.1	35
10:00-11:00	27	296	5	8	13	91	56	483	14.3	3.3	22	23	165	9	7	16	86	49	339	19.2	4.4	23	50	461	14	15	29	177	105	822	16.3	3.8	45
11:00-12:00	17	258	8	4	12	83	69	439	18.5	2.4	15	28	198	11	9	20	101	54	401	18.5	4.5	20	45	456	19	13	32	184	123	840	18.5	3.4	35
12:00-13:00	25	229	7	4	11	80	41	386	13.5	3.9	17	18	230	10	5	15	79	34	376	13.0	2.9	19	43	459	17	9	26	159	75	762	13.3	3.4	36
13:00-14:00	25	243	7	2	9	90	39	406	11.8	3.7	30	18	211	10	4	14	100	50	393	16.3	2.9	23	43	454	17	6	23	190	89	799	14.0	3.3	53
14:00-15:00	19	260	6	4	10	95	36	420	11.0	2.7	19	17	203	5	4	9	74	40	343	14.3	3.0	20	36	463	11	8	19	169	76	763	12.5	2.9	39
15:00-16:00	12	220	8	9	17	81	29	359	12.8	2.0	22	12	295	11	6	17	118	43	485	12.4	1.5	27	24	515	19	15	34	199	72	844	12.6	1.7	49
16:00-17:00	19	228	11	5	16	77	37	377	14.1	3.0	26	21	292	9	12	21	110	50	494	14.4	2.6	32	40	520	20	17	37	187	87	871	14.2	2.8	58
17:00-18:00	24	276	9	6	15	52	22	389	9.5	3.5	18	21	391	9	10	19	107	22	560	7.3	2.2	66	45	667	18	16	34	159	44	949	8.2	2.7	84
18:00-19:00	35	232	11	13	24	55	14	360	10.6	5.6	24	35	390	10	8	18	72	17	532	6.6	3.7	64	70	622	21	21	42	127	31	892	8.2	4.4	88
全時間合計	301	3,336	112	90	202	975	531	5,345	13.7	3.4	342	285	2,775	123	94	217	1,012	503	4,792	15.0	3.6	334	586	6,111	235	184	419	1,987	1,034	10,137	14.3	3.5	676

方向	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	23	89	10	15	25	33	24	194	25.3	7.5	7	29	382	9	14	23	57	34	525	10.9	3.1	36	52	471	19	29	48	90	58	719	14.7	4.2	43
8:00- 9:00	45	130	7	5	12	35	28	250	16.0	10.6	14	36	448	9	12	21	74	58	637	12.4	3.2	62	81	578	16	17	33	109	86	887	13.4	5.2	76
9:00-10:00	30	118	9	7	16	61	34	259	19.3	7.4	14	36	338	10	8	18	77	46	515	12.4	4.0	22	66	456	19	15	34	138	80	774	14.7	5.1	36
10:00-11:00	22	145	6	6	12	60	38	277	18.1	5.0	21	24	322	4	9	13	85	43	487	11.5	2.9	19	46	467	10	15	25	145	81	764	13.9	3.6	40
11:00-12:00	26	157	6	11	17	70	42	312	18.9	5.3	21	13	273	6	3	9	67	55	417	15.3	1.8	12	39	430	12	14	26	137	97	729	16.9	3.3	33
12:00-13:00	21	178	7	5	12	56	34	301	15.3	4.2	14	21	246	5	5	10	61	34	372	11.8	3.3	14	42	424	12	10	22	117	68	673	13.4	3.7	28
13:00-14:00	19	161	6	4	10	69	37	296	15.9	4.0	20	29	249	4	3	7	74	34	393	10.4	4.3	23	48	410	10	7	17	143	71	689	12.8	4.2	43
14:00-15:00	15	175	5	4	9	69	37	305	15.1	3.0	19	23	266	5	3	8	104	29	430	8.6	3.2	24	38	441	10	7	17	173	66	735	11.3	3.1	43
15:00-16:00	11	237	7	6	13	78	28	367	11.2	1.8	26	12	194	5	6	11	64	31	312	13.5	2.3	22	23	431	12	12	24	142	59	679	12.2	2.0	48
16:00-17:00	23	208	6	5	11	64	35	341	13.5	4.0	30	20	216	4	3	7	64	27	334	10.2	3.5	25	43	424	10	8	18	128	62	675	11.9	3.8	55
17:00-18:00	21	290	6	13	19	72	18	420	8.8	2.9	56	30	272	5	4	9	45	19	375	7.5	4.4	20	51	562	11	17	28	117	37	795	8.2	3.6	76
18:00-19:00	37	272	7	8	15	44	11	379	6.9	5.4	52	37	213	7	7	14	45	12	321	8.1	6.5	17	74	485	14	15	29	89	23	700	7.4	5.9	69
全時間合計	293	2,160	82	89	171	711	366	3,701	14.5	4.8	294	310	3,419	73	77	150	817	422	5,118	11.2	3.5	296	603	5,579	155	166	321	1,528	788	8,819	12.6	4.0	590

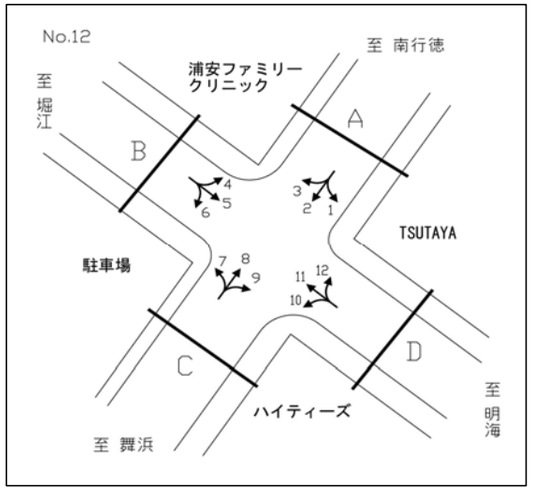
断面別交通量調査表



調査地点　:No.11 (11)富士見交番前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(5+6)											C:流出部(1+4)											C:断面計(5+6+1+4)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	156	8	3	11	24	25	220	16.4	1.1	8	4	168	6	7	13	48	28	261	15.7	0.9	24	8	324	14	10	24	72	53	481	16.0	1.0	32
8:00- 9:00	5	207	5	5	10	43	47	312	18.3	1.0	10	9	148	6	4	10	50	38	255	18.8	2.2	15	14	355	11	9	20	93	85	567	18.5	1.5	25
9:00-10:00	10	185	5	4	9	51	51	306	19.6	2.0	6	9	95	5	0	5	47	49	205	26.3	2.9	9	19	280	10	4	14	98	100	511	22.3	2.3	15
10:00-11:00	7	168	3	4	7	60	38	280	16.1	1.5	7	9	122	1	2	3	40	40	214	20.1	2.6	8	16	290	4	6	10	100	78	494	17.8	2.0	15
11:00-12:00	8	155	5	1	6	61	44	274	18.2	1.8	3	10	99	2	4	6	46	46	207	25.1	3.2	7	18	254	7	5	12	107	90	481	21.2	2.4	10
12:00-13:00	4	188	3	1	4	54	26	276	10.9	0.9	10	11	119	2	0	2	50	33	215	16.3	3.2	8	15	307	5	1	6	104	59	491	13.2	1.8	18
13:00-14:00	8	167	4	1	5	61	34	275	14.2	1.8	8	5	111	3	0	3	46	26	191	15.2	1.6	12	13	278	7	1	8	107	60	466	14.6	1.7	20
14:00-15:00	8	147	1	1	2	75	32	264	12.9	1.9	11	2	113	2	2	4	61	36	216	18.5	0.6	5	10	260	3	3	6	136	68	480	15.4	1.3	16
15:00-16:00	7	181	4	2	6	66	36	296	14.2	1.4	13	6	149	3	5	8	43	19	225	12.0	1.6	12	13	330	7	7	14	109	55	521	13.2	1.5	25
16:00-17:00	4	189	3	8	11	84	30	318	12.9	0.8	12	5	117	7	3	10	51	25	208	16.8	1.5	11	9	306	10	11	21	135	55	526	14.4	1.1	23
17:00-18:00	9	240	3	4	7	66	15	337	6.5	1.5	21	3	143	4	9	13	38	14	211	12.8	0.8	9	12	383	7	13	20	104	29	548	8.9	1.3	30
18:00-19:00	10	253	4	2	6	51	13	333	5.7	1.7	22	10	154	5	8	13	33	9	219	10.0	2.6	17	20	407	9	10	19	84	22	552	7.4	2.0	39
全時間合計	84	2,236	48	36	84	696	391	3,491	13.6	1.4	131	83	1,538	46	44	90	553	363	2,627	17.2	2.0	137	167	3,774	94	80	174	1,249	754	6,118	15.2	1.7	268

断面別交通量調査表

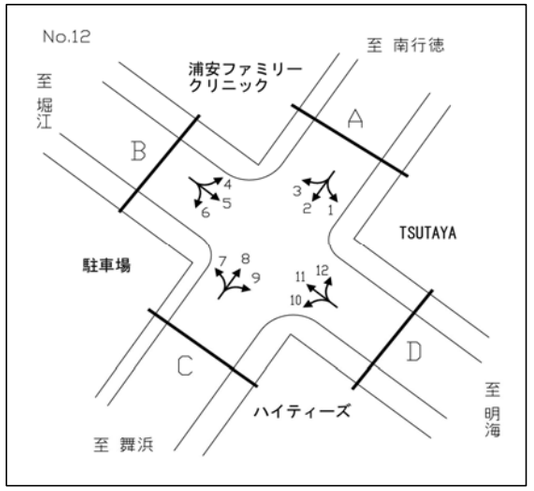


調査地点　:No.12 (12)堀江交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	35	365	4	11	15	114	30	559	8.1	3.6	59	24	108	6	8	14	43	31	220	20.5	6.8	21	59	473	10	19	29	157	61	779	11.6	4.5	80
8:00- 9:00	25	335	2	5	7	121	47	535	10.1	2.8	55	27	188	2	10	12	71	36	334	14.4	4.9	23	52	523	4	15	19	192	83	869	11.7	3.6	78
9:00-10:00	33	275	1	6	7	137	57	509	12.6	4.0	15	29	168	4	8	12	76	50	335	18.5	5.5	13	62	443	5	14	19	213	107	844	14.9	4.6	28
10:00-11:00	30	294	1	5	6	123	48	501	10.8	3.6	18	27	245	8	7	15	104	50	441	14.7	3.8	54	57	539	9	12	21	227	98	942	12.6	3.7	72
11:00-12:00	18	211	0	3	3	90	47	369	13.6	3.0	27	20	192	11	7	18	110	46	386	16.6	3.3	18	38	403	11	10	21	200	93	755	15.1	3.2	45
12:00-13:00	27	226	1	2	3	101	42	399	11.3	4.1	34	29	283	10	6	16	107	45	480	12.7	3.7	38	56	509	11	8	19	208	87	879	12.1	3.9	72
13:00-14:00	3	197	1	3	4	70	51	325	16.9	0.6	15	13	192	9	6	15	90	40	350	15.7	2.3	26	16	389	10	9	19	160	91	675	16.3	1.5	41
14:00-15:00	15	215	1	4	5	85	51	371	15.1	2.5	49	12	230	7	6	13	104	41	400	13.5	1.9	21	27	445	8	10	18	189	92	771	14.3	2.2	70
15:00-16:00	14	260	4	3	7	92	39	412	11.2	2.0	34	16	276	7	8	15	97	35	439	11.4	2.2	29	30	536	11	11	22	189	74	851	11.3	2.1	63
16:00-17:00	11	231	1	3	4	94	41	381	11.8	1.8	21	17	294	12	5	17	104	67	499	16.8	2.1	26	28	525	13	8	21	198	108	880	14.7	2.0	47
17:00-18:00	28	314	2	2	4	73	22	441	5.9	3.6	32	26	437	10	9	19	119	24	625	6.9	2.4	64	54	751	12	11	23	192	46	1,066	6.5	2.9	96
18:00-19:00	16	286	0	2	2	62	13	379	4.0	2.3	36	30	318	15	13	28	64	15	455	9.5	3.7	42	46	604	15	15	30	126	28	834	7.0	3.1	78
全時間合計	255	3,209	18	49	67	1,162	488	5,181	10.7	2.9	395	270	2,931	101	93	194	1,089	480	4,964	13.6	3.3	375	525	6,140	119	142	261	2,251	968	10,145	12.1	3.1	770

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	224	8	8	16	71	14	332	9.0	1.2	45	8	89	13	15	28	28	4	157	20.4	3.1	22	15	313	21	23	44	99	18	489	12.7	1.8	67
8:00- 9:00	14	237	10	12	22	85	9	367	8.4	2.3	31	5	146	7	9	16	71	13	251	11.6	1.2	17	19	383	17	21	38	156	22	618	9.7	1.9	48
9:00-10:00	6	137	13	6	19	57	14	233	14.2	1.6	9	9	130	8	8	16	68	18	241	14.1	2.4	12	15	267	21	14	35	125	32	474	14.1	2.0	21
10:00-11:00	5	143	6	5	11	65	11	235	9.4	1.3	13	5	135	4	4	8	58	8	214	7.5	1.4	26	10	278	10	9	19	123	19	449	8.5	1.4	39
11:00-12:00	3	140	8	3	11	83	11	248	8.9	0.8	13	27	331	7	7	14	165	34	571	8.4	2.9	30	30	471	15	10	25	248	45	819	8.5	2.3	43
12:00-13:00	3	134	11	2	13	56	9	215	10.2	0.9	29	11	153	5	5	10	81	11	266	7.9	2.6	20	14	287	16	7	23	137	20	481	8.9	1.8	49
13:00-14:00	2	132	9	4	13	62	9	218	10.1	0.6	14	24	324	5	4	9	150	35	542	8.1	2.7	37	26	456	14	8	22	212	44	760	8.7	2.1	51
14:00-15:00	3	129	10	7	17	74	12	235	12.3	0.8	4	24	337	4	5	9	153	31	554	7.2	2.6	51	27	466	14	12	26	227	43	789	8.7	2.1	55
15:00-16:00	5	136	12	4	16	63	3	223	8.5	1.4	17	17	329	10	7	17	143	21	527	7.2	1.9	35	22	465	22	11	33	206	24	750	7.6	1.8	52
16:00-17:00	7	150	14	3	17	50	31	255	18.8	1.7	11	24	361	10	4	14	148	23	570	6.5	2.5	33	31	511	24	7	31	198	54	825	10.3	2.3	44
17:00-18:00	8	204	12	6	18	55	3	288	7.3	1.6	24	8	278	11	11	22	84	2	394	6.1	1.2	35	16	482	23	17	40	139	5	682	6.6	1.4	59
18:00-19:00	8	146	18	9	27	25	7	213	16.0	2.2	20	40	368	9	9	18	83	13	522	5.9	4.3	52	48	514	27	18	45	108	20	735	8.8	3.7	72
全時間合計	71	1,912	131	69	200	746	133	3,062	10.9	1.4	230	202	2,981	93	88	181	1,232	213	4,809	8.2	2.5	370	273	4,893	224	157	381	1,978	346	7,871	9.2	2.1	600

断面別交通量調査表

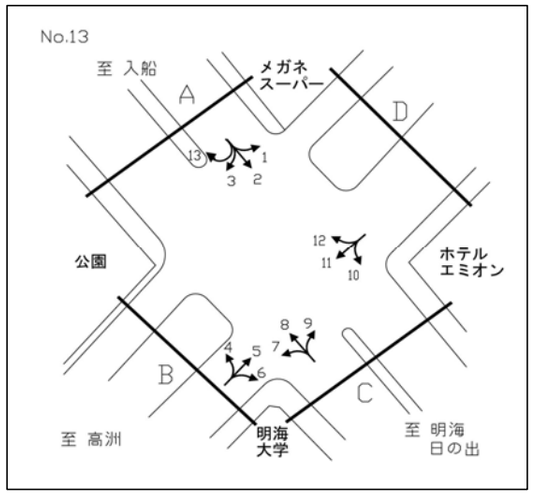


調査地点　:No.12 (12)堀江交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	27	108	10	17	27	47	27	236	22.9	7.3	18	37	392	9	20	29	125	33	616	10.1	3.5	54	64	500	19	37	56	172	60	852	13.6	4.5	72
8:00- 9:00	30	190	8	11	19	66	40	345	17.1	5.3	21	37	398	11	16	27	135	44	641	11.1	3.4	61	67	588	19	27	46	201	84	986	13.2	4.1	82
9:00-10:00	31	169	10	11	21	75	56	352	21.9	5.6	10	38	307	12	9	21	146	58	570	13.9	4.2	12	69	476	22	20	42	221	114	922	16.9	4.7	22
10:00-11:00	15	153	9	6	15	78	43	304	19.1	3.2	20	28	270	2	7	9	118	44	469	11.3	3.7	14	43	423	11	13	24	196	87	773	14.4	3.5	34
11:00-12:00	30	201	10	11	21	107	52	411	17.8	4.7	19	13	165	2	3	5	76	47	306	17.0	2.7	26	43	366	12	14	26	183	99	717	17.4	3.8	45
12:00-13:00	22	229	6	8	14	98	45	408	14.5	3.3	28	24	192	3	3	6	84	37	343	12.5	4.3	20	46	421	9	11	20	182	82	751	13.6	3.8	48
13:00-14:00	19	210	8	7	15	101	49	394	16.2	3.0	27	8	150	3	4	7	59	59	283	23.3	1.8	17	27	360	11	11	22	160	108	677	19.2	2.5	44
14:00-15:00	16	254	4	6	10	121	42	443	11.7	2.2	25	13	166	2	5	7	66	51	303	19.1	2.7	24	29	420	6	11	17	187	93	746	14.7	2.4	49
15:00-16:00	16	323	6	8	14	108	39	500	10.6	1.9	30	14	187	2	5	7	72	40	320	14.7	2.7	26	30	510	8	13	21	180	79	820	12.2	2.2	56
16:00-17:00	19	322	10	5	15	122	37	515	10.1	2.2	28	12	180	2	6	8	80	41	321	15.3	2.3	19	31	502	12	11	23	202	78	836	12.1	2.3	47
17:00-18:00	25	399	12	12	24	108	24	580	8.3	2.5	51	25	274	4	1	5	58	22	384	7.0	3.7	21	50	673	16	13	29	166	46	964	7.8	3.0	72
18:00-19:00	39	373	8	12	20	80	17	529	7.0	4.1	53	9	247	2	3	5	41	14	316	6.0	1.6	24	48	620	10	15	25	121	31	845	6.6	3.2	77
全時間合計	289	2,931	101	114	215	1,111	471	5,017	13.7	3.5	330	258	2,928	54	82	136	1,060	490	4,872	12.8	3.2	318	547	5,859	155	196	351	2,171	961	9,889	13.3	3.4	648

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	15	103	8	12	20	27	9	174	16.7	5.1	26	15	211	2	5	7	63	12	308	6.2	2.8	51	30	314	10	17	27	90	21	482	10.0	3.6	77
8:00- 9:00	25	188	1	13	14	75	9	311	7.4	4.8	26	25	218	1	6	7	70	12	332	5.7	4.3	32	50	406	2	19	21	145	21	643	6.5	4.5	58
9:00-10:00	21	177	3	9	12	86	15	311	8.7	4.1	18	15	153	3	7	10	65	16	259	10.0	3.5	15	36	330	6	16	22	151	31	570	9.3	3.8	33
10:00-11:00	20	216	1	5	6	73	9	324	4.6	3.6	58	10	156	3	3	6	59	9	240	6.3	2.5	15	30	372	4	8	12	132	18	564	5.3	3.1	73
11:00-12:00	23	280	3	3	6	137	26	472	6.8	3.0	22	14	144	1	3	4	66	9	237	5.5	3.5	7	37	424	4	6	10	203	35	709	6.3	3.2	29
12:00-13:00	26	197	1	3	4	71	11	309	4.9	4.9	34	14	158	1	1	2	54	14	242	6.6	3.4	47	40	355	2	4	6	125	25	551	5.6	4.2	81
13:00-14:00	30	274	1	3	4	115	34	457	8.3	3.9	34	9	147	2	3	5	49	9	219	6.4	2.4	10	39	421	3	6	9	164	43	676	7.7	3.4	44
14:00-15:00	24	269	1	4	5	102	29	429	7.9	3.3	26	9	134	3	5	8	59	11	221	8.6	2.5	8	33	403	4	9	13	161	40	650	8.2	3.0	34
15:00-16:00	19	230	2	6	8	101	19	377	7.2	3.0	23	7	157	5	1	6	52	4	226	4.4	1.8	14	26	387	7	7	14	153	23	603	6.1	2.6	37
16:00-17:00	27	283	2	5	7	103	27	447	7.6	3.6	30	11	151	3	1	4	37	5	208	4.3	3.0	12	38	434	5	6	11	140	32	655	6.6	3.4	42
17:00-18:00	13	322	1	3	4	94	3	436	1.6	1.7	44	15	250	2	2	4	69	4	342	2.3	2.5	31	28	572	3	5	8	163	7	778	1.9	2.0	75
18:00-19:00	36	286	3	6	9	51	10	392	4.8	5.0	28	20	158	3	4	7	30	5	220	5.5	5.0	19	56	444	6	10	16	81	15	612	5.1	5.0	47
全時間合計	279	2,825	27	72	99	1,035	201	4,439	6.8	3.7	369	164	2,037	29	41	70	673	110	3,054	5.9	3.1	261	443	4,862	56	113	169	1,708	311	7,493	6.4	3.5	630

断面別交通量調査表

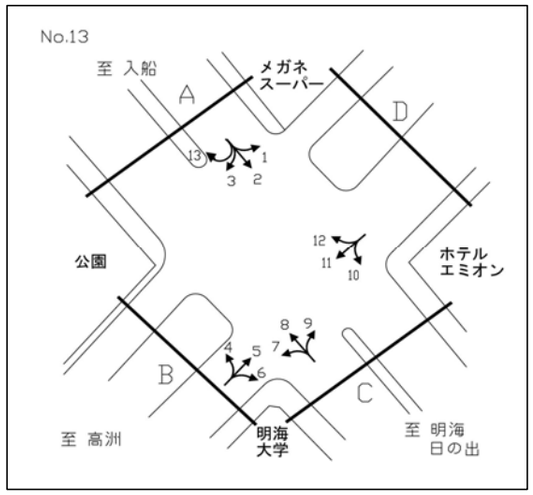


調査地点　:No.13 (17)明海交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3+13)											A:流出部(4+8+12+13)											A:断面計(1+2+3+13+4+8+12+13)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	19	559	30	26	56	116	69	819	15.3	1.4	47	11	449	43	26	69	26	52	607	19.9	1.0	26	30	1,008	73	52	125	142	121	1,426	17.3	1.2	73
8:00- 9:00	49	497	39	23	62	130	82	820	17.6	3.6	50	21	538	52	22	74	56	115	804	23.5	1.5	19	70	1,035	91	45	136	186	197	1,624	20.5	2.6	69
9:00-10:00	41	388	33	17	50	108	144	731	26.5	3.5	28	19	451	33	14	47	71	132	720	24.9	1.6	15	60	839	66	31	97	179	276	1,451	25.7	2.6	43
10:00-11:00	23	479	29	26	55	85	138	780	24.7	1.8	40	9	477	27	12	39	78	133	736	23.4	0.7	18	32	956	56	38	94	163	271	1,516	24.1	1.3	58
11:00-12:00	22	475	26	23	49	78	129	753	23.6	1.8	12	11	504	26	13	39	90	127	771	21.5	0.9	16	33	979	52	36	88	168	256	1,524	22.6	1.3	28
12:00-13:00	23	511	29	11	40	62	103	739	19.4	1.8	31	12	462	28	10	38	59	79	650	18.0	1.1	31	35	973	57	21	78	121	182	1,389	18.7	1.5	62
13:00-14:00	19	489	26	12	38	86	117	749	20.7	1.5	29	9	485	25	8	33	65	116	708	21.0	0.7	24	28	974	51	20	71	151	233	1,457	20.9	1.1	53
14:00-15:00	20	520	27	15	42	73	94	749	18.2	1.6	32	13	518	26	11	37	79	124	771	20.9	1.0	26	33	1,038	53	26	79	152	218	1,520	19.5	1.3	58
15:00-16:00	21	530	29	11	40	74	94	759	17.7	1.6	25	13	586	29	15	44	57	97	797	17.7	0.9	28	34	1,116	58	26	84	131	191	1,556	17.7	1.3	53
16:00-17:00	21	539	28	16	44	73	41	718	11.8	1.6	28	13	690	28	17	45	88	68	904	12.5	0.8	62	34	1,229	56	33	89	161	109	1,622	12.2	1.2	90
17:00-18:00	19	563	35	18	53	69	36	740	12.0	1.4	29	19	774	31	13	44	81	45	963	9.2	1.1	63	38	1,337	66	31	97	150	81	1,703	10.5	1.2	92
18:00-19:00	31	561	34	17	51	45	15	703	9.4	2.4	25	22	695	33	15	48	50	29	844	9.1	1.4	58	53	1,256	67	32	99	95	44	1,547	9.2	1.9	83
全時間合計	308	6,111	365	215	580	999	1,062	9,060	18.1	2.0	376	172	6,629	381	176	557	800	1,117	9,275	18.0	1.1	386	480	12,740	746	391	1,137	1,799	2,179	18,335	18.1	1.5	762

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	99	31	10	41	11	42	198	41.9	1.7	6	11	249	8	29	37	59	47	403	20.8	1.7	24	16	348	39	39	78	70	89	601	27.8	1.7	30
8:00- 9:00	7	131	36	5	41	53	91	323	40.9	1.5	3	15	185	7	27	34	35	53	322	27.0	2.9	17	22	316	43	32	75	88	144	645	34.0	2.2	20
9:00-10:00	0	104	22	2	24	34	98	260	46.9	0.0	1	11	82	3	15	18	52	94	257	43.6	3.1	4	11	186	25	17	42	86	192	517	45.3	1.5	5
10:00-11:00	4	115	5	7	12	46	93	270	38.9	1.0	2	9	84	7	13	20	36	101	250	48.4	2.6	4	13	199	12	20	32	82	194	520	43.5	1.8	6
11:00-12:00	4	116	12	0	12	37	97	266	41.0	1.0	1	4	107	4	6	10	34	93	248	41.5	1.1	0	8	223	16	6	22	71	190	514	41.2	1.1	1
12:00-13:00	4	114	14	2	16	23	56	213	33.8	1.2	2	8	108	3	13	16	27	67	226	36.7	2.3	8	12	222	17	15	32	50	123	439	35.3	1.8	10
13:00-14:00	3	111	5	4	9	42	72	237	34.2	0.9	3	7	93	2	11	13	32	80	225	41.3	2.2	2	10	204	7	15	22	74	152	462	37.7	1.5	5
14:00-15:00	7	123	10	2	12	39	85	266	36.5	1.8	10	4	111	3	8	11	41	73	240	35.0	1.1	1	11	234	13	10	23	80	158	506	35.8	1.5	11
15:00-16:00	6	160	19	1	20	23	70	279	32.3	1.3	10	3	120	3	11	14	37	74	248	35.5	0.8	4	9	280	22	12	34	60	144	527	33.8	1.1	14
16:00-17:00	0	214	18	1	19	34	51	318	22.0	0.0	15	7	137	1	12	13	48	36	241	20.3	1.8	6	7	351	19	13	32	82	87	559	21.3	0.8	21
17:00-18:00	9	313	18	3	21	37	43	423	15.1	1.2	28	6	140	4	14	18	27	33	224	22.8	1.6	9	15	453	22	17	39	64	76	647	17.8	1.3	37
18:00-19:00	4	240	17	2	19	20	20	303	12.9	0.7	19	5	141	4	17	21	21	10	198	15.7	1.5	2	9	381	21	19	40	41	30	501	14.0	1.0	21
全時間合計	53	1,840	207	39	246	399	818	3,356	31.7	1.0	100	90	1,557	49	176	225	449	761	3,082	32.0	1.9	81	143	3,397	256	215	471	848	1,579	6,438	31.8	1.4	181

断面別交通量調査表

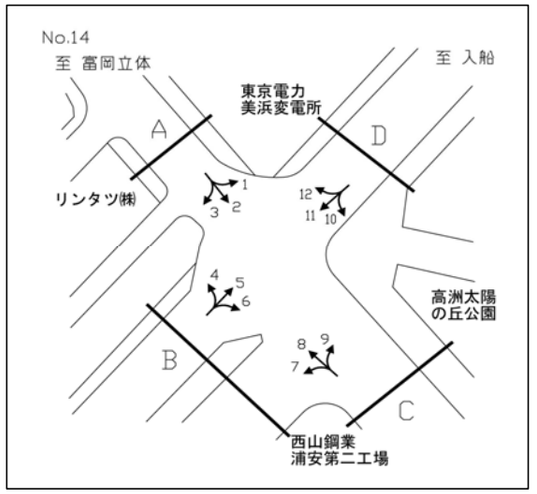


調査地点　:No.13 (17)明海交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	410	42	19	61	19	22	518	16.0	0.6	22	13	376	52	11	63	63	39	554	18.4	1.4	26	19	786	94	30	124	82	61	1,072	17.3	1.0	48
8:00- 9:00	17	455	49	16	65	22	31	590	16.3	1.6	18	41	363	65	1	66	119	37	626	16.5	4.0	38	58	818	114	17	131	141	68	1,216	16.4	2.8	56
9:00-10:00	19	383	30	15	45	44	44	535	16.6	2.0	14	35	338	49	9	58	69	63	563	21.5	3.7	26	54	721	79	24	103	113	107	1,098	19.1	2.9	40
10:00-11:00	3	401	29	9	38	34	48	524	16.4	0.3	17	19	436	29	22	51	57	47	610	16.1	1.8	37	22	837	58	31	89	91	95	1,134	16.2	1.1	54
11:00-12:00	5	436	26	11	37	64	39	581	13.1	0.5	16	19	427	34	19	53	58	49	606	16.8	1.8	12	24	863	60	30	90	122	88	1,187	15.0	1.2	28
12:00-13:00	7	395	25	9	34	44	24	504	11.5	0.8	28	15	454	37	4	41	42	43	595	14.1	1.4	26	22	849	62	13	75	86	67	1,099	12.9	1.1	54
13:00-14:00	5	415	22	8	30	30	50	530	15.1	0.5	24	12	442	26	7	33	62	51	600	14.0	1.1	30	17	857	48	15	63	92	101	1,130	14.5	0.8	54
14:00-15:00	4	438	24	11	35	44	47	568	14.4	0.4	20	14	468	32	13	45	40	31	598	12.7	1.3	31	18	906	56	24	80	84	78	1,166	13.6	0.9	51
15:00-16:00	8	484	24	16	40	42	38	612	12.7	0.7	25	19	480	40	7	47	47	36	629	13.2	1.7	26	27	964	64	23	87	89	74	1,241	13.0	1.2	51
16:00-17:00	11	543	22	18	40	70	20	684	8.8	0.9	48	15	467	39	11	50	50	11	593	10.3	1.4	22	26	1,010	61	29	90	120	31	1,277	9.5	1.1	70
17:00-18:00	7	516	27	10	37	41	5	606	6.9	0.6	37	14	494	45	9	54	43	6	611	9.8	1.3	20	21	1,010	72	19	91	84	11	1,217	8.4	0.9	57
18:00-19:00	16	517	30	13	43	30	9	615	8.5	1.4	41	25	481	44	6	50	28	5	589	9.3	2.3	24	41	998	74	19	93	58	14	1,204	8.9	1.8	65
全時間合計	108	5,393	350	155	505	484	377	6,867	12.8	0.9	310	241	5,226	492	119	611	678	418	7,174	14.3	1.9	318	349	10,619	842	274	1,116	1,162	795	14,041	13.6	1.4	628

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	8	65	0	11	11	13	6	103	16.5	4.5	2	3	59	0	0	0	11	1	74	1.4	2.2	1	11	124	0	11	11	24	7	177	10.2	3.5	3
8:00- 9:00	9	52	0	6	6	9	10	86	18.6	6.1	4	5	49	0	0	0	4	9	67	13.4	4.1	1	14	101	0	6	6	13	19	153	16.3	5.2	5
9:00-10:00	7	10	0	4	4	14	5	40	22.5	12.3	2	2	14	0	0	0	8	2	26	7.7	4.8	0	9	24	0	4	4	22	7	66	16.7	9.1	2
10:00-11:00	7	10	0	5	5	10	9	41	34.1	12.1	0	0	8	0	0	0	4	7	19	36.8	0.0	0	7	18	0	5	5	14	16	60	35.0	8.2	0
11:00-12:00	3	19	0	4	4	7	10	43	32.6	4.6	0	0	8	0	0	0	4	6	18	33.3	0.0	1	3	27	0	4	4	11	16	61	32.8	3.3	1
12:00-13:00	1	13	0	5	5	5	7	31	38.7	2.2	5	0	9	0	0	0	6	1	16	6.3	0.0	1	1	22	0	5	5	11	8	47	27.7	1.4	6
13:00-14:00	3	15	0	2	2	4	13	37	40.5	5.5	0	2	10	0	0	0	3	5	20	25.0	6.3	0	5	25	0	2	2	7	18	57	35.1	5.7	0
14:00-15:00	1	23	0	4	4	7	6	41	24.4	1.5	1	1	7	0	0	0	3	4	15	26.7	4.3	5	2	30	0	4	4	10	10	56	25.0	2.3	6
15:00-16:00	0	27	0	5	5	9	14	55	34.5	0.0	0	0	15	0	0	0	7	9	31	29.0	0.0	2	0	42	0	5	5	16	23	86	32.6	0.0	2
16:00-17:00	3	27	0	5	5	13	7	55	21.8	3.5	1	0	29	0	0	0	4	4	37	10.8	0.0	2	3	56	0	5	5	17	11	92	17.4	2.0	3
17:00-18:00	4	24	0	5	5	4	1	38	15.8	6.1	0	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	2	4	32	0	5	5	4	2	47	14.9	4.8	2
18:00-19:00	1	18	0	6	6	4	0	29	20.7	2.1	0	0	19	0	0	0	0	0	19	0.0	0.0	1	1	37	0	6	6	4	0	48	12.5	1.2	1
全時間合計	47	303	0	62	62	99	88	599	25.0	5.0	15	13	235	0	0	0	54	49	351	14.0	2.2	16	60	538	0	62	62	153	137	950	20.9	3.9	31

断面別交通量調査表

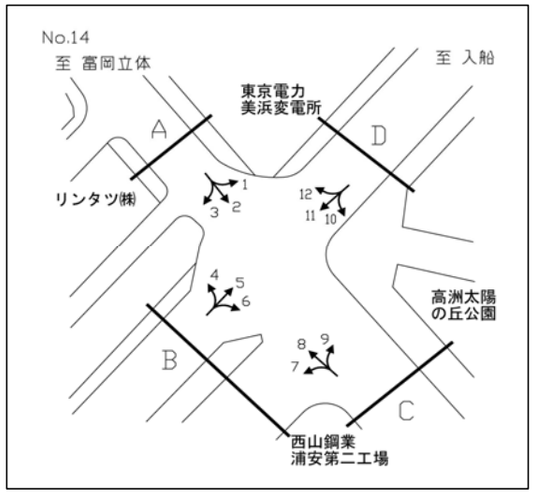


調査地点　:No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	332	1	56	57	66	166	625	35.7	0.4	58	9	196	2	43	45	36	160	446	46.0	1.4	11	13	528	3	99	102	102	326	1,071	40.0	0.8	69
8:00- 9:00	8	266	1	57	58	70	255	657	47.6	0.9	43	18	243	3	47	50	49	294	654	52.6	2.0	26	26	509	4	104	108	119	549	1,311	50.1	1.4	69
9:00-10:00	15	111	1	27	28	58	332	544	66.2	2.2	4	23	192	1	49	50	62	323	650	57.4	2.7	11	38	303	2	76	78	120	655	1,194	61.4	2.5	15
10:00-11:00	6	156	1	16	17	67	335	581	60.6	0.8	5	16	191	0	36	36	73	323	639	56.2	1.9	3	22	347	1	52	53	140	658	1,220	58.3	1.4	8
11:00-12:00	8	146	0	16	16	75	313	558	59.0	1.1	4	2	186	0	31	31	57	331	607	59.6	0.3	8	10	332	0	47	47	132	644	1,165	59.3	0.7	12
12:00-13:00	7	214	0	23	23	48	219	511	47.4	1.0	16	2	202	0	26	26	39	170	439	44.6	0.3	7	9	416	0	49	49	87	389	950	46.1	0.7	23
13:00-14:00	7	189	0	18	18	84	303	601	53.4	0.9	11	7	194	0	18	18	70	277	566	52.1	0.9	7	14	383	0	36	36	154	580	1,167	52.8	0.9	18
14:00-15:00	6	223	0	22	22	73	280	604	50.0	0.7	15	13	184	0	21	21	93	284	595	51.3	1.6	14	19	407	0	43	43	166	564	1,199	50.6	1.2	29
15:00-16:00	7	231	0	28	28	55	266	587	50.1	0.8	14	5	191	2	23	25	66	224	511	48.7	0.7	8	12	422	2	51	53	121	490	1,098	49.5	0.8	22
16:00-17:00	4	229	1	19	20	57	170	480	39.6	0.6	8	3	224	1	19	20	70	198	515	42.3	0.4	16	7	453	2	38	40	127	368	995	41.0	0.5	24
17:00-18:00	7	328	1	29	30	50	132	547	29.6	0.8	14	7	381	1	38	39	50	143	620	29.4	0.7	46	14	709	2	67	69	100	275	1,167	29.5	0.7	60
18:00-19:00	6	263	2	27	29	20	88	406	28.8	0.9	12	7	335	0	38	38	25	142	547	32.9	0.8	34	13	598	2	65	67	45	230	953	31.2	0.8	46
全時間合計	85	2,688	8	338	346	723	2,859	6,701	47.8	0.9	204	112	2,719	10	389	399	690	2,869	6,789	48.1	1.2	191	197	5,407	18	727	745	1,413	5,728	13,490	48.0	1.0	395

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	26	0	15	15	23	155	221	76.9	0.8	2	8	327	0	17	17	47	150	549	30.4	0.9	70	10	353	0	32	32	70	305	770	43.8	0.9	72
8:00- 9:00	8	37	0	17	17	25	260	347	79.8	2.0	2	11	215	0	20	20	47	232	525	48.0	1.5	48	19	252	0	37	37	72	492	872	60.7	1.7	50
9:00-10:00	7	52	0	8	8	44	278	389	73.5	1.6	4	7	48	0	12	12	39	340	446	78.9	1.4	6	14	100	0	20	20	83	618	835	76.4	1.5	10
10:00-11:00	5	64	0	8	8	38	276	391	72.6	1.1	2	6	64	0	7	7	37	333	447	76.1	1.2	5	11	128	0	15	15	75	609	838	74.5	1.1	7
11:00-12:00	4	77	0	5	5	37	287	410	71.2	0.8	3	1	60	0	3	3	35	308	407	76.4	0.2	1	5	137	0	8	8	72	595	817	73.8	0.5	4
12:00-13:00	2	79	0	6	6	22	154	263	60.8	0.6	5	2	106	0	9	9	31	224	372	62.6	0.4	14	4	185	0	15	15	53	378	635	61.9	0.5	19
13:00-14:00	7	76	0	4	4	42	223	352	64.5	1.6	3	9	57	0	4	4	53	311	434	72.6	1.8	8	16	133	0	8	8	95	534	786	69.0	1.7	11
14:00-15:00	2	82	0	7	7	55	247	393	64.6	0.4	6	3	89	0	8	8	31	293	424	71.0	0.6	4	5	171	0	15	15	86	540	817	67.9	0.5	10
15:00-16:00	4	96	0	7	7	32	199	338	60.9	0.9	8	1	86	0	7	7	34	275	403	70.0	0.2	5	5	182	0	14	14	66	474	741	65.9	0.5	13
16:00-17:00	2	118	0	10	10	28	167	325	54.5	0.4	20	0	78	0	10	10	28	173	289	63.3	0.0	4	2	196	0	20	20	56	340	614	58.6	0.2	24
17:00-18:00	1	310	0	20	20	29	141	501	32.1	0.1	55	0	98	0	15	15	23	147	283	57.2	0.0	5	1	408	0	35	35	52	288	784	41.2	0.1	60
18:00-19:00	1	260	0	18	18	21	140	440	35.9	0.1	43	1	71	0	22	22	11	97	202	58.9	0.4	3	2	331	0	40	40	32	237	642	43.1	0.2	46
全時間合計	45	1,277	0	125	125	396	2,527	4,370	60.7	0.8	153	49	1,299	0	134	134	416	2,883	4,781	63.1	0.8	173	94	2,576	0	259	259	812	5,410	9,151	61.9	0.8	326

断面別交通量調査表

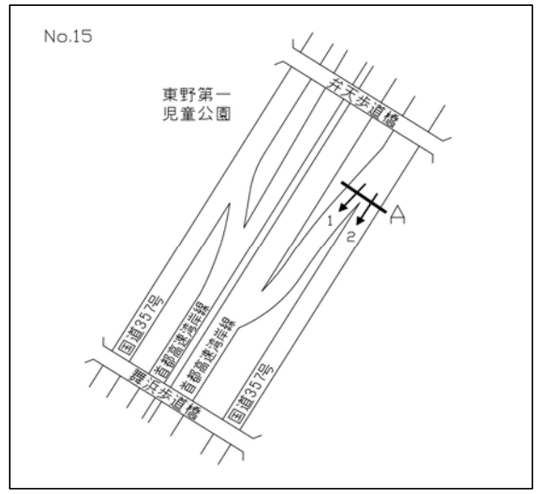


調査地点　:No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	132	2	22	24	14	31	207	26.6	1.7	8	4	118	1	22	23	26	43	214	30.8	1.2	10	10	250	3	44	47	40	74	421	28.7	1.5	18
8:00- 9:00	12	178	3	24	27	19	78	314	33.4	2.4	20	5	150	1	19	20	31	85	291	36.1	1.1	14	17	328	4	43	47	50	163	605	34.7	1.8	34
9:00-10:00	18	129	1	31	32	22	128	329	48.6	3.8	7	14	73	1	4	5	27	80	199	42.7	4.9	2	32	202	2	35	37	49	208	528	46.4	4.2	9
10:00-11:00	12	136	0	19	19	41	135	343	44.9	2.4	2	4	98	1	11	12	31	85	230	42.2	1.2	5	16	234	1	30	31	72	220	573	43.8	1.9	7
11:00-12:00	0	135	0	19	19	27	135	316	48.7	0.0	6	8	108	0	7	7	42	83	248	36.3	2.2	3	8	243	0	26	26	69	218	564	43.3	1.0	9
12:00-13:00	1	145	0	18	18	29	59	252	30.6	0.3	2	4	133	0	8	8	22	49	216	26.4	1.1	10	5	278	0	26	26	51	108	468	28.6	0.7	12
13:00-14:00	3	130	0	10	10	33	105	281	40.9	0.7	7	6	123	0	11	11	31	62	233	31.3	1.7	6	9	253	0	21	21	64	167	514	36.6	1.2	13
14:00-15:00	9	112	0	11	11	48	104	284	40.5	2.2	14	5	145	0	10	10	38	40	238	21.0	1.3	8	14	257	0	21	21	86	144	522	31.6	1.8	22
15:00-16:00	4	114	2	10	12	37	74	241	35.7	1.1	5	5	153	0	11	11	35	40	244	20.9	1.2	11	9	267	2	21	23	72	114	485	28.2	1.2	16
16:00-17:00	2	134	1	7	8	42	57	243	26.7	0.5	3	4	152	1	5	6	27	19	208	12.0	1.1	4	6	286	2	12	14	69	76	451	20.0	0.8	7
17:00-18:00	7	222	1	14	15	30	37	311	16.7	1.3	11	7	218	1	13	14	24	8	271	8.1	1.4	10	14	440	2	27	29	54	45	582	12.7	1.4	21
18:00-19:00	7	181	0	13	13	13	21	235	14.5	1.7	6	6	189	2	4	6	10	6	217	5.5	1.5	11	13	370	2	17	19	23	27	452	10.2	1.6	17
全時間合計	81	1,748	10	198	208	355	964	3,356	34.9	1.6	91	72	1,660	8	125	133	344	600	2,809	26.1	1.6	94	153	3,408	18	323	341	699	1,564	6,165	30.9	1.6	185

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	11	184	0	18	18	25	40	278	20.9	2.3	23	2	33	0	29	29	19	39	122	55.7	1.3	0	13	217	0	47	47	44	79	400	31.5	2.1	23
8:00- 9:00	15	165	0	18	18	29	97	324	35.5	3.0	26	9	38	0	30	30	16	79	172	63.4	4.1	3	24	203	0	48	48	45	176	496	45.2	3.3	29
9:00-10:00	10	63	0	17	17	31	114	235	55.7	3.2	5	6	42	0	18	18	27	109	202	62.9	2.4	1	16	105	0	35	35	58	223	437	59.0	2.9	6
10:00-11:00	8	53	0	17	17	21	100	199	58.8	3.1	5	5	56	0	6	6	26	105	198	56.1	1.9	1	13	109	0	23	23	47	205	397	57.4	2.5	6
11:00-12:00	2	52	0	8	8	10	104	176	63.6	0.9	1	3	56	0	7	7	15	117	198	62.6	1.2	2	5	108	0	15	15	25	221	374	63.1	1.0	3
12:00-13:00	1	73	0	7	7	16	72	169	46.7	0.4	8	3	70	0	11	11	23	61	168	42.9	1.2	0	4	143	0	18	18	39	133	337	44.8	0.8	8
13:00-14:00	8	46	0	6	6	22	111	193	60.6	3.2	4	3	67	0	5	5	27	92	194	50.0	1.1	4	11	113	0	11	11	49	203	387	55.3	2.2	8
14:00-15:00	6	58	0	5	5	18	90	177	53.7	2.5	0	2	57	0	6	6	32	104	201	54.7	0.8	9	8	115	0	11	11	50	194	378	54.2	1.6	9
15:00-16:00	2	67	0	8	8	28	65	170	42.9	0.8	1	6	78	0	12	12	17	65	178	43.3	2.3	4	8	145	0	20	20	45	130	348	43.1	1.6	5
16:00-17:00	1	66	0	6	6	14	42	129	37.2	0.5	1	2	93	0	8	8	16	46	165	32.7	0.8	8	3	159	0	14	14	30	88	294	34.7	0.7	9
17:00-18:00	0	68	0	14	14	14	36	132	37.9	0.0	3	1	231	0	11	11	26	48	317	18.6	0.2	22	1	299	0	25	25	40	84	449	24.3	0.1	25
18:00-19:00	1	61	0	17	17	10	18	107	32.7	0.6	1	1	170	0	11	11	18	22	222	14.9	0.3	14	2	231	0	28	28	28	40	329	20.7	0.4	15
全時間合計	65	956	0	141	141	238	889	2,289	45.0	2.0	78	43	991	0	154	154	262	887	2,337	44.5	1.3	68	108	1,947	0	295	295	500	1,776	4,626	44.8	1.6	146

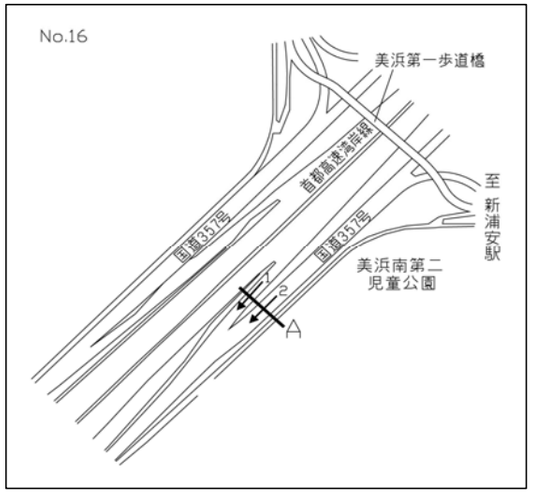
断面別交通量調査表



調査地点　:No.15 (19)首都高速浦安西行入口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:高速道路流入(1)											A:国道357号(2)											A:断面計(1+2)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	322	0	18	18	73	123	538	26.2	0.2	1	3	962	0	17	17	138	482	1,602	31.1	0.1	213	5	1,284	0	35	35	211	605	2,140	29.9	0.1	214
8:00- 9:00	3	334	0	19	19	30	139	525	30.1	0.3	2	2	1,075	0	22	22	86	480	1,665	30.2	0.1	192	5	1,409	0	41	41	116	619	2,190	30.1	0.1	194
9:00-10:00	3	209	0	6	6	40	173	431	41.5	0.5	3	3	807	0	38	38	72	589	1,509	41.6	0.1	102	6	1,016	0	44	44	112	762	1,940	41.5	0.2	105
10:00-11:00	2	216	0	3	3	31	154	406	38.7	0.3	4	4	629	0	12	12	72	763	1,480	52.4	0.2	43	6	845	0	15	15	103	917	1,886	49.4	0.2	47
11:00-12:00	3	165	0	4	4	31	158	361	44.9	0.6	0	1	580	0	11	11	57	696	1,345	52.6	0.1	31	4	745	0	15	15	88	854	1,706	50.9	0.2	31
12:00-13:00	0	157	0	3	3	32	133	325	41.8	0.0	0	3	483	0	4	4	66	560	1,116	50.5	0.2	51	3	640	0	7	7	98	693	1,441	48.6	0.1	51
13:00-14:00	1	159	0	1	1	24	168	353	47.9	0.2	1	1	520	0	6	6	73	586	1,186	49.9	0.1	38	2	679	0	7	7	97	754	1,539	49.4	0.1	39
14:00-15:00	2	169	0	1	1	37	145	354	41.2	0.4	0	2	464	0	10	10	88	629	1,193	53.6	0.1	43	4	633	0	11	11	125	774	1,547	50.7	0.2	43
15:00-16:00	1	170	0	3	3	26	125	325	39.4	0.2	0	1	527	0	14	14	69	590	1,201	50.3	0.1	39	2	697	0	17	17	95	715	1,526	48.0	0.1	39
16:00-17:00	1	222	0	1	1	52	90	366	24.9	0.2	2	7	558	0	12	12	99	519	1,195	44.4	0.4	44	8	780	0	13	13	151	609	1,561	39.8	0.3	46
17:00-18:00	2	271	0	1	1	73	79	426	18.8	0.3	4	9	672	0	17	17	84	431	1,213	36.9	0.5	80	11	943	0	18	18	157	510	1,639	32.2	0.4	84
18:00-19:00	4	206	0	1	1	31	70	312	22.8	0.8	1	4	622	0	22	22	43	423	1,114	39.9	0.2	71	8	828	0	23	23	74	493	1,426	36.2	0.4	72
昼12時間計	24	2,600	0	61	61	480	1,557	4,722	34.3	0.5	18	40	7,899	0	185	185	947	6,748	15,819	43.8	0.3	947	64	10,499	0	246	246	1,427	8,305	20,541	41.6	0.3	965
19:00-20:00	7	152	0	2	2	16	52	229	23.6	1.8	0	8	525	0	18	18	27	347	925	39.5	0.5	41	15	677	0	20	20	43	399	1,154	36.3	0.8	41
20:00-21:00	3	122	0	16	16	10	88	239	43.5	0.8	0	11	505	0	26	26	15	307	864	38.5	0.8	43	14	627	0	42	42	25	395	1,103	39.6	0.8	43
21:00-22:00	15	118	0	10	10	7	135	285	50.9	3.6	1	43	371	0	29	29	14	281	738	42.0	3.7	27	58	489	0	39	39	21	416	1,023	44.5	3.7	28
22:00-23:00	21	113	0	4	4	5	96	239	41.8	5.6	1	20	269	0	12	12	12	279	592	49.2	2.3	23	41	382	0	16	16	17	375	831	47.1	3.3	24
23:00-0:00	40	77	0	0	0	3	68	188	36.2	13.1	0	30	209	0	4	4	12	212	467	46.3	4.2	15	70	286	0	4	4	15	280	655	43.4	6.9	15
0:00-1:00	45	68	0	2	2	4	47	166	29.5	16.1	1	57	162	0	0	0	16	209	444	47.1	8.6	12	102	230	0	2	2	20	256	610	42.3	10.8	13
全時間合計	155	3,250	0	95	95	525	2,043	6,068	35.2	1.6	21	209	9,940	0	274	274	1,043	8,383	19,849	43.6	0.7	1,108	364	13,190	0	369	369	1,568	10,426	25,917	41.7	0.9	1,129

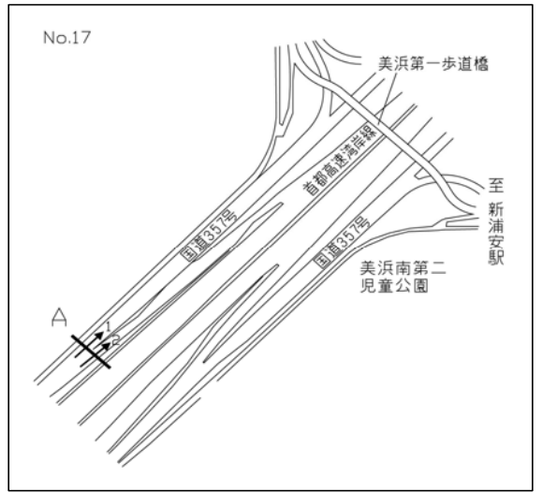
断面別交通量調査表



調査地点　:No.16 (20)首都高速浦安西行出口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:高速道路流出(1)											A:国道357号(2)											A:断面計(1+2)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	91	0	4	4	26	11	132	11.4	0.0	0	11	943	0	37	37	266	513	1,770	31.1	0.4	242	11	1,034	0	41	41	292	524	1,902	29.7	0.4	242
8:00- 9:00	0	177	0	12	12	25	18	232	12.9	0.0	0	11	929	0	35	35	214	532	1,721	32.9	0.4	194	11	1,106	0	47	47	239	550	1,953	30.6	0.4	194
9:00-10:00	0	154	0	24	24	32	36	246	24.4	0.0	0	6	669	0	12	12	153	689	1,529	45.8	0.3	84	6	823	0	36	36	185	725	1,775	42.9	0.2	84
10:00-11:00	0	63	0	3	3	20	12	98	15.3	0.0	0	10	554	0	12	12	166	795	1,537	52.5	0.5	41	10	617	0	15	15	186	807	1,635	50.3	0.4	41
11:00-12:00	0	66	0	3	3	21	22	112	22.3	0.0	0	12	499	0	8	8	178	726	1,423	51.6	0.6	29	12	565	0	11	11	199	748	1,535	49.4	0.6	29
12:00-13:00	0	46	0	0	0	12	13	71	18.3	0.0	0	15	516	0	10	10	180	610	1,331	46.6	0.8	57	15	562	0	10	10	192	623	1,402	45.1	0.8	57
13:00-14:00	1	42	0	0	0	26	12	81	14.8	0.8	0	10	529	0	6	6	232	664	1,441	46.5	0.5	37	11	571	0	6	6	258	676	1,522	44.8	0.5	37
14:00-15:00	0	35	0	5	5	20	12	72	23.6	0.0	2	10	462	0	12	12	242	677	1,403	49.1	0.5	48	10	497	0	17	17	262	689	1,475	47.9	0.5	50
15:00-16:00	1	36	0	4	4	20	15	76	25.0	0.9	0	13	526	0	13	13	249	615	1,416	44.4	0.7	46	14	562	0	17	17	269	630	1,492	43.4	0.7	46
16:00-17:00	3	43	0	1	1	17	8	72	12.5	2.5	0	21	630	0	27	27	251	529	1,458	38.1	1.0	44	24	673	0	28	28	268	537	1,530	36.9	1.1	44
17:00-18:00	0	37	0	3	3	10	4	54	13.0	0.0	0	20	748	0	16	16	281	437	1,502	30.2	0.9	87	20	785	0	19	19	291	441	1,556	29.6	0.8	87
18:00-19:00	1	30	0	3	3	7	2	43	11.6	1.4	0	11	669	0	22	22	185	403	1,290	32.9	0.6	71	12	699	0	25	25	192	405	1,333	32.3	0.6	71
昼12時間計	6	820	0	62	62	236	165	1,289	17.6	0.5	2	150	7,674	0	210	210	2,597	7,190	17,821	41.5	0.8	980	156	8,494	0	272	272	2,833	7,355	19,110	39.9	0.8	982
19:00-20:00	1	17	0	2	2	5	2	27	14.8	2.2	0	8	532	0	19	19	127	353	1,039	35.8	0.5	45	9	549	0	21	21	132	355	1,066	35.3	0.6	45
20:00-21:00	0	7	0	2	2	9	1	19	15.8	0.0	0	7	492	0	35	35	104	351	989	39.0	0.5	45	7	499	0	37	37	113	352	1,008	38.6	0.5	45
21:00-22:00	0	10	0	2	2	4	1	17	17.6	0.0	0	18	435	0	36	36	85	380	954	43.6	1.3	27	18	445	0	38	38	89	381	971	43.2	1.3	27
22:00-23:00	0	7	0	0	0	3	5	15	33.3	0.0	0	30	267	0	18	18	97	329	741	46.8	2.9	27	30	274	0	18	18	100	334	756	46.6	2.8	27
23:00-0:00	0	4	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	0	37	227	0	7	7	69	269	609	45.3	4.2	16	37	231	0	7	7	72	269	616	44.8	4.2	16
0:00-1:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	53	180	0	0	0	38	251	522	48.1	7.0	9	53	181	0	0	0	40	251	525	47.8	7.0	9
全時間合計	7	866	0	68	68	262	174	1,377	17.6	0.3	2	303	9,807	0	325	325	3,117	9,123	22,675	41.7	0.9	1,149	310	10,673	0	393	393	3,379	9,297	24,052	40.3	0.9	1,151

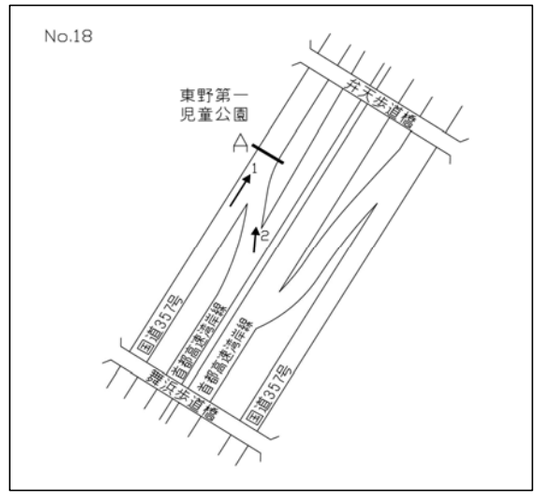
断面別交通量調査表



調査地点　:No.17 (21)首都高速浦安東行入口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:国道357号(1)											A:高速道路流入(2)											A:断面計(1+2)										
種別 / 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	596	0	29	29	157	511	1,300	41.5	0.4	70	3	38	0	2	2	9	13	65	23.1	2.8	0	10	634	0	31	31	166	524	1,365	40.7	0.5	70
8:00- 9:00	6	564	0	12	12	143	575	1,300	45.2	0.3	50	0	41	0	3	3	8	13	65	24.6	0.0	0	6	605	0	15	15	151	588	1,365	44.2	0.3	50
9:00-10:00	8	483	0	5	5	139	702	1,337	52.9	0.4	29	0	40	0	3	3	11	10	64	20.3	0.0	0	8	523	0	8	8	150	712	1,401	51.4	0.4	29
10:00-11:00	3	445	0	7	7	172	825	1,452	57.3	0.2	19	0	32	0	3	3	31	28	94	33.0	0.0	0	3	477	0	10	10	203	853	1,546	55.8	0.1	19
11:00-12:00	4	442	0	6	6	214	843	1,509	56.3	0.2	29	0	28	0	1	1	13	27	69	40.6	0.0	0	4	470	0	7	7	227	870	1,578	55.6	0.2	29
12:00-13:00	4	418	0	0	0	147	679	1,248	54.4	0.2	25	1	40	0	3	3	14	24	82	32.9	0.8	0	5	458	0	3	3	161	703	1,330	53.1	0.3	25
13:00-14:00	5	451	0	3	3	176	628	1,263	50.0	0.3	33	0	27	0	2	2	19	28	76	39.5	0.0	0	5	478	0	5	5	195	656	1,339	49.4	0.3	33
14:00-15:00	5	516	0	4	4	191	671	1,387	48.7	0.3	46	0	36	0	1	1	20	20	77	27.3	0.0	0	5	552	0	5	5	211	691	1,464	47.5	0.2	46
15:00-16:00	4	608	0	6	6	179	660	1,457	45.7	0.2	49	0	51	0	11	11	13	21	96	33.3	0.0	0	4	659	0	17	17	192	681	1,553	44.9	0.2	49
16:00-17:00	11	663	0	5	5	217	656	1,552	42.6	0.5	65	2	52	0	15	15	26	17	112	28.6	1.2	0	13	715	0	20	20	243	673	1,664	41.6	0.5	65
17:00-18:00	7	934	0	4	4	278	457	1,680	27.4	0.3	123	1	226	0	8	8	24	13	272	7.7	0.2	0	8	1,160	0	12	12	302	470	1,952	24.7	0.3	123
18:00-19:00	7	1,072	0	1	1	219	384	1,683	22.9	0.3	159	0	78	0	4	4	12	13	107	15.9	0.0	0	7	1,150	0	5	5	231	397	1,790	22.5	0.2	159
昼12時間計	71	7,192	0	82	82	2,232	7,591	17,168	44.7	0.4	697	7	689	0	56	56	200	227	1,179	24.0	0.6	0	78	7,881	0	138	138	2,432	7,818	18,347	43.4	0.4	697
19:00-20:00	7	1,035	0	5	5	196	276	1,519	18.5	0.3	151	1	47	0	6	6	5	0	59	10.2	0.9	0	8	1,082	0	11	11	201	276	1,578	18.2	0.3	151
20:00-21:00	15	969	0	6	6	129	272	1,391	20.0	0.6	124	2	67	0	2	2	1	3	75	6.7	1.4	0	17	1,036	0	8	8	130	275	1,466	19.3	0.7	124
21:00-22:00	12	957	0	5	5	86	217	1,277	17.4	0.5	109	0	101	0	9	9	5	4	119	10.9	0.0	0	12	1,058	0	14	14	91	221	1,396	16.8	0.5	109
22:00-23:00	21	791	0	4	4	69	214	1,099	19.8	1.1	65	0	58	0	3	3	6	2	69	7.2	0.0	0	21	849	0	7	7	75	216	1,168	19.1	1.0	65
23:00-0:00	32	539	0	11	11	39	198	819	25.5	2.3	54	0	10	0	0	0	2	2	14	14.3	0.0	0	32	549	0	11	11	41	200	833	25.3	2.3	54
0:00-1:00	60	337	0	1	1	42	220	660	33.5	5.7	45	1	6	0	2	2	6	6	21	38.1	3.6	0	61	343	0	3	3	48	226	681	33.6	5.6	45
全時間合計	218	11,820	0	114	114	2,793	8,988	23,933	38.0	0.6	1,245	11	978	0	78	78	225	244	1,536	21.0	0.4	0	229	12,798	0	192	192	3,018	9,232	25,469	37.0	0.6	1,245

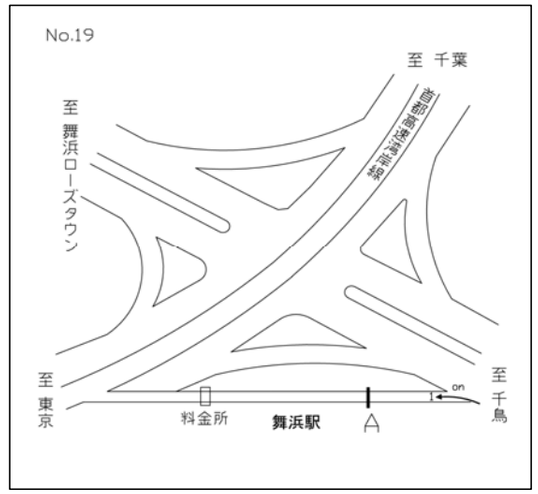
断面別交通量調査表



調査地点　:No.18 (22)首都高速浦安東行出口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:国道357号(1)											A:高速道路流出(2)											A:断面計(1+2)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	431	0	19	19	49	502	1,005	51.8	0.3	63	15	363	0	11	11	60	108	557	21.4	1.6	3	19	794	0	30	30	109	610	1,562	41.0	0.8	66
8:00- 9:00	5	353	0	12	12	67	487	924	54.0	0.4	46	8	384	0	3	3	59	112	566	20.3	0.8	1	13	737	0	15	15	126	599	1,490	41.2	0.6	47
9:00-10:00	13	301	0	10	10	109	632	1,065	60.3	0.9	26	12	421	0	9	9	71	127	640	21.3	1.1	2	25	722	0	19	19	180	759	1,705	45.6	1.0	28
10:00-11:00	1	275	0	4	4	116	647	1,043	62.4	0.1	21	7	408	0	7	7	65	132	619	22.5	0.7	1	8	683	0	11	11	181	779	1,662	47.5	0.3	22
11:00-12:00	7	316	0	2	2	121	678	1,124	60.5	0.5	24	10	432	0	8	8	51	124	625	21.1	0.9	4	17	748	0	10	10	172	802	1,749	46.4	0.7	28
12:00-13:00	6	371	0	1	1	85	661	1,124	58.9	0.4	35	6	226	0	1	1	46	119	398	30.2	1.0	0	12	597	0	2	2	131	780	1,522	51.4	0.6	35
13:00-14:00	7	439	0	5	5	96	589	1,136	52.3	0.4	37	6	193	0	2	2	45	104	350	30.3	1.1	4	13	632	0	7	7	141	693	1,486	47.1	0.6	41
14:00-15:00	6	464	0	3	3	107	575	1,155	50.0	0.4	39	3	203	0	2	2	50	118	376	31.9	0.5	5	9	667	0	5	5	157	693	1,531	45.6	0.4	44
15:00-16:00	9	579	0	10	10	101	619	1,318	47.7	0.5	48	1	227	0	2	2	42	123	395	31.6	0.2	2	10	806	0	12	12	143	742	1,713	44.0	0.4	50
16:00-17:00	8	654	0	10	10	104	626	1,402	45.4	0.4	72	4	231	0	7	7	52	82	376	23.7	0.7	4	12	885	0	17	17	156	708	1,778	40.8	0.4	76
17:00-18:00	5	859	0	6	6	87	407	1,364	30.3	0.2	140	9	330	0	5	5	55	70	469	16.0	1.1	4	14	1,189	0	11	11	142	477	1,833	26.6	0.5	144
18:00-19:00	5	1,022	0	3	3	79	360	1,469	24.7	0.2	175	9	296	0	3	3	59	56	423	13.9	1.2	2	14	1,318	0	6	6	138	416	1,892	22.3	0.4	177
昼12時間計	76	6,064	0	85	85	1,121	6,783	14,129	48.6	0.5	726	90	3,714	0	60	60	655	1,275	5,794	23.0	1.6	32	166	9,778	0	145	145	1,776	8,058	19,923	41.2	0.8	758
19:00-20:00	4	962	0	9	9	58	260	1,293	20.8	0.2	162	4	300	0	4	4	27	23	358	7.5	0.6	1	8	1,262	0	13	13	85	283	1,651	17.9	0.3	163
20:00-21:00	9	989	0	7	7	40	270	1,315	21.1	0.4	123	14	221	0	11	11	15	30	291	14.1	2.7	3	23	1,210	0	18	18	55	300	1,606	19.8	0.8	126
21:00-22:00	6	846	0	12	12	36	181	1,081	17.9	0.3	120	36	231	0	4	4	19	51	341	16.1	5.9	1	42	1,077	0	16	16	55	232	1,422	17.4	1.7	121
22:00-23:00	4	718	0	6	6	19	185	932	20.5	0.2	82	42	189	0	3	3	10	41	285	15.4	8.1	3	46	907	0	9	9	29	226	1,217	19.3	2.1	85
23:00-0:00	15	462	0	7	7	14	191	689	28.7	1.3	58	67	129	0	7	7	5	31	239	15.9	15.4	0	82	591	0	14	14	19	222	928	25.4	5.1	58
0:00-1:00	31	279	0	2	2	7	215	534	40.6	3.7	47	100	93	0	3	3	3	47	246	20.3	22.8	0	131	372	0	5	5	10	262	780	34.2	10.2	47
全時間合計	145	10,320	0	128	128	1,295	8,085	19,973	41.1	0.5	1,318	353	4,877	0	92	92	734	1,498	7,554	21.0	2.8	40	498	15,197	0	220	220	2,029	9,583	27,527	35.6	1.2	1,358

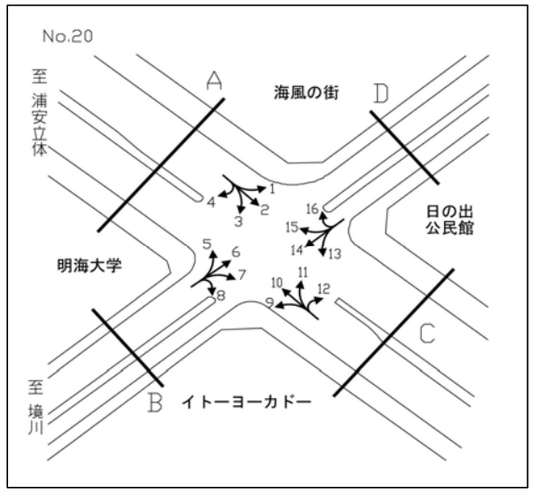
断面別交通量調査表



調査地点　:No.19 (25)舞浜ランプ
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1)																						A:断面計										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	69	0	19	19	14	7	113	23.0	3.5	10												4	69	0	19	19	14	7	113	23.0	3.5	10
8:00- 9:00	4	129	0	17	17	18	27	195	22.6	2.1	7												4	129	0	17	17	18	27	195	22.6	2.1	7
9:00-10:00	3	95	0	18	18	27	38	181	30.9	1.7	9												3	95	0	18	18	27	38	181	30.9	1.7	9
10:00-11:00	2	79	0	13	13	66	27	187	21.4	1.1	3												2	79	0	13	13	66	27	187	21.4	1.1	3
11:00-12:00	1	137	0	2	2	34	21	195	11.8	0.5	2												1	137	0	2	2	34	21	195	11.8	0.5	2
12:00-13:00	0	155	0	1	1	27	9	192	5.2	0.0	2												0	155	0	1	1	27	9	192	5.2	0.0	2
13:00-14:00	1	150	0	4	4	22	5	182	4.9	0.5	2												1	150	0	4	4	22	5	182	4.9	0.5	2
14:00-15:00	2	104	0	4	4	14	2	126	4.8	1.6	1												2	104	0	4	4	14	2	126	4.8	1.6	1
15:00-16:00	4	122	0	3	3	8	6	143	6.3	2.8	2												4	122	0	3	3	8	6	143	6.3	2.8	2
16:00-17:00	2	194	0	7	7	6	6	215	6.0	0.9	6												2	194	0	7	7	6	6	215	6.0	0.9	6
17:00-18:00	1	199	0	9	9	6	3	218	5.5	0.5	1												1	199	0	9	9	6	3	218	5.5	0.5	1
18:00-19:00	3	125	0	9	9	5	4	146	8.9	2.1	3												3	125	0	9	9	5	4	146	8.9	2.1	3
昼12時間計	27	1,558	0	106	106	247	155	2,093	12.5	1.3	48												27	1,558	0	106	106	247	155	2,093	12.5	1.3	48
19:00-20:00	8	114	0	6	6	1	1	130	5.4	6.2	1												8	114	0	6	6	1	1	130	5.4	6.2	1
20:00-21:00	1	118	0	34	34	1	2	156	23.1	0.6	1												1	118	0	34	34	1	2	156	23.1	0.6	1
21:00-22:00	1	120	0	23	23	2	1	147	16.3	0.7	2												1	120	0	23	23	2	1	147	16.3	0.7	2
22:00-23:00	0	107	0	1	1	0	0	108	0.9	0.0	2												0	107	0	1	1	0	0	108	0.9	0.0	2
23:00-0:00	3	87	0	2	2	2	1	95	3.2	3.2	2												3	87	0	2	2	2	1	95	3.2	3.2	2
0:00-1:00	1	62	0	0	0	0	0	63	0.0	1.6	0												1	62	0	0	0	0	0	63	0.0	1.6	0
全時間合計	41	2,166	0	172	172	253	160	2,792	11.9	1.5	56												41	2,166	0	172	172	253	160	2,792	11.9	1.5	56

断面別交通量調査表

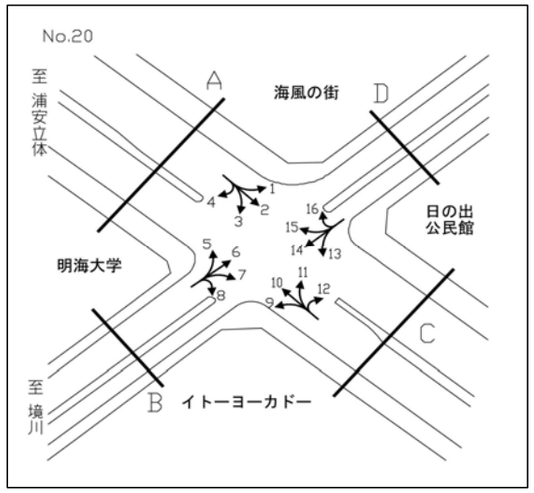


調査地点　:No.20 (26)日の出公民館前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+10+15)											A:断面計(1+2+3+4+4+5+10+15)										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	184	19	21	40	34	23	287	22.0	1.3	14	4	160	37	9	46	4	18	232	27.6	1.0	4	10	344	56	30	86	38	41	519	24.5	1.1	18
8:00- 9:00	2	186	18	17	35	33	26	282	21.6	0.4	17	7	163	35	10	45	13	22	250	26.8	1.7	10	9	349	53	27	80	46	48	532	24.1	1.0	27
9:00-10:00	10	207	25	15	40	28	48	333	26.4	1.8	8	3	154	27	4	31	28	31	247	25.1	0.7	5	13	361	52	19	71	56	79	580	25.9	1.4	13
10:00-11:00	8	343	28	8	36	36	39	462	16.2	1.0	14	2	209	31	4	35	26	29	301	21.3	0.4	7	10	552	59	12	71	62	68	763	18.2	0.8	21
11:00-12:00	9	297	32	22	54	37	51	448	23.4	1.2	4	7	268	26	5	31	30	38	374	18.4	1.1	3	16	565	58	27	85	67	89	822	21.2	1.1	7
12:00-13:00	8	171	6	18	24	33	32	268	20.9	1.8	6	10	224	21	4	25	20	23	302	15.9	1.9	5	18	395	27	22	49	53	55	570	18.2	1.8	11
13:00-14:00	8	315	13	13	26	31	40	420	15.7	1.1	10	3	242	19	1	20	28	37	330	17.3	0.5	7	11	557	32	14	46	59	77	750	16.4	0.8	17
14:00-15:00	18	278	14	15	29	16	17	358	12.8	2.8	10	11	259	21	4	25	22	23	340	14.1	1.8	7	29	537	35	19	54	38	40	698	13.5	2.3	17
15:00-16:00	5	309	29	12	41	21	12	388	13.7	0.7	12	2	291	25	5	30	29	18	370	13.0	0.3	5	7	600	54	17	71	50	30	758	13.3	0.5	17
16:00-17:00	3	308	28	8	36	21	11	379	12.4	0.4	10	5	311	23	12	35	31	12	394	11.9	0.7	14	8	619	51	20	71	52	23	773	12.2	0.6	24
17:00-18:00	1	325	30	10	40	16	6	388	11.9	0.1	11	4	256	27	3	30	22	5	317	11.0	0.7	17	5	581	57	13	70	38	11	705	11.5	0.4	28
18:00-19:00	3	284	27	7	34	10	4	335	11.3	0.5	14	2	261	22	5	27	24	10	324	11.4	0.3	13	5	545	49	12	61	34	14	659	11.4	0.4	27
全時間合計	81	3,207	269	166	435	316	309	4,348	17.1	1.1	130	60	2,798	314	66	380	277	266	3,781	17.1	0.9	97	141	6,005	583	232	815	593	575	8,129	17.1	1.0	227

方向	B:流入部(5+6+7+8)											B:流出部(3+8+9+14)											B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	33	12	1	13	3	4	54	31.5	1.1	0	0	51	5	1	6	5	1	63	11.1	0.0	4	1	84	17	2	19	8	5	117	20.5	0.5	4
8:00- 9:00	1	47	13	4	17	6	5	76	28.9	0.8	0	0	55	9	1	10	7	2	74	16.2	0.0	1	1	102	22	5	27	13	7	150	22.7	0.4	1
9:00-10:00	3	23	13	2	15	4	10	55	45.5	3.7	0	2	80	4	8	12	9	5	108	15.7	1.1	5	5	103	17	10	27	13	15	163	25.8	1.8	5
10:00-11:00	0	43	9	2	11	2	3	59	23.7	0.0	0	2	174	2	6	8	5	9	198	8.6	0.5	1	2	217	11	8	19	7	12	257	12.1	0.4	1
11:00-12:00	4	62	10	0	10	8	7	91	18.7	2.5	0	1	124	4	13	17	18	12	172	16.9	0.3	3	5	186	14	13	27	26	19	263	17.5	1.1	3
12:00-13:00	5	61	9	1	10	5	6	87	18.4	3.3	0	1	98	4	10	14	14	5	132	14.4	0.4	3	6	159	13	11	24	19	11	219	16.0	1.6	3
13:00-14:00	2	57	8	0	8	7	7	81	18.5	1.4	0	2	133	6	5	11	11	7	164	11.0	0.7	1	4	190	14	5	19	18	14	245	13.5	0.9	1
14:00-15:00	0	64	5	0	5	5	2	76	9.2	0.0	0	2	131	6	4	10	7	6	156	10.3	0.7	2	2	195	11	4	15	12	8	232	9.9	0.5	2
15:00-16:00	0	69	10	1	11	5	7	92	19.6	0.0	0	2	134	8	6	14	3	4	157	11.5	0.7	3	2	203	18	7	25	8	11	249	14.5	0.4	3
16:00-17:00	2	70	12	1	13	3	1	89	15.7	1.2	2	0	166	8	5	13	7	5	191	9.4	0.0	3	2	236	20	6	26	10	6	280	11.4	0.4	5
17:00-18:00	3	83	11	0	11	4	0	101	10.9	1.6	3	1	134	8	4	12	7	0	154	7.8	0.3	4	4	217	19	4	23	11	0	255	9.0	0.8	7
18:00-19:00	1	83	8	0	8	5	0	97	8.2	0.6	2	1	125	5	3	8	4	3	141	7.8	0.4	2	2	208	13	3	16	9	3	238	8.0	0.4	4
全時間合計	22	695	120	12	132	57	52	958	19.2	1.3	7	14	1,405	69	66	135	97	59	1,710	11.3	0.4	32	36	2,100	189	78	267	154	111	2,668	14.2	0.7	39

断面別交通量調査表

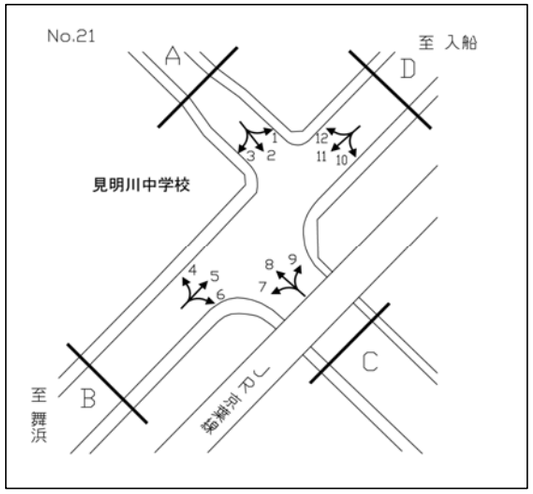


調査地点　:No.20 (26)日の出公民館前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	114	22	8	30	4	15	166	27.1	1.1	3	6	124	11	21	32	26	23	211	26.1	1.8	10	9	238	33	29	62	30	38	377	26.5	1.4	13
8:00- 9:00	4	131	21	6	27	13	18	193	23.3	1.2	9	0	143	11	17	28	30	24	225	23.1	0.0	15	4	274	32	23	55	43	42	418	23.2	0.6	24
9:00-10:00	1	106	12	3	15	8	19	149	22.8	0.4	4	8	127	21	8	29	21	37	222	29.7	2.2	4	9	233	33	11	44	29	56	371	27.0	1.5	8
10:00-11:00	2	156	15	2	17	17	26	218	19.7	0.5	5	8	213	21	1	22	31	28	302	16.6	1.5	14	10	369	36	3	39	48	54	520	17.9	1.1	19
11:00-12:00	2	199	14	4	18	19	30	268	17.9	0.4	2	8	205	18	8	26	22	26	287	18.1	1.6	3	10	404	32	12	44	41	56	555	18.0	1.0	5
12:00-13:00	5	162	9	3	12	14	16	209	13.4	1.3	6	7	117	1	7	8	24	22	178	16.9	2.3	6	12	279	10	10	20	38	38	387	15.0	1.8	12
13:00-14:00	1	167	8	1	9	26	30	233	16.7	0.2	5	6	207	2	6	8	23	28	272	13.2	1.2	9	7	374	10	7	17	49	58	505	14.9	0.8	14
14:00-15:00	11	185	12	4	16	23	20	255	14.1	2.4	7	16	172	4	10	14	16	8	226	9.7	3.9	9	27	357	16	14	30	39	28	481	12.1	3.1	16
15:00-16:00	2	198	12	4	16	21	11	248	10.9	0.4	6	4	213	18	3	21	17	9	264	11.4	0.8	9	6	411	30	7	37	38	20	512	11.1	0.6	15
16:00-17:00	2	208	6	12	18	22	9	259	10.4	0.4	11	3	194	13	4	17	16	6	236	9.7	0.7	10	5	402	19	16	35	38	15	495	10.1	0.6	21
17:00-18:00	0	139	12	2	14	13	4	170	10.6	0.0	12	1	219	17	3	20	9	3	252	9.1	0.2	8	1	358	29	5	34	22	7	422	9.7	0.1	20
18:00-19:00	1	149	10	4	14	14	8	186	11.8	0.3	10	2	198	16	3	19	6	2	227	9.3	0.5	12	3	347	26	7	33	20	10	413	10.4	0.4	22
全時間合計	34	1,914	153	53	206	194	206	2,554	16.1	0.8	80	69	2,132	153	91	244	241	216	2,902	15.9	1.4	109	103	4,046	306	144	450	435	422	5,456	16.0	1.1	189

方向	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
種 別時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	29	3	1	4	1	0	34	11.8	0.0	1	0	25	3	0	3	7	0	35	8.6	0.0	0	0	54	6	1	7	8	0	69	10.1	0.0	1
8:00- 9:00	1	30	6	2	8	3	0	42	19.0	1.4	0	1	33	3	1	4	5	1	44	11.4	1.3	0	2	63	9	3	12	8	1	86	15.1	1.3	0
9:00-10:00	0	55	5	2	7	25	4	91	12.1	0.0	3	1	30	3	2	5	7	8	51	25.5	1.2	1	1	85	8	4	12	32	12	142	16.9	0.4	4
10:00-11:00	2	76	7	0	7	13	3	101	9.9	1.1	3	0	22	5	1	6	6	5	39	28.2	0.0	0	2	98	12	1	13	19	8	140	15.0	0.8	3
11:00-12:00	1	63	2	1	3	14	3	84	7.1	0.7	4	0	24	10	1	11	8	15	58	44.8	0.0	1	1	87	12	2	14	22	18	142	22.5	0.4	5
12:00-13:00	0	61	4	0	4	10	4	79	10.1	0.0	2	0	16	2	1	3	4	8	31	35.5	0.0	0	0	77	6	1	7	14	12	110	17.3	0.0	2
13:00-14:00	0	67	4	0	4	5	1	77	6.5	0.0	2	0	24	6	2	8	7	6	45	31.1	0.0	0	0	91	10	2	12	12	7	122	15.6	0.0	2
14:00-15:00	0	62	4	0	4	7	2	75	8.0	0.0	1	0	27	4	1	5	6	4	42	21.4	0.0	0	0	89	8	1	9	13	6	117	12.8	0.0	1
15:00-16:00	1	78	4	0	4	7	3	93	7.5	0.6	0	0	16	4	3	7	5	2	30	30.0	0.0	1	1	94	8	3	11	12	5	123	13.0	0.5	1
16:00-17:00	1	99	5	2	7	12	3	122	8.2	0.5	4	0	14	7	2	9	4	1	28	35.7	0.0	0	1	113	12	4	16	16	4	150	13.3	0.4	4
17:00-18:00	2	107	4	1	5	9	1	124	4.8	0.9	3	0	45	5	3	8	4	3	60	18.3	0.0	0	2	152	9	4	13	13	4	184	9.2	0.6	3
18:00-19:00	0	105	4	2	6	9	4	124	8.1	0.0	2	0	37	6	2	8	4	1	50	18.0	0.0	1	0	142	10	4	14	13	5	174	10.9	0.0	3
全時間合計	8	832	52	11	63	115	28	1,046	8.7	0.4	25	2	313	58	19	77	67	54	513	25.5	0.2	4	10	1,145	110	30	140	182	82	1,559	14.2	0.4	29

断面別交通量調査表

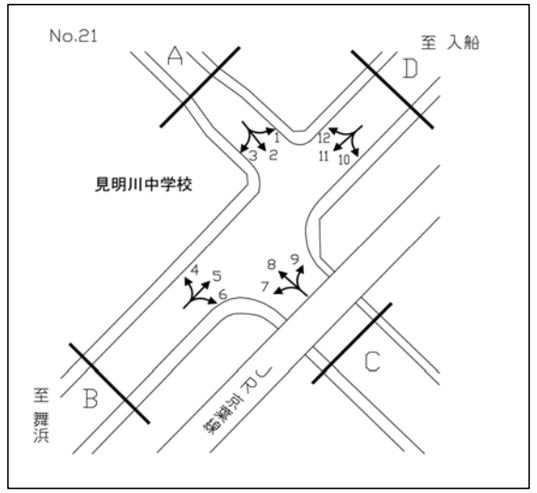


調査地点　:No.21 (16)見明川中学校交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	106	0	0	0	3	4	114	3.5	0.5	33	1	29	0	0	0	1	2	33	6.1	1.6	0	2	135	0	0	0	4	6	147	4.1	0.7	33
8:00- 9:00	3	67	0	1	1	8	4	83	6.0	2.0	8	0	16	0	1	1	12	3	32	12.5	0.0	1	3	83	0	2	2	20	7	115	7.8	1.5	9
9:00-10:00	0	41	0	0	0	4	4	49	8.2	0.0	0	2	18	0	0	0	4	1	25	4.0	4.4	1	2	59	0	0	0	8	5	74	6.8	1.5	1
10:00-11:00	0	26	0	0	0	7	11	44	25.0	0.0	1	0	15	0	0	0	5	3	23	13.0	0.0	0	0	41	0	0	0	12	14	67	20.9	0.0	1
11:00-12:00	0	30	0	0	0	17	4	51	7.8	0.0	1	1	18	0	0	0	6	5	30	16.7	2.0	0	1	48	0	0	0	23	9	81	11.1	0.8	1
12:00-13:00	0	20	0	1	1	5	2	28	10.7	0.0	0	0	21	0	0	0	7	0	28	0.0	0.0	2	0	41	0	1	1	12	2	56	5.4	0.0	2
13:00-14:00	0	23	0	0	0	6	6	35	17.1	0.0	0	0	22	0	0	0	9	4	35	11.4	0.0	0	0	45	0	0	0	15	10	70	14.3	0.0	0
14:00-15:00	2	21	0	1	1	7	3	34	11.8	3.5	0	0	14	0	0	0	7	1	22	4.5	0.0	1	2	35	0	1	1	14	4	56	8.9	2.2	1
15:00-16:00	0	39	0	2	2	8	4	53	11.3	0.0	0	0	21	0	0	0	6	2	29	6.9	0.0	0	0	60	0	2	2	14	6	82	9.8	0.0	0
16:00-17:00	1	28	0	2	2	12	3	46	10.9	1.3	1	2	21	0	0	0	5	1	29	3.4	3.8	3	3	49	0	2	2	17	4	75	8.0	2.4	4
17:00-18:00	0	24	0	0	0	5	3	32	9.4	0.0	1	0	89	0	0	0	5	2	96	2.1	0.0	24	0	113	0	0	0	10	5	128	3.9	0.0	25
18:00-19:00	2	26	0	0	0	5	0	33	0.0	3.3	1	1	38	0	0	0	3	2	44	4.5	1.2	7	3	64	0	0	0	8	2	77	2.6	2.1	8
全時間合計	9	451	0	7	7	87	48	602	9.1	0.8	46	7	322	0	1	1	70	26	426	6.3	0.9	39	16	773	0	8	8	157	74	1,028	8.0	0.9	85

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	101	25	48	73	12	67	255	54.9	0.6	4	5	264	13	31	44	13	73	399	29.3	0.7	36	7	365	38	79	117	25	140	654	39.3	0.7	40
8:00- 9:00	6	151	11	42	53	51	98	359	42.1	1.2	9	12	267	20	38	58	74	92	503	29.8	1.5	27	18	418	31	80	111	125	190	862	34.9	1.4	36
9:00-10:00	11	128	13	37	50	69	122	380	45.3	2.1	9	15	211	27	31	58	70	111	465	36.3	2.2	12	26	339	40	68	108	139	233	845	40.4	2.1	21
10:00-11:00	5	156	16	32	48	70	144	423	45.4	0.9	3	14	227	22	21	43	95	104	483	30.4	1.9	9	19	383	38	53	91	165	248	906	37.4	1.5	12
11:00-12:00	3	172	27	13	40	73	133	421	41.1	0.5	5	5	204	13	24	37	111	133	490	34.7	0.7	10	8	376	40	37	77	184	266	911	37.7	0.6	15
12:00-13:00	7	177	15	16	31	61	94	370	33.8	1.3	7	5	223	18	13	31	72	75	406	26.1	0.8	8	12	400	33	29	62	133	169	776	29.8	1.0	15
13:00-14:00	4	200	20	13	33	71	114	422	34.8	0.6	10	8	176	19	10	29	72	90	375	31.7	1.4	5	12	376	39	23	62	143	204	797	33.4	1.0	15
14:00-15:00	2	209	16	15	31	90	80	412	26.9	0.3	6	6	168	15	11	26	71	63	334	26.6	1.2	13	8	377	31	26	57	161	143	746	26.8	0.7	19
15:00-16:00	3	231	13	19	32	71	83	420	27.4	0.5	15	4	175	12	15	27	73	63	342	26.3	0.8	8	7	406	25	34	59	144	146	762	26.9	0.6	23
16:00-17:00	3	256	20	28	48	60	80	447	28.6	0.4	14	7	179	12	13	25	64	48	323	22.6	1.4	8	10	435	32	41	73	124	128	770	26.1	0.8	22
17:00-18:00	2	384	17	21	38	58	66	548	19.0	0.2	39	2	192	14	16	30	31	34	289	22.1	0.4	12	4	576	31	37	68	89	100	837	20.1	0.3	51
18:00-19:00	7	332	11	20	31	37	46	453	17.0	0.9	21	9	166	14	18	32	32	25	264	21.6	2.1	5	16	498	25	38	63	69	71	717	18.7	1.3	26
全時間合計	55	2,497	204	304	508	723	1,127	4,910	33.3	0.7	142	92	2,452	199	241	440	778	911	4,673	28.9	1.3	153	147	4,949	403	545	948	1,501	2,038	9,583	31.2	1.0	295

断面別交通量調査表

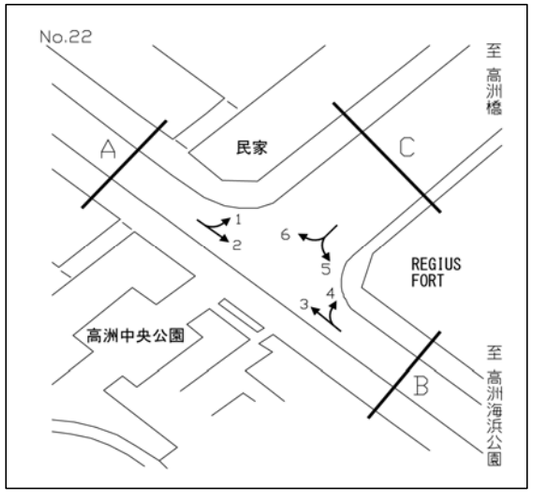


調査地点　:No.21 (16)見明川中学校交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	14	0	0	0	2	17	37	45.9	7.3	0	0	68	0	1	1	6	10	85	12.9	0.0	25	4	82	0	1	1	8	27	122	23.0	1.9	25
8:00- 9:00	0	19	0	0	0	23	30	72	41.7	0.0	3	6	43	0	0	0	12	8	69	11.6	5.1	5	6	62	0	0	0	35	38	141	27.0	2.9	8
9:00-10:00	0	20	0	0	0	14	32	66	48.5	0.0	1	0	14	0	0	0	5	8	27	29.6	0.0	1	0	34	0	0	0	19	40	93	43.0	0.0	2
10:00-11:00	2	19	0	0	0	32	21	74	28.4	2.1	1	0	11	0	0	0	12	20	43	46.5	0.0	1	2	30	0	0	0	44	41	117	35.0	1.3	2
11:00-12:00	0	19	0	0	0	39	30	88	34.1	0.0	0	0	15	0	0	0	15	15	45	33.3	0.0	1	0	34	0	0	0	54	45	133	33.8	0.0	1
12:00-13:00	0	32	0	0	0	24	22	78	28.2	0.0	2	0	10	0	0	0	6	11	27	40.7	0.0	1	0	42	0	0	0	30	33	105	31.4	0.0	3
13:00-14:00	0	20	0	0	0	25	33	78	42.3	0.0	2	0	7	0	1	1	17	16	41	41.5	0.0	1	0	27	0	1	1	42	49	119	42.0	0.0	3
14:00-15:00	3	27	0	0	0	33	20	83	24.1	2.7	1	2	8	0	0	0	20	12	42	28.6	3.8	1	5	35	0	0	0	53	32	125	25.6	3.0	2
15:00-16:00	0	22	0	0	0	24	23	69	33.3	0.0	2	0	14	0	0	0	20	14	48	29.2	0.0	0	0	36	0	0	0	44	37	117	31.6	0.0	2
16:00-17:00	0	29	0	0	0	23	21	73	28.8	0.0	4	1	9	0	0	0	12	4	26	15.4	2.8	1	1	38	0	0	0	35	25	99	25.3	0.7	5
17:00-18:00	0	113	0	0	0	15	12	140	8.6	0.0	28	0	15	0	0	0	9	3	27	11.1	0.0	1	0	128	0	0	0	24	15	167	9.0	0.0	29
18:00-19:00	1	41	0	2	2	15	6	65	12.3	0.9	10	1	5	0	0	0	4	2	12	16.7	5.6	0	2	46	0	2	2	19	8	77	13.0	1.6	10
全時間合計	10	375	0	2	2	269	267	923	29.1	0.8	54	10	219	0	2	2	138	123	492	25.4	1.4	38	20	594	0	4	4	407	390	1,415	27.8	1.0	92

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	232	13	32	45	12	65	359	30.6	0.8	28	6	92	25	48	73	9	68	248	56.9	1.7	4	11	324	38	80	118	21	133	607	41.4	1.2	32
8:00- 9:00	15	236	20	38	58	71	81	461	30.2	2.1	24	6	147	11	42	53	55	110	371	43.9	1.1	11	21	383	31	80	111	126	191	832	36.3	1.7	35
9:00-10:00	15	186	27	31	58	63	90	412	35.9	2.4	13	9	132	13	37	50	71	128	390	45.6	1.7	9	24	318	40	68	108	134	218	802	40.6	2.1	22
10:00-11:00	13	215	22	21	43	89	98	458	30.8	1.9	9	6	163	16	32	48	86	147	450	43.3	1.0	4	19	378	38	53	91	175	245	908	37.0	1.5	13
11:00-12:00	6	195	13	24	37	96	121	455	34.7	0.9	10	3	179	27	13	40	93	135	450	38.9	0.5	5	9	374	40	37	77	189	256	905	36.8	0.7	15
12:00-13:00	5	203	18	12	30	58	72	368	27.7	0.9	9	7	178	15	16	31	63	104	383	35.2	1.2	7	12	381	33	28	61	121	176	751	31.6	1.0	16
13:00-14:00	8	170	19	10	29	70	78	355	30.1	1.5	6	4	208	20	12	32	74	121	439	34.9	0.6	12	12	378	39	22	61	144	199	794	32.7	1.0	18
14:00-15:00	3	157	15	11	26	62	59	307	27.7	0.6	13	2	224	16	16	32	94	86	438	26.9	0.3	5	5	381	31	27	58	156	145	745	27.2	0.4	18
15:00-16:00	4	165	12	14	26	71	60	326	26.4	0.8	7	3	247	13	20	33	75	91	449	27.6	0.4	16	7	412	25	34	59	146	151	775	27.1	0.6	23
16:00-17:00	10	162	12	12	24	58	36	290	20.7	2.2	7	4	266	20	29	49	72	87	478	28.5	0.5	14	14	428	32	41	73	130	123	768	25.5	1.2	21
17:00-18:00	2	176	14	16	30	29	27	264	21.6	0.5	11	2	401	17	21	38	62	69	572	18.7	0.2	42	4	577	31	37	68	91	96	836	19.6	0.3	53
18:00-19:00	11	146	14	16	30	27	24	238	22.7	2.8	4	10	336	11	20	31	45	47	469	16.6	1.2	24	21	482	25	36	61	72	71	707	18.7	1.7	28
全時間合計	97	2,243	199	237	436	706	811	4,293	29.0	1.5	141	62	2,573	204	306	510	799	1,193	5,137	33.2	0.8	153	159	4,816	403	543	946	1,505	2,004	9,430	31.3	1.1	294

断面別交通量調査表

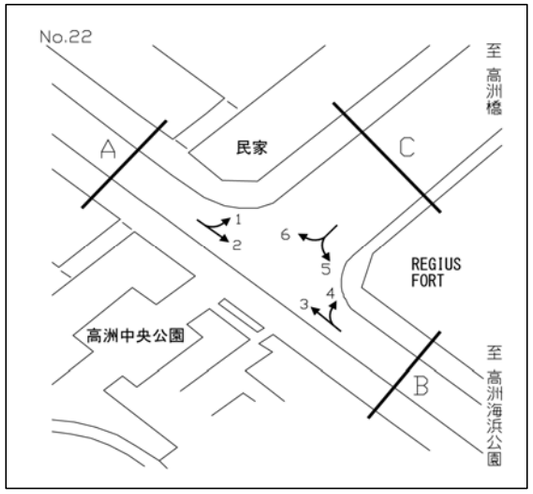


調査地点　:No.22 (28)高洲中央公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	45	10	3	13	11	14	84	32.1	0.8	4	2	92	5	0	5	0	10	109	13.8	1.0	9	3	137	15	3	18	11	24	193	21.8	0.9	13
8:00- 9:00	3	77	13	5	18	21	9	128	21.1	1.4	8	4	137	5	1	6	12	8	167	8.4	1.3	11	7	214	18	6	24	33	17	295	13.9	1.4	19
9:00-10:00	3	79	1	4	5	16	15	118	16.9	1.5	9	4	134	4	1	5	13	14	170	11.2	1.3	9	7	213	5	5	10	29	29	288	13.5	1.4	18
10:00-11:00	2	149	3	1	4	23	16	194	10.3	0.6	8	3	125	3	1	4	16	14	162	11.1	1.0	1	5	274	6	2	8	39	30	356	10.7	0.8	9
11:00-12:00	2	110	7	0	7	17	16	152	15.1	0.8	7	1	104	4	1	5	18	10	138	10.9	0.4	2	3	214	11	1	12	35	26	290	13.1	0.6	9
12:00-13:00	4	119	2	1	3	10	8	144	7.6	1.5	15	4	141	5	1	6	12	16	179	12.3	1.2	9	8	260	7	2	9	22	24	323	10.2	1.4	24
13:00-14:00	1	112	2	3	5	11	13	142	12.7	0.4	3	6	126	3	4	7	15	8	162	9.3	2.0	4	7	238	5	7	12	26	21	304	10.9	1.3	7
14:00-15:00	3	133	3	5	8	21	2	167	6.0	1.0	4	4	149	3	2	5	22	8	188	6.9	1.2	7	7	282	6	7	13	43	10	355	6.5	1.1	11
15:00-16:00	1	117	4	7	11	25	9	163	12.3	0.4	10	2	130	4	4	8	14	5	159	8.2	0.7	11	3	247	8	11	19	39	14	322	10.2	0.5	21
16:00-17:00	2	176	1	2	3	20	3	204	2.9	0.5	5	4	161	3	7	10	22	4	201	7.0	1.1	6	6	337	4	9	13	42	7	405	4.9	0.8	11
17:00-18:00	2	202	2	4	6	9	5	224	4.9	0.5	13	5	185	3	6	9	21	5	225	6.2	1.2	10	7	387	5	10	15	30	10	449	5.6	0.8	23
18:00-19:00	3	183	2	1	3	7	2	198	2.5	0.8	7	3	167	5	4	9	6	1	186	5.4	0.8	10	6	350	7	5	12	13	3	384	3.9	0.8	17
全時間合計	27	1,502	50	36	86	191	112	1,918	10.3	0.8	93	42	1,651	47	32	79	171	103	2,046	8.9	1.1	89	69	3,153	97	68	165	362	215	3,964	9.6	1.0	182

方向	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	71	8	0	8	0	9	90	18.9	1.2	8	1	44	5	1	6	8	9	68	22.1	0.9	3	3	115	13	1	14	8	18	158	20.3	1.1	11
8:00- 9:00	4	86	8	2	10	7	13	120	19.2	1.9	10	1	60	11	2	13	16	9	99	22.2	0.6	7	5	146	19	4	23	23	22	219	20.5	1.4	17
9:00-10:00	4	115	6	0	6	14	15	154	13.6	1.5	10	1	76	2	4	6	11	15	109	19.3	0.5	9	5	191	8	4	12	25	30	263	16.0	1.1	19
10:00-11:00	2	110	5	0	5	11	8	136	9.6	0.8	2	1	105	6	0	6	16	9	137	10.9	0.4	5	3	215	11	0	11	27	17	273	10.3	0.6	7
11:00-12:00	1	103	2	2	4	19	7	134	8.2	0.4	1	1	106	5	4	9	15	8	139	12.2	0.4	9	2	209	7	6	13	34	15	273	10.3	0.4	10
12:00-13:00	1	101	6	0	6	15	15	138	15.2	0.4	6	3	87	4	0	4	6	8	108	11.1	1.5	11	4	188	10	0	10	21	23	246	13.4	0.9	17
13:00-14:00	2	93	6	4	10	8	6	119	13.4	0.9	3	0	73	4	1	5	7	7	92	13.0	0.0	3	2	166	10	5	15	15	13	211	13.3	0.5	6
14:00-15:00	5	96	4	1	5	18	5	129	7.8	2.2	5	0	99	5	3	8	10	1	118	7.6	0.0	3	5	195	9	4	13	28	6	247	7.7	1.1	8
15:00-16:00	1	106	6	2	8	8	5	128	10.2	0.4	7	2	93	7	1	8	11	7	121	12.4	0.9	9	3	199	13	3	16	19	12	249	11.2	0.7	16
16:00-17:00	5	118	4	3	7	14	4	148	7.4	1.8	3	3	122	3	1	4	8	3	140	5.0	1.1	6	8	240	7	4	11	22	7	288	6.3	1.5	9
17:00-18:00	3	139	5	4	9	12	5	168	8.3	1.0	12	5	120	7	1	8	8	4	145	8.3	1.9	11	8	259	12	5	17	20	9	313	8.3	1.4	23
18:00-19:00	4	134	6	3	9	8	1	156	6.4	1.4	7	3	118	5	0	5	5	3	134	6.0	1.2	7	7	252	11	3	14	13	4	290	6.2	1.3	14
全時間合計	34	1,272	66	21	87	134	93	1,620	11.1	1.2	74	21	1,103	64	18	82	121	83	1,410	11.7	0.8	83	55	2,375	130	39	169	255	176	3,030	11.4	1.0	157

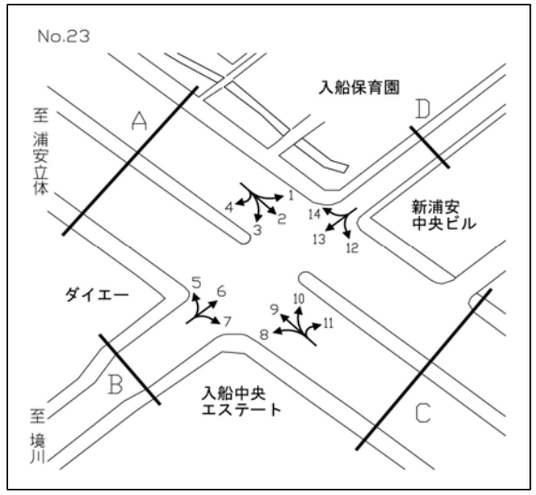
断面別交通量調査表



調査地点　:No.22 (28)高洲中央公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(5+6)											C:流出部(1+4)											C:断面計(5+6+1+4)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	72	1	0	1	0	3	77	5.2	0.7	2	1	52	9	2	11	3	7	74	24.3	0.8	2	2	124	10	2	12	3	10	151	14.6	0.7	4
8:00- 9:00	2	108	2	1	3	11	1	125	3.2	0.9	4	4	74	7	5	12	11	6	107	16.8	2.2	4	6	182	9	6	15	22	7	232	9.5	1.4	8
9:00-10:00	1	87	1	1	2	7	6	103	7.8	0.5	2	3	71	2	0	2	13	7	96	9.4	1.8	3	4	158	3	1	4	20	13	199	8.5	1.1	5
10:00-11:00	2	94	3	1	4	10	9	119	10.9	0.9	1	2	123	2	1	3	12	10	150	8.7	0.7	5	4	217	5	2	7	22	19	269	9.7	0.8	6
11:00-12:00	2	130	4	5	9	23	12	176	11.9	0.6	6	3	133	4	2	6	26	17	185	12.4	0.9	3	5	263	8	7	15	49	29	361	12.2	0.8	9
12:00-13:00	4	95	4	1	5	5	8	117	11.1	1.9	4	2	87	3	1	4	12	7	112	9.8	1.0	5	6	182	7	2	9	17	15	229	10.5	1.4	9
13:00-14:00	4	81	2	1	3	13	2	103	4.9	2.1	4	1	87	3	3	6	10	6	110	10.9	0.5	3	5	168	5	4	9	23	8	213	8.0	1.3	7
14:00-15:00	1	111	2	1	3	12	4	131	5.3	0.4	4	5	92	1	2	3	19	2	121	4.1	2.3	3	6	203	3	3	6	31	6	252	4.8	1.3	7
15:00-16:00	2	101	3	2	5	13	1	122	4.9	0.9	8	0	101	2	6	8	21	3	133	8.3	0.0	5	2	202	5	8	13	34	4	255	6.7	0.4	13
16:00-17:00	2	110	2	4	6	15	1	134	5.2	0.8	8	2	121	1	1	2	19	1	145	2.1	0.7	4	4	231	3	5	8	34	2	279	3.6	0.8	12
17:00-18:00	6	122	5	2	7	18	2	155	5.8	2.1	2	1	158	2	3	5	10	3	177	4.5	0.3	6	7	280	7	5	12	28	5	332	5.1	1.1	8
18:00-19:00	1	109	3	1	4	1	1	116	4.3	0.4	5	2	141	1	1	2	5	0	150	1.3	0.7	2	3	250	4	2	6	6	1	266	2.6	0.6	7
全時間合計	28	1,220	32	20	52	128	50	1,478	6.9	1.0	50	26	1,240	37	27	64	161	69	1,560	8.5	0.9	45	54	2,460	69	47	116	289	119	3,038	7.7	1.0	95

断面別交通量調査表

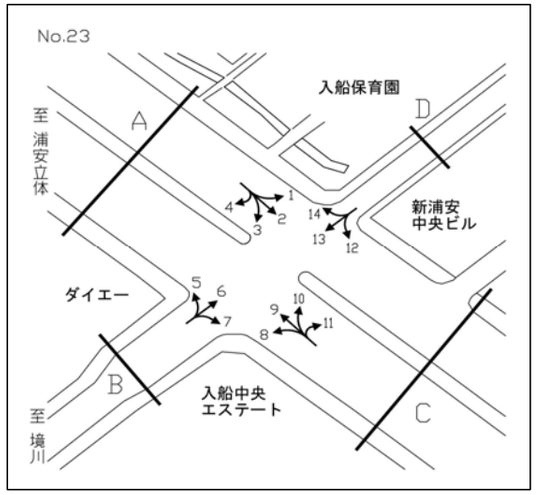


調査地点　:No.23 (29)入船中央交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+9+14)											A:断面計(1+2+3+4+4+5+9+14)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	30	422	47	10	57	134	88	731	19.8	2.5	36	38	428	46	27	73	36	54	629	20.2	3.5	29	68	850	93	37	130	170	142	1,360	20.0	3.0	65
8:00- 9:00	60	371	53	12	65	153	103	752	22.3	5.1	45	61	427	55	17	72	85	100	745	23.1	4.9	25	121	798	108	29	137	238	203	1,497	22.7	5.0	70
9:00-10:00	61	279	36	23	59	122	161	682	32.3	6.0	27	54	347	41	9	50	101	139	691	27.4	4.9	17	115	626	77	32	109	223	300	1,373	29.8	5.4	44
10:00-11:00	43	332	30	24	54	105	145	679	29.3	4.1	32	39	343	36	9	45	136	142	705	26.5	3.6	18	82	675	66	33	99	241	287	1,384	27.9	3.8	50
11:00-12:00	25	331	31	20	51	97	140	644	29.7	2.5	12	22	419	38	10	48	157	135	781	23.4	1.8	21	47	750	69	30	99	254	275	1,425	26.2	2.1	33
12:00-13:00	42	331	31	11	42	99	109	623	24.2	4.2	34	35	394	32	9	41	128	74	672	17.1	3.2	32	77	725	63	20	83	227	183	1,295	20.5	3.7	66
13:00-14:00	36	320	28	13	41	100	127	624	26.9	3.7	28	27	365	26	8	34	128	115	669	22.3	2.5	29	63	685	54	21	75	228	242	1,293	24.5	3.1	57
14:00-15:00	23	372	28	14	42	95	99	631	22.3	2.2	27	23	413	30	11	41	166	116	759	20.7	1.9	27	46	785	58	25	83	261	215	1,390	21.4	2.1	54
15:00-16:00	35	388	33	10	43	111	91	668	20.1	3.2	17	31	454	34	12	46	139	97	767	18.6	2.5	33	66	842	67	22	89	250	188	1,435	19.3	2.8	50
16:00-17:00	27	419	29	16	45	74	60	625	16.8	2.5	22	35	544	33	20	53	218	73	923	13.7	2.3	64	62	963	62	36	98	292	133	1,548	14.9	2.4	86
17:00-18:00	35	365	37	21	58	74	47	579	18.1	3.6	18	30	631	35	16	51	154	56	922	11.6	1.9	53	65	996	72	37	109	228	103	1,501	14.1	2.5	71
18:00-19:00	35	376	37	17	54	57	17	539	13.2	3.7	15	35	581	38	15	53	96	37	802	11.2	2.5	52	70	957	75	32	107	153	54	1,341	12.0	3.0	67
全時間合計	452	4,306	420	191	611	1,221	1,187	7,777	23.1	3.6	313	430	5,346	444	163	607	1,544	1,138	9,065	19.2	2.9	400	882	9,652	864	354	1,218	2,765	2,325	16,842	21.0	3.2	713

方向	B:流入部(5+6+7)											B:流出部(3+8+13)											B:断面計(5+6+7+3+8+13)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	69	0	1	1	11	10	94	11.7	1.8	1	2	55	2	1	3	5	10	75	17.3	1.5	4	5	124	2	2	4	16	20	169	14.2	1.7	5
8:00- 9:00	3	60	2	1	3	15	9	90	13.3	2.0	5	2	65	3	4	7	16	8	98	15.3	1.2	2	5	125	5	5	10	31	17	188	14.4	1.6	7
9:00-10:00	9	56	3	0	3	22	14	104	16.3	5.3	2	14	104	3	1	4	19	10	151	9.3	5.2	4	23	160	6	1	7	41	24	255	12.2	5.3	6
10:00-11:00	4	123	3	0	3	24	14	168	10.1	1.4	8	9	92	3	0	3	19	9	132	9.1	3.9	6	13	215	6	0	6	43	23	300	9.7	2.5	14
11:00-12:00	0	174	3	0	3	35	10	222	5.9	0.0	3	0	92	3	0	3	21	5	121	6.6	0.0	7	0	266	6	0	6	56	15	343	6.1	0.0	10
12:00-13:00	2	200	2	2	4	35	6	247	4.0	0.4	6	2	103	3	0	3	21	6	135	6.7	0.8	7	4	303	5	2	7	56	12	382	5.0	0.6	13
13:00-14:00	1	178	0	4	4	39	11	233	6.4	0.2	10	2	102	3	0	3	26	4	137	5.1	0.8	2	3	280	3	4	7	65	15	370	5.9	0.5	12
14:00-15:00	0	178	3	2	5	23	10	216	6.9	0.0	10	3	94	3	0	3	19	4	123	5.7	1.4	7	3	272	6	2	8	42	14	339	6.5	0.5	17
15:00-16:00	1	175	2	1	3	34	2	215	2.3	0.3	7	4	85	3	1	4	16	4	113	7.1	2.0	5	5	260	5	2	7	50	6	328	4.0	0.8	12
16:00-17:00	1	207	3	3	6	37	2	253	3.2	0.2	15	4	111	3	1	4	20	4	143	5.6	1.6	7	5	318	6	4	10	57	6	396	4.0	0.7	22
17:00-18:00	2	243	3	1	4	26	5	280	3.2	0.4	14	5	123	3	0	3	17	4	152	4.6	1.8	12	7	366	6	1	7	43	9	432	3.7	0.9	26
18:00-19:00	3	247	3	1	4	10	6	270	3.7	0.6	10	5	112	3	0	3	5	2	127	3.9	2.0	9	8	359	6	1	7	15	8	397	3.8	1.0	19
全時間合計	29	1,910	27	16	43	311	99	2,392	5.9	0.7	91	52	1,138	35	8	43	204	70	1,507	7.5	1.9	72	81	3,048	62	24	86	515	169	3,899	6.5	1.2	163

断面別交通量調査表

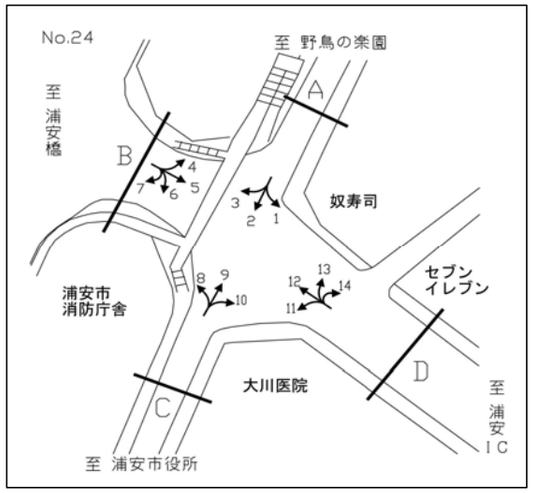


調査地点　:No.23 (29)入船中央交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(8+9+10+11)											C:流出部(2+7+11+12)											C:断面計(8+9+10+11+2+7+11+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	35	429	45	27	72	27	49	612	19.8	3.3	32	28	504	43	9	52	150	86	820	16.8	2.1	39	63	933	88	36	124	177	135	1,432	18.1	2.6	71
8:00- 9:00	60	442	51	18	69	79	106	756	23.1	4.8	21	59	434	48	11	59	171	110	833	20.3	4.4	52	119	876	99	29	128	250	216	1,589	21.6	4.6	73
9:00-10:00	55	393	36	10	46	109	135	738	24.5	4.6	14	60	331	33	23	56	146	170	763	29.6	5.2	28	115	724	69	33	102	255	305	1,501	27.1	4.9	42
10:00-11:00	41	368	32	9	41	139	142	731	25.0	3.6	15	46	435	26	24	50	145	160	836	25.1	3.5	39	87	803	58	33	91	284	302	1,567	25.1	3.5	54
11:00-12:00	20	422	36	11	47	162	125	776	22.2	1.6	21	24	449	27	21	48	120	141	782	24.2	1.9	14	44	871	63	32	95	282	266	1,558	23.2	1.8	35
12:00-13:00	35	425	30	9	39	122	74	695	16.3	3.0	30	41	475	28	13	41	115	120	792	20.3	3.1	42	76	900	58	22	80	237	194	1,487	18.4	3.1	72
13:00-14:00	26	395	25	8	33	178	114	746	19.7	2.2	28	34	431	24	17	41	164	134	804	21.8	2.7	32	60	826	49	25	74	342	248	1,550	20.8	2.5	60
14:00-15:00	22	417	26	10	36	172	115	762	19.8	1.8	30	20	477	24	15	39	120	106	762	19.0	1.6	30	42	894	50	25	75	292	221	1,524	19.4	1.7	60
15:00-16:00	31	486	31	12	43	133	96	789	17.6	2.4	33	32	522	30	11	41	135	97	827	16.7	2.3	18	63	1,008	61	23	84	268	193	1,616	17.1	2.3	51
16:00-17:00	34	563	30	17	47	206	71	921	12.8	2.2	64	27	568	25	16	41	100	66	802	13.3	1.9	25	61	1,131	55	33	88	306	137	1,723	13.1	2.1	89
17:00-18:00	29	668	30	15	45	160	55	957	10.4	1.8	57	32	533	32	21	53	94	55	767	14.1	2.4	27	61	1,201	62	36	98	254	110	1,724	12.1	2.0	84
18:00-19:00	36	625	33	15	48	99	38	846	10.2	2.4	56	34	565	32	18	50	67	19	735	9.4	2.5	19	70	1,190	65	33	98	166	57	1,581	9.8	2.5	75
全時間合計	424	5,633	405	161	566	1,586	1,120	9,329	18.1	2.8	401	437	5,724	372	199	571	1,527	1,264	9,523	19.3	2.8	365	861	11,357	777	360	1,137	3,113	2,384	18,852	18.7	2.8	766

方向	D:流入部(12+13+14)											D:流出部(1+6+10)											D:断面計(12+13+14+1+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	123	1	0	1	28	7	162	4.9	1.0	9	3	56	2	1	3	9	4	75	9.3	2.2	6	6	179	3	1	4	37	11	237	6.3	1.4	15
8:00- 9:00	3	105	2	1	3	39	12	162	9.3	1.1	10	4	52	2	0	2	14	12	84	16.7	2.9	2	7	157	4	1	5	53	24	246	11.8	1.7	12
9:00-10:00	5	86	2	1	3	35	15	144	12.5	2.1	8	2	32	0	1	1	22	6	63	11.1	2.1	2	7	118	2	2	4	57	21	207	12.1	2.1	10
10:00-11:00	7	92	1	0	1	53	18	171	11.1	2.6	14	1	45	1	0	1	21	8	76	11.8	0.8	6	8	137	2	0	2	74	26	247	11.3	2.0	20
11:00-12:00	2	99	1	1	2	32	7	142	6.3	0.8	8	1	66	3	1	4	28	1	100	5.0	0.6	2	3	165	4	2	6	60	8	242	5.8	0.7	10
12:00-13:00	1	103	1	0	1	35	14	154	9.7	0.4	12	2	87	1	0	1	27	3	120	3.3	1.0	1	3	190	2	0	2	62	17	274	6.9	0.6	13
13:00-14:00	1	84	1	0	1	25	9	120	8.3	0.5	1	1	79	1	0	1	24	8	113	8.0	0.5	4	2	163	2	0	2	49	17	233	8.2	0.5	5
14:00-15:00	4	90	1	0	1	42	8	145	6.2	1.7	2	3	73	1	0	1	27	6	110	6.4	1.6	5	7	163	2	0	2	69	14	255	6.3	1.6	7
15:00-16:00	2	97	1	2	3	32	11	145	9.7	0.8	5	2	85	0	1	1	20	2	110	2.7	1.0	6	4	182	1	3	4	52	13	255	6.7	0.9	11
16:00-17:00	4	112	1	2	3	39	10	168	7.7	1.4	4	0	78	2	1	3	18	0	99	3.0	0.0	9	4	190	3	3	6	57	10	267	6.0	0.9	13
17:00-18:00	1	130	2	0	2	25	9	167	6.6	0.3	11	0	119	2	0	2	20	1	142	2.1	0.0	8	1	249	4	0	4	45	10	309	4.5	0.2	19
18:00-19:00	2	132	2	0	2	16	5	157	4.5	0.7	9	2	122	2	0	2	14	8	148	6.8	0.7	10	4	254	4	0	4	30	13	305	5.6	0.7	19
全時間合計	35	1,253	16	7	23	401	125	1,837	8.1	1.1	93	21	894	17	5	22	244	59	1,240	6.5	1.0	61	56	2,147	33	12	45	645	184	3,077	7.4	1.1	154

断面別交通量調査表

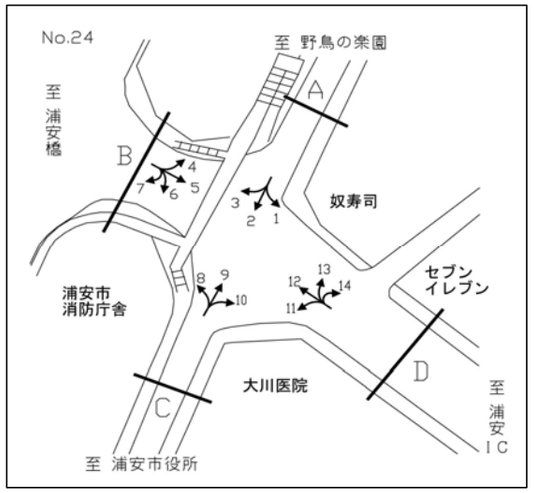


調査地点　:No.24 (31)浦安消防本部前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+13)											A:断面計(1+2+3+4+9+13)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	47	2	1	3	11	8	71	15.5	1.7	8	2	46	1	2	3	28	4	83	8.4	1.5	10	4	93	3	3	6	39	12	154	11.7	1.6	18
8:00- 9:00	5	61	2	1	3	29	8	106	10.4	2.9	9	2	61	2	0	2	37	5	107	6.5	1.2	4	7	122	4	1	5	66	13	213	8.5	2.0	13
9:00-10:00	9	71	2	0	2	36	9	127	8.7	4.3	6	4	43	1	2	3	23	0	73	4.1	3.3	3	13	114	3	2	5	59	9	200	7.0	4.0	9
10:00-11:00	2	56	1	2	3	35	3	99	6.1	1.3	4	2	43	4	0	4	19	1	69	7.2	1.8	12	4	99	5	2	7	54	4	168	6.5	1.5	16
11:00-12:00	1	58	1	0	1	34	5	99	6.1	0.6	4	2	54	1	0	1	22	3	82	4.9	1.4	2	3	112	2	0	2	56	8	181	5.5	1.0	6
12:00-13:00	4	50	1	0	1	31	6	92	7.6	2.7	11	3	29	1	0	1	17	2	52	5.8	3.6	4	7	79	2	0	2	48	8	144	6.9	3.0	15
13:00-14:00	2	56	1	0	1	24	8	91	9.9	1.3	3	1	43	1	0	1	20	3	68	5.9	0.9	6	3	99	2	0	2	44	11	159	8.2	1.1	9
14:00-15:00	5	57	1	1	2	26	8	98	10.2	3.1	3	4	40	1	0	1	19	2	66	4.5	3.6	4	9	97	2	1	3	45	10	164	7.9	3.3	7
15:00-16:00	2	53	1	0	1	34	7	97	8.2	1.3	4	4	54	1	1	2	13	1	74	4.1	3.0	4	6	107	2	1	3	47	8	171	6.4	2.1	8
16:00-17:00	2	52	2	0	2	31	4	91	6.6	1.4	11	1	57	1	0	1	26	2	87	3.4	0.7	7	3	109	3	0	3	57	6	178	5.1	1.0	18
17:00-18:00	2	43	0	2	2	12	2	61	6.6	1.9	8	3	77	2	0	2	20	3	105	4.8	1.6	6	5	120	2	2	4	32	5	166	5.4	1.7	14
18:00-19:00	3	46	2	0	2	22	7	80	11.3	2.3	6	1	44	1	1	2	9	6	62	12.9	0.9	6	4	90	3	1	4	31	13	142	12.0	1.7	12
全時間合計	39	650	16	7	23	325	75	1,112	8.8	2.2	77	29	591	17	6	23	253	32	928	5.9	1.9	68	68	1,241	33	13	46	578	107	2,040	7.5	2.0	145

方向	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+12)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	43	685	23	19	42	205	186	1,161	19.6	2.3	126	63	309	17	9	26	87	110	595	22.9	6.5	49	106	994	40	28	68	292	296	1,756	20.7	3.7	175
8:00- 9:00	79	564	24	10	34	316	172	1,165	17.7	4.4	89	97	406	14	12	26	128	105	762	17.2	7.7	39	176	970	38	22	60	444	277	1,927	17.5	5.7	128
9:00-10:00	67	394	16	10	26	230	234	951	27.3	4.7	54	92	344	13	5	18	190	187	831	24.7	7.3	26	159	738	29	15	44	420	421	1,782	26.1	5.9	80
10:00-11:00	51	332	16	7	23	145	225	776	32.0	4.4	60	57	392	11	4	15	169	201	834	25.9	4.4	18	108	724	27	11	38	314	426	1,610	28.8	4.4	78
11:00-12:00	32	379	16	2	18	197	244	870	30.1	2.5	38	42	450	16	3	19	232	202	945	23.4	2.9	37	74	829	32	5	37	429	446	1,815	26.6	2.7	75
12:00-13:00	47	379	13	6	19	180	176	801	24.3	3.8	48	53	416	13	4	17	162	181	829	23.9	4.1	30	100	795	26	10	36	342	357	1,630	24.1	4.0	78
13:00-14:00	39	361	17	4	21	220	216	857	27.7	3.1	31	58	369	12	4	16	159	144	746	21.4	4.9	34	97	730	29	8	37	379	360	1,603	24.8	4.0	65
14:00-15:00	39	359	16	7	23	204	157	782	23.0	3.3	46	59	463	14	6	20	197	167	906	20.6	4.1	41	98	822	30	13	43	401	324	1,688	21.7	3.8	87
15:00-16:00	45	392	18	9	27	187	144	795	21.5	3.7	35	69	459	17	8	25	206	126	885	17.1	4.9	48	114	851	35	17	52	393	270	1,680	19.2	4.3	83
16:00-17:00	27	339	12	7	19	203	78	666	14.6	2.6	37	49	502	17	8	25	256	139	971	16.9	3.2	62	76	841	29	15	44	459	217	1,637	15.9	3.0	99
17:00-18:00	22	404	17	8	25	197	90	738	15.6	1.9	68	70	662	14	14	28	257	130	1,147	13.8	3.7	98	92	1,066	31	22	53	454	220	1,885	14.5	3.0	166
18:00-19:00	32	417	14	9	23	176	59	707	11.6	2.8	53	72	655	20	11	31	203	68	1,029	9.6	4.1	79	104	1,072	34	20	54	379	127	1,736	10.4	3.6	132
全時間合計	523	5,005	202	98	300	2,460	1,981	10,269	22.2	3.3	685	781	5,427	178	88	266	2,246	1,760	10,480	19.3	4.7	561	1,304	10,432	380	186	566	4,706	3,741	20,749	20.8	4.0	1,246

断面別交通量調査表

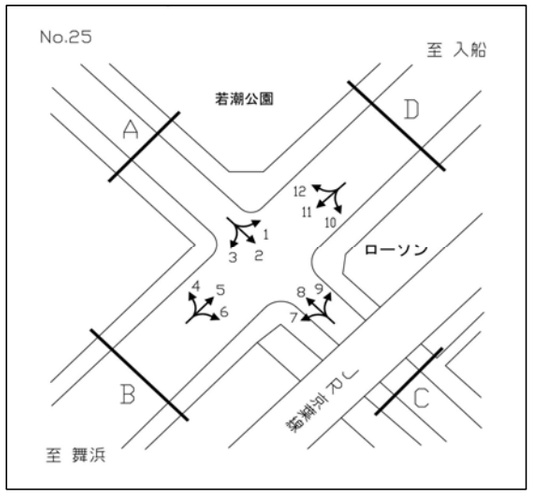


調査地点　:No.24 (31)浦安消防本部前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(8+9+10)											C:流出部(2+6+11)											C:断面計(8+9+10+2+6+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	43	70	3	1	4	15	10	142	9.9	16.9	10	17	64	4	1	5	14	13	113	15.9	8.8	17	60	134	7	2	9	29	23	255	12.5	13.4	27
8:00- 9:00	72	90	1	8	9	29	5	205	6.8	19.6	9	24	97	6	2	8	41	9	179	9.5	8.0	15	96	187	7	10	17	70	14	384	8.1	14.4	24
9:00-10:00	75	77	3	1	4	53	12	221	7.2	20.1	6	23	95	2	4	6	54	10	188	8.5	7.5	7	98	172	5	5	10	107	22	409	7.8	14.4	13
10:00-11:00	48	82	3	0	3	45	12	190	7.9	15.0	11	17	76	4	2	6	39	12	150	12.0	7.0	3	65	158	7	2	9	84	24	340	9.7	11.5	14
11:00-12:00	37	80	5	1	6	34	17	174	13.2	12.7	9	10	94	5	0	5	47	17	173	12.7	3.6	5	47	174	10	1	11	81	34	347	13.0	8.3	14
12:00-13:00	35	88	2	0	2	40	11	176	7.4	11.7	3	14	79	4	0	4	36	7	140	7.9	6.0	11	49	167	6	0	6	76	18	316	7.6	9.2	14
13:00-14:00	41	98	4	1	5	47	17	208	10.6	11.8	13	10	100	5	1	6	40	9	165	9.1	3.6	3	51	198	9	2	11	87	26	373	9.9	8.2	16
14:00-15:00	46	103	3	0	3	43	16	211	9.0	12.8	11	16	97	4	1	5	39	17	174	12.6	5.6	5	62	200	7	1	8	82	33	385	10.6	9.6	16
15:00-16:00	51	91	3	5	8	57	8	215	7.4	14.3	9	22	91	7	3	10	35	11	169	12.4	7.8	9	73	182	10	8	18	92	19	384	9.6	11.4	18
16:00-17:00	33	105	5	1	6	41	9	194	7.7	9.9	9	12	79	5	1	6	29	6	132	9.1	5.4	19	45	184	10	2	12	70	15	326	8.3	8.1	28
17:00-18:00	51	119	3	1	4	44	20	238	10.1	12.5	12	11	95	5	1	6	31	6	149	8.1	4.3	12	62	214	8	2	10	75	26	387	9.3	9.4	24
18:00-19:00	56	101	2	2	4	23	6	190	5.3	16.1	14	17	79	3	0	3	28	9	136	8.8	7.3	12	73	180	5	2	7	51	15	326	6.7	12.6	26
全時間合計	588	1,104	37	21	58	471	143	2,364	8.5	14.5	116	193	1,046	54	16	70	433	126	1,868	10.5	6.2	118	781	2,150	91	37	128	904	269	4,232	9.4	10.9	234

方向	D:流入部(11+12+13+14)											D:流出部(1+5+10+14)											D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	28	285	12	9	21	81	112	527	25.2	3.3	46	34	668	18	18	36	183	189	1,110	20.3	1.9	114	62	953	30	27	57	264	301	1,637	21.9	2.3	160
8:00- 9:00	33	374	13	9	22	115	104	648	19.4	3.1	39	66	525	18	14	32	283	170	1,076	18.8	4.0	88	99	899	31	23	54	398	274	1,724	19.0	3.6	127
9:00-10:00	20	304	10	6	16	169	175	684	27.9	2.0	23	52	364	15	6	21	221	233	891	28.5	4.0	53	72	668	25	12	37	390	408	1,575	28.3	3.1	76
10:00-11:00	18	363	9	4	13	153	199	746	28.4	1.6	17	43	322	10	7	17	151	225	758	31.9	3.8	59	61	685	19	11	30	304	424	1,504	30.2	2.7	76
11:00-12:00	9	438	13	2	15	222	202	886	24.5	0.7	33	25	357	13	2	15	186	246	829	31.5	2.1	40	34	795	26	4	30	408	448	1,715	27.9	1.3	73
12:00-13:00	20	384	11	4	15	150	175	744	25.5	1.7	30	36	377	9	6	15	186	178	792	24.4	3.0	47	56	761	20	10	30	336	353	1,536	24.9	2.4	77
13:00-14:00	23	342	9	5	14	145	141	665	23.3	2.2	30	36	345	13	5	18	217	226	842	29.0	2.9	34	59	687	22	10	32	362	367	1,507	26.5	2.6	64
14:00-15:00	15	426	12	6	18	190	167	816	22.7	1.2	39	26	345	13	7	20	208	162	761	23.9	2.3	49	41	771	25	13	38	398	329	1,577	23.3	1.7	88
15:00-16:00	24	439	14	8	22	187	127	799	18.6	1.9	49	27	371	11	10	21	211	148	778	21.7	2.3	36	51	810	25	18	43	398	275	1,577	20.2	2.1	85
16:00-17:00	21	475	14	8	22	246	138	902	17.7	1.5	64	21	333	10	7	17	210	82	663	14.9	2.1	33	42	808	24	15	39	456	220	1,565	16.5	1.7	97
17:00-18:00	27	661	13	14	27	253	128	1,096	14.1	1.5	94	18	393	12	10	22	198	101	732	16.8	1.6	66	45	1,054	25	24	49	451	229	1,828	15.2	1.5	160
18:00-19:00	25	625	16	11	27	194	72	943	10.5	1.6	75	26	411	10	10	20	175	61	693	11.7	2.3	51	51	1,036	26	21	47	369	133	1,636	11.0	1.9	126
全時間合計	263	5,116	146	86	232	2,105	1,740	9,456	20.9	1.8	539	410	4,811	152	102	254	2,429	2,021	9,925	22.9	2.7	670	673	9,927	298	188	486	4,534	3,761	19,381	21.9	2.2	1,209

断面別交通量調査表

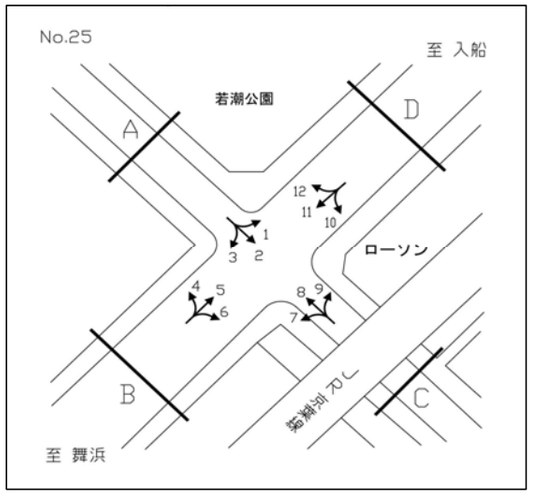


調査地点　:No.25 (33)今川橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	自動車 計	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	92	1	2	3	3	0	98	3.1	0.0	19	0	34	2	0	2	1	0	37	5.4	0.0	3	0	126	3	2	5	4	0	135	3.7	0.0	22
8:00- 9:00	3	116	1	3	4	15	0	138	2.9	1.2	18	6	73	4	0	4	1	0	84	4.8	3.7	5	9	189	5	3	8	16	0	222	3.6	2.1	23
9:00-10:00	1	125	2	1	3	18	0	147	2.0	0.4	11	5	75	4	0	4	3	1	88	5.7	3.0	4	6	200	6	1	7	21	1	235	3.4	1.4	15
10:00-11:00	5	129	4	0	4	15	2	155	3.9	1.7	32	3	96	2	0	2	8	0	109	1.8	1.4	12	8	225	6	0	6	23	2	264	3.0	1.6	44
11:00-12:00	4	120	3	0	3	24	1	152	2.6	1.4	8	2	123	3	0	3	22	0	150	2.0	0.7	3	6	243	6	0	6	46	1	302	2.3	1.1	11
12:00-13:00	3	120	3	0	3	22	0	148	2.0	1.1	17	3	103	3	0	3	9	1	119	3.4	1.3	15	6	223	6	0	6	31	1	267	2.6	1.2	32
13:00-14:00	7	97	3	1	4	26	3	137	5.1	2.9	6	2	93	3	1	4	11	0	110	3.6	1.0	10	9	190	6	2	8	37	3	247	4.5	2.0	16
14:00-15:00	3	103	4	0	4	22	0	132	3.0	1.3	9	3	95	3	0	3	10	0	111	2.7	1.4	6	6	198	7	0	7	32	0	243	2.9	1.3	15
15:00-16:00	4	145	3	0	3	24	1	177	2.3	1.2	12	2	148	4	0	4	21	0	175	2.3	0.6	4	6	293	7	0	7	45	1	352	2.3	0.9	16
16:00-17:00	4	163	3	1	4	12	0	183	2.2	1.1	10	2	117	3	3	6	8	0	133	4.5	0.8	16	6	280	6	4	10	20	0	316	3.2	1.0	26
17:00-18:00	4	163	3	1	4	6	0	177	2.3	1.2	19	3	125	3	1	4	13	0	145	2.8	1.1	9	7	288	6	2	8	19	0	322	2.5	1.1	28
18:00-19:00	5	102	3	0	3	11	0	121	2.5	2.2	12	3	118	3	0	3	9	0	133	2.3	1.2	12	8	220	6	0	6	20	0	254	2.4	1.7	24
全時間合計	43	1,475	33	9	42	198	7	1,765	2.8	1.3	173	34	1,200	37	5	42	116	2	1,394	3.2	1.3	99	77	2,675	70	14	84	314	9	3,159	2.9	1.3	272

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	自動車 計	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	217	29	14	43	24	10	304	17.4	1.9	29	10	686	18	20	38	60	50	844	10.4	0.6	78	20	903	47	34	81	84	60	1,148	12.3	1.0	107
8:00- 9:00	46	470	31	13	44	103	32	695	10.9	3.8	36	97	591	34	12	46	104	41	879	9.9	6.2	42	143	1,061	65	25	90	207	73	1,574	10.4	5.1	78
9:00-10:00	33	316	29	12	41	54	29	473	14.8	4.0	22	38	482	20	12	32	99	35	686	9.8	3.2	24	71	798	49	24	73	153	64	1,159	11.8	3.5	46
10:00-11:00	43	431	34	14	48	95	22	639	11.0	3.9	24	40	461	21	7	28	143	45	717	10.2	3.3	27	83	892	55	21	76	238	67	1,356	10.5	3.6	51
11:00-12:00	19	472	34	5	39	127	32	689	10.3	1.6	17	28	417	15	2	17	161	37	660	8.2	2.5	24	47	889	49	7	56	288	69	1,349	9.3	2.1	41
12:00-13:00	34	355	18	4	22	61	15	487	7.6	3.9	22	23	431	14	8	22	83	29	588	8.7	2.2	36	57	786	32	12	44	144	44	1,075	8.2	3.0	58
13:00-14:00	27	400	18	10	28	91	18	564	8.2	2.7	17	21	383	15	6	21	132	21	578	7.3	2.1	25	48	783	33	16	49	223	39	1,142	7.7	2.4	42
14:00-15:00	28	437	24	8	32	103	18	618	8.1	2.6	27	22	406	14	10	24	111	20	583	7.5	2.2	19	50	843	38	18	56	214	38	1,201	7.8	2.4	46
15:00-16:00	41	404	16	11	27	96	34	602	10.1	3.9	20	22	420	10	6	16	91	16	565	5.7	2.2	29	63	824	26	17	43	187	50	1,167	8.0	3.1	49
16:00-17:00	14	575	25	11	36	75	27	727	8.7	1.1	30	20	436	15	4	19	83	11	569	5.3	2.0	28	34	1,011	40	15	55	158	38	1,296	7.2	1.5	58
17:00-18:00	14	629	26	22	48	82	28	801	9.5	1.0	54	15	435	17	3	20	60	11	541	5.7	1.5	41	29	1,064	43	25	68	142	39	1,342	8.0	1.2	95
18:00-19:00	29	522	32	11	43	43	14	651	8.8	2.4	42	20	409	13	4	17	31	9	486	5.3	2.2	33	49	931	45	15	60	74	23	1,137	7.3	2.3	75
全時間合計	338	5,228	316	135	451	954	279	7,250	10.1	2.6	340	356	5,557	206	94	300	1,158	325	7,696	8.1	2.6	406	694	10,785	522	229	751	2,112	604	14,946	9.1	2.6	746

断面別交通量調査表

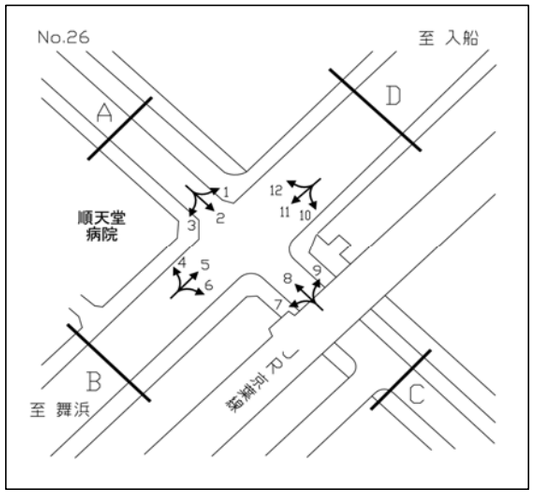


調査地点　:No.25 (33)今川橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	自動車 計	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	106	2	3	5	1	1	114	5.3	0.5	10	0	99	2	2	4	7	1	111	4.5	0.0	8	1	205	4	5	9	8	2	225	4.9	0.2	18
8:00- 9:00	3	191	5	1	6	11	0	211	2.8	0.7	13	6	129	1	2	3	16	0	154	1.9	2.1	14	9	320	6	3	9	27	0	365	2.5	1.3	27
9:00-10:00	8	181	5	0	5	15	1	210	2.9	2.0	4	15	154	3	6	9	22	0	200	4.5	4.1	14	23	335	8	6	14	37	1	410	3.7	3.0	18
10:00-11:00	4	203	2	2	4	18	0	229	1.7	0.9	20	13	157	4	1	5	26	2	203	3.4	3.5	40	17	360	6	3	9	44	2	432	2.5	2.1	60
11:00-12:00	8	209	3	0	3	66	0	286	1.0	1.6	7	1	170	3	1	4	31	1	207	2.4	0.3	6	9	379	6	1	7	97	1	493	1.6	1.0	13
12:00-13:00	4	174	3	1	4	17	1	200	2.5	1.1	28	4	138	3	0	3	22	0	167	1.8	1.3	22	8	312	6	1	7	39	1	367	2.2	1.2	50
13:00-14:00	3	161	3	0	3	29	0	196	1.5	0.8	15	4	151	3	1	4	28	2	189	3.2	1.2	10	7	312	6	1	7	57	2	385	2.3	1.0	25
14:00-15:00	3	164	3	0	3	23	0	193	1.6	0.8	18	4	141	4	0	4	37	0	186	2.2	1.2	18	7	305	7	0	7	60	0	379	1.8	1.0	36
15:00-16:00	9	249	4	2	6	26	0	290	2.1	1.6	12	2	167	3	1	4	27	2	202	3.0	0.5	9	11	416	7	3	10	53	2	492	2.4	1.2	21
16:00-17:00	1	210	3	1	4	14	0	229	1.7	0.2	23	2	215	3	0	3	12	0	232	1.3	0.4	12	3	425	6	1	7	26	0	461	1.5	0.3	35
17:00-18:00	1	225	3	1	4	18	1	249	2.0	0.2	14	2	213	3	1	4	8	0	227	1.8	0.5	22	3	438	6	2	8	26	1	476	1.9	0.3	36
18:00-19:00	7	168	3	0	3	11	1	190	2.1	1.9	11	3	169	3	0	3	12	0	187	1.6	0.8	24	10	337	6	0	6	23	1	377	1.9	1.4	35
全時間合計	52	2,241	39	11	50	249	5	2,597	2.1	1.1	175	56	1,903	35	15	50	248	8	2,265	2.6	1.3	199	108	4,144	74	26	100	497	13	4,862	2.3	1.2	374

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	自動車 計	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	623	18	17	35	61	50	778	10.9	0.6	62	10	219	28	14	42	21	10	302	17.2	1.9	31	19	842	46	31	77	82	60	1,080	12.7	1.0	93
8:00- 9:00	98	470	33	10	43	96	41	748	11.2	7.4	36	41	454	31	13	44	104	32	675	11.3	3.5	42	139	924	64	23	87	200	73	1,423	11.2	5.6	78
9:00-10:00	39	367	19	13	32	87	34	559	11.8	4.0	25	23	278	28	8	36	50	28	415	15.4	3.2	20	62	645	47	21	68	137	62	974	13.3	3.7	45
10:00-11:00	39	336	21	5	26	130	45	576	12.3	4.1	22	35	385	34	13	47	81	22	570	12.1	3.5	19	74	721	55	18	73	211	67	1,146	12.2	3.8	41
11:00-12:00	20	314	15	2	17	109	37	497	10.9	2.4	18	20	405	34	4	38	112	32	607	11.5	1.9	17	40	719	49	6	55	221	69	1,104	11.2	2.1	35
12:00-13:00	22	331	14	7	21	71	29	474	10.5	2.7	22	33	308	18	4	22	57	15	435	8.5	4.3	16	55	639	32	11	43	128	44	909	9.6	3.4	38
13:00-14:00	18	300	15	6	21	105	20	464	8.8	2.3	19	28	331	18	9	27	80	18	484	9.3	3.3	12	46	631	33	15	48	185	38	948	9.1	2.8	31
14:00-15:00	22	323	14	10	24	103	20	492	8.9	2.6	8	27	385	24	8	32	93	18	555	9.0	2.8	19	49	708	38	18	56	196	38	1,047	9.0	2.7	27
15:00-16:00	15	291	10	4	14	79	15	414	7.0	2.1	18	43	354	16	10	26	86	32	541	10.7	4.6	20	58	645	26	14	40	165	47	955	9.1	3.5	38
16:00-17:00	21	314	15	5	20	76	11	442	7.0	2.7	20	16	494	25	11	36	74	27	647	9.7	1.4	27	37	808	40	16	56	150	38	1,089	8.6	1.9	47
17:00-18:00	16	309	17	3	20	52	10	407	7.4	2.2	31	15	553	26	22	48	77	28	721	10.5	1.2	46	31	862	43	25	68	129	38	1,128	9.4	1.5	77
18:00-19:00	16	338	13	4	17	27	8	406	6.2	2.1	35	31	434	32	11	43	40	14	562	10.1	3.0	31	47	772	45	15	60	67	22	968	8.5	2.6	66
全時間合計	335	4,316	204	86	290	996	320	6,257	9.7	3.1	316	322	4,600	314	127	441	875	276	6,514	11.0	2.8	300	657	8,916	518	213	731	1,871	596	12,771	10.4	2.9	616

断面別交通量調査表

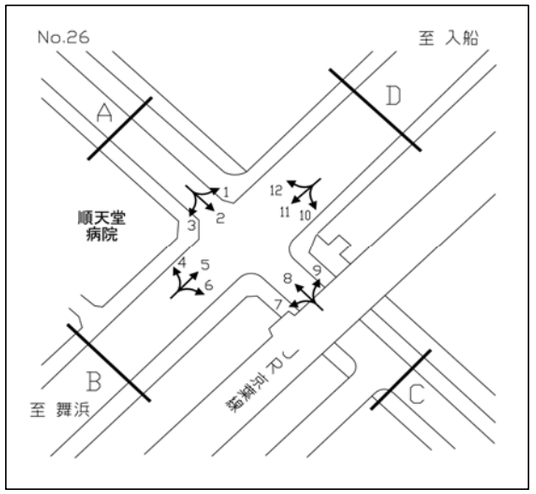


調査地点　:No.26 (34)今川橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	133	6	1	7	25	4	172	6.4	1.0	27	16	72	13	2	15	12	1	116	13.8	7.8	6	19	205	19	3	22	37	5	288	9.4	3.7	33
8:00- 9:00	12	154	9	3	12	51	4	233	6.9	3.0	29	31	111	11	1	12	34	0	188	6.4	9.4	16	43	265	20	4	24	85	4	421	6.7	5.9	45
9:00-10:00	13	116	8	3	11	41	8	189	10.1	4.1	18	35	122	10	1	11	34	4	206	7.3	9.6	9	48	238	18	4	22	75	12	395	8.6	7.0	27
10:00-11:00	7	142	7	4	11	32	7	199	9.0	2.0	13	38	137	9	1	10	75	2	262	4.6	8.7	8	45	279	16	5	21	107	9	461	6.5	5.7	21
11:00-12:00	8	134	8	1	9	60	5	216	6.5	2.2	20	42	142	6	0	6	58	2	250	3.2	9.7	11	50	276	14	1	15	118	7	466	4.7	6.3	31
12:00-13:00	8	125	10	3	13	28	4	178	9.6	2.6	9	31	113	8	0	8	38	4	194	6.2	9.2	21	39	238	18	3	21	66	8	372	7.8	6.0	30
13:00-14:00	2	128	10	0	10	30	6	176	9.1	0.7	11	27	143	7	1	8	37	4	219	5.5	6.9	27	29	271	17	1	18	67	10	395	7.1	4.2	38
14:00-15:00	3	130	13	0	13	46	4	196	8.7	0.9	21	24	131	8	1	9	30	4	198	6.6	6.8	17	27	261	21	1	22	76	8	394	7.6	4.0	38
15:00-16:00	5	137	8	2	10	24	3	179	7.3	1.6	15	27	145	8	3	11	45	1	229	5.2	6.7	5	32	282	16	5	21	69	4	408	6.1	4.4	20
16:00-17:00	7	145	9	2	11	39	2	204	6.4	2.0	7	17	155	9	5	14	46	2	234	6.8	4.2	5	24	300	18	7	25	85	4	438	6.6	3.1	12
17:00-18:00	4	162	9	0	9	28	2	205	5.4	1.1	7	28	206	7	2	9	70	1	314	3.2	5.1	26	32	368	16	2	18	98	3	519	4.0	3.5	33
18:00-19:00	8	127	7	2	9	19	2	165	6.7	2.7	9	15	160	9	0	9	44	3	231	5.2	3.7	27	23	287	16	2	18	63	5	396	5.8	3.3	36
全時間合計	80	1,633	104	21	125	423	51	2,312	7.6	2.0	186	331	1,637	105	17	122	523	28	2,641	5.7	7.2	178	411	3,270	209	38	247	946	79	4,953	6.6	4.8	364

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	15	154	33	15	48	22	9	248	23.0	3.6	14	5	554	15	19	34	44	50	687	12.2	0.4	63	20	708	48	34	82	66	59	935	15.1	1.2	77
8:00- 9:00	60	379	31	11	42	95	31	607	12.0	5.7	25	93	510	31	9	40	91	41	775	10.5	6.7	27	153	889	62	20	82	186	72	1,382	11.1	6.3	52
9:00-10:00	57	265	28	9	37	41	31	431	15.8	7.6	4	42	408	17	11	28	70	35	583	10.8	4.1	18	99	673	45	20	65	111	66	1,014	12.9	5.5	22
10:00-11:00	55	338	34	11	45	81	24	543	12.7	5.9	11	26	388	19	4	23	104	45	586	11.6	2.6	20	81	726	53	15	68	185	69	1,129	12.1	4.2	31
11:00-12:00	51	359	31	4	35	111	32	588	11.4	5.1	6	27	310	14	2	16	134	37	524	10.1	3.1	19	78	669	45	6	51	245	69	1,112	10.8	4.2	25
12:00-13:00	45	292	14	2	16	51	13	417	7.0	6.0	19	14	293	12	9	21	63	25	416	11.1	1.9	10	59	585	26	11	37	114	38	833	9.0	4.0	29
13:00-14:00	43	337	13	10	23	79	19	501	8.4	4.9	8	14	308	13	5	18	116	20	476	8.0	1.8	5	57	645	26	15	41	195	39	977	8.2	3.4	13
14:00-15:00	43	374	20	8	28	72	19	536	8.8	4.5	11	18	322	15	8	23	97	21	481	9.1	2.2	10	61	696	35	16	51	169	40	1,017	8.9	3.4	21
15:00-16:00	60	311	14	11	25	77	31	504	11.1	6.9	11	13	325	8	6	14	71	14	437	6.4	1.7	20	73	636	22	17	39	148	45	941	8.9	4.4	31
16:00-17:00	26	470	23	10	33	38	24	591	9.6	2.4	20	18	312	13	2	15	64	10	419	6.0	2.4	25	44	782	36	12	48	102	34	1,010	8.1	2.4	45
17:00-18:00	24	511	23	22	45	76	27	683	10.5	2.0	45	0	310	16	1	17	40	10	377	7.2	0.0	23	24	821	39	23	62	116	37	1,060	9.3	1.3	68
18:00-19:00	28	417	30	11	41	32	13	531	10.2	2.9	39	20	292	9	6	15	25	6	358	5.9	3.0	12	48	709	39	17	56	57	19	889	8.4	2.9	51
全時間合計	507	4,207	294	124	418	775	273	6,180	11.2	4.7	213	290	4,332	182	82	264	919	314	6,119	9.4	2.7	252	797	8,539	476	206	682	1,694	587	12,299	10.3	3.7	465

断面別交通量調査表

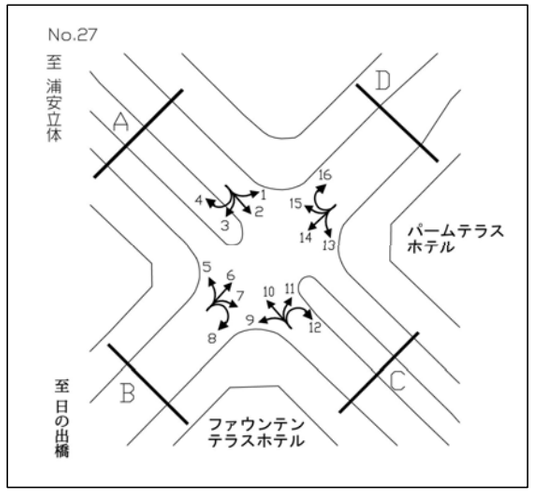


調査地点　:No.26 (34)今川橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	74	0	1	1	12	2	94	3.2	2.9	13	2	204	0	2	2	39	4	251	2.4	0.4	34	7	278	0	3	3	51	6	345	2.6	1.1	47
8:00- 9:00	7	137	0	0	0	32	0	176	0.0	2.2	19	6	170	0	4	4	54	3	237	3.0	1.5	36	13	307	0	4	4	86	3	413	1.7	1.8	55
9:00-10:00	13	129	0	1	1	32	4	179	2.8	4.0	17	11	146	0	1	1	55	10	223	4.9	2.9	14	24	275	0	2	2	87	14	402	4.0	3.4	31
10:00-11:00	15	133	0	1	1	66	3	218	1.8	4.1	9	10	118	0	4	4	48	10	190	7.4	3.1	8	25	251	0	5	5	114	13	408	4.4	3.7	17
11:00-12:00	6	118	0	0	0	47	2	173	1.2	2.0	12	5	104	0	0	0	60	5	174	2.9	1.8	15	11	222	0	0	0	107	7	347	2.0	1.9	27
12:00-13:00	11	79	0	0	0	33	2	125	1.6	5.1	17	8	166	0	0	0	33	4	211	1.9	2.1	28	19	245	0	0	0	66	6	336	1.8	3.2	45
13:00-14:00	7	110	0	0	0	32	0	149	0.0	2.6	18	5	107	0	0	0	29	4	145	2.8	1.9	13	12	217	0	0	0	61	4	294	1.4	2.3	31
14:00-15:00	10	107	0	0	0	47	1	165	0.6	3.5	17	8	127	0	1	1	46	1	183	1.1	2.5	14	18	234	0	1	1	93	2	348	0.9	3.0	31
15:00-16:00	4	137	0	2	2	55	3	201	2.5	1.2	6	10	131	0	1	1	35	4	181	2.8	3.1	16	14	268	0	3	3	90	7	382	2.6	2.1	22
16:00-17:00	2	138	0	2	2	57	3	202	2.5	0.6	11	6	147	0	0	0	32	1	186	0.5	1.8	6	8	285	0	2	2	89	4	388	1.5	1.2	17
17:00-18:00	7	194	0	0	0	62	0	263	0.0	1.5	23	8	157	0	0	0	34	1	200	0.5	2.2	13	15	351	0	0	0	96	1	463	0.2	1.8	36
18:00-19:00	10	166	0	0	0	43	0	219	0.0	2.5	19	2	145	0	0	0	13	1	161	0.6	0.6	19	12	311	0	0	0	56	1	380	0.3	1.7	38
全時間合計	97	1,522	0	7	7	518	20	2,164	1.2	2.6	181	81	1,722	0	13	13	478	48	2,342	2.6	2.0	216	178	3,244	0	20	20	996	68	4,506	2.0	2.2	397

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	686	18	20	38	60	50	844	10.4	0.6	78	10	217	29	14	43	24	10	304	17.4	1.9	29	20	903	47	34	81	84	60	1,148	12.3	1.0	107
8:00- 9:00	97	591	33	13	46	104	41	879	9.9	6.2	42	46	470	31	13	44	103	32	695	10.9	3.8	36	143	1,061	64	26	90	207	73	1,574	10.4	5.1	78
9:00-10:00	38	482	20	12	32	99	35	686	9.8	3.2	24	33	316	29	12	41	54	29	473	14.8	4.0	22	71	798	49	24	73	153	64	1,159	11.8	3.5	46
10:00-11:00	40	461	21	7	28	143	45	717	10.2	3.3	27	43	431	34	14	48	95	22	639	11.0	3.9	24	83	892	55	21	76	238	67	1,356	10.5	3.6	51
11:00-12:00	28	417	15	2	17	161	37	660	8.2	2.5	24	19	472	34	5	39	127	32	689	10.3	1.6	17	47	889	49	7	56	288	69	1,349	9.3	2.1	41
12:00-13:00	23	431	14	8	22	83	29	588	8.7	2.2	36	34	355	18	4	22	61	15	487	7.6	3.9	22	57	786	32	12	44	144	44	1,075	8.2	3.0	58
13:00-14:00	21	383	15	6	21	132	21	578	7.3	2.1	25	27	400	18	10	28	91	18	564	8.2	2.7	17	48	783	33	16	49	223	39	1,142	7.7	2.4	42
14:00-15:00	22	406	14	10	24	111	20	583	7.5	2.2	19	28	437	24	8	32	103	18	618	8.1	2.6	27	50	843	38	18	56	214	38	1,201	7.8	2.4	46
15:00-16:00	22	420	10	6	16	91	16	565	5.7	2.2	29	41	404	16	11	27	96	34	602	10.1	3.9	20	63	824	26	17	43	187	50	1,167	8.0	3.1	49
16:00-17:00	20	436	15	4	19	83	11	569	5.3	2.0	28	14	575	25	11	36	75	27	727	8.7	1.1	30	34	1,011	40	15	55	158	38	1,296	7.2	1.5	58
17:00-18:00	15	435	17	3	20	60	11	541	5.7	1.5	41	14	629	26	22	48	82	28	801	9.5	1.0	54	29	1,064	43	25	68	142	39	1,342	8.0	1.2	95
18:00-19:00	20	409	13	4	17	31	9	486	5.3	2.2	33	29	522	32	11	43	43	14	651	8.8	2.4	42	49	931	45	15	60	74	23	1,137	7.3	2.3	75
全時間合計	356	5,557	205	95	300	1,158	325	7,696	8.1	2.6	406	338	5,228	316	135	451	954	279	7,250	10.1	2.6	340	694	10,785	521	230	751	2,112	604	14,946	9.1	2.6	746

断面別交通量調査表

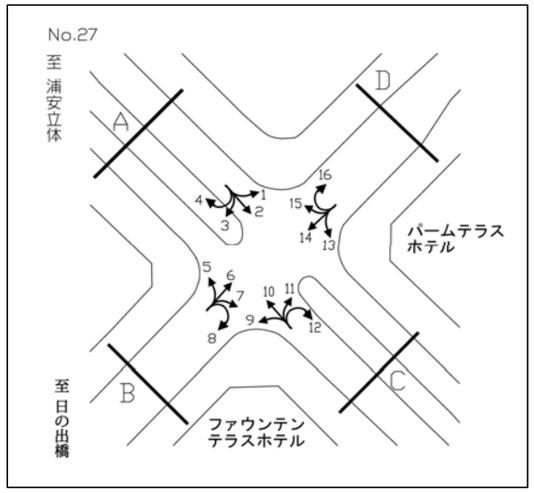


調査地点　:No.27 (36)P&Fホテル前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3+4)											A:流出部(4+5+10+15)											A:断面計(1+2+3+4+4+5+10+15)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	47	9	37	46	17	18	128	50.0	0.0	1	2	14	9	17	26	2	10	54	66.7	2.9	0	2	61	18	54	72	19	28	182	54.9	0.8	1
8:00- 9:00	2	73	8	14	22	9	16	122	31.1	1.0	0	4	19	8	13	21	1	16	61	60.7	4.8	0	6	92	16	27	43	10	32	183	41.0	2.1	0
9:00-10:00	2	31	7	26	33	13	21	100	54.0	1.5	0	8	27	10	7	17	12	13	77	39.0	7.1	0	10	58	17	33	50	25	34	177	47.5	4.1	0
10:00-11:00	2	52	7	12	19	13	17	103	35.0	1.3	2	6	34	5	9	14	12	30	96	45.8	4.4	1	8	86	12	21	33	25	47	199	40.2	2.7	3
11:00-12:00	3	54	6	20	26	11	18	112	39.3	1.8	1	3	34	9	6	15	12	25	89	44.9	2.4	1	6	88	15	26	41	23	43	201	41.8	2.0	2
12:00-13:00	4	56	4	9	13	9	22	104	33.7	2.4	1	4	35	6	4	10	7	10	66	30.3	3.8	4	8	91	10	13	23	16	32	170	32.4	3.0	5
13:00-14:00	5	44	3	7	10	18	29	106	36.8	3.2	6	6	26	7	2	9	13	28	82	45.1	5.3	1	11	70	10	9	19	31	57	188	40.4	4.1	7
14:00-15:00	0	51	4	9	13	11	11	86	27.9	0.0	2	0	37	6	6	12	10	16	75	37.3	0.0	3	0	88	10	15	25	21	27	161	32.3	0.0	5
15:00-16:00	2	42	6	11	17	8	15	84	38.1	1.6	2	5	34	8	5	13	11	27	90	44.4	3.9	3	7	76	14	16	30	19	42	174	41.4	2.7	5
16:00-17:00	0	59	5	10	15	7	6	87	24.1	0.0	2	1	45	6	7	13	14	12	85	29.4	0.8	4	1	104	11	17	28	21	18	172	26.7	0.4	6
17:00-18:00	1	41	7	9	16	7	2	67	26.9	0.9	1	1	37	9	4	13	5	3	59	27.1	1.0	1	2	78	16	13	29	12	5	126	27.0	1.0	2
18:00-19:00	2	52	7	17	24	7	2	87	29.9	1.4	2	5	35	9	8	17	6	6	69	33.3	4.6	3	7	87	16	25	41	13	8	156	31.4	2.8	5
全時間合計	23	602	73	181	254	130	177	1,186	36.3	1.3	20	45	377	92	88	180	105	196	903	41.6	3.4	21	68	979	165	269	434	235	373	2,089	38.6	2.2	41

方向	B:流入部(5+6+7+8)											B:流出部(3+8+9+14)											B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	9	12	6	18	4	5	37	62.2	2.1	0	1	31	14	5	19	12	5	68	35.3	1.0	1	2	40	26	11	37	16	10	105	44.8	1.4	1
8:00- 9:00	2	12	5	5	10	6	7	37	45.9	3.9	0	4	65	10	1	11	8	9	97	20.6	2.4	0	6	77	15	6	21	14	16	134	27.6	2.8	0
9:00-10:00	1	19	8	3	11	7	5	43	37.2	1.6	0	7	30	11	2	13	8	9	67	32.8	6.7	0	8	49	19	5	24	15	14	110	34.5	4.8	0
10:00-11:00	1	27	8	2	10	11	10	59	33.9	1.1	0	3	33	12	1	13	12	7	68	29.4	2.9	0	4	60	20	3	23	23	17	127	31.5	2.1	0
11:00-12:00	2	24	8	2	10	6	8	50	36.0	2.6	0	5	34	8	4	12	7	4	62	25.8	5.0	1	7	58	16	6	22	13	12	112	30.4	4.0	1
12:00-13:00	2	32	9	1	10	12	7	63	27.0	2.1	4	4	33	11	1	12	8	11	68	33.8	3.8	2	6	65	20	2	22	20	18	131	30.5	3.0	6
13:00-14:00	0	31	8	2	10	9	13	63	36.5	0.0	2	4	26	9	2	11	10	14	65	38.5	4.2	5	4	57	17	4	21	19	27	128	37.5	2.1	7
14:00-15:00	0	32	8	0	8	3	11	54	35.2	0.0	4	2	46	6	3	9	9	6	72	20.8	1.7	0	2	78	14	3	17	12	17	126	27.0	1.0	4
15:00-16:00	2	31	9	3	12	9	14	68	38.2	2.0	3	2	31	7	2	9	6	2	50	22.0	2.4	0	4	62	16	5	21	15	16	118	31.4	2.2	3
16:00-17:00	1	30	6	2	8	8	7	54	27.8	1.2	4	0	51	6	4	10	5	5	71	21.1	0.0	0	1	81	12	6	18	13	12	125	24.0	0.5	4
17:00-18:00	0	42	9	0	9	2	6	59	25.4	0.0	0	2	28	6	0	6	5	6	47	25.5	2.6	1	2	70	15	0	15	7	12	106	25.5	1.1	1
18:00-19:00	2	39	6	0	6	6	0	53	11.3	2.1	2	2	33	7	3	10	8	3	56	23.2	2.2	0	4	72	13	3	16	14	3	109	17.4	2.2	2
全時間合計	14	328	96	26	122	83	93	640	33.6	1.4	19	36	441	107	28	135	98	81	791	27.3	2.8	10	50	769	203	54	257	181	174	1,431	30.1	2.2	29

断面別交通量調査表

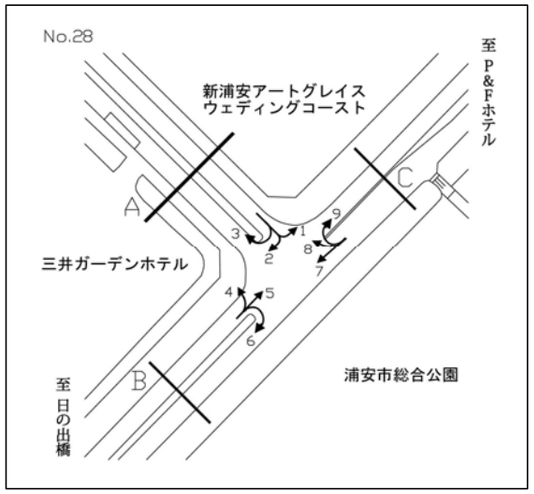


調査地点　:No.27 (36)P&Fホテル前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	11	17	16	33	1	2	51	68.6	6.1	0	1	22	16	34	50	3	11	87	70.1	0.9	0	5	33	33	50	83	4	13	138	69.6	2.8	0
8:00- 9:00	12	15	18	11	29	0	5	61	55.7	13.6	0	4	23	13	16	29	2	10	68	57.4	4.2	0	16	38	31	27	58	2	15	129	56.6	8.7	0
9:00-10:00	11	14	15	8	23	2	2	52	48.1	14.3	0	0	13	15	26	41	3	11	68	76.5	0.0	0	11	27	30	34	64	5	13	120	64.2	7.0	0
10:00-11:00	7	16	12	10	22	3	7	55	52.7	9.0	1	1	31	14	12	26	2	7	67	49.3	1.0	2	8	47	26	22	48	5	14	122	50.8	4.5	3
11:00-12:00	4	11	13	6	19	4	4	42	54.8	7.0	0	0	22	13	17	30	6	10	68	58.8	0.0	0	4	33	26	23	49	10	14	110	57.3	2.7	0
12:00-13:00	3	15	15	4	19	2	3	42	52.4	5.0	1	0	28	12	9	21	3	7	59	47.5	0.0	0	3	43	27	13	40	5	10	101	49.5	2.0	1
13:00-14:00	6	10	13	2	15	1	6	38	55.3	11.1	0	2	23	8	7	15	6	17	63	50.8	2.3	1	8	33	21	9	30	7	23	101	52.5	5.6	1
14:00-15:00	2	14	11	4	15	5	1	37	43.2	3.8	0	0	19	12	6	18	1	4	42	52.4	0.0	4	2	33	23	10	33	6	5	79	48.1	1.8	4
15:00-16:00	3	23	12	3	15	3	2	46	37.0	4.2	0	0	15	14	8	22	1	9	47	66.0	0.0	2	3	38	26	11	37	4	11	93	51.6	2.2	2
16:00-17:00	1	19	11	5	16	2	1	39	43.6	1.7	2	1	24	11	8	19	1	0	45	42.2	1.4	2	2	43	22	13	35	3	1	84	42.9	1.6	4
17:00-18:00	0	14	13	4	17	2	4	37	56.8	0.0	1	0	27	16	8	24	0	1	52	48.1	0.0	0	0	41	29	12	41	2	5	89	51.7	0.0	1
18:00-19:00	3	13	13	6	19	2	0	37	51.4	5.7	1	0	21	13	13	26	1	0	48	54.2	0.0	1	3	34	26	19	45	3	0	85	52.9	2.5	2
全時間合計	56	175	163	79	242	27	37	537	52.0	7.3	6	9	268	157	164	321	29	87	714	57.1	0.9	12	65	443	320	243	563	56	124	1,251	54.9	3.7	18

方向	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	13	3	0	3	2	7	25	40.0	0.0	0	1	13	2	3	5	7	6	32	34.4	2.2	0	1	26	5	3	8	9	13	57	36.8	1.2	0
8:00- 9:00	2	20	0	1	1	3	12	38	34.2	3.3	0	6	13	0	1	1	7	5	32	18.8	11.8	0	8	33	0	2	2	10	17	70	27.1	7.2	0
9:00-10:00	1	15	6	0	6	7	12	41	43.9	1.8	0	0	9	0	2	2	6	7	24	37.5	0.0	0	1	24	6	2	8	13	19	65	41.5	1.1	0
10:00-11:00	1	17	5	0	5	8	22	53	50.9	1.4	0	1	14	1	2	3	9	12	39	38.5	1.9	0	2	31	6	2	8	17	34	92	45.7	1.6	0
11:00-12:00	1	16	4	0	4	9	20	50	48.0	1.5	1	2	15	1	1	2	5	11	35	37.1	3.8	0	3	31	5	1	6	14	31	85	43.5	2.5	1
12:00-13:00	2	19	2	1	3	4	7	35	28.6	3.6	2	3	26	1	1	2	9	11	51	25.5	3.8	2	5	45	3	2	5	13	18	86	26.7	3.7	4
13:00-14:00	2	9	3	1	4	7	25	47	61.7	3.4	2	1	19	3	1	4	6	14	44	40.9	1.6	3	3	28	6	2	8	13	39	91	51.6	2.5	5
14:00-15:00	0	26	1	2	3	4	11	44	31.8	0.0	1	0	21	0	0	0	3	8	32	25.0	0.0	0	0	47	1	2	3	7	19	76	28.9	0.0	1
15:00-16:00	1	9	2	0	2	5	14	31	51.6	2.4	0	1	25	0	2	2	7	7	42	21.4	1.5	0	2	34	2	2	4	12	21	73	34.2	1.8	0
16:00-17:00	0	30	1	3	4	8	14	56	32.1	0.0	2	0	18	0	1	1	5	11	35	34.3	0.0	4	0	48	1	4	5	13	25	91	33.0	0.0	6
17:00-18:00	2	22	2	0	2	3	4	33	18.2	3.5	0	0	27	0	1	1	4	6	38	18.4	0.0	0	2	49	2	1	3	7	10	71	18.3	1.6	0
18:00-19:00	2	17	3	2	5	5	7	36	33.3	3.6	0	2	32	0	1	1	5	0	40	2.5	2.7	1	4	49	3	3	6	10	7	76	17.1	3.1	1
全時間合計	14	213	32	10	42	65	155	489	40.3	2.0	8	17	232	8	16	24	73	98	444	27.5	2.5	10	31	445	40	26	66	138	253	933	34.2	2.2	18

断面別交通量調査表

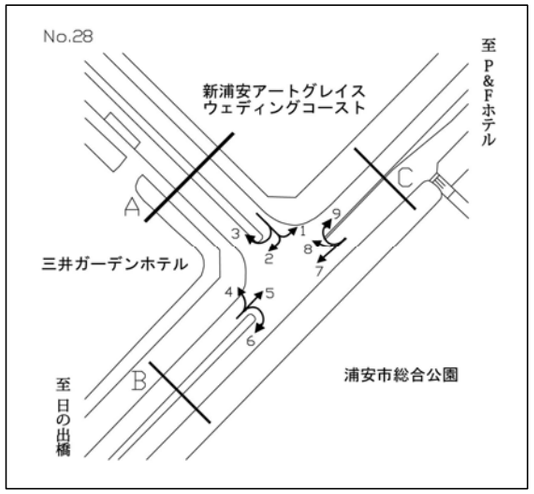


調査地点　:No.28 (37)日の出橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(3+4+8)											A:断面計(1+2+3+3+4+8)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	7	4	1	5	4	2	23	30.4	14.3	1	9	23	11	8	19	3	0	54	35.2	10.5	1	14	30	15	9	24	7	2	77	33.8	11.6	2
8:00- 9:00	11	28	7	0	7	2	2	50	18.0	12.4	4	13	30	11	16	27	6	6	82	40.2	10.4	2	24	58	18	16	34	8	8	132	31.8	11.2	6
9:00-10:00	17	34	6	1	7	6	2	66	13.6	14.5	2	23	31	7	14	21	9	2	86	26.7	16.4	3	40	65	13	15	28	15	4	152	21.1	15.6	5
10:00-11:00	6	29	2	1	3	4	0	42	7.1	7.8	2	2	21	6	11	17	7	0	47	36.2	2.9	2	8	50	8	12	20	11	0	89	22.5	5.4	4
11:00-12:00	3	34	5	2	7	7	5	56	21.4	3.2	3	6	57	5	14	19	7	13	102	31.4	3.6	2	9	91	10	16	26	14	18	158	27.8	3.5	5
12:00-13:00	2	42	3	0	3	2	6	55	16.4	2.0	1	6	47	5	8	13	8	4	78	21.8	4.6	0	8	89	8	8	16	10	10	133	19.5	3.5	1
13:00-14:00	2	15	5	1	6	6	3	32	28.1	4.1	4	5	39	5	5	10	9	7	70	24.3	4.4	3	7	54	10	6	16	15	10	102	25.5	4.3	7
14:00-15:00	3	35	5	1	6	4	1	49	14.3	3.4	0	4	55	4	4	8	10	2	79	12.7	2.9	2	7	90	9	5	14	14	3	128	13.3	3.1	2
15:00-16:00	0	31	5	1	6	0	0	37	16.2	0.0	4	2	55	6	9	15	7	1	80	20.0	1.5	3	2	86	11	10	21	7	1	117	18.8	1.0	7
16:00-17:00	0	32	5	1	6	4	0	42	14.3	0.0	1	4	72	5	4	9	9	0	94	9.6	2.4	4	4	104	10	5	15	13	0	136	11.0	1.6	5
17:00-18:00	0	33	7	0	7	2	2	44	20.5	0.0	1	1	105	8	7	15	4	5	130	15.4	0.4	6	1	138	15	7	22	6	7	174	16.7	0.3	7
18:00-19:00	0	32	4	1	5	2	1	40	15.0	0.0	0	2	58	12	9	21	2	1	84	26.2	1.4	1	2	90	16	10	26	4	2	124	22.6	0.9	1
全時間合計	49	352	58	10	68	43	24	536	17.2	5.2	23	77	593	85	109	194	81	41	986	23.8	4.6	29	126	945	143	119	262	124	65	1,522	21.5	4.9	52

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(2+6+7)											B:断面計(4+5+6+2+6+7)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	8	8	3	11	2	3	29	48.3	11.9	1	3	32	0	3	3	11	3	52	11.5	3.4	2	8	40	8	6	14	13	6	81	24.7	6.2	3
8:00- 9:00	10	26	1	2	3	8	7	54	18.5	11.1	1	6	57	1	0	1	6	10	80	13.8	4.2	5	16	83	2	2	4	14	17	134	15.7	6.9	6
9:00-10:00	8	36	1	2	3	4	4	55	12.7	8.1	2	5	41	2	1	3	4	6	59	15.3	4.8	0	13	77	3	3	6	8	10	114	14.0	6.4	2
10:00-11:00	3	41	5	1	6	5	3	58	15.5	2.9	1	6	34	4	0	4	5	3	52	13.5	6.5	2	9	75	9	1	10	10	6	110	14.5	4.6	3
11:00-12:00	5	35	4	1	5	6	7	58	20.7	5.1	1	5	34	3	2	5	3	8	55	23.6	5.3	5	10	69	7	3	10	9	15	113	22.1	5.2	6
12:00-13:00	1	45	5	3	8	6	8	68	23.5	0.9	2	0	51	5	2	7	3	9	70	22.9	0.0	5	1	96	10	5	15	9	17	138	23.2	0.4	7
13:00-14:00	3	40	5	2	7	12	10	72	23.6	2.6	3	2	26	4	2	6	13	17	64	35.9	2.2	6	5	66	9	4	13	25	27	136	29.4	2.4	9
14:00-15:00	2	33	4	0	4	11	10	60	23.3	2.1	3	1	42	2	1	3	9	8	63	17.5	0.9	3	3	75	6	1	7	20	18	123	20.3	1.5	6
15:00-16:00	2	56	3	1	4	15	2	79	7.6	1.5	2	1	51	2	0	2	5	3	62	8.1	0.9	2	3	107	5	1	6	20	5	141	7.8	1.2	4
16:00-17:00	2	63	1	0	1	6	0	72	1.4	1.5	3	0	57	1	0	1	10	1	69	2.9	0.0	1	2	120	2	0	2	16	1	141	2.1	0.8	4
17:00-18:00	2	96	0	1	1	5	1	105	1.9	1.0	4	1	42	1	0	1	2	7	53	15.1	1.0	1	3	138	1	1	2	7	8	158	6.3	1.0	5
18:00-19:00	1	59	0	0	0	2	0	62	0.0	0.8	2	0	43	3	0	3	2	2	50	10.0	0.0	0	1	102	3	0	3	4	2	112	4.5	0.5	2
全時間合計	44	538	37	16	53	82	55	772	14.0	3.2	25	30	510	28	11	39	73	77	729	15.9	2.4	32	74	1,048	65	27	92	155	132	1,501	14.9	2.8	57

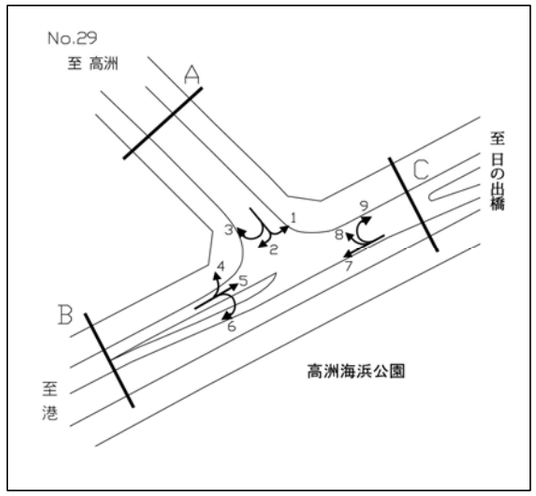
断面別交通量調査表



調査地点　:No.28 (37)日の出橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(1+5+9)											C:断面計(7+8+9+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	8	48	11	11	22	11	4	93	28.0	5.4	4	6	8	12	4	16	3	6	39	56.4	11.3	3	14	56	23	15	38	14	10	132	36.4	6.9	7
8:00- 9:00	12	55	12	16	28	12	11	118	33.1	6.5	2	14	22	8	2	10	10	4	60	23.3	14.6	0	26	77	20	18	38	22	15	178	29.8	9.3	2
9:00-10:00	9	31	9	14	23	8	5	76	36.8	7.8	0	6	29	7	2	9	5	3	52	23.1	6.9	1	15	60	16	16	32	13	8	128	31.3	7.4	1
10:00-11:00	4	24	9	10	19	8	1	56	35.7	4.8	2	5	39	6	1	7	5	1	57	14.0	5.0	1	9	63	15	11	26	13	2	113	24.8	4.9	3
11:00-12:00	8	63	7	15	22	5	12	110	30.9	4.4	4	5	41	8	2	10	8	3	67	19.4	4.4	1	13	104	15	17	32	13	15	177	26.6	4.4	5
12:00-13:00	6	68	10	9	19	8	8	109	24.8	3.3	5	3	57	8	2	10	5	9	84	22.6	2.1	3	9	125	18	11	29	13	17	193	23.8	2.8	8
13:00-14:00	4	48	9	5	14	18	19	103	32.0	2.6	6	2	38	10	1	11	14	8	73	26.0	1.8	4	6	86	19	6	25	32	27	176	29.5	2.2	10
14:00-15:00	4	73	6	5	11	14	9	111	18.0	2.1	5	4	44	9	1	10	10	10	78	25.6	3.2	3	8	117	15	6	21	24	19	189	21.2	2.5	8
15:00-16:00	3	79	8	9	17	8	4	111	18.9	1.6	3	2	60	8	2	10	11	2	85	14.1	1.4	4	5	139	16	11	27	19	6	196	16.8	1.5	7
16:00-17:00	3	87	6	4	10	11	1	112	9.8	1.5	4	1	53	6	1	7	2	0	63	11.1	0.9	3	4	140	12	5	17	13	1	175	10.3	1.3	7
17:00-18:00	1	86	8	6	14	2	10	113	21.2	0.5	2	1	68	6	0	6	3	1	79	8.9	0.7	0	2	154	14	6	20	5	11	192	16.1	0.6	2
18:00-19:00	2	64	15	8	23	2	2	93	26.9	1.3	0	1	54	4	0	4	2	0	61	6.6	0.9	1	3	118	19	8	27	4	2	154	18.8	1.1	1
全時間合計	64	726	110	112	222	107	86	1,205	25.6	3.2	37	50	513	92	18	110	78	47	798	19.7	3.7	24	114	1,239	202	130	332	185	133	2,003	23.2	3.4	61

断面別交通量調査表

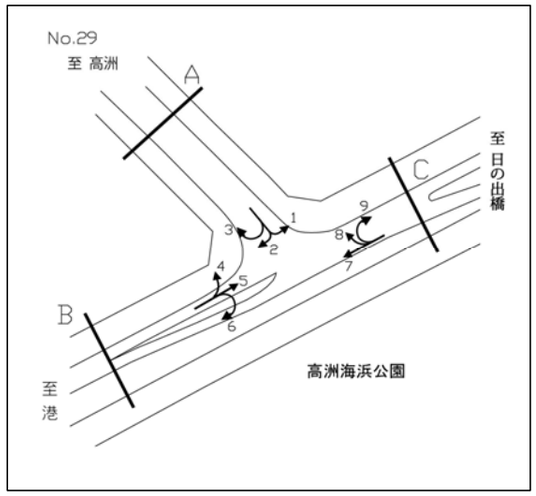


調査地点　:No.29 (38)日の出橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(3+4+8)											A:断面計(1+2+3+3+4+8)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	13	4	7	11	5	2	31	41.9	0.0	2	1	8	4	3	7	3	1	20	40.0	3.4	0	1	21	8	10	18	8	3	51	41.2	1.4	2
8:00- 9:00	1	40	4	15	19	7	3	70	31.4	0.9	2	1	13	4	2	6	4	5	29	37.9	2.3	0	2	53	8	17	25	11	8	99	33.3	1.3	2
9:00-10:00	1	21	4	18	22	3	2	49	49.0	1.4	1	0	10	3	0	3	2	1	16	25.0	0.0	1	1	31	7	18	25	5	3	65	43.1	1.0	2
10:00-11:00	0	19	2	12	14	8	8	49	44.9	0.0	0	0	11	7	1	8	5	5	29	44.8	0.0	0	0	30	9	13	22	13	13	78	44.9	0.0	0
11:00-12:00	1	22	4	14	18	17	8	66	39.4	1.1	1	1	15	4	2	6	13	9	44	34.1	1.7	0	2	37	8	16	24	30	17	110	37.3	1.3	1
12:00-13:00	2	18	3	6	9	10	2	41	26.8	3.3	3	0	16	2	1	3	3	2	24	20.8	0.0	2	2	34	5	7	12	13	4	65	24.6	2.0	5
13:00-14:00	0	15	4	4	8	7	3	33	33.3	0.0	0	1	26	7	1	8	5	3	43	25.6	1.4	2	1	41	11	5	16	12	6	76	28.9	0.8	2
14:00-15:00	0	22	4	5	9	3	2	36	30.6	0.0	1	1	41	4	1	5	6	6	59	18.6	1.0	0	1	63	8	6	14	9	8	95	23.2	0.6	1
15:00-16:00	3	28	4	6	10	6	3	50	26.0	3.7	4	0	21	5	1	6	6	0	33	18.2	0.0	0	3	49	9	7	16	12	3	83	22.9	2.2	4
16:00-17:00	1	25	2	3	5	4	5	40	25.0	1.5	2	0	21	4	1	5	3	6	35	31.4	0.0	0	1	46	6	4	10	7	11	75	28.0	0.8	2
17:00-18:00	1	21	5	7	12	6	1	41	31.7	1.6	1	2	24	5	2	7	2	0	35	20.0	3.3	3	3	45	10	9	19	8	1	76	26.3	2.4	4
18:00-19:00	0	26	5	4	9	0	0	35	25.7	0.0	1	0	20	4	0	4	0	0	24	16.7	0.0	2	0	46	9	4	13	0	0	59	22.0	0.0	3
全時間合計	10	270	45	101	146	76	39	541	34.2	1.2	18	7	226	53	15	68	52	38	391	27.1	1.1	10	17	496	98	116	214	128	77	932	31.2	1.2	28

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(2+6+7)											B:断面計(4+5+6+2+6+7)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	13	13	3	16	4	0	37	43.2	7.4	1	3	30	4	8	12	5	2	52	26.9	3.5	3	7	43	17	11	28	9	2	89	33.7	5.0	4
8:00- 9:00	6	30	5	3	8	9	8	61	26.2	6.2	1	6	68	5	14	19	10	7	110	23.6	3.3	7	12	98	10	17	27	19	15	171	24.6	4.3	8
9:00-10:00	5	26	3	0	3	4	4	42	16.7	6.8	3	11	46	5	17	22	6	6	91	30.8	7.4	1	16	72	8	17	25	10	10	133	26.3	7.2	4
10:00-11:00	1	27	11	0	11	17	14	70	35.7	1.0	1	5	35	5	11	16	17	13	86	33.7	4.0	3	6	62	16	11	27	34	27	156	34.6	2.7	4
11:00-12:00	4	32	7	1	8	11	16	71	33.8	3.7	3	1	39	7	14	21	18	15	94	38.3	0.7	4	5	71	14	15	29	29	31	165	36.4	2.1	7
12:00-13:00	0	48	7	2	9	5	2	64	17.2	0.0	4	1	54	9	7	16	12	3	86	22.1	0.7	7	1	102	16	9	25	17	5	150	20.0	0.4	11
13:00-14:00	2	50	11	1	12	7	9	80	26.3	1.5	2	0	47	7	4	11	15	9	82	24.4	0.0	6	2	97	18	5	23	22	18	162	25.3	0.8	8
14:00-15:00	3	65	7	1	8	11	7	94	16.0	1.9	1	1	56	5	6	11	6	6	80	21.3	0.7	4	4	121	12	7	19	17	13	174	18.4	1.3	5
15:00-16:00	1	62	8	1	9	14	3	89	13.5	0.7	1	1	58	5	5	10	6	6	81	19.8	0.7	6	2	120	13	6	19	20	9	170	16.5	0.7	7
16:00-17:00	3	52	5	1	6	6	11	78	21.8	2.3	4	1	48	3	3	6	16	9	80	18.8	0.8	3	4	100	8	4	12	22	20	158	20.3	1.5	7
17:00-18:00	2	62	8	1	9	4	4	81	16.0	1.4	4	0	41	7	6	13	8	9	71	31.0	0.0	4	2	103	15	7	22	12	13	152	23.0	0.8	8
18:00-19:00	0	62	4	0	4	1	1	68	7.4	0.0	4	0	45	8	4	12	2	1	60	21.7	0.0	0	0	107	12	4	16	3	2	128	14.1	0.0	4
全時間合計	31	529	89	14	103	93	79	835	21.8	2.2	29	30	567	70	99	169	121	86	973	26.2	1.9	48	61	1,096	159	113	272	214	165	1,808	24.2	2.1	77

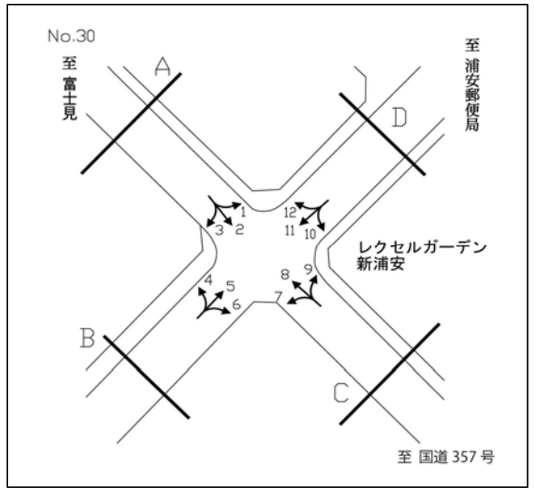
断面別交通量調査表



調査地点　:No.29 (38)日の出橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(1+5+9)											C:断面計(7+8+9+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	24	0	3	3	4	1	35	11.4	4.8	1	3	12	9	2	11	5	0	31	35.5	6.5	1	6	36	9	5	14	9	1	66	22.7	5.6	2
8:00- 9:00	7	45	1	0	1	7	4	64	7.8	6.0	5	7	34	1	2	3	9	3	56	10.7	7.2	1	14	79	2	2	4	16	7	120	9.2	6.6	6
9:00-10:00	10	39	1	0	1	4	5	59	10.2	9.3	1	5	30	0	1	1	3	4	43	11.6	6.4	3	15	69	1	1	2	7	9	102	10.8	8.1	4
10:00-11:00	5	32	4	1	5	14	7	63	19.0	5.0	3	1	32	5	1	6	17	11	67	25.4	1.0	1	6	64	9	2	11	31	18	130	22.3	3.0	4
11:00-12:00	2	32	3	1	4	13	10	61	23.0	2.1	4	5	32	3	0	3	10	10	60	21.7	5.2	4	7	64	6	1	7	23	20	121	22.3	3.6	8
12:00-13:00	0	51	6	1	7	7	3	68	14.7	0.0	6	1	47	5	1	6	7	2	63	12.7	0.9	4	1	98	11	2	13	14	5	131	13.7	0.4	10
13:00-14:00	0	48	4	2	6	13	7	74	17.6	0.0	8	1	40	5	2	7	7	7	62	22.6	1.0	2	1	88	9	4	13	20	14	136	19.9	0.4	10
14:00-15:00	1	51	2	1	3	5	7	67	14.9	0.8	3	2	41	4	0	4	7	4	58	13.8	2.0	1	3	92	6	1	7	12	11	125	14.4	1.4	4
15:00-16:00	0	48	1	0	1	6	3	58	6.9	0.0	2	3	59	3	1	4	14	3	83	8.4	2.1	1	3	107	4	1	5	20	6	141	7.8	1.2	3
16:00-17:00	0	54	1	0	1	16	5	76	7.9	0.0	1	3	62	1	0	1	7	6	79	8.9	2.1	4	3	116	2	0	2	23	11	155	8.4	1.1	5
17:00-18:00	2	36	2	1	3	5	9	55	21.8	2.2	4	3	54	3	1	4	5	5	71	12.7	2.3	2	5	90	5	2	7	10	14	126	16.7	2.3	6
18:00-19:00	0	33	3	0	3	2	1	39	10.3	0.0	0	0	56	0	0	0	1	1	58	1.7	0.0	3	0	89	3	0	3	3	2	97	5.2	0.0	3
全時間合計	30	493	28	10	38	96	62	719	13.9	2.4	38	34	499	39	11	50	92	56	731	14.5	2.7	27	64	992	67	21	88	188	118	1,450	14.2	2.6	65

断面別交通量調査表

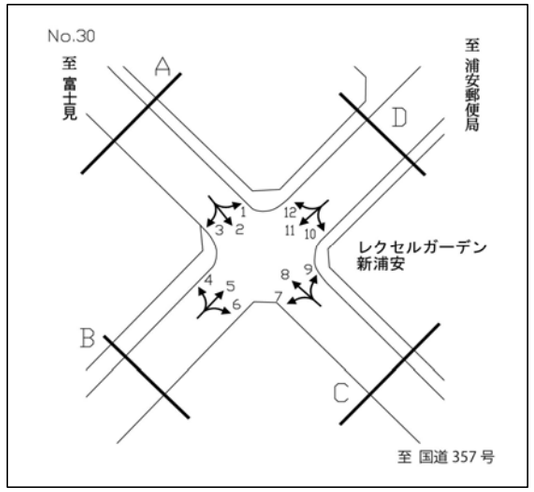


調査地点　:No.30 (39)東野地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	17	0	1	1	2	0	21	4.8	2.6	2	1	24	0	0	0	2	1	28	3.6	1.9	4	2	41	0	1	1	4	1	49	4.1	2.2	6
8:00- 9:00	1	20	0	0	0	1	2	24	8.3	2.2	0	0	19	0	0	0	3	0	22	0.0	0.0	2	1	39	0	0	0	4	2	46	4.3	1.2	2
9:00-10:00	0	10	0	0	0	5	1	16	6.3	0.0	1	0	12	0	0	0	3	8	23	34.8	0.0	4	0	22	0	0	0	8	9	39	23.1	0.0	5
10:00-11:00	1	18	0	0	0	1	1	21	4.8	2.5	1	0	20	0	1	1	5	3	29	13.8	0.0	0	1	38	0	1	1	6	4	50	10.0	1.1	1
11:00-12:00	1	9	0	0	0	0	1	11	9.1	4.8	1	0	8	0	0	0	1	1	10	10.0	0.0	1	1	17	0	0	0	1	2	21	9.5	2.6	2
12:00-13:00	0	11	0	0	0	5	1	17	5.9	0.0	1	0	17	0	0	0	3	0	20	0.0	0.0	2	0	28	0	0	0	8	1	37	2.7	0.0	3
13:00-14:00	0	10	0	0	0	5	1	16	6.3	0.0	1	0	9	0	0	0	5	0	14	0.0	0.0	0	0	19	0	0	0	10	1	30	3.3	0.0	1
14:00-15:00	0	10	0	0	0	3	2	15	13.3	0.0	0	0	16	0	0	0	4	0	20	0.0	0.0	1	0	26	0	0	0	7	2	35	5.7	0.0	1
15:00-16:00	1	26	0	0	0	9	5	41	12.2	1.5	5	0	28	0	1	1	7	3	39	10.3	0.0	3	1	54	0	1	1	16	8	80	11.3	0.7	8
16:00-17:00	0	11	0	0	0	5	0	16	0.0	0.0	1	0	22	0	0	0	6	5	33	15.2	0.0	2	0	33	0	0	0	11	5	49	10.2	0.0	3
17:00-18:00	1	17	0	0	0	5	1	24	4.2	2.4	5	0	17	0	0	0	4	4	25	16.0	0.0	3	1	34	0	0	0	9	5	49	10.2	1.2	8
18:00-19:00	0	16	0	0	0	4	0	20	0.0	0.0	2	1	21	0	1	1	5	1	29	6.9	2.0	1	1	37	0	1	1	9	1	49	4.1	1.1	3
全時間合計	6	175	0	1	1	45	15	242	6.6	1.4	20	2	213	0	3	3	48	26	292	9.9	0.4	23	8	388	0	4	4	93	41	534	8.4	0.9	43

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	26	5	0	5	1	0	34	14.7	3.2	4	1	17	3	0	3	1	0	22	13.6	2.5	1	3	43	8	0	8	2	0	56	14.3	2.9	5
8:00- 9:00	1	36	3	0	3	3	5	48	16.7	1.2	6	0	13	4	0	4	5	0	22	18.2	0.0	1	1	49	7	0	7	8	5	70	17.1	0.8	7
9:00-10:00	2	23	3	1	4	6	5	40	22.5	3.1	4	1	26	2	0	2	2	0	31	6.5	1.7	1	3	49	5	1	6	8	5	71	15.5	2.4	5
10:00-11:00	1	40	3	1	4	4	4	53	15.1	1.1	1	0	25	3	0	3	3	4	35	20.0	0.0	1	1	65	6	1	7	7	8	88	17.0	0.6	2
11:00-12:00	1	29	2	1	3	2	2	37	13.5	1.5	3	0	17	2	0	2	2	1	22	13.6	0.0	2	1	46	4	1	5	4	3	59	13.6	0.9	5
12:00-13:00	1	26	2	0	2	4	1	34	8.8	1.6	1	0	12	3	0	3	4	0	19	15.8	0.0	0	1	38	5	0	5	8	1	53	11.3	1.1	1
13:00-14:00	3	32	3	1	4	7	2	48	12.5	3.6	5	0	22	2	0	2	5	2	31	12.9	0.0	2	3	54	5	1	6	12	4	79	12.7	2.2	7
14:00-15:00	1	35	2	3	5	8	1	50	12.0	1.2	3	1	13	2	0	2	2	2	20	20.0	2.9	0	2	48	4	3	7	10	3	70	14.3	1.7	3
15:00-16:00	4	92	4	5	9	14	3	122	9.8	1.8	7	0	19	2	1	3	3	1	26	15.4	0.0	1	4	111	6	6	12	17	4	148	10.8	1.5	8
16:00-17:00	1	44	5	2	7	6	2	60	15.0	1.0	2	1	40	3	0	3	3	1	48	8.3	1.1	3	2	84	8	2	10	9	3	108	12.0	1.0	5
17:00-18:00	2	68	3	2	5	4	5	84	11.9	1.3	5	1	44	3	0	3	3	2	53	9.4	1.0	1	3	112	6	2	8	7	7	137	10.9	1.2	6
18:00-19:00	2	40	3	2	5	10	0	57	8.8	2.0	2	2	33	3	0	3	6	1	45	8.9	2.5	1	4	73	6	2	8	16	1	102	8.8	2.2	3
全時間合計	21	491	38	18	56	69	30	667	12.9	1.8	43	7	281	32	1	33	39	14	374	12.6	1.1	14	28	772	70	19	89	108	44	1,041	12.8	1.5	57

断面別交通量調査表

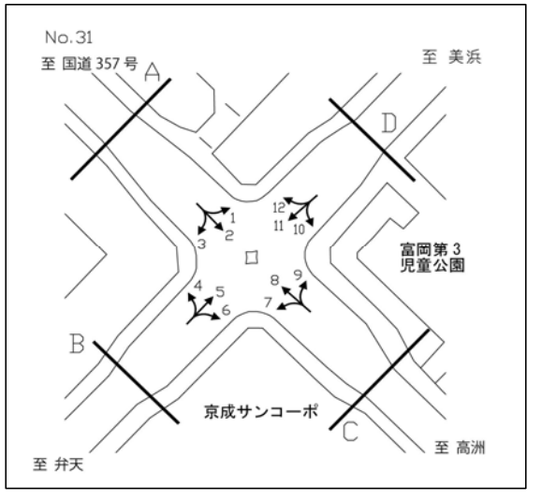


調査地点　:No.30 (39)東野地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	37	0	0	0	4	1	44	2.3	2.4	2	0	22	0	0	0	5	0	27	0.0	0.0	2	2	59	0	0	0	9	1	71	1.4	1.5	4
8:00- 9:00	1	30	0	0	0	9	0	40	0.0	1.4	1	1	34	0	0	0	4	2	41	4.9	1.3	0	2	64	0	0	0	13	2	81	2.5	1.4	1
9:00-10:00	0	25	0	0	0	4	8	37	21.6	0.0	1	0	15	0	1	1	7	3	26	15.4	0.0	0	0	40	0	1	1	11	11	63	19.0	0.0	1
10:00-11:00	0	30	0	0	0	5	3	38	7.9	0.0	0	0	12	0	0	0	2	2	16	12.5	0.0	0	0	42	0	0	0	7	5	54	9.3	0.0	0
11:00-12:00	1	12	0	0	0	3	1	17	5.9	3.3	0	1	14	0	1	1	1	1	18	11.1	3.0	0	2	26	0	1	1	4	2	35	8.6	3.2	0
12:00-13:00	1	9	0	0	0	5	0	15	0.0	4.0	2	0	16	0	0	0	6	2	24	8.3	0.0	0	1	25	0	0	0	11	2	39	5.1	1.5	2
13:00-14:00	1	19	0	0	0	3	1	24	4.2	2.3	0	0	16	0	0	0	5	3	24	12.5	0.0	0	1	35	0	0	0	8	4	48	8.3	1.2	0
14:00-15:00	0	18	0	0	0	6	1	25	4.0	0.0	2	0	15	0	0	0	4	2	21	9.5	0.0	0	0	33	0	0	0	10	3	46	6.5	0.0	2
15:00-16:00	0	31	0	2	2	3	2	38	10.5	0.0	2	0	31	0	1	1	6	3	41	9.8	0.0	4	0	62	0	3	3	9	5	79	10.1	0.0	6
16:00-17:00	0	22	0	0	0	10	3	35	8.6	0.0	2	0	22	0	0	0	5	0	27	0.0	0.0	2	0	44	0	0	0	15	3	62	4.8	0.0	4
17:00-18:00	1	20	0	0	0	4	4	29	13.8	2.0	2	1	36	0	0	0	4	0	41	0.0	1.3	5	2	56	0	0	0	8	4	70	5.7	1.6	7
18:00-19:00	2	28	0	0	0	4	1	35	2.9	3.1	1	0	37	0	0	0	5	0	42	0.0	0.0	4	2	65	0	0	0	9	1	77	1.3	1.4	5
全時間合計	9	281	0	2	2	60	25	377	7.2	1.3	15	3	270	0	3	3	54	18	348	6.0	0.5	17	12	551	0	5	5	114	43	725	6.6	0.9	32

方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	16	3	0	3	3	0	22	13.6	0.0	1	3	33	5	1	6	2	0	44	13.6	3.8	2	3	49	8	1	9	5	0	66	13.6	2.5	3
8:00- 9:00	0	30	4	0	4	7	0	41	9.8	0.0	1	2	50	3	0	3	8	5	68	11.8	1.7	5	2	80	7	0	7	15	5	109	11.0	1.0	6
9:00-10:00	1	29	2	1	3	4	2	39	12.8	1.4	3	2	34	3	1	4	7	5	52	17.3	2.3	4	3	63	5	2	7	11	7	91	15.4	1.9	7
10:00-11:00	0	22	3	1	4	5	5	36	25.0	0.0	1	2	53	3	1	4	5	4	68	11.8	1.6	2	2	75	6	2	8	10	9	104	16.3	1.1	3
11:00-12:00	0	26	2	1	3	3	1	33	12.1	0.0	3	2	37	2	1	3	4	2	48	10.4	2.3	4	2	63	4	2	6	7	3	81	11.1	1.4	7
12:00-13:00	0	27	3	0	3	6	0	36	8.3	0.0	1	2	28	2	0	2	7	0	39	5.1	2.9	3	2	55	5	0	5	13	0	75	6.7	1.5	4
13:00-14:00	0	32	2	0	2	9	3	46	10.9	0.0	1	4	46	3	1	4	9	2	65	9.2	3.5	5	4	78	5	1	6	18	5	111	9.9	2.1	6
14:00-15:00	1	25	2	0	2	4	1	33	9.1	1.7	0	1	44	2	3	5	11	1	62	9.7	0.9	4	2	69	4	3	7	15	2	95	9.5	1.2	4
15:00-16:00	0	23	2	1	3	3	0	29	10.3	0.0	0	5	94	4	5	9	13	3	124	9.7	2.2	6	5	117	6	6	12	16	3	153	9.8	1.8	6
16:00-17:00	1	57	3	0	3	5	2	68	7.4	0.8	4	1	50	5	2	7	12	1	71	11.3	0.8	2	2	107	8	2	10	17	3	139	9.4	0.8	6
17:00-18:00	1	64	3	0	3	6	1	75	5.3	0.7	4	3	72	3	2	5	8	5	93	10.8	1.8	7	4	136	6	2	8	14	6	168	8.3	1.3	11
18:00-19:00	2	57	3	0	3	5	1	68	5.9	1.6	3	3	50	3	1	4	7	0	64	6.3	2.6	2	5	107	6	1	7	12	1	132	6.1	2.0	5
全時間合計	6	408	32	4	36	60	16	526	9.9	0.6	22	30	591	38	18	56	93	28	798	10.5	2.1	46	36	999	70	22	92	153	44	1,324	10.3	1.5	68

断面別交通量調査表

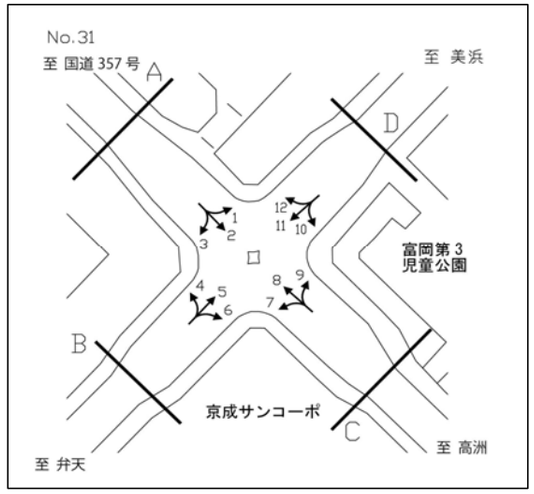


調査地点　:No.31 (40)富岡地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	126	0	1	1	23	15	165	9.7	0.0	12	8	52	1	0	1	7	2	70	4.3	6.2	5	8	178	1	1	2	30	17	235	8.1	1.9	17
8:00- 9:00	2	105	0	1	1	20	18	146	13.0	0.8	3	5	54	0	0	0	9	2	70	2.9	3.9	4	7	159	0	1	1	29	20	216	9.7	1.8	7
9:00-10:00	2	68	0	0	0	27	20	117	17.1	1.1	0	4	48	0	0	0	5	5	62	8.1	3.5	2	6	116	0	0	0	32	25	179	14.0	2.0	2
10:00-11:00	10	81	0	0	0	22	15	128	11.7	4.6	2	1	35	0	0	0	11	3	50	6.0	1.2	4	11	116	0	0	0	33	18	178	10.1	3.6	6
11:00-12:00	16	39	0	0	0	25	11	91	12.1	11.0	1	2	25	0	0	0	3	3	33	9.1	3.3	0	18	64	0	0	0	28	14	124	11.3	8.7	1
12:00-13:00	10	52	0	0	0	13	12	87	13.8	6.7	5	0	33	0	0	0	5	4	42	9.5	0.0	2	10	85	0	0	0	18	16	129	12.4	4.5	7
13:00-14:00	11	70	0	0	0	23	9	113	8.0	5.7	0	1	21	0	0	0	8	4	34	11.8	1.8	0	12	91	0	0	0	31	13	147	8.8	4.8	0
14:00-15:00	8	51	0	1	1	12	7	79	10.1	5.8	4	0	22	0	0	0	7	1	30	3.3	0.0	3	8	73	0	1	1	19	8	109	8.3	4.2	7
15:00-16:00	14	57	0	1	1	24	9	105	9.5	8.0	6	0	21	0	0	0	6	1	28	3.6	0.0	4	14	78	0	1	1	30	10	133	8.3	6.2	10
16:00-17:00	0	36	0	1	1	22	3	62	6.5	0.0	0	0	25	0	0	0	9	1	35	2.9	0.0	2	0	61	0	1	1	31	4	97	5.2	0.0	2
17:00-18:00	7	71	0	0	0	10	3	91	3.3	4.1	4	1	19	0	0	0	9	6	35	17.1	1.8	1	8	90	0	0	0	19	9	126	7.1	3.6	5
18:00-19:00	4	57	0	0	0	12	1	74	1.4	3.0	3	5	27	0	0	0	10	1	43	2.3	6.7	5	9	84	0	0	0	22	2	117	1.7	4.3	8
全時間合計	84	813	0	5	5	233	123	1,258	10.2	3.9	40	27	382	1	0	1	89	33	532	6.4	2.9	32	111	1,195	1	5	6	322	156	1,790	9.1	3.6	72

方向	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	46	3	1	4	6	1	60	8.3	2.8	9	2	101	3	0	3	24	10	140	9.3	0.8	24	5	147	6	1	7	30	11	200	9.0	1.4	33
8:00- 9:00	3	80	3	2	5	21	8	117	11.1	1.5	8	8	141	3	6	9	32	13	203	10.8	2.3	5	11	221	6	8	14	53	21	320	10.9	2.0	13
9:00-10:00	9	83	2	1	3	11	12	118	12.7	4.3	5	8	89	2	0	2	32	9	140	7.9	3.4	9	17	172	4	1	5	43	21	258	10.1	3.8	14
10:00-11:00	9	83	2	2	4	27	3	126	5.6	4.1	5	9	102	2	0	2	41	15	169	10.1	3.2	7	18	185	4	2	6	68	18	295	8.1	3.6	12
11:00-12:00	7	90	2	2	4	34	5	140	6.4	3.0	5	6	89	3	0	3	29	11	138	10.1	2.6	6	13	179	5	2	7	63	16	278	8.3	2.8	11
12:00-13:00	6	70	3	0	3	16	4	99	7.1	3.4	9	5	88	2	0	2	11	9	115	9.6	2.4	7	11	158	5	0	5	27	13	214	8.4	2.9	16
13:00-14:00	4	86	2	0	2	22	10	124	9.7	1.9	9	4	106	2	3	5	23	9	147	9.5	1.6	11	8	192	4	3	7	45	19	271	9.6	1.7	20
14:00-15:00	6	72	2	0	2	29	7	116	7.8	3.1	14	3	84	2	5	7	21	8	123	12.2	1.4	14	9	156	4	5	9	50	15	239	10.0	2.2	28
15:00-16:00	3	100	2	0	2	25	5	135	5.2	1.3	24	5	98	2	2	4	26	7	140	7.9	2.1	14	8	198	4	2	6	51	12	275	6.5	1.7	38
16:00-17:00	2	95	2	0	2	30	9	138	8.0	0.9	12	3	123	3	5	8	33	4	171	7.0	1.0	9	5	218	5	5	10	63	13	309	7.4	0.9	21
17:00-18:00	3	141	2	0	2	26	7	179	5.0	0.9	12	4	120	2	3	5	18	3	150	5.3	1.5	13	7	261	4	3	7	44	10	329	5.2	1.2	25
18:00-19:00	3	106	3	1	4	26	1	140	3.6	1.2	26	2	118	2	0	2	17	3	142	3.5	0.8	9	5	224	5	1	6	43	4	282	3.5	1.0	35
全時間合計	58	1,052	28	9	37	273	72	1,492	7.3	2.2	138	59	1,259	28	24	52	307	101	1,778	8.6	1.9	128	117	2,311	56	33	89	580	173	3,270	8.0	2.1	266

断面別交通量調査表



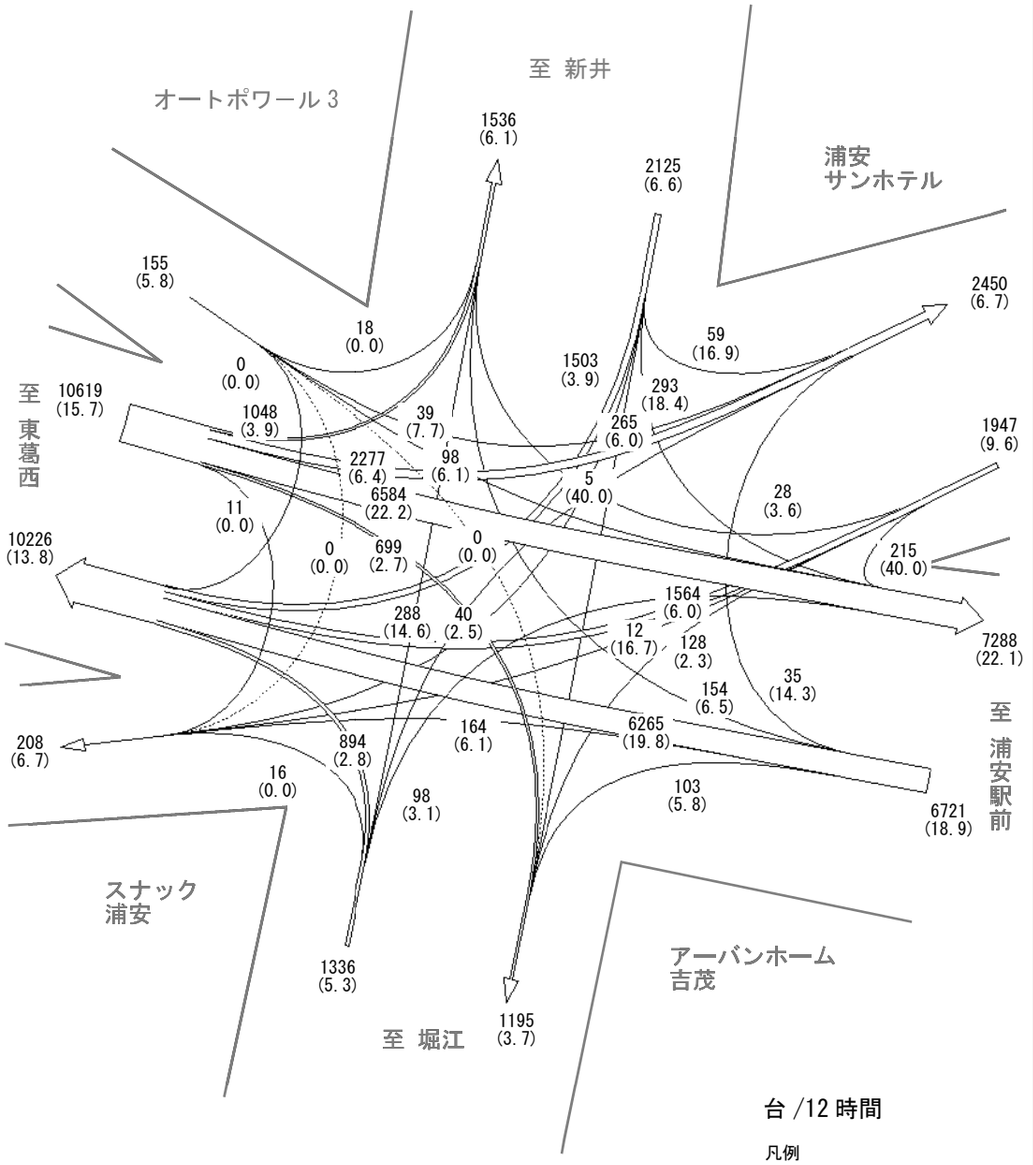
調査地点　:No.31 (40)富岡地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

方向	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	59	4	0	4	9	6	87	11.5	5.8	5	7	137	3	0	3	21	15	183	9.8	2.1	16	16	196	7	0	7	30	21	270	10.4	3.3	21
8:00- 9:00	6	84	3	3	6	11	4	111	9.0	3.0	7	6	123	3	2	5	28	17	179	12.3	1.9	4	12	207	6	5	11	39	21	290	11.0	2.4	11
9:00-10:00	5	71	2	0	2	16	7	101	8.9	2.8	6	20	99	2	0	2	25	24	170	15.3	6.9	5	25	170	4	0	4	41	31	271	12.9	5.4	11
10:00-11:00	4	69	2	0	2	23	8	106	9.4	2.2	6	35	95	2	0	2	21	13	166	9.0	11.8	6	39	164	4	0	4	44	21	272	9.2	8.2	12
11:00-12:00	2	66	3	0	3	12	5	88	9.1	1.3	4	57	87	2	0	2	26	11	183	7.1	17.4	5	59	153	5	0	5	38	16	271	7.7	12.2	9
12:00-13:00	2	78	2	0	2	13	4	99	6.1	1.1	4	36	82	3	0	3	19	9	149	8.1	13.5	6	38	160	5	0	5	32	13	248	7.3	8.5	10
13:00-14:00	2	57	2	0	2	15	5	81	8.6	1.4	2	42	94	2	1	3	27	11	177	7.9	13.4	5	44	151	4	1	5	42	16	258	8.1	9.7	7
14:00-15:00	1	61	2	1	3	16	1	82	4.9	0.7	6	32	87	2	0	2	25	14	160	10.0	11.5	7	33	148	4	1	5	41	15	242	8.3	7.8	13
15:00-16:00	0	63	2	0	2	10	0	75	2.7	0.0	4	47	80	2	2	4	26	9	166	7.8	16.0	16	47	143	4	2	6	36	9	241	6.2	10.9	20
16:00-17:00	1	79	3	0	3	21	5	109	7.3	0.5	8	12	64	2	1	3	24	4	107	6.5	6.6	1	13	143	5	1	6	45	9	216	6.9	3.5	9
17:00-18:00	3	76	2	1	3	10	4	96	7.3	1.7	7	28	98	2	1	3	21	5	155	5.2	10.0	9	31	174	4	2	6	31	9	251	6.0	6.8	16
18:00-19:00	3	76	2	0	2	14	2	97	4.1	1.7	9	9	71	3	2	5	23	0	108	4.6	4.8	11	12	147	5	2	7	37	2	205	4.4	3.3	20
全時間合計	38	839	29	5	34	170	51	1,132	7.5	1.9	68	331	1,117	28	9	37	286	132	1,903	8.9	9.9	91	369	1,956	57	14	71	456	183	3,035	8.4	6.9	159

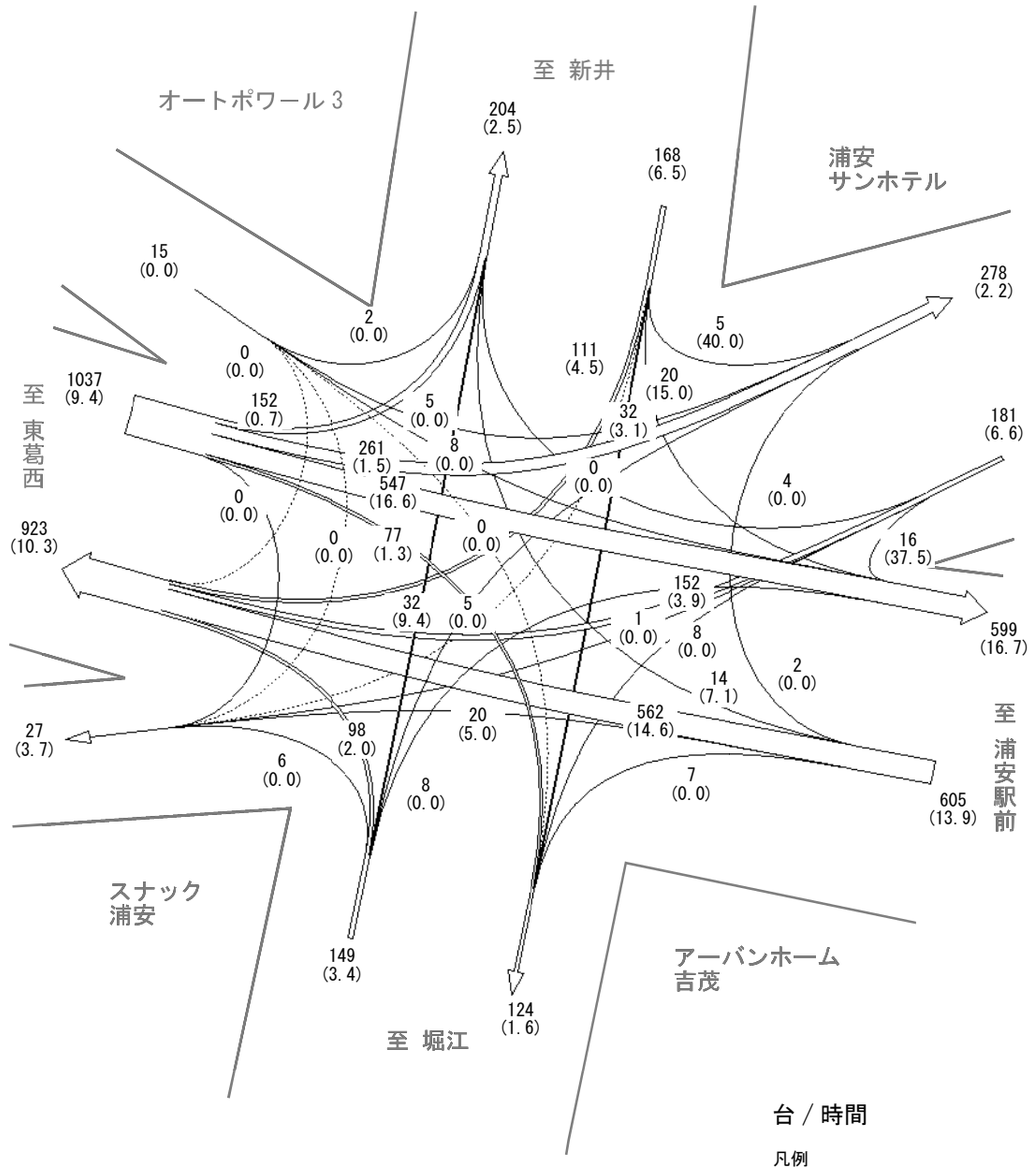
方向	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
種別 時間帯	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車	ﾀｸｼｰ ﾊｲﾔｰ	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	ﾀｸｼｰ 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	89	0	0	0	19	6	120	5.0	2.8	25	1	30	0	2	2	5	1	39	7.7	1.4	6	7	119	0	2	2	24	7	159	5.7	2.5	31
8:00- 9:00	11	125	0	4	4	36	11	187	8.0	3.4	6	3	76	0	2	2	19	9	109	10.1	1.6	11	14	201	0	6	6	55	20	296	8.8	2.7	17
9:00-10:00	18	80	0	0	0	23	11	132	8.3	7.8	7	2	66	0	1	1	15	12	96	13.5	1.2	2	20	146	0	1	1	38	23	228	10.5	5.1	9
10:00-11:00	24	84	0	0	0	26	11	145	7.6	9.5	9	2	85	0	2	2	25	6	120	6.7	1.0	5	26	169	0	2	2	51	17	265	7.2	5.7	14
11:00-12:00	41	94	0	0	0	18	7	160	4.4	13.9	5	1	88	0	2	2	31	3	125	4.0	0.5	4	42	182	0	2	2	49	10	285	4.2	8.3	9
12:00-13:00	24	78	0	0	0	8	7	117	6.0	11.0	7	1	75	0	0	0	15	5	96	5.2	0.6	10	25	153	0	0	0	23	12	213	5.6	6.4	17
13:00-14:00	31	84	0	4	4	17	12	148	10.8	11.8	13	1	76	0	0	0	19	12	108	11.1	0.5	8	32	160	0	4	4	36	24	256	10.9	7.1	21
14:00-15:00	23	66	0	4	4	22	12	127	12.6	10.6	11	3	57	0	1	1	26	4	91	5.5	2.0	11	26	123	0	5	5	48	16	218	9.6	7.1	22
15:00-16:00	37	76	0	3	3	16	8	140	7.9	14.6	15	2	97	0	0	0	17	5	121	4.1	0.9	15	39	173	0	3	3	33	13	261	6.1	8.2	30
16:00-17:00	14	92	0	5	5	21	2	134	5.2	5.8	6	2	90	0	0	0	28	10	130	7.7	0.9	14	16	182	0	5	5	49	12	264	6.4	3.5	20
17:00-18:00	21	84	0	3	3	22	3	133	4.5	8.8	13	1	135	0	0	0	20	3	159	1.9	0.3	13	22	219	0	3	3	42	6	292	3.1	4.1	26
18:00-19:00	8	83	0	1	1	20	1	113	1.8	3.9	8	2	106	0	0	0	22	1	131	0.8	0.8	21	10	189	0	1	1	42	2	244	1.2	2.3	29
全時間合計	258	1,035	0	24	24	248	91	1,656	6.9	8.7	125	21	981	0	10	10	242	71	1,325	6.1	0.9	120	279	2,016	0	34	34	490	162	2,981	6.6	5.3	245

5.自動車交通流動図

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）

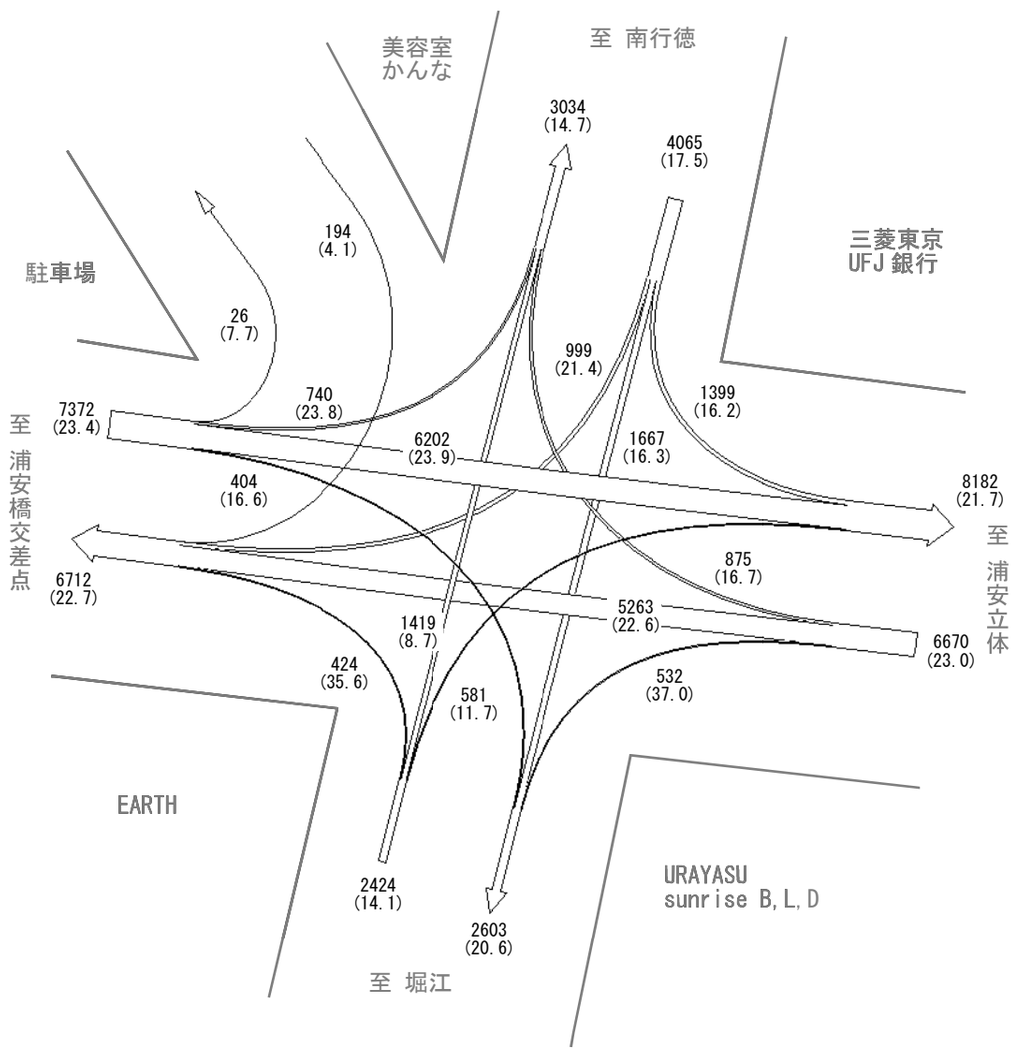


○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）

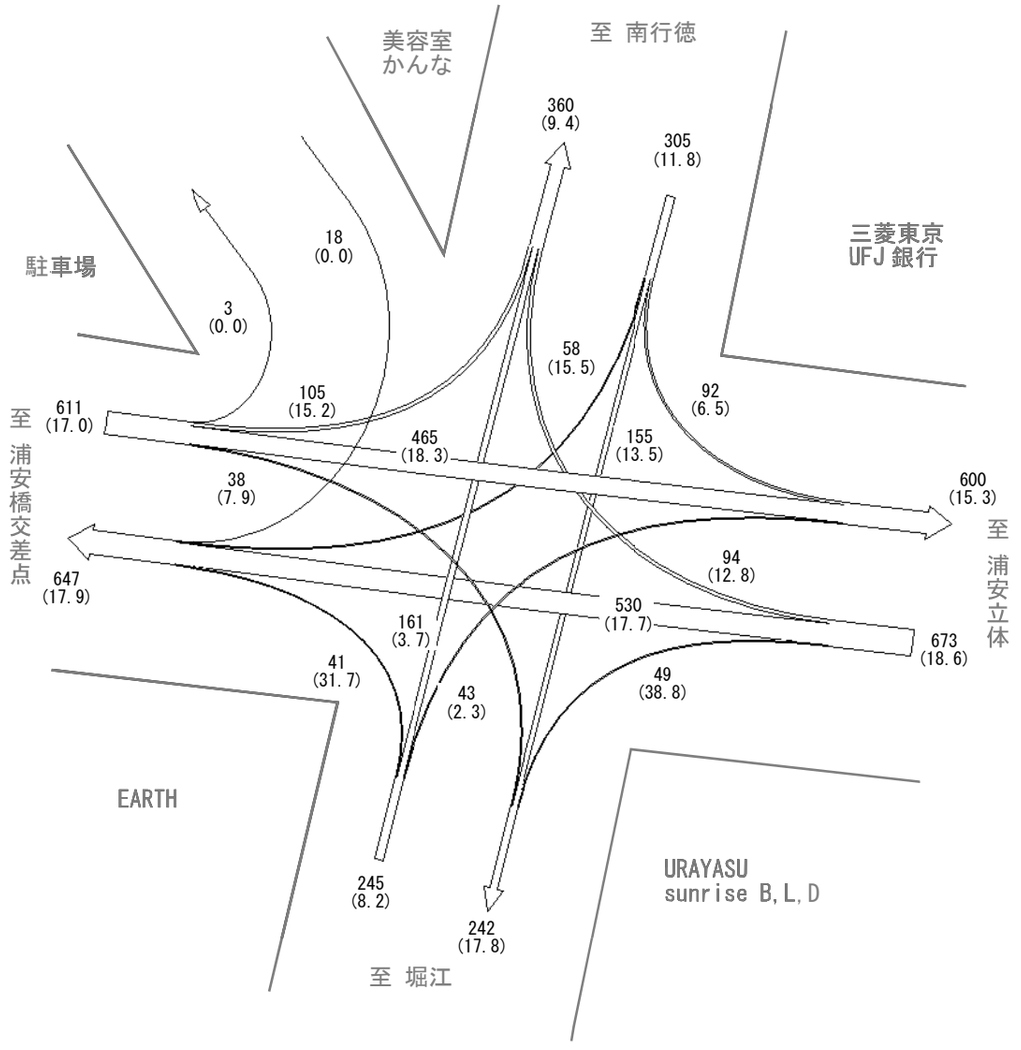


調査地点　：　No.1 浦安橋東詰交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



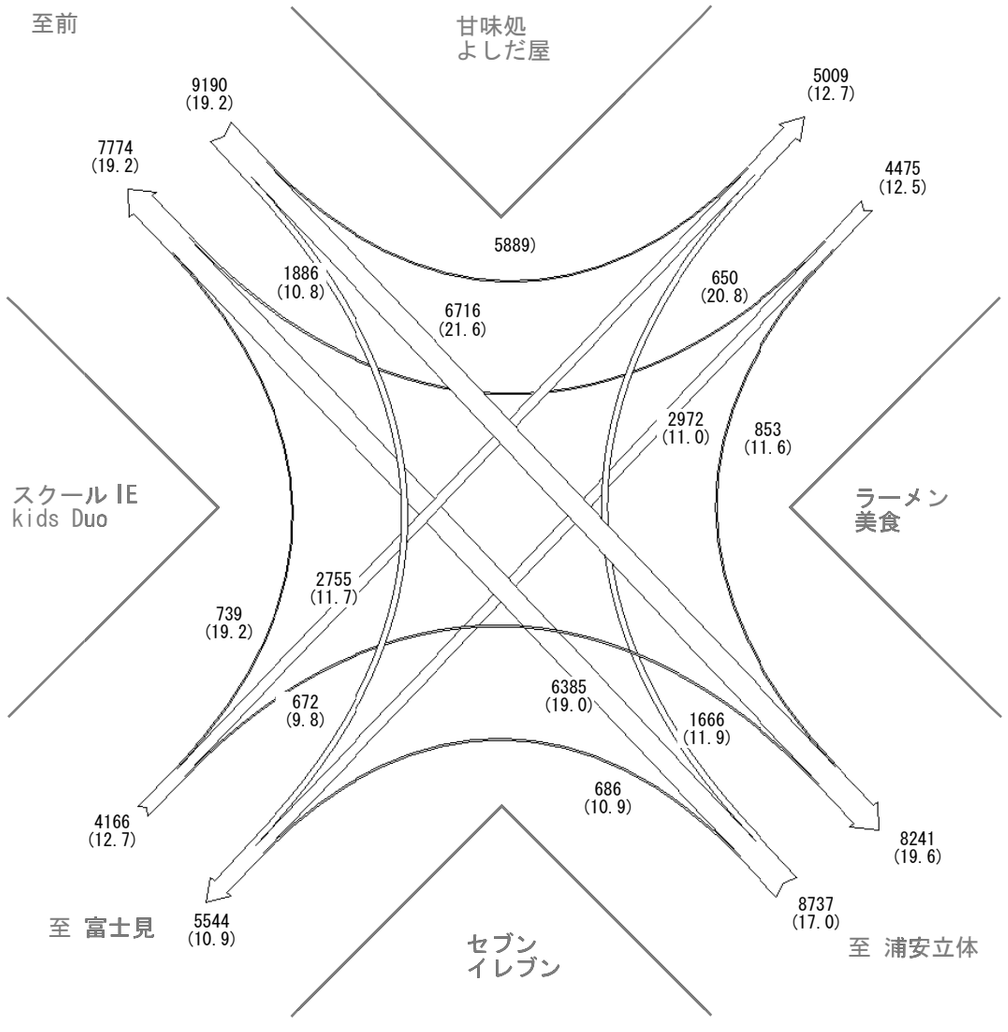
○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



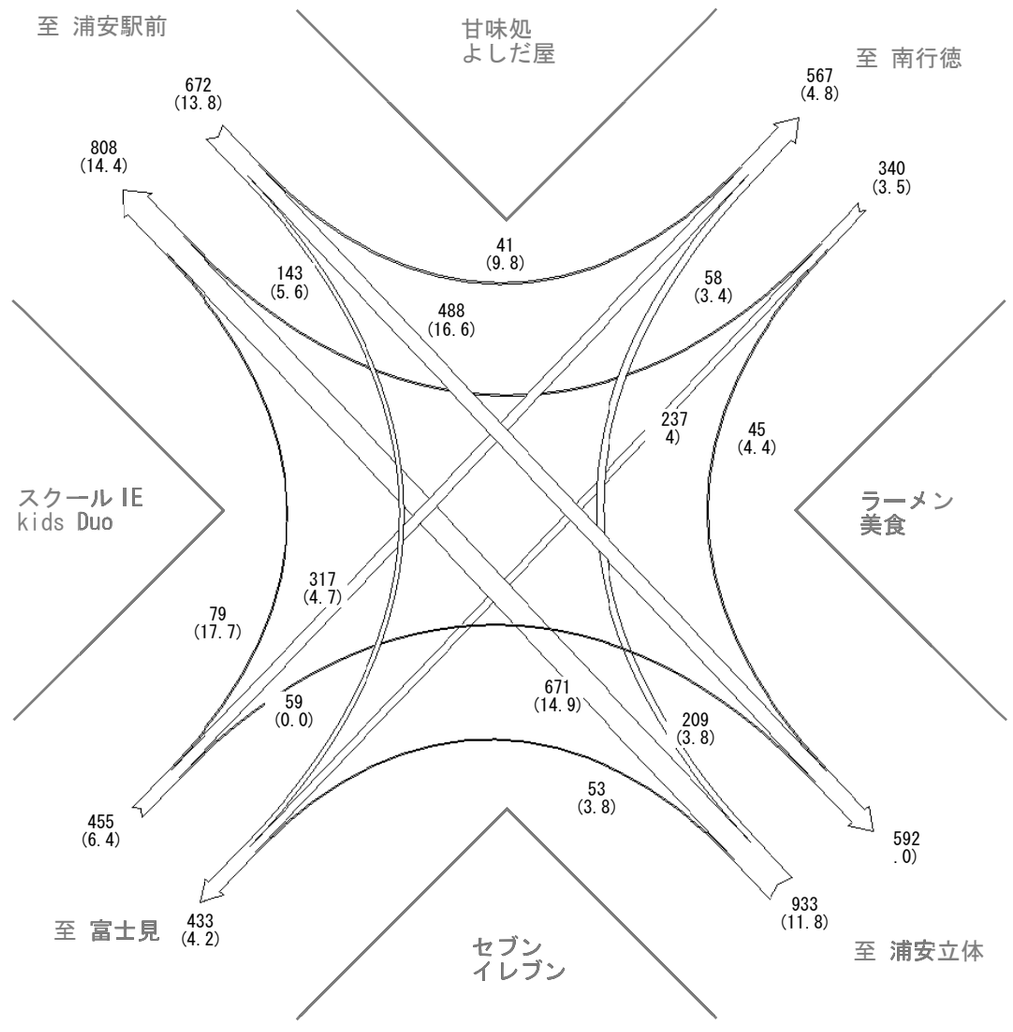
調査地点　：　No.2 浦安駅前交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）

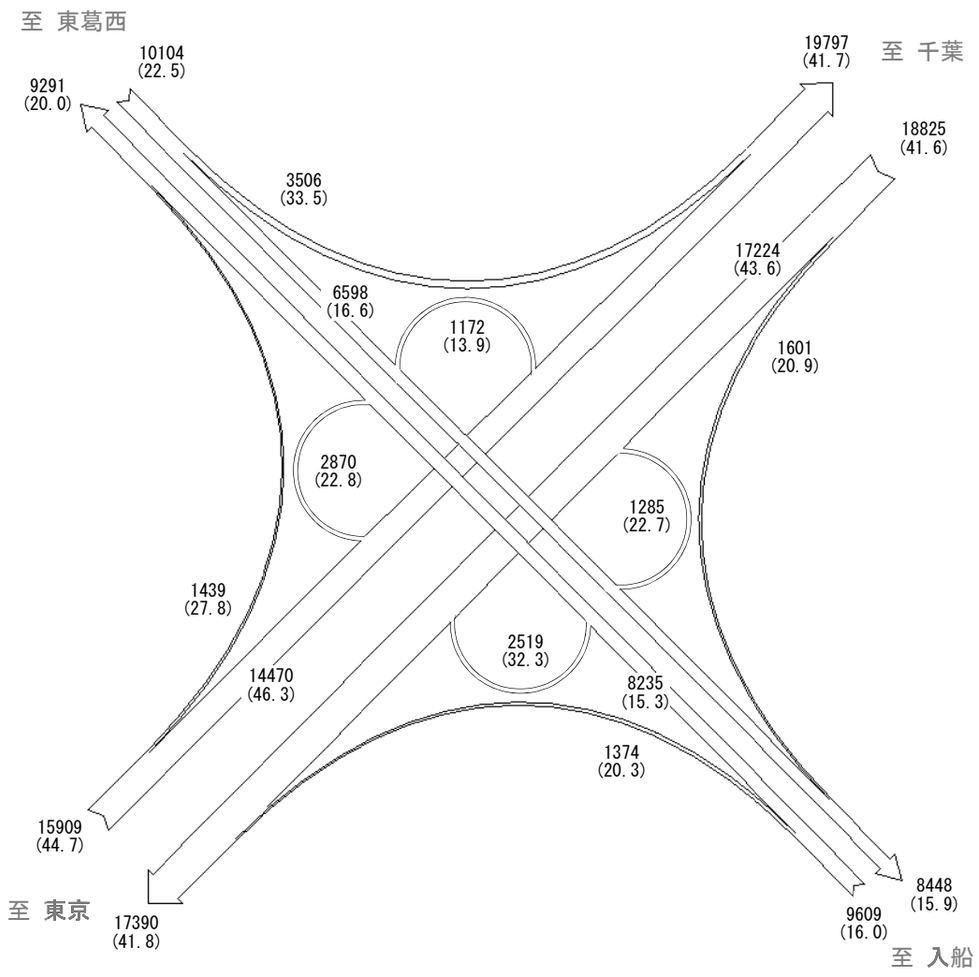


○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



調査地点　：　No.3 猫実 3 丁目交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



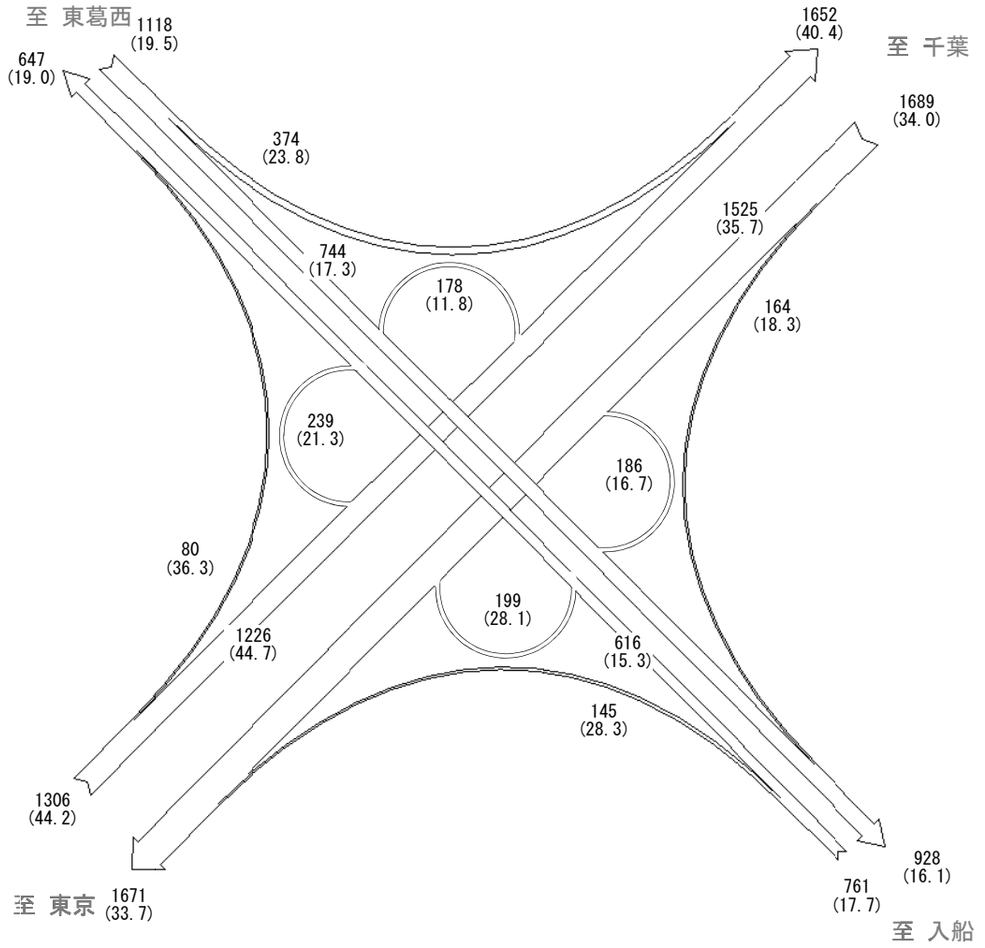
台 /12 時間

凡例

2,000　5,000　10,000

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



台 / 時間

凡例

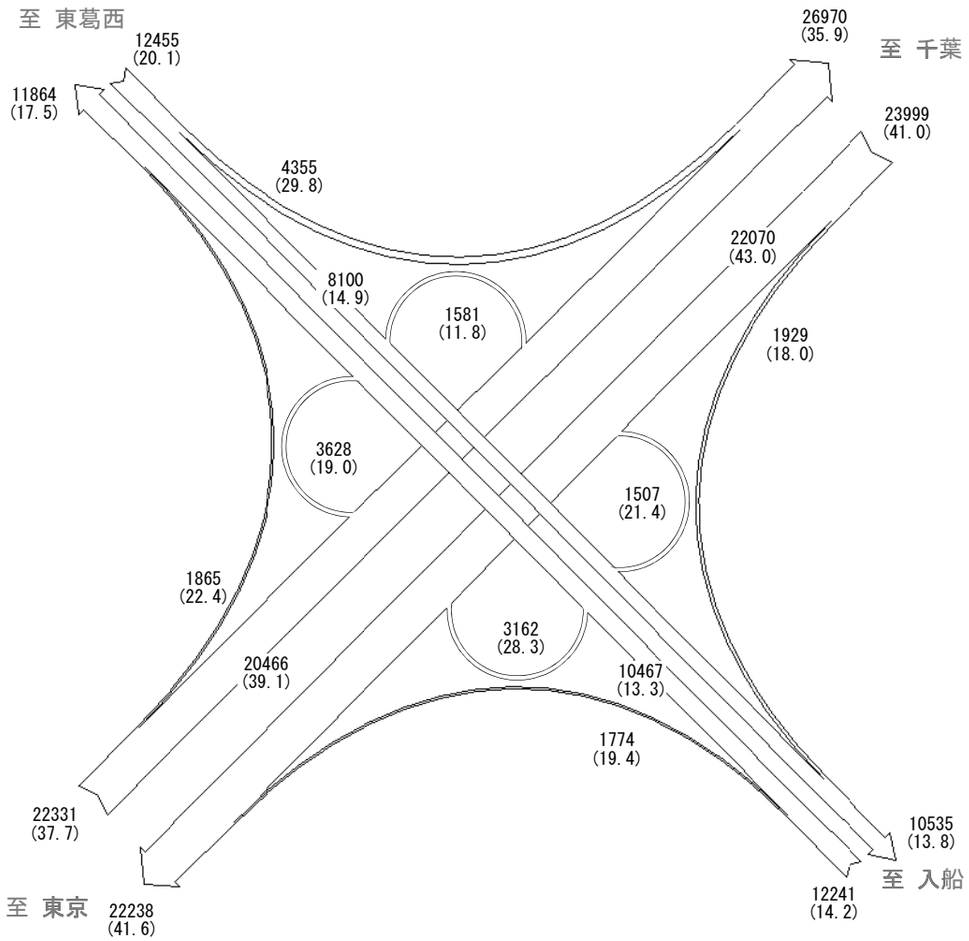
200　500　1,000

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.4 浦安立体

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

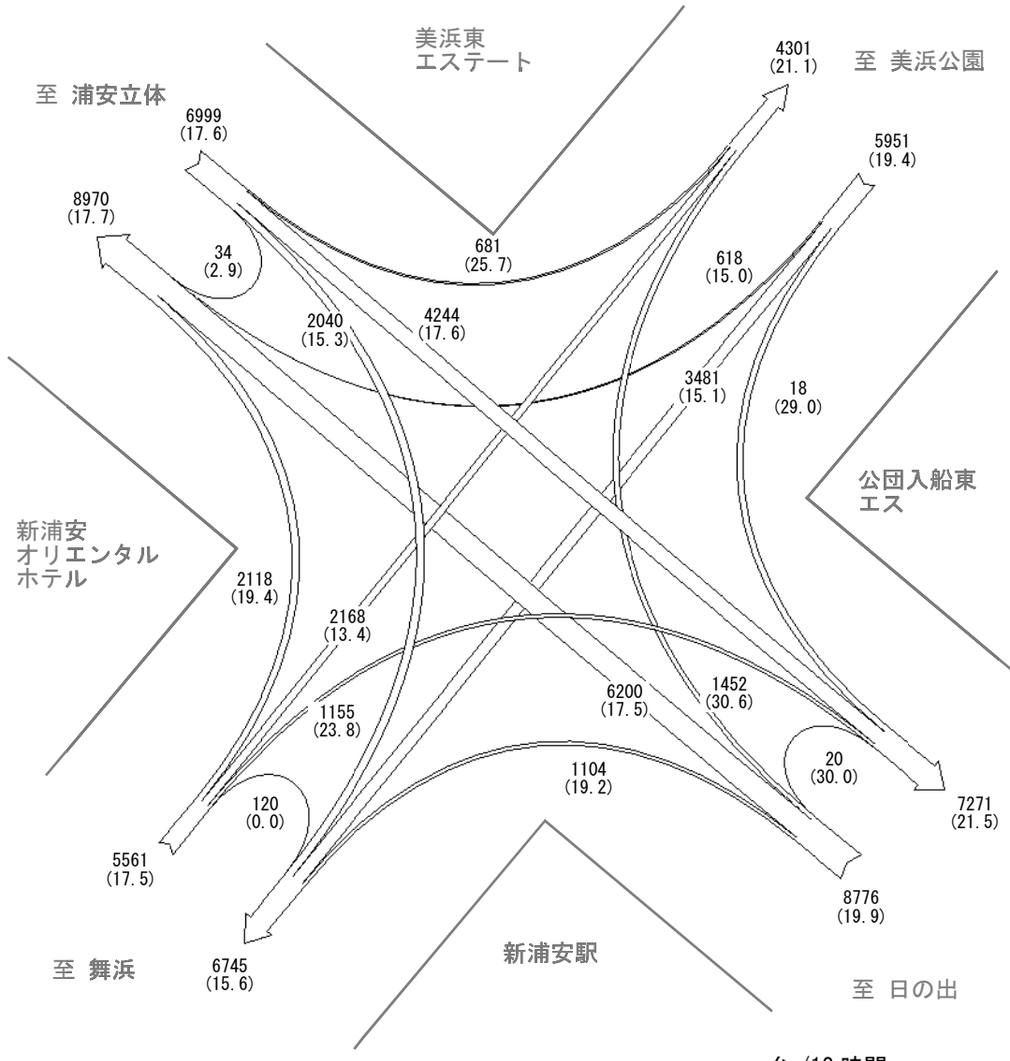
○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



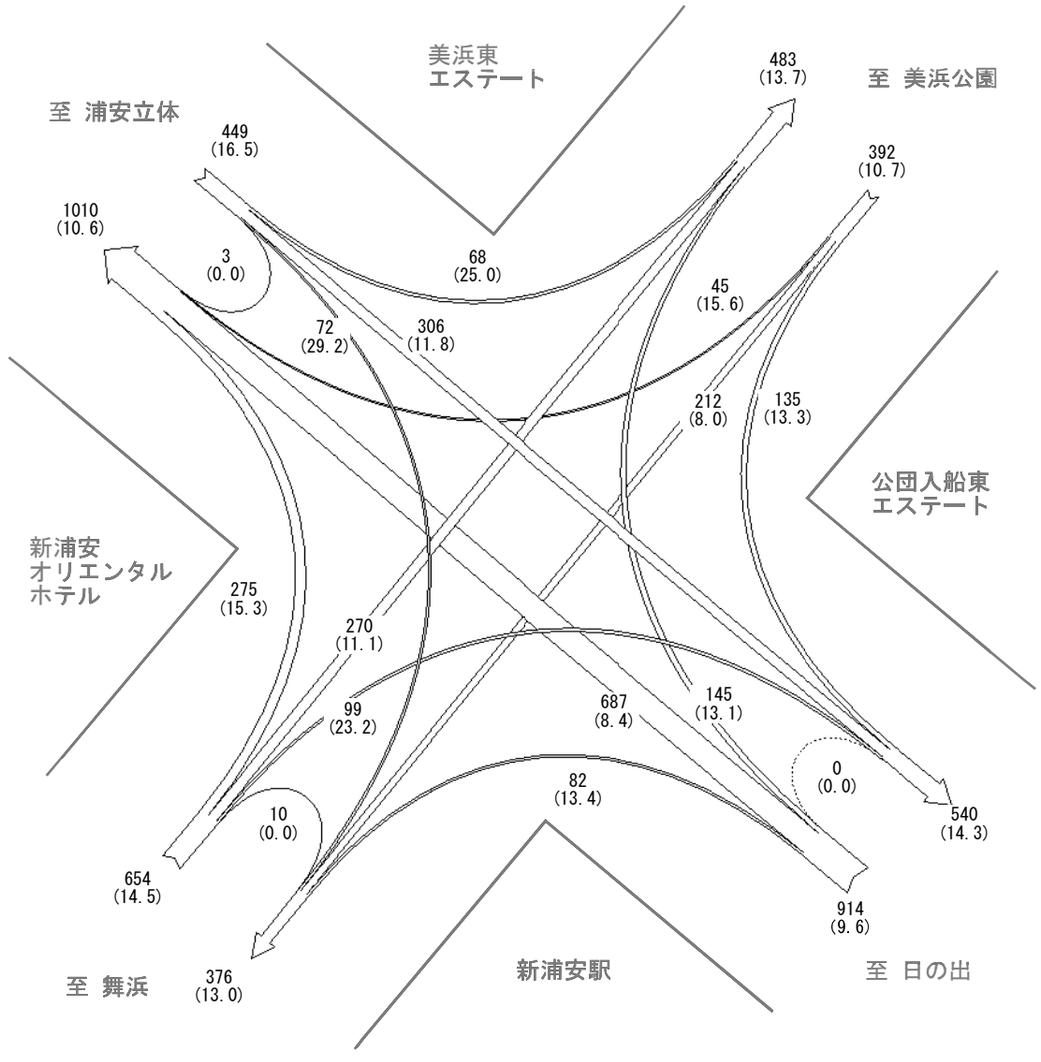
調査地点　：　No.4 浦安立体

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



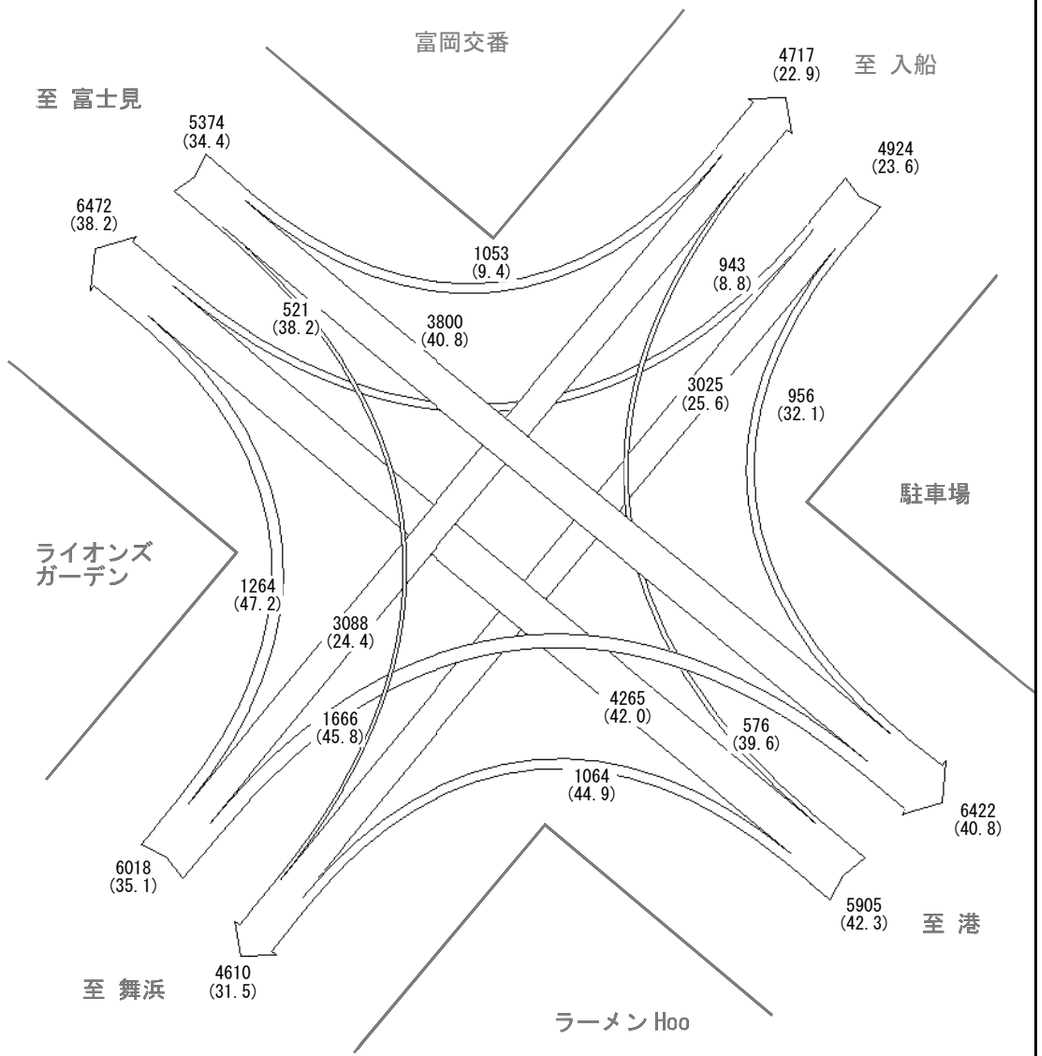
○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



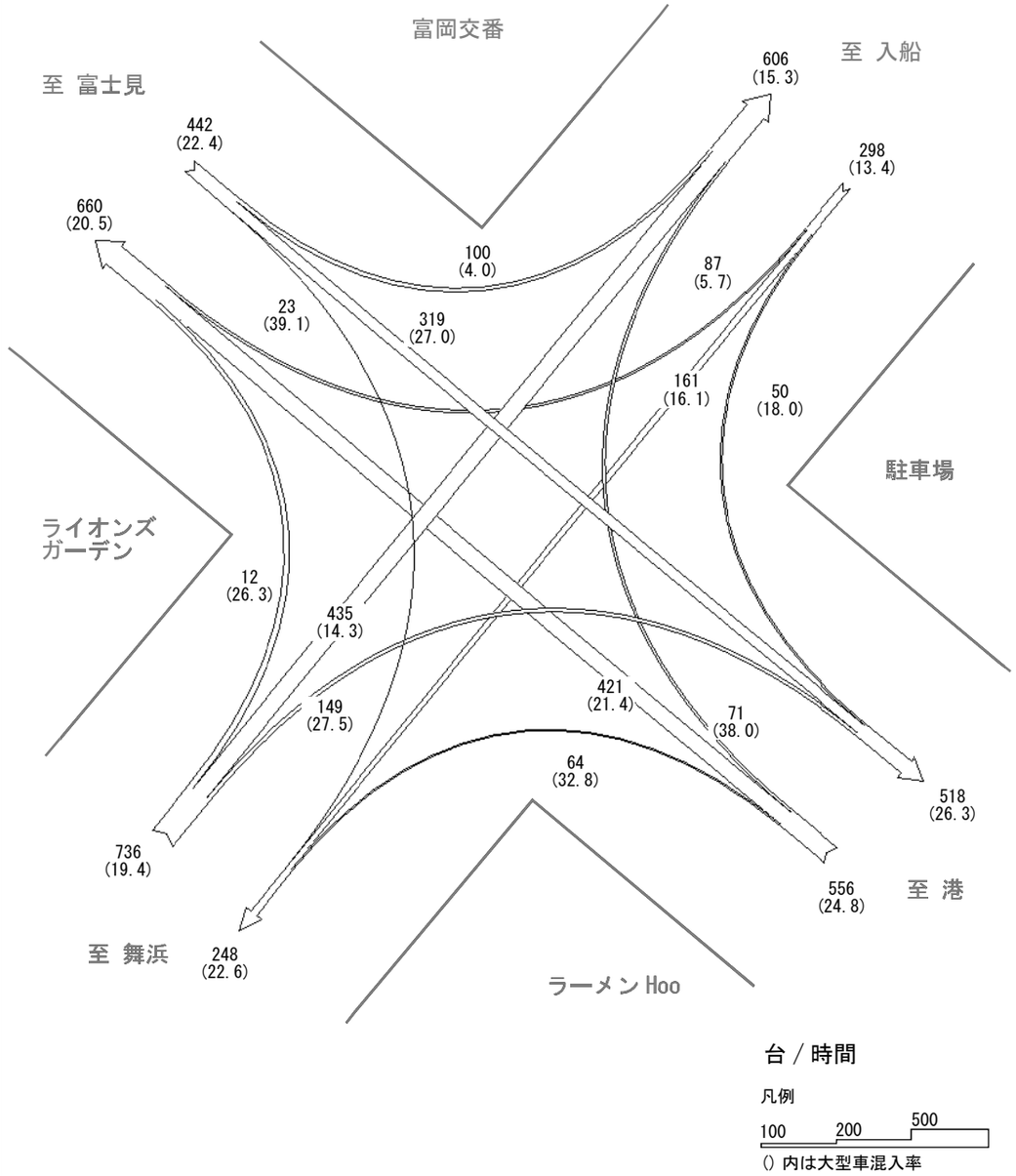
調査地点　：　No.5 入船交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）

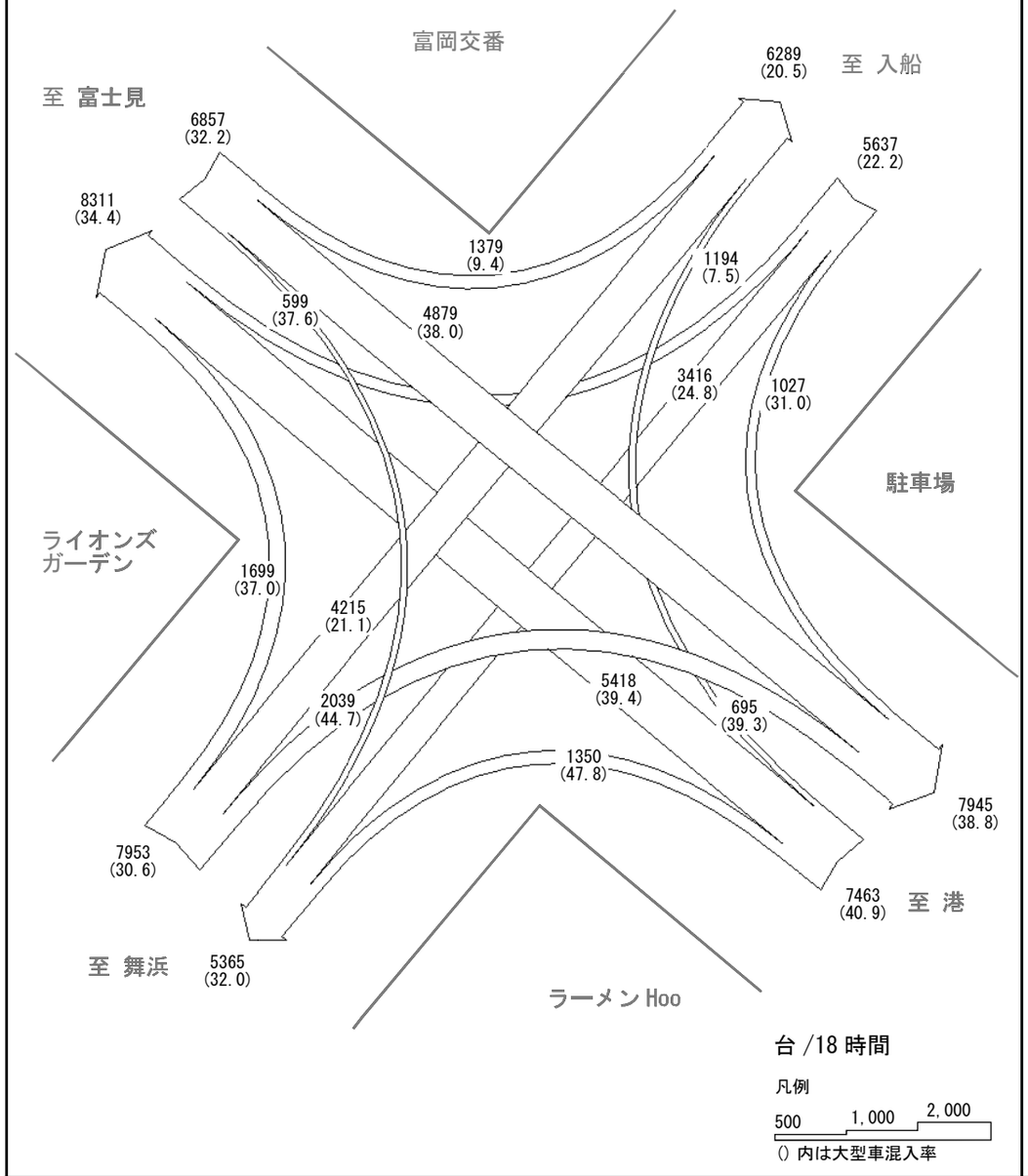


○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



調査地点　：　No.6 富岡交番交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

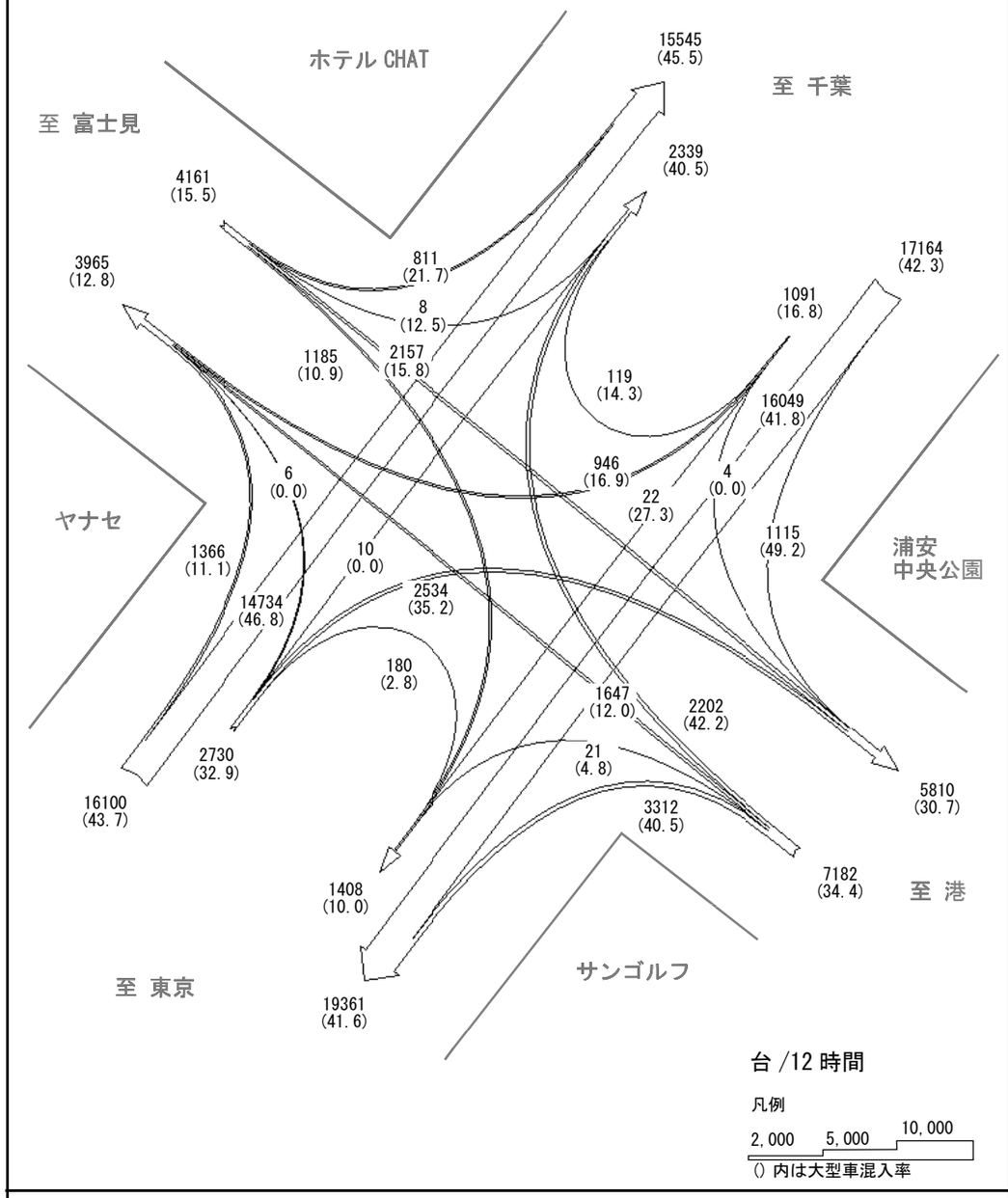
○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



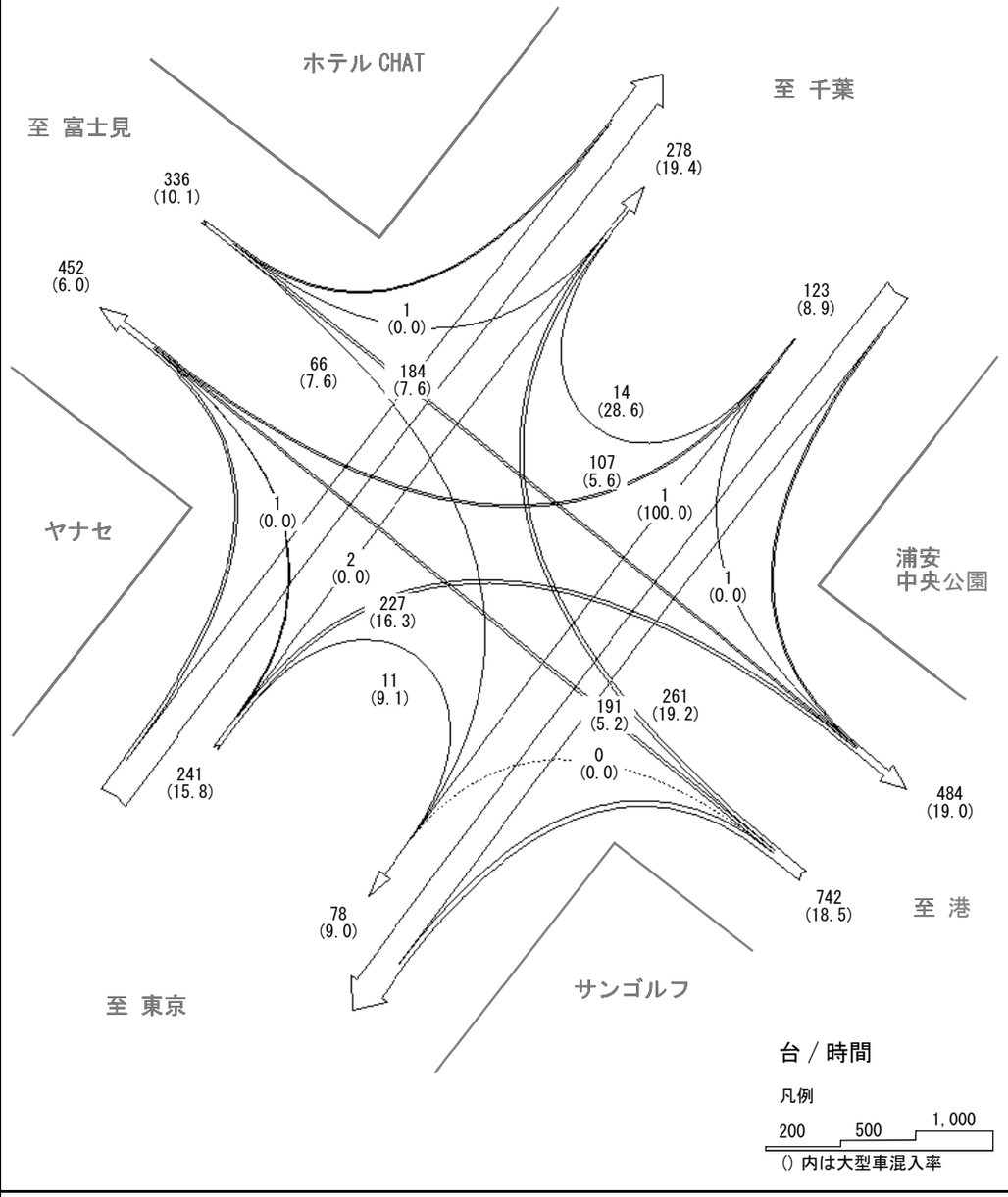
調査地点　：　No.6 富岡交番交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



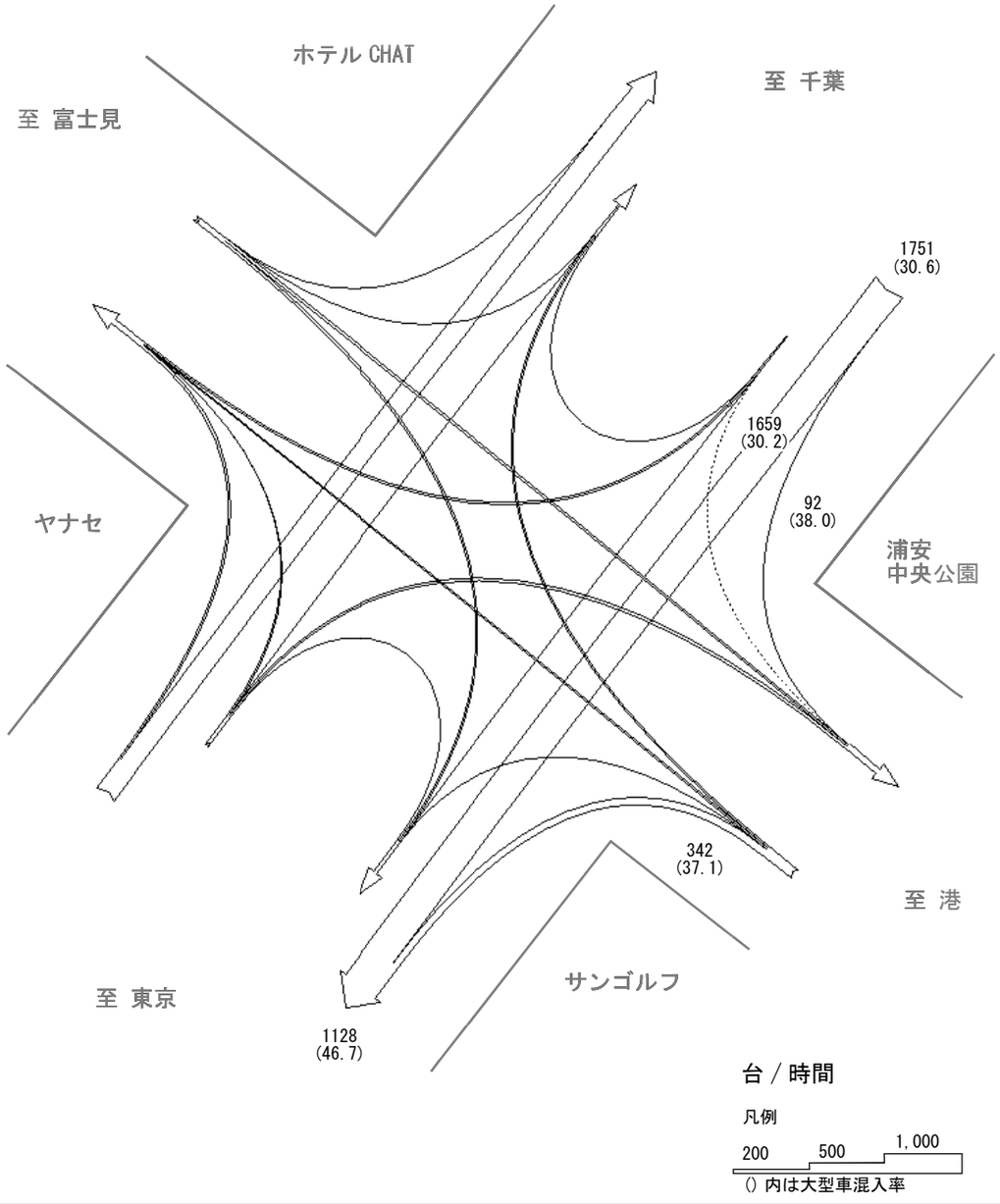
○オーバーパス・ピーク時間（17：00 ～ 18：00）



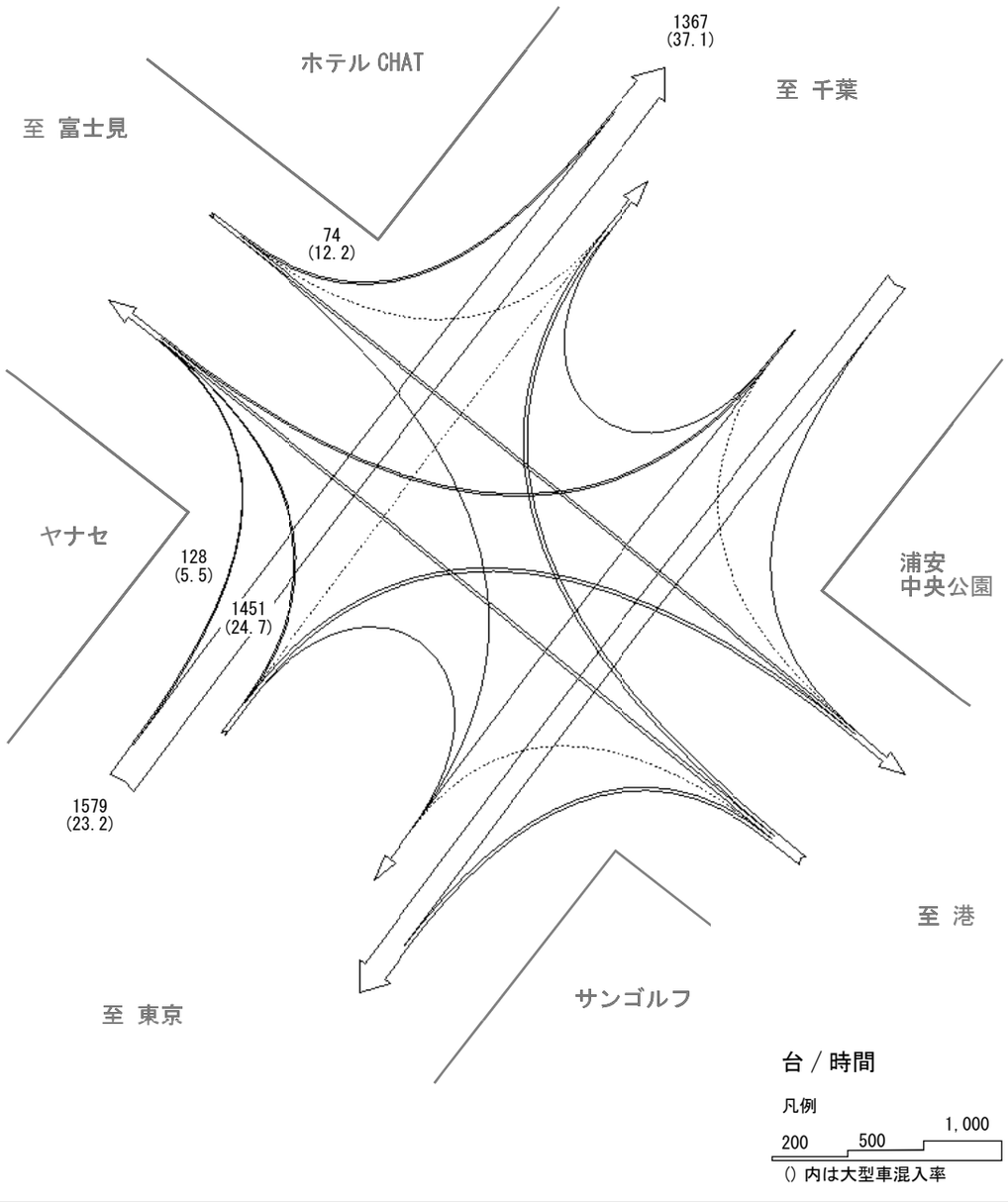
調査地点　：　No.7 富岡立体

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○上り側アンダーパスピーク時間（8：00 ～ 9：00）



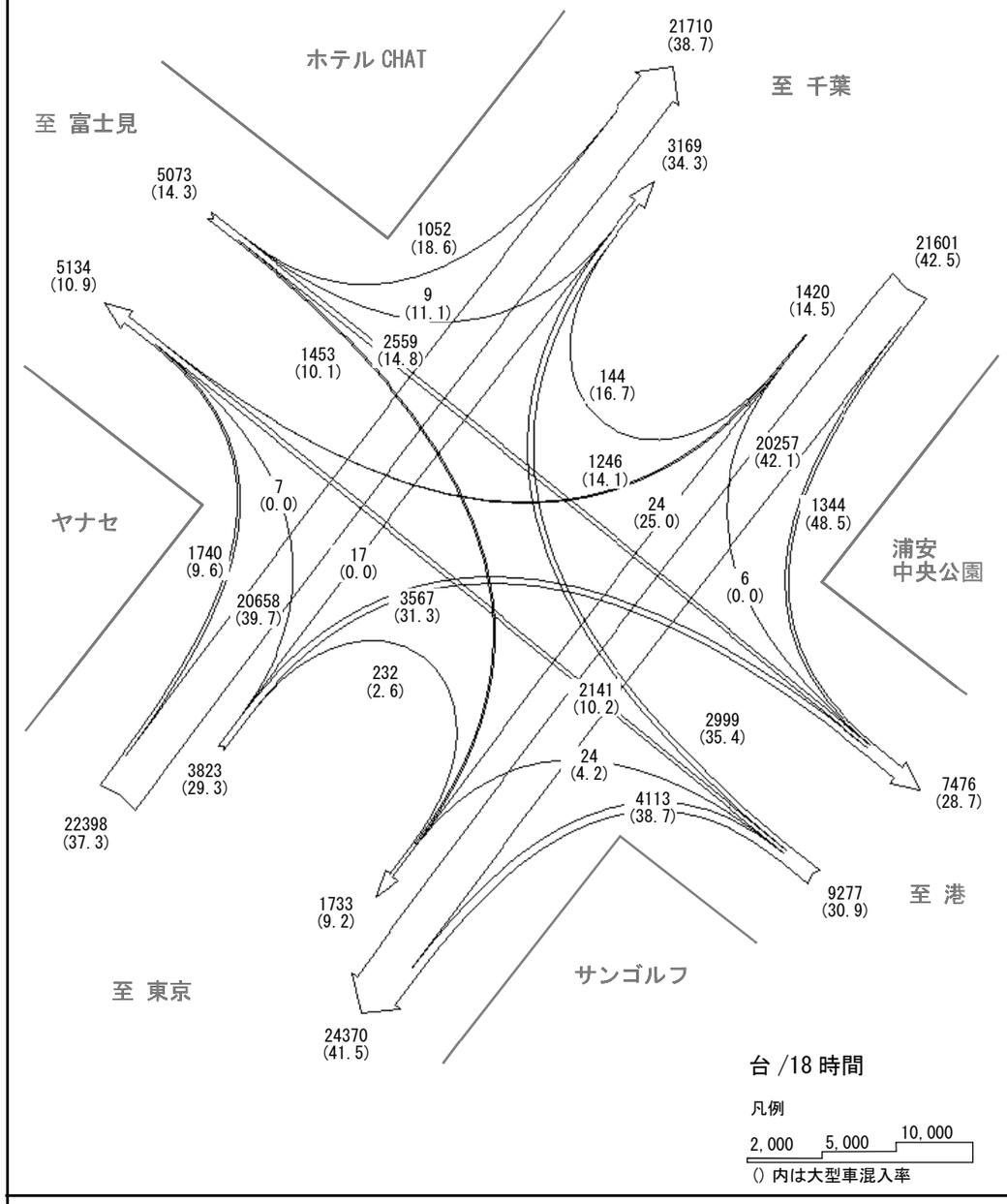
○下り側アンダーパスピーク時間（18：00 ～ 19：00）



調査地点　：　No.7 富岡立体

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

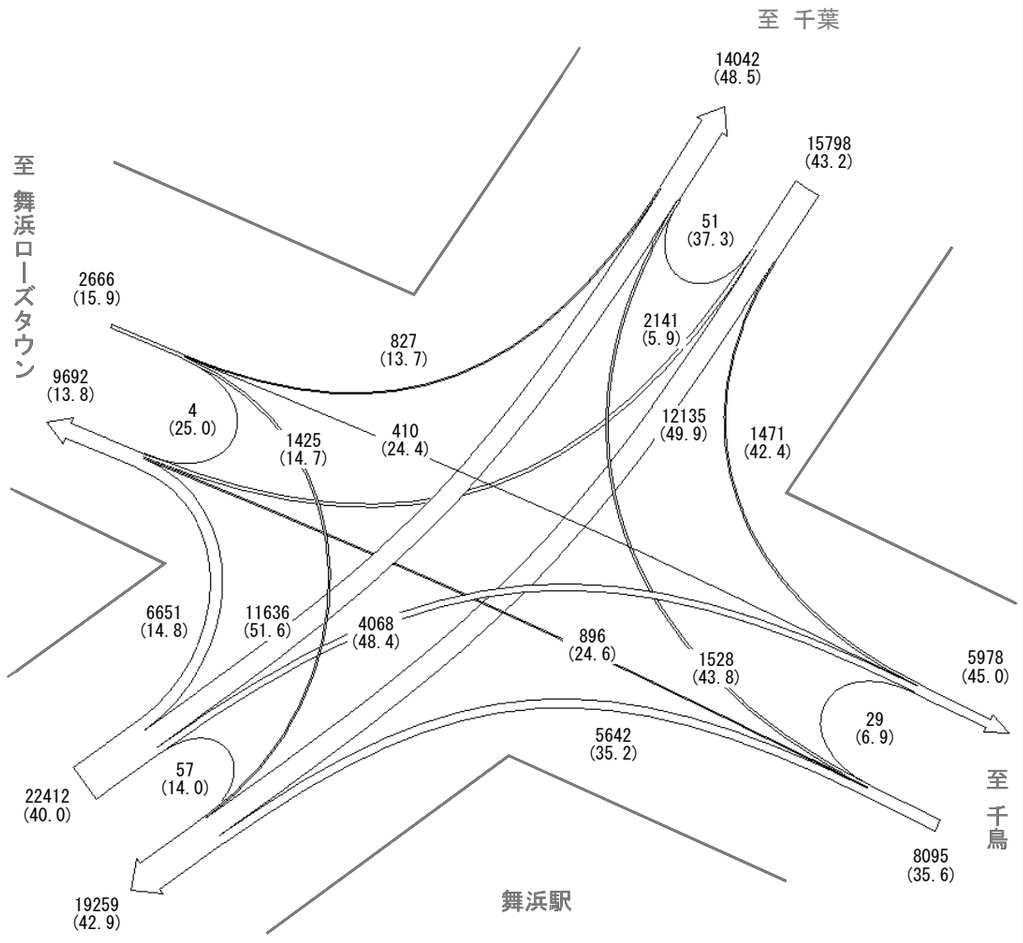
○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



調査地点　：　No.7 富岡立体

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



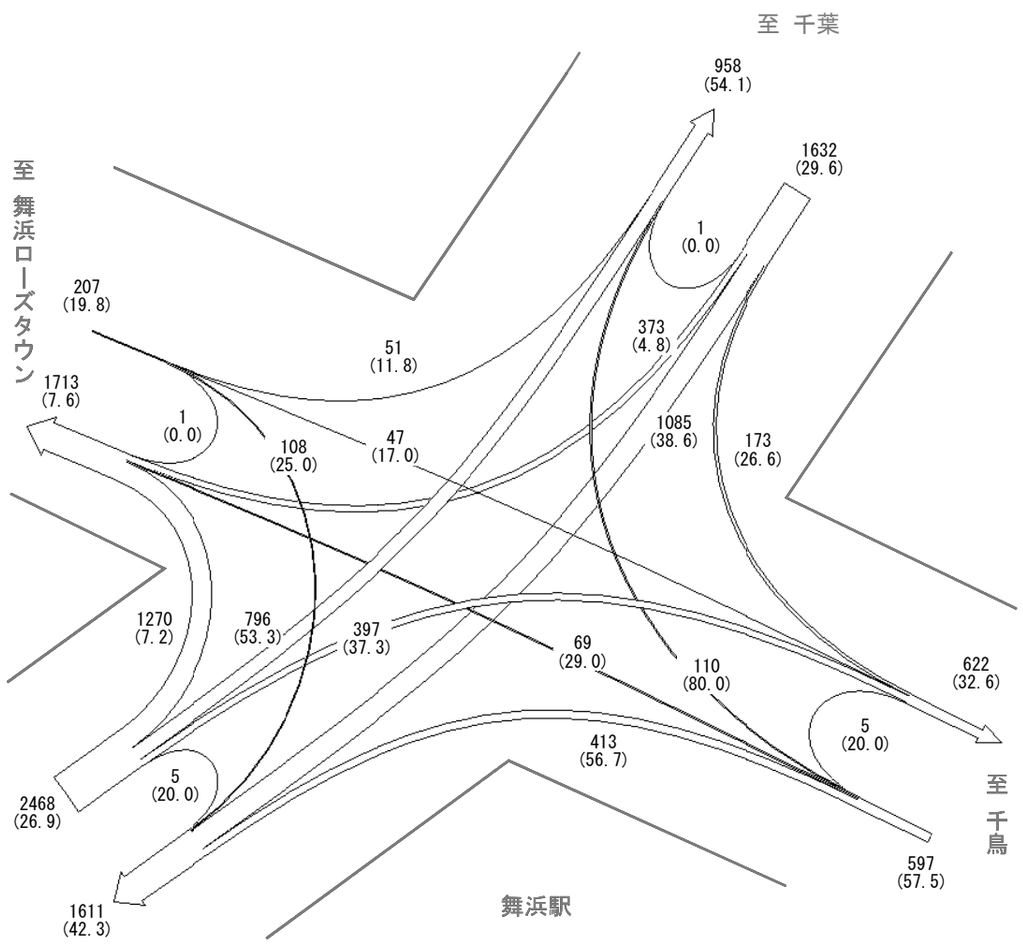
台 /12 時間

凡例

2,000　5,000　10,000

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



台 / 時間

凡例

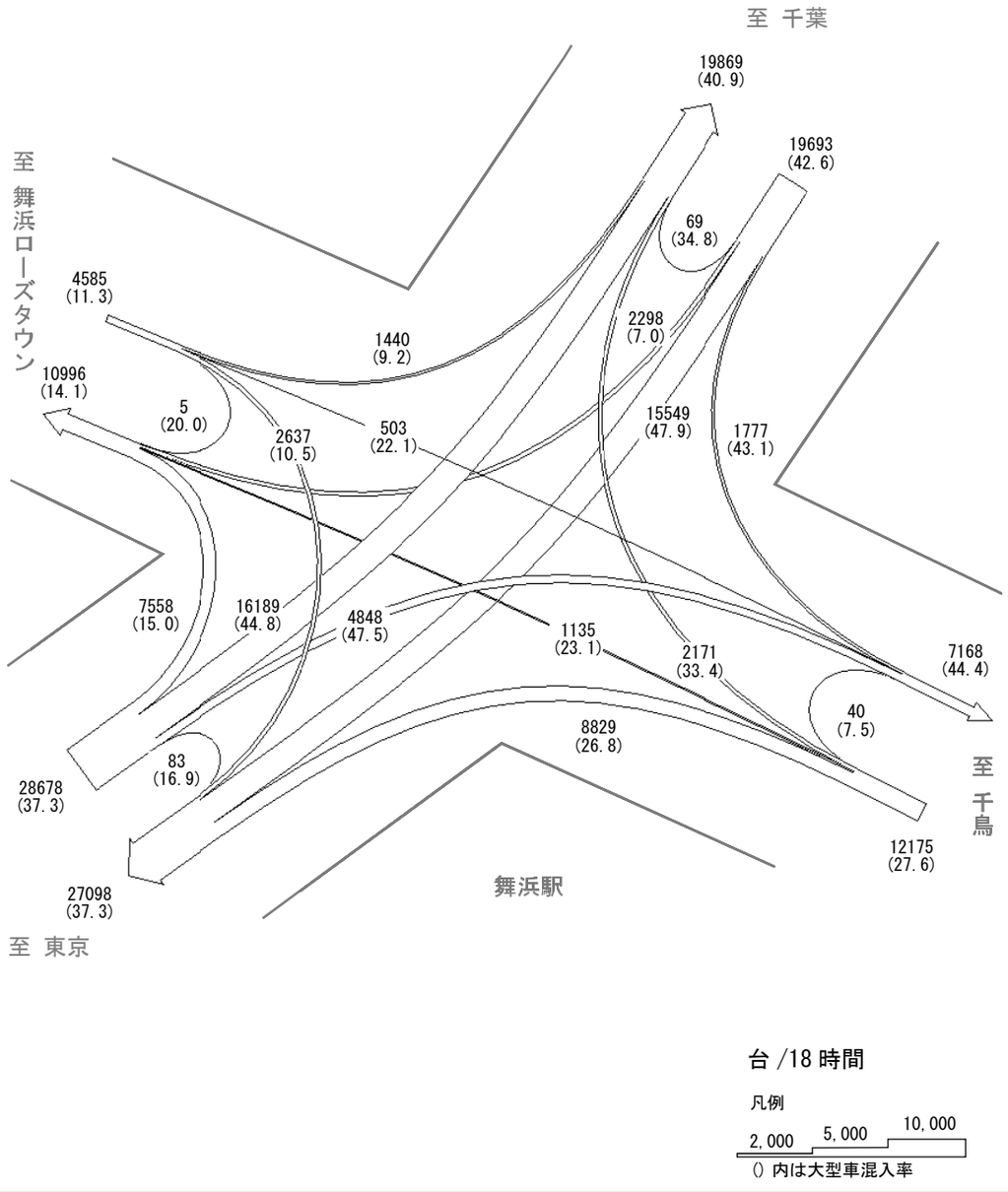
200　500　1,000

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.8 舞浜交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



台 /18 時間

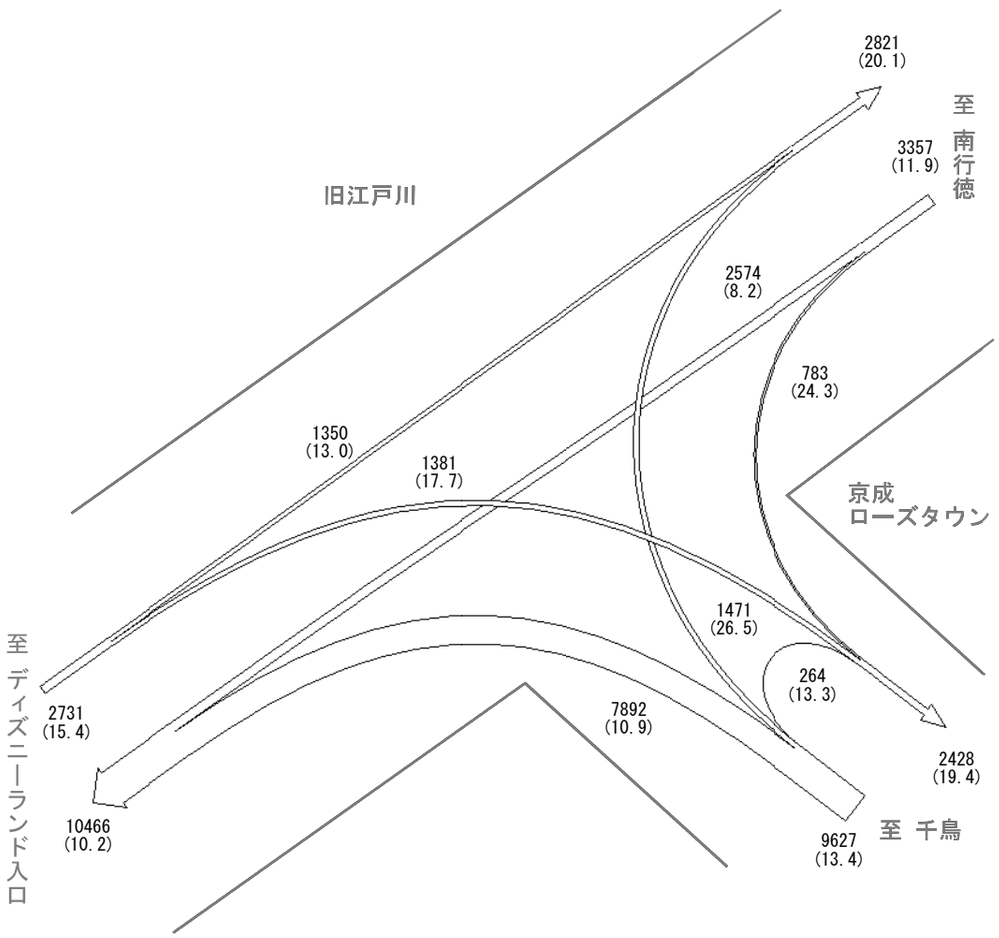
凡例

2,000　5,000　10,000

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.8 舞浜交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



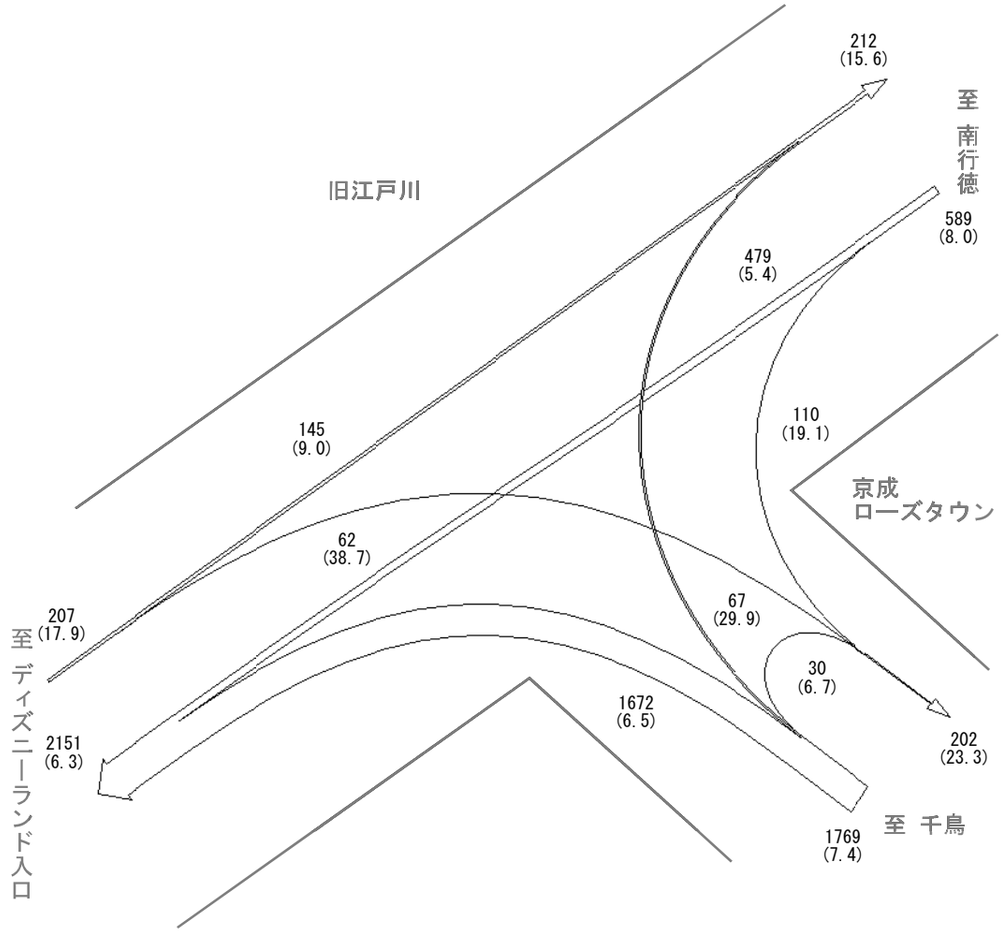
台 /12 時間

凡例

1,000　2,000　5,000

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



台 / 時間

凡例

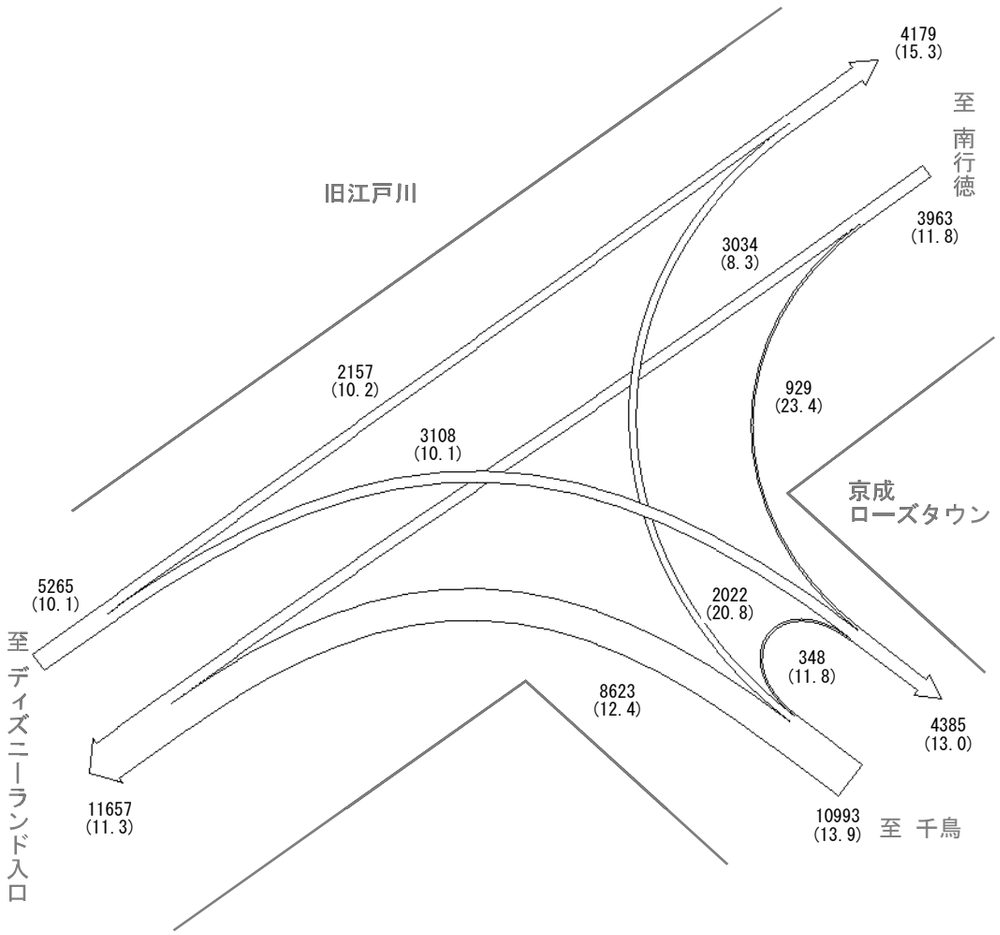
200　500　1,000

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.9 舞浜ローズタウン前交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



台 /18 時間

凡例

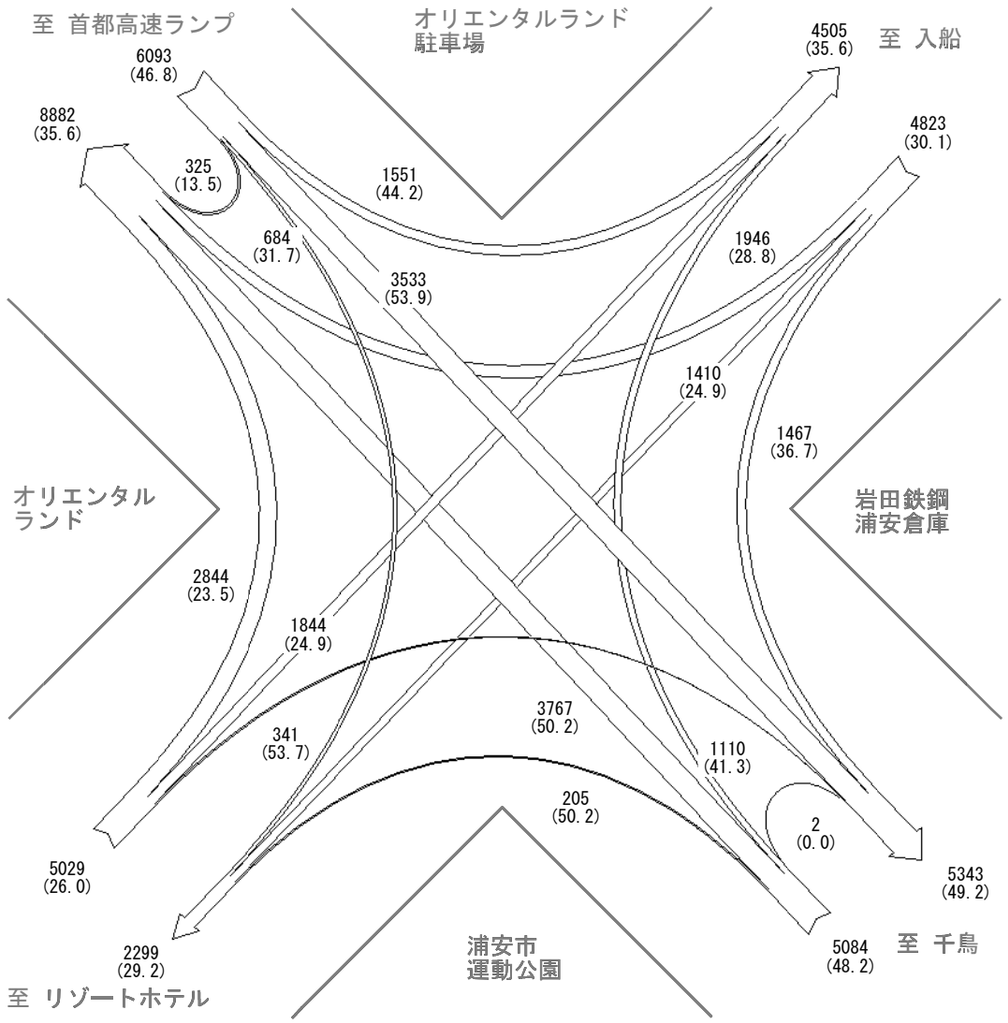
1,000　2,000　5,000

() 内は大型車混入率

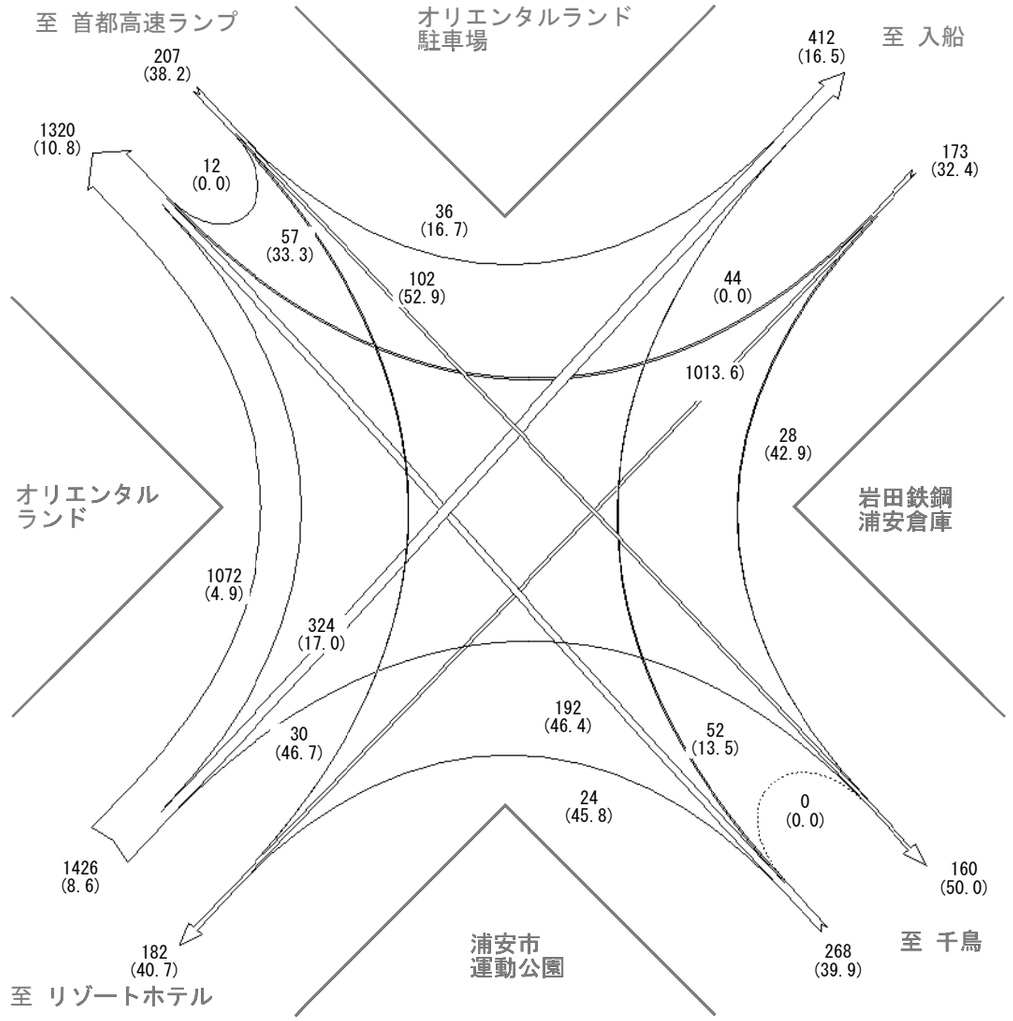
調査地点　：　No.9 舞浜ローズタウン前交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）

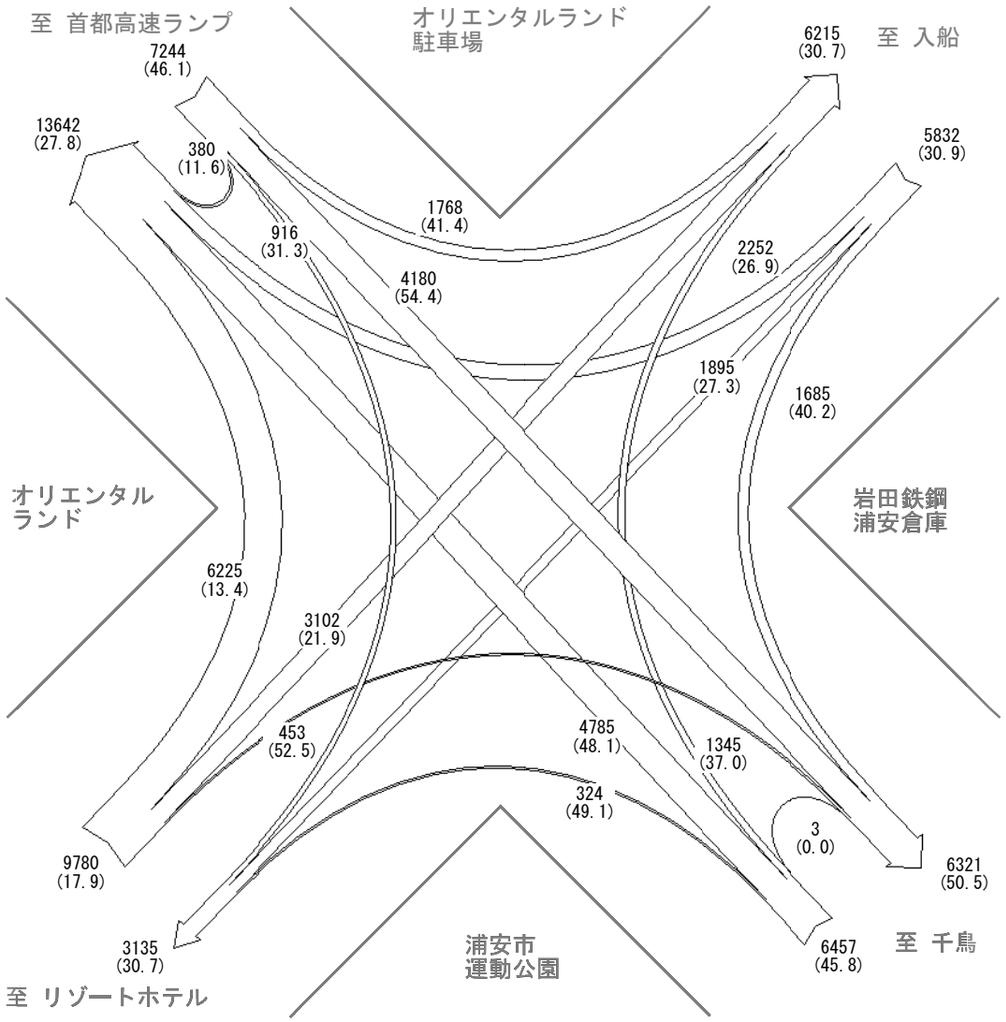


○ピーク時間計（21：00 ～ 22：00）



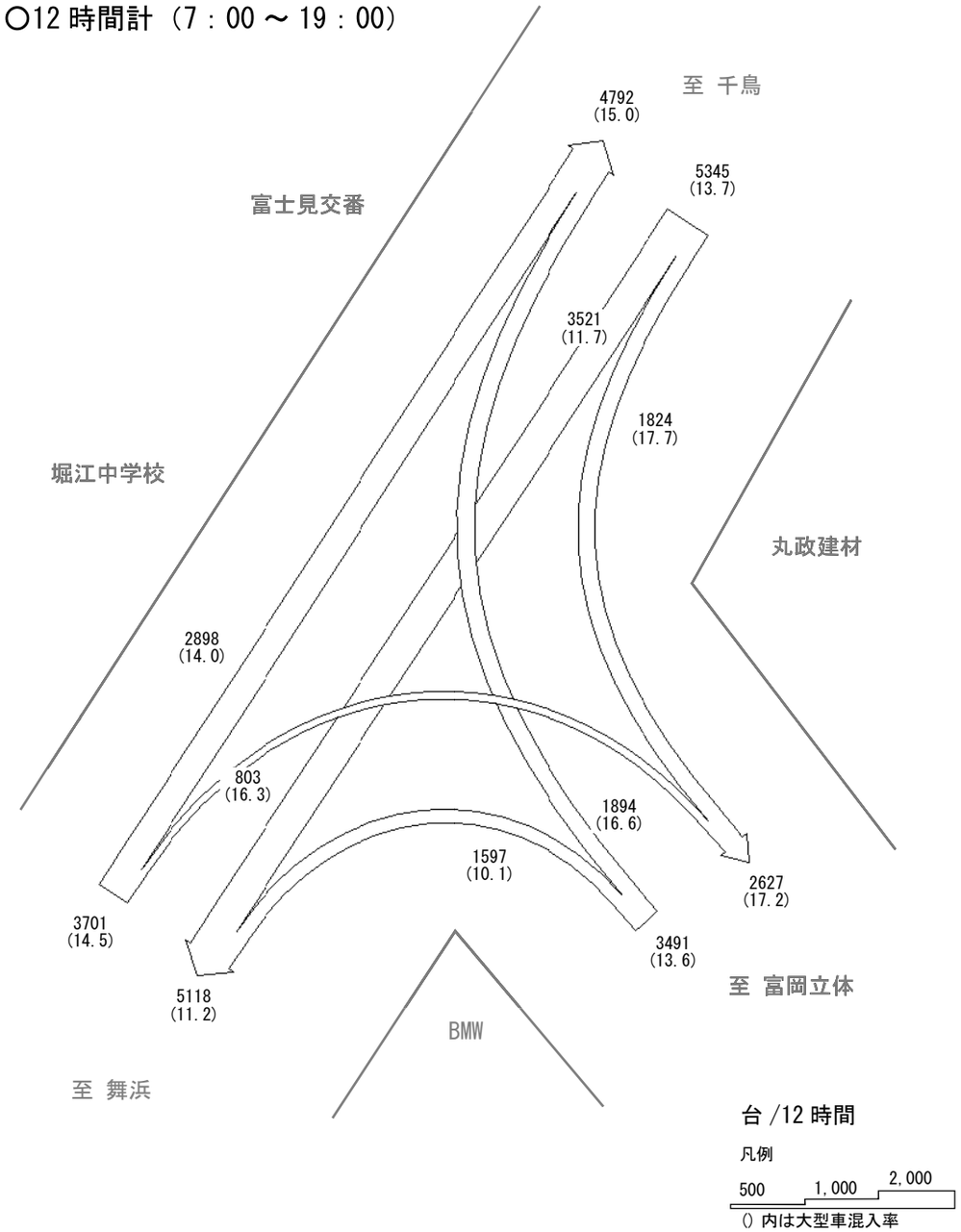
調査地点　：　No.10 運動公園前交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）

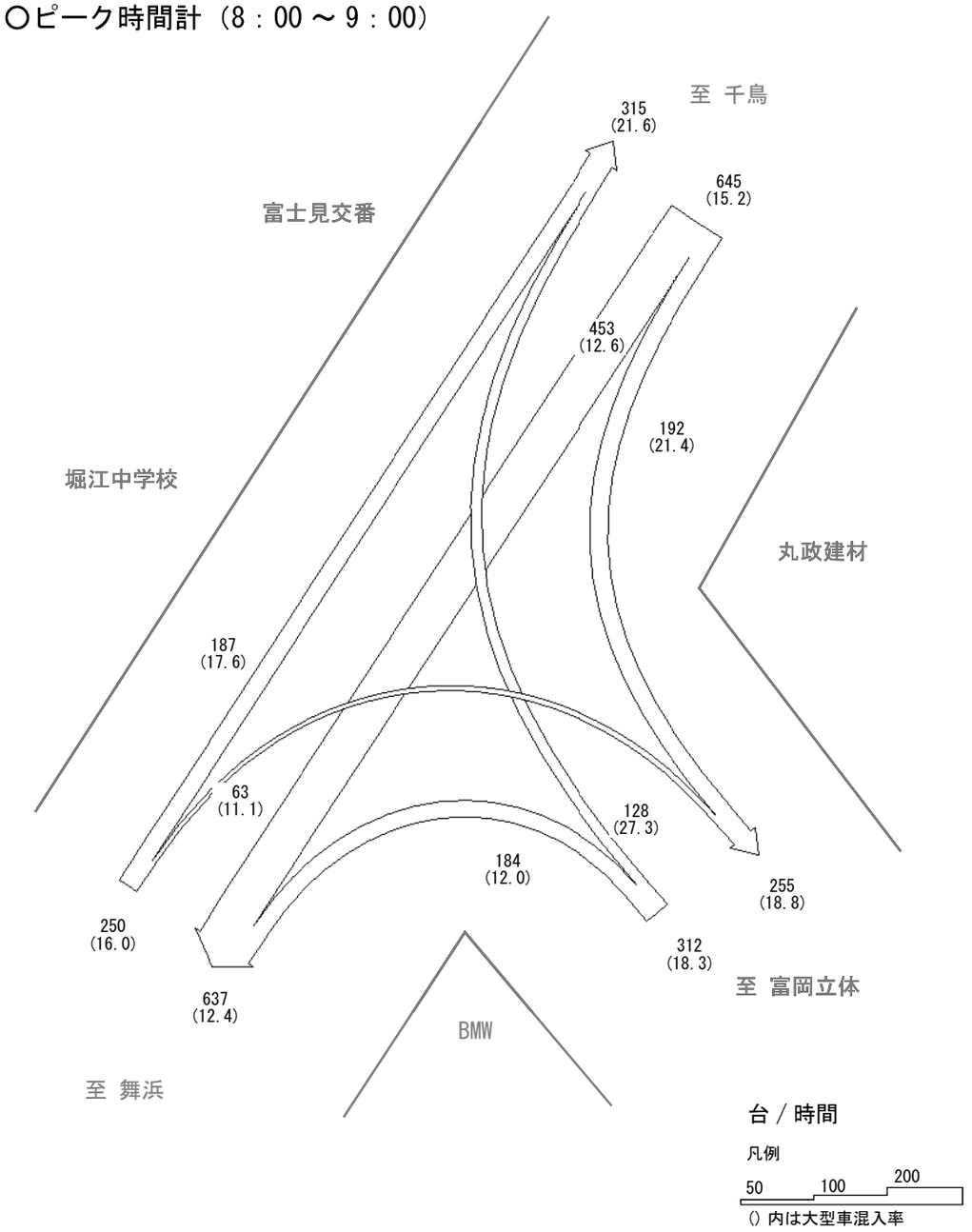


調査地点　：　No.10 運動公園前交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



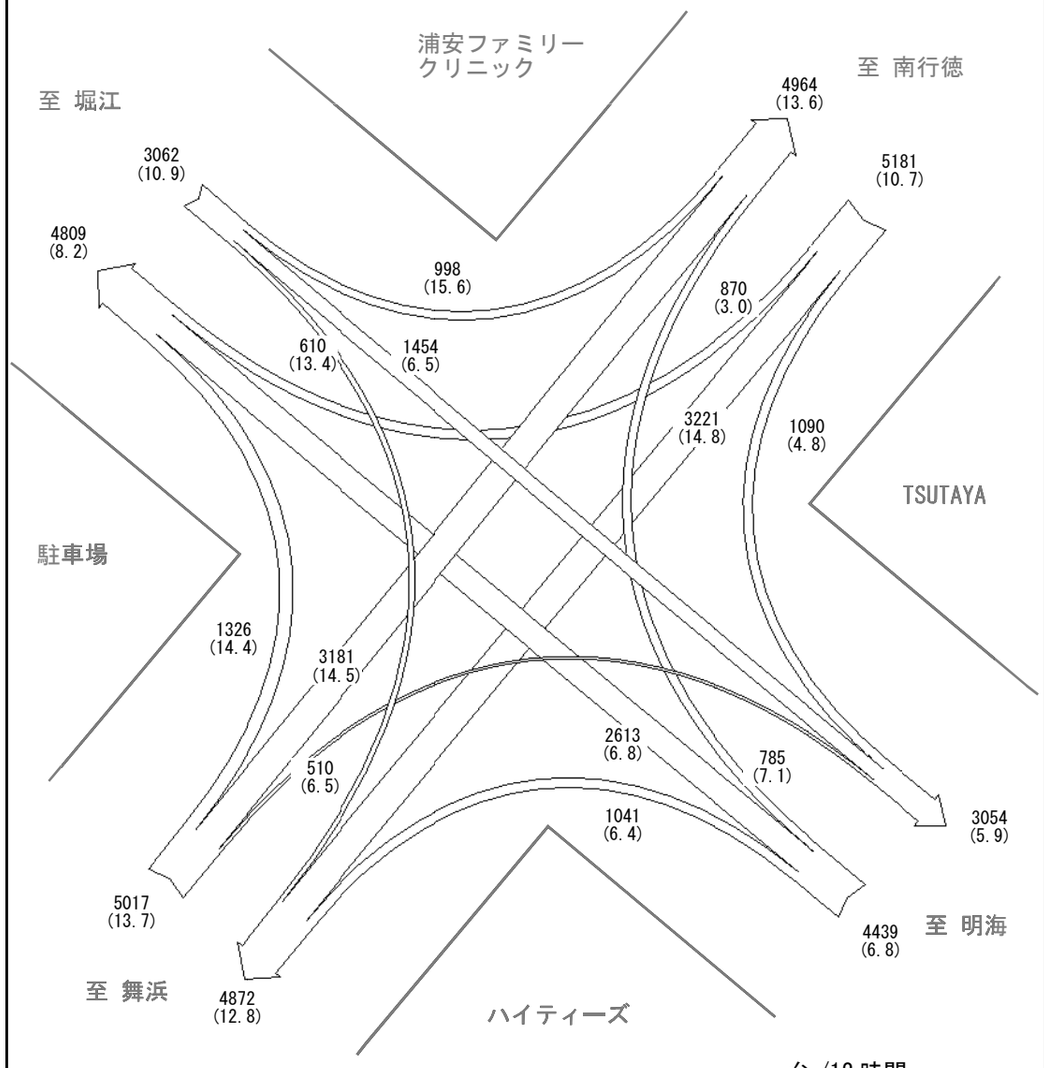
○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



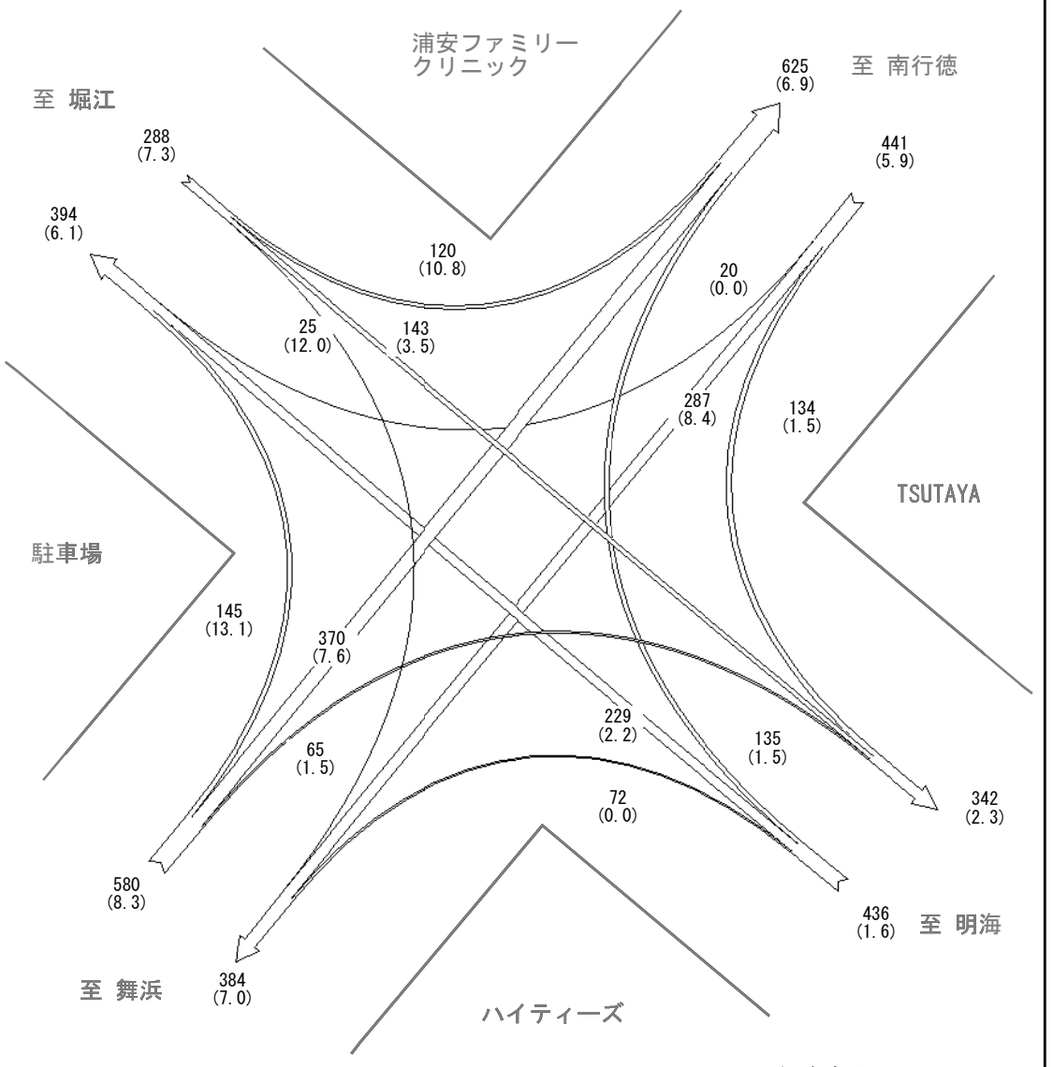
調査地点　：　No.11 富士見交番前交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）

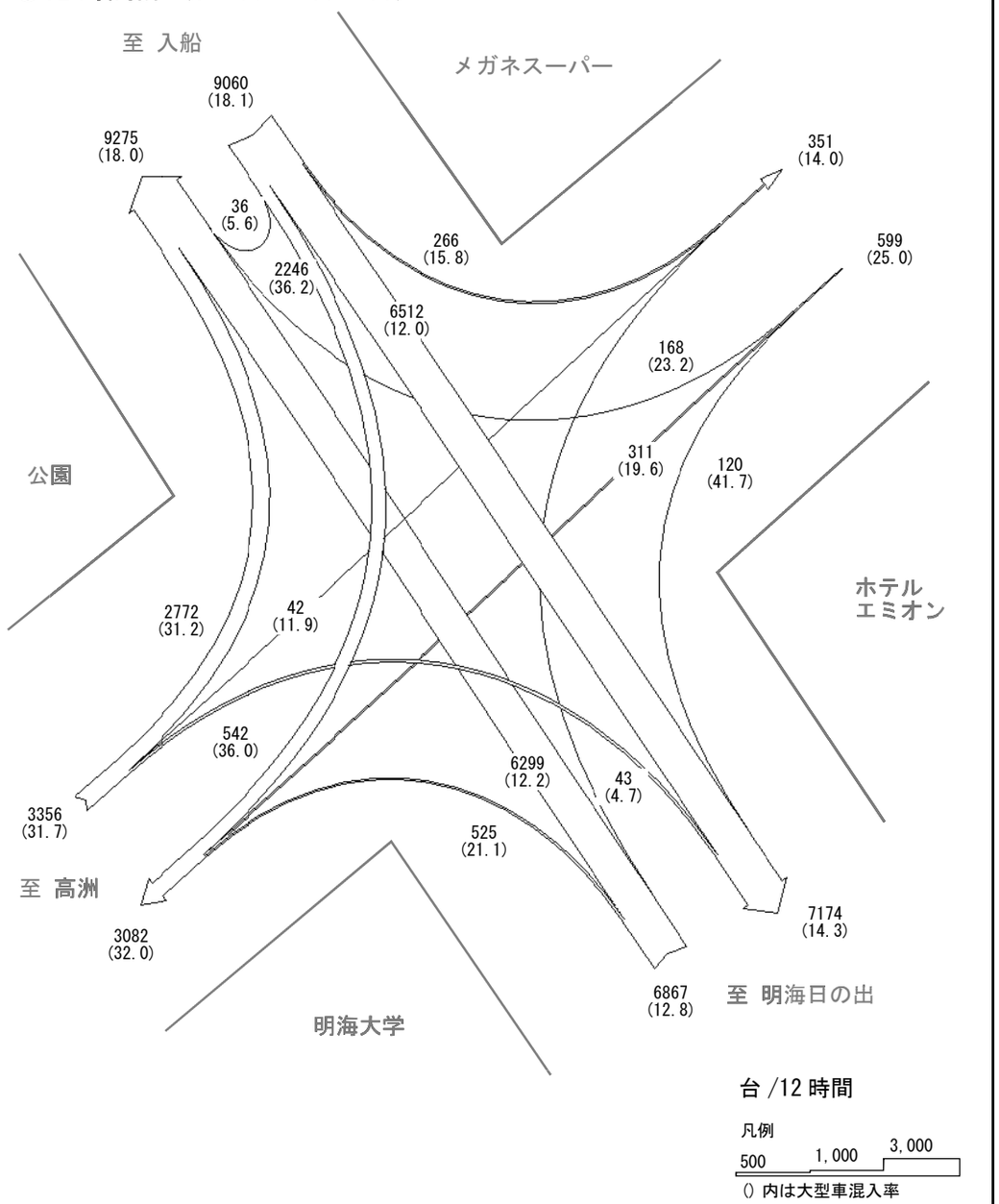


○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）

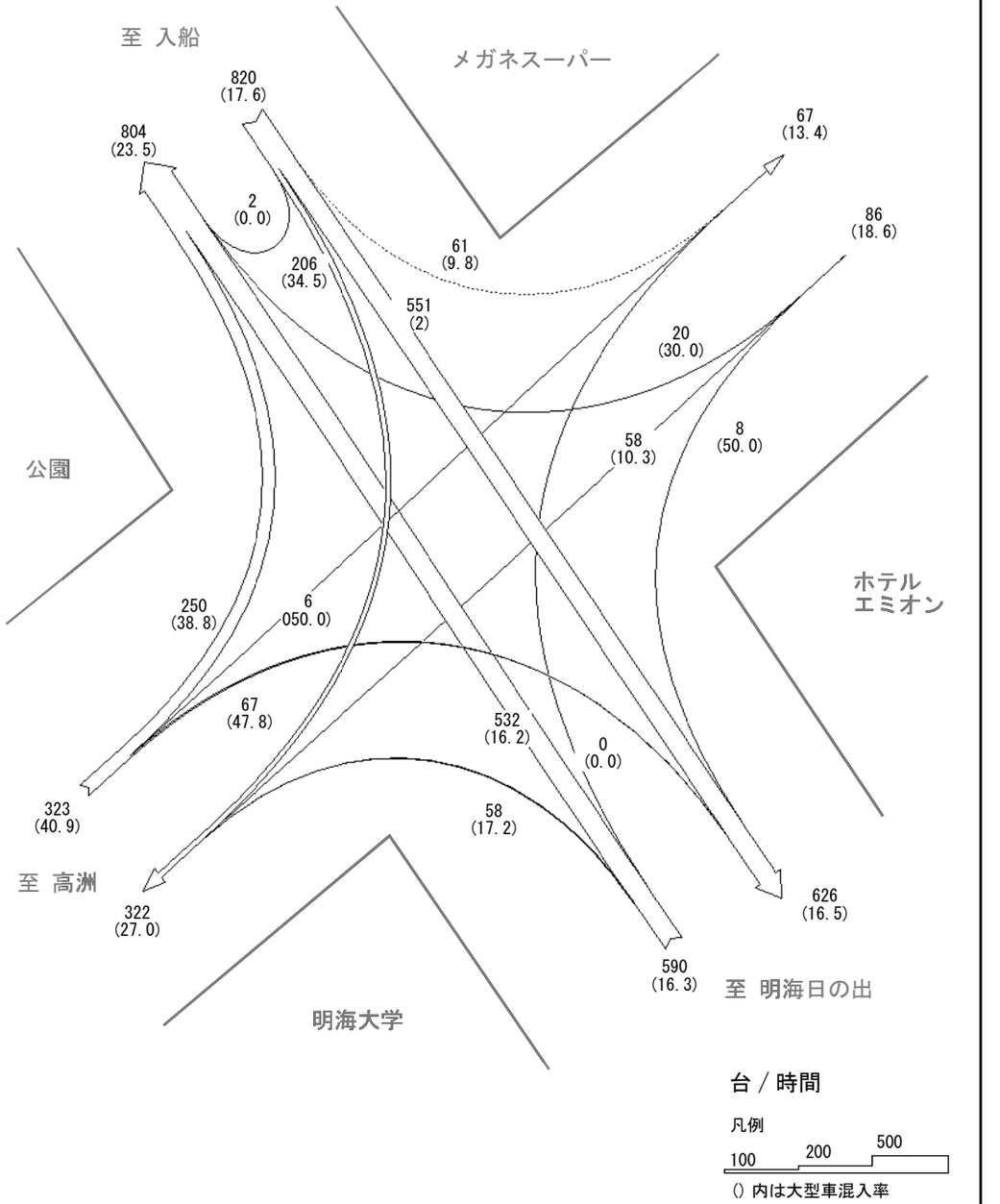


調査地点　：　No.12 堀江交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）

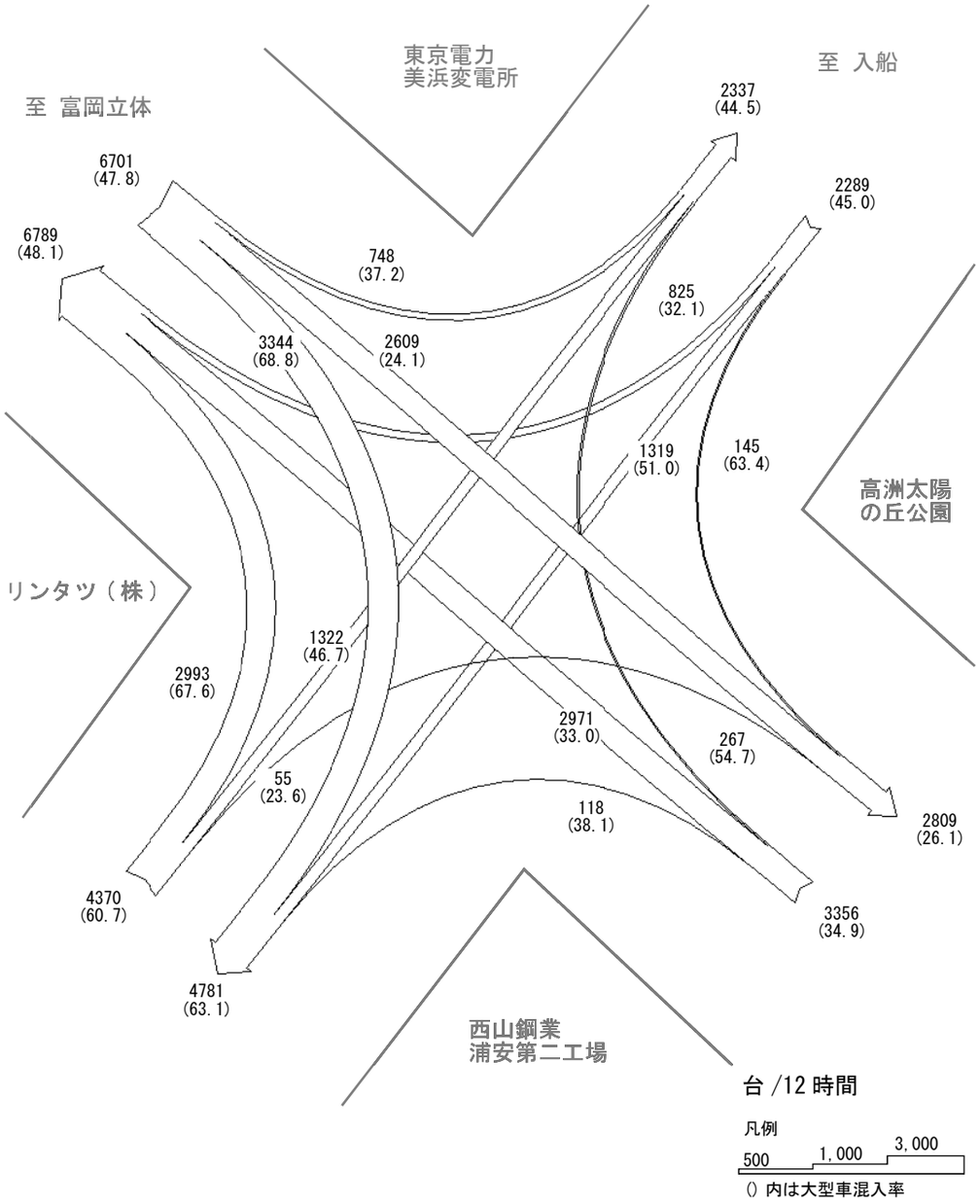


○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）

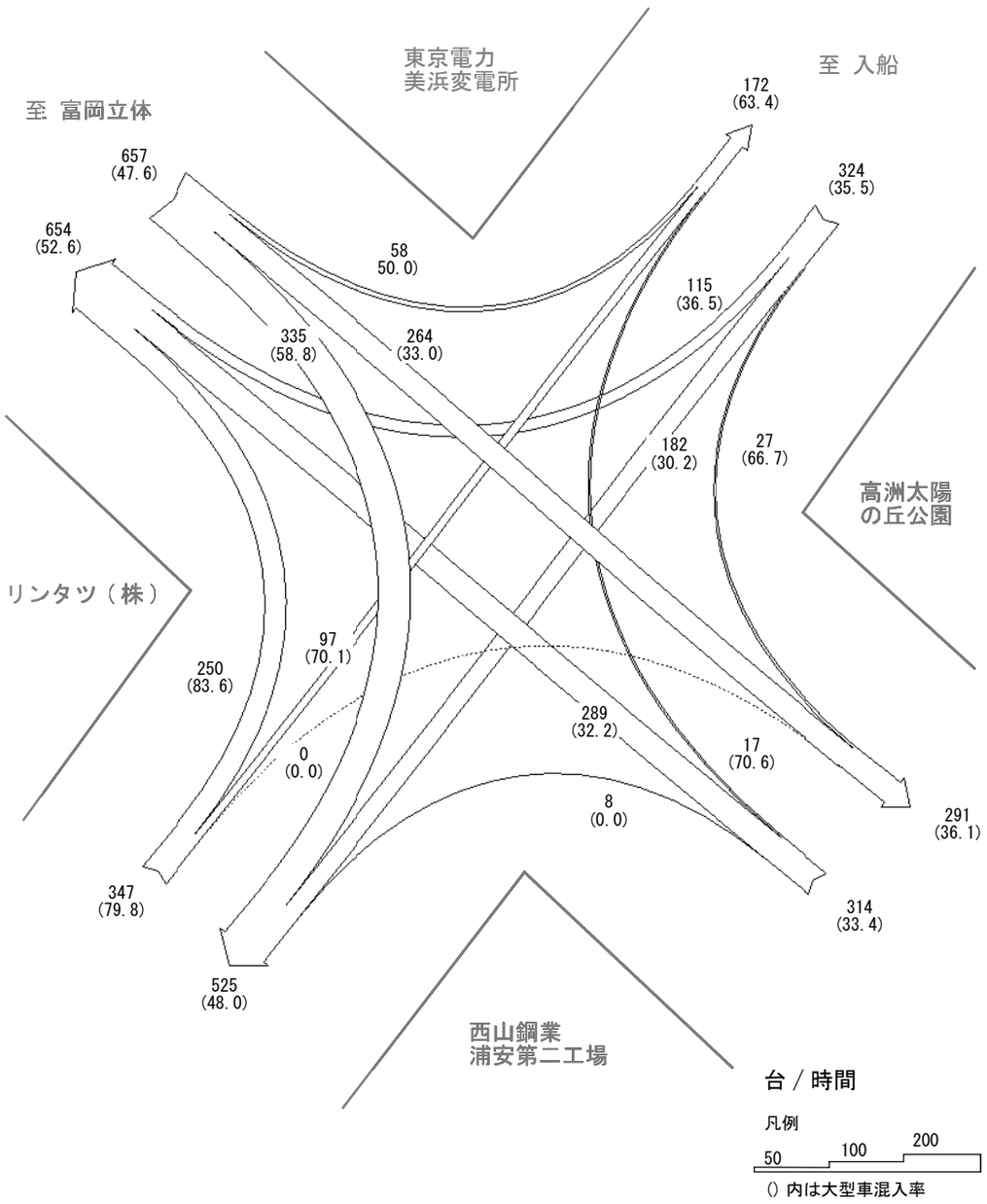


調査地点　：　No.13 明海交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



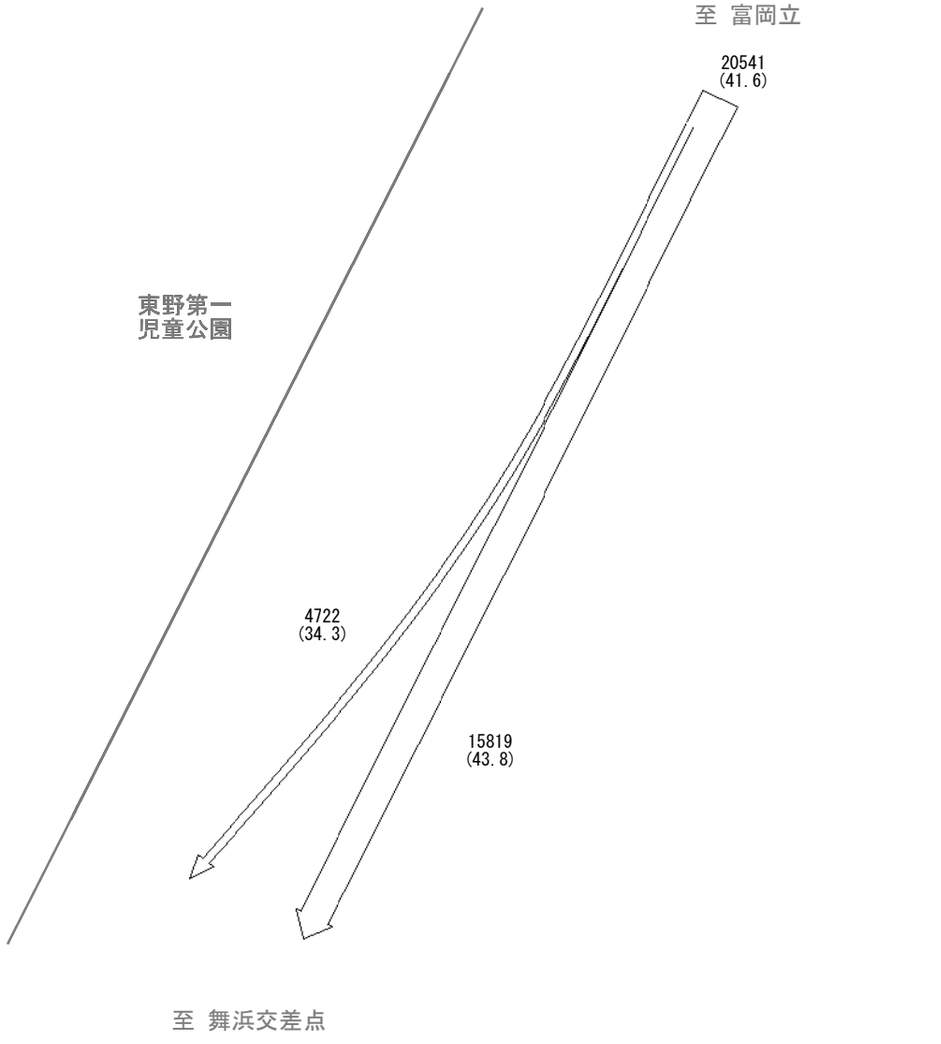
○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



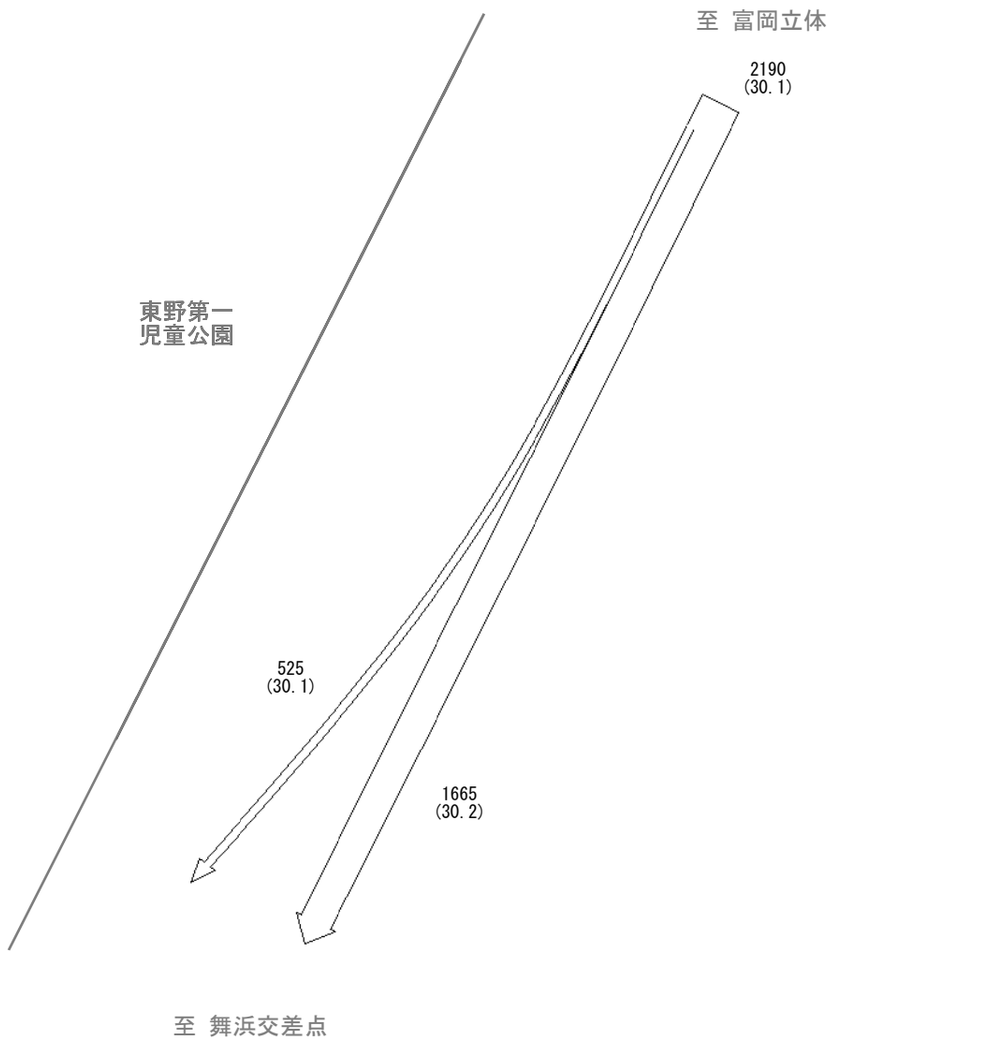
調査地点　：　No.14 高洲太陽の丘公園前交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



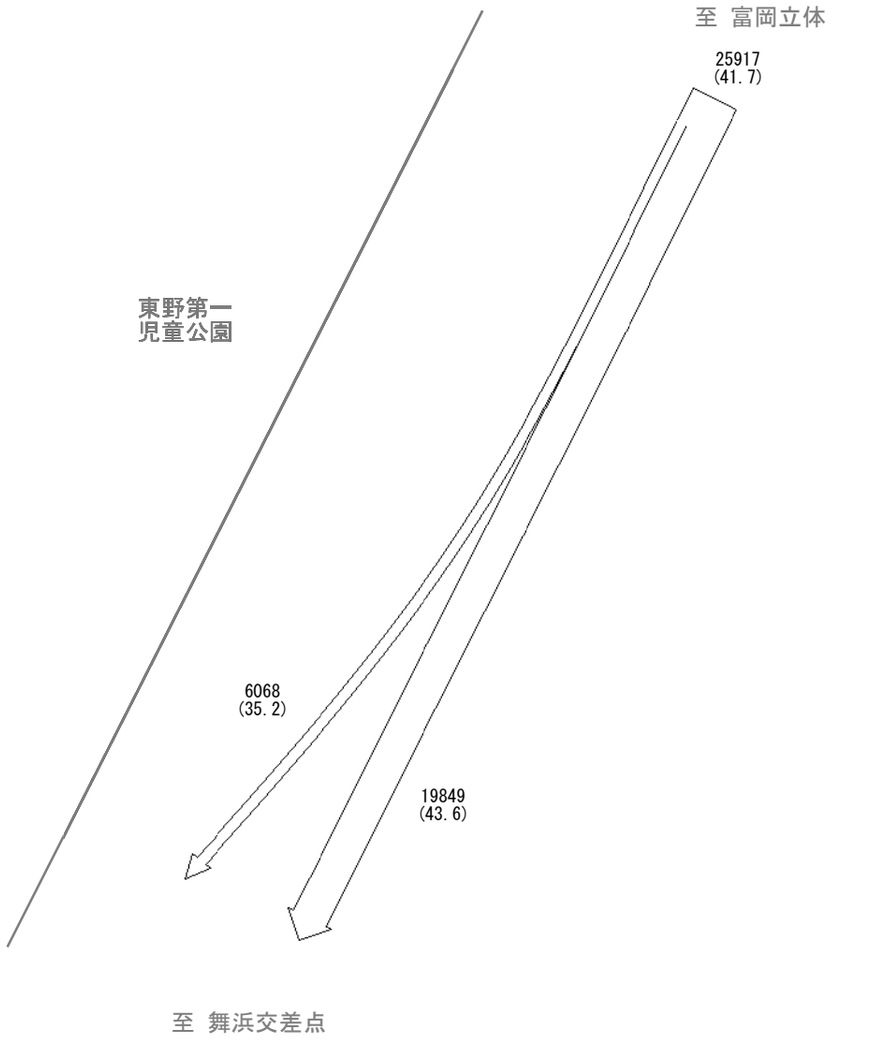
○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



調査地点　：　No.15 首都高速浦安西行入口

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



台 /18 時間

凡例

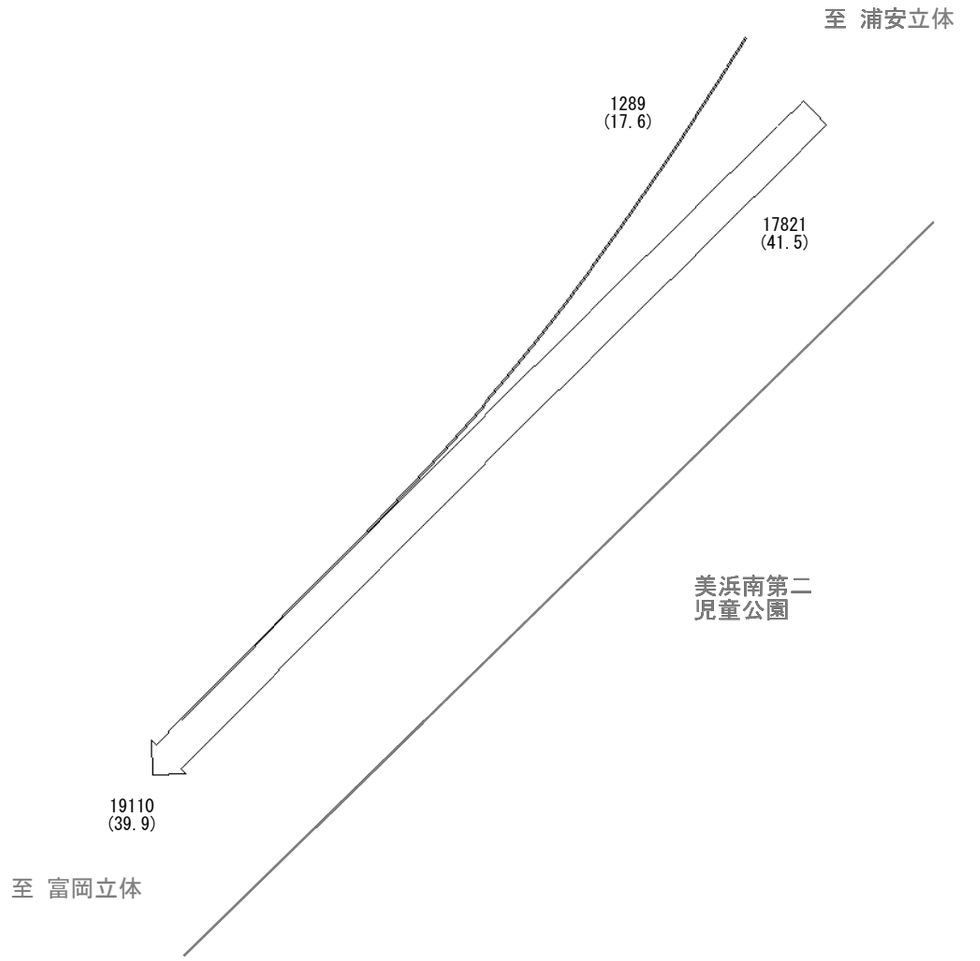
2,000　5,000　10,000

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.15 首都高速浦安西行入口

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



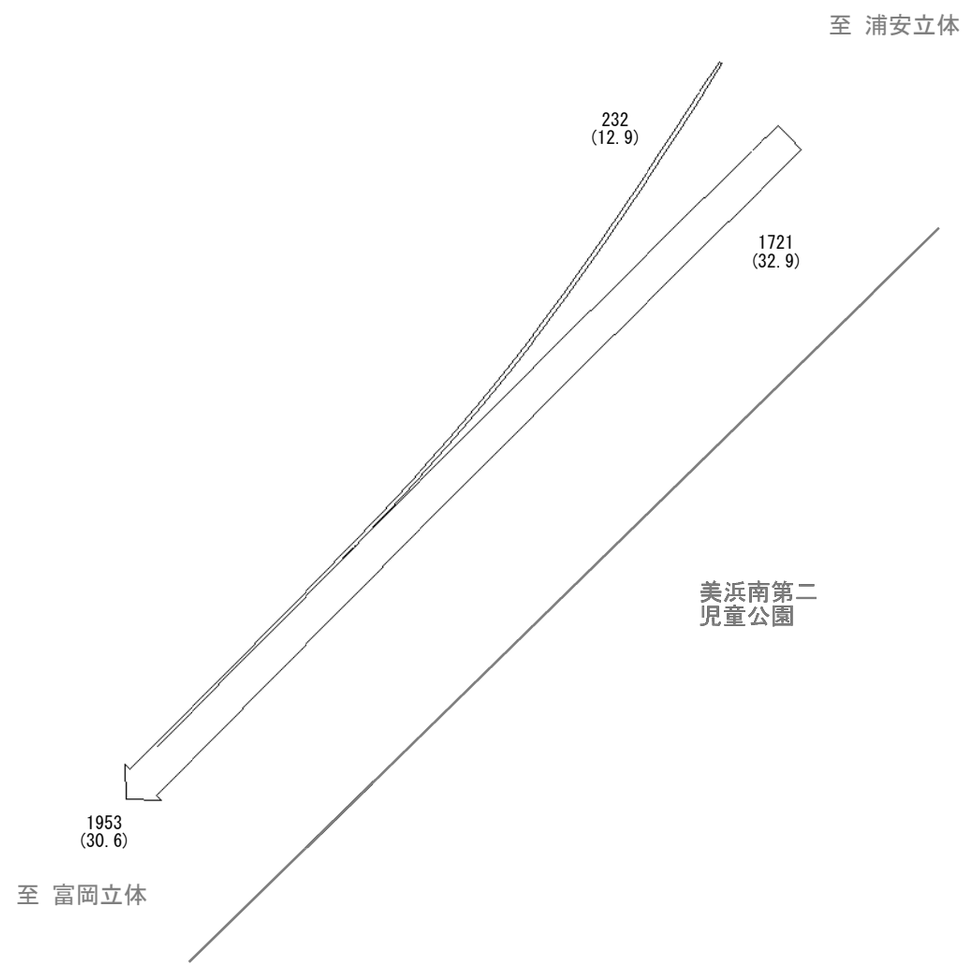
台 /12 時間

凡例

2,000　5,000　10,000

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



台 / 時間

凡例

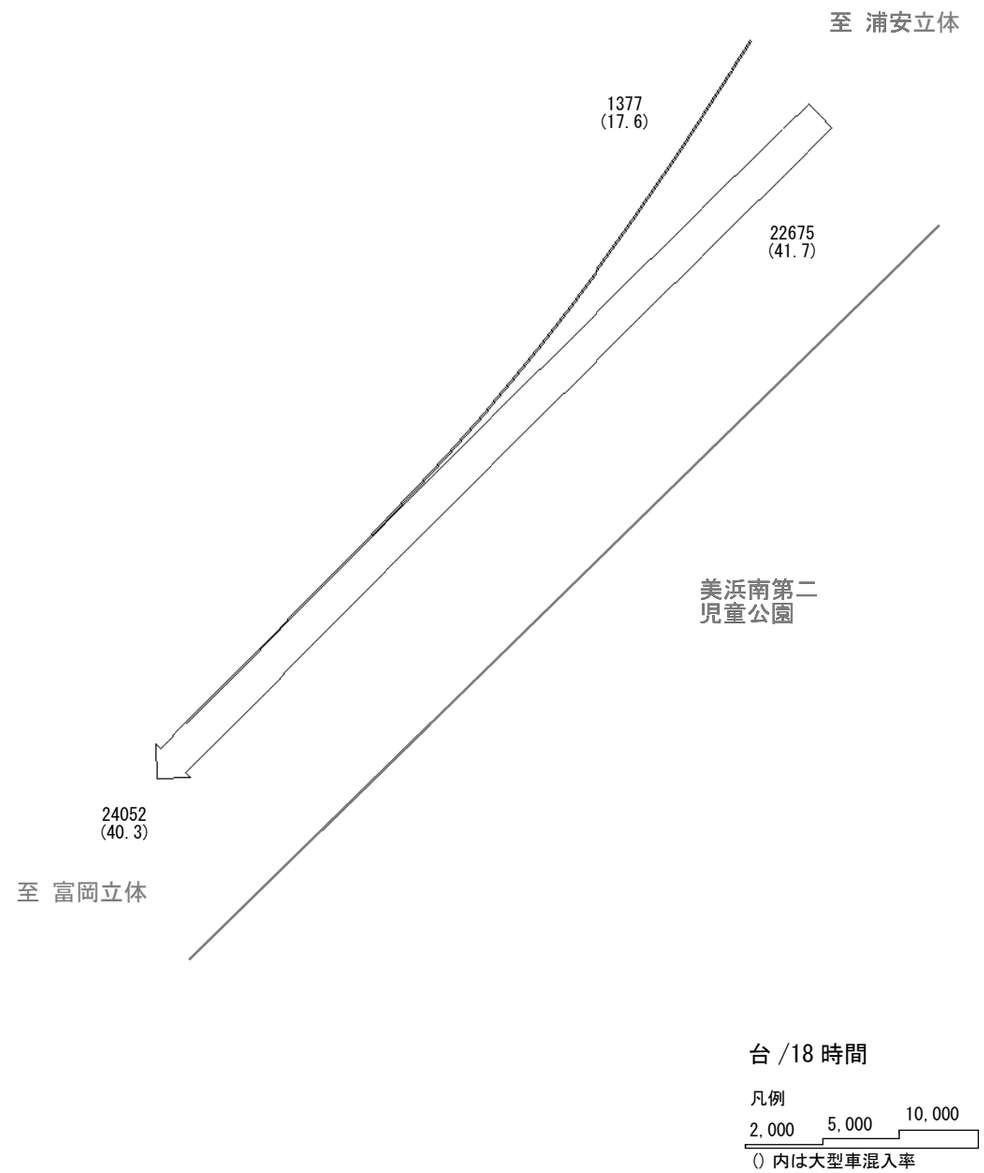
200　500　1,000

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.16 首都高速浦安西行出口

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

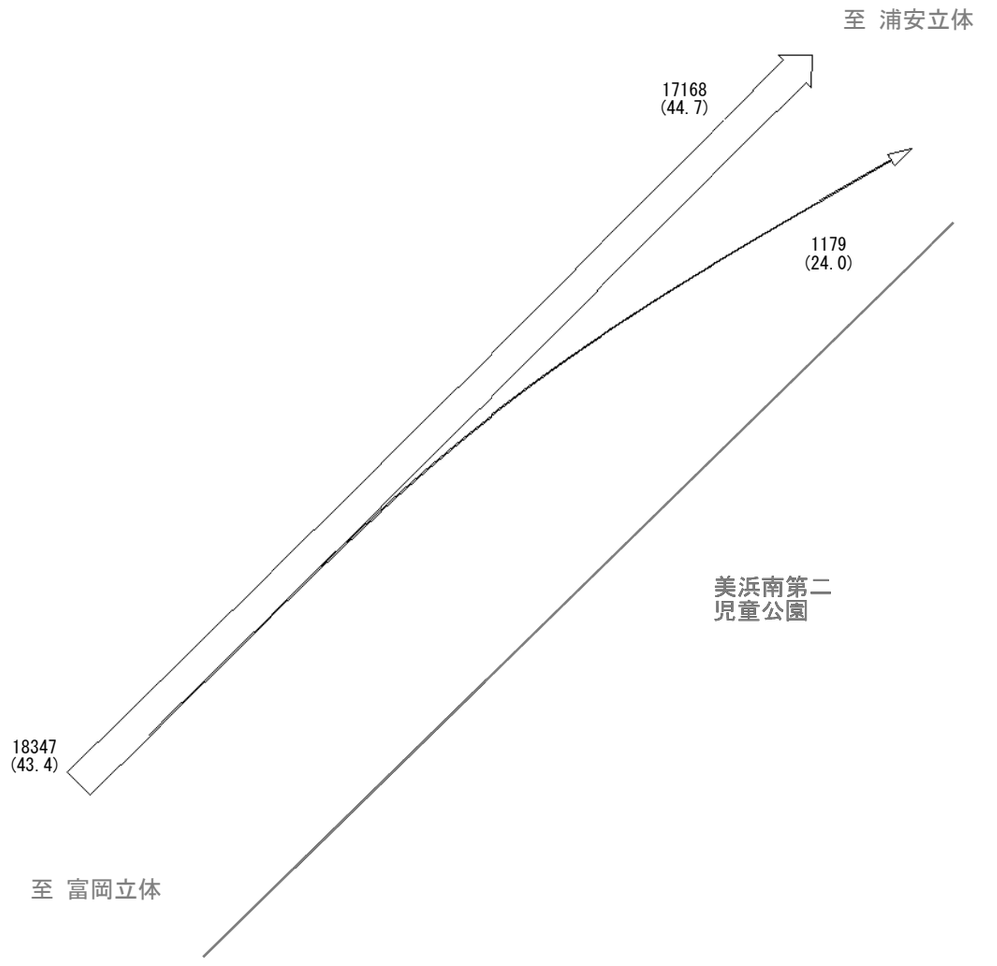
○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



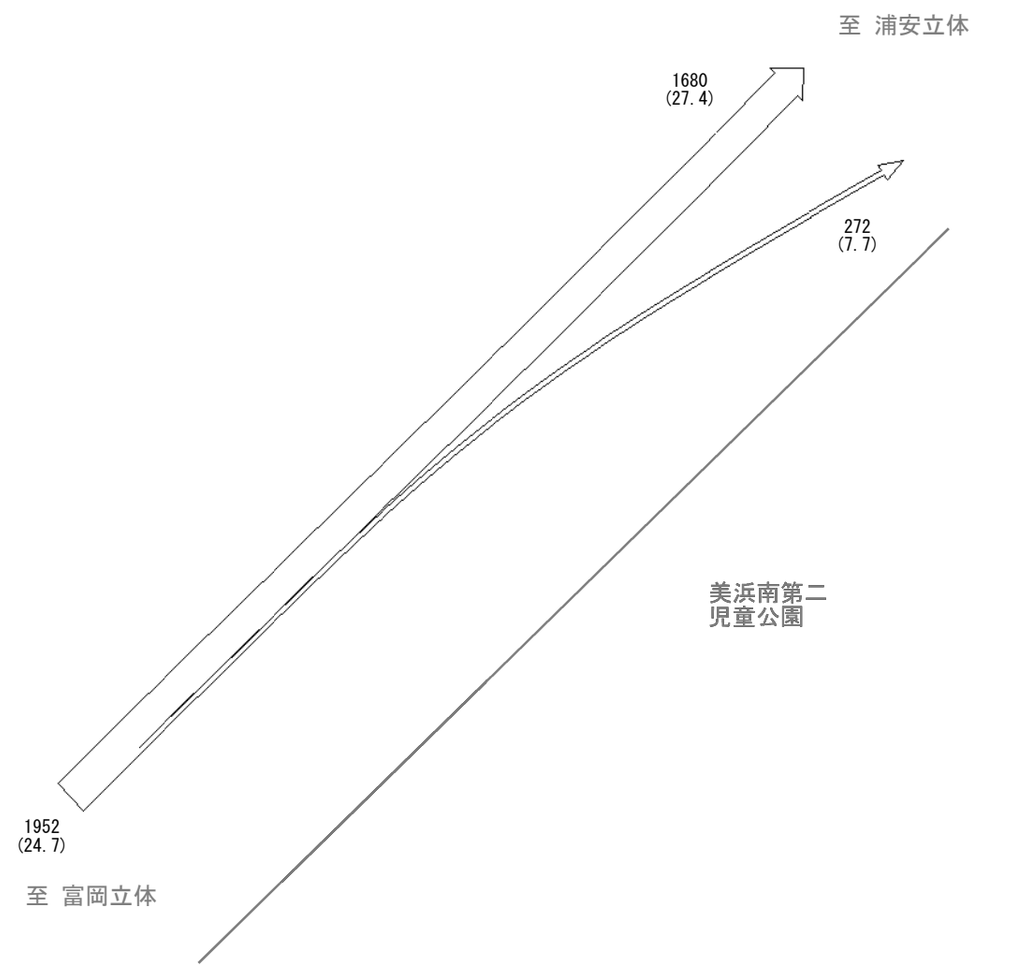
調査地点　：　No.16 首都高速浦安西行出口

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



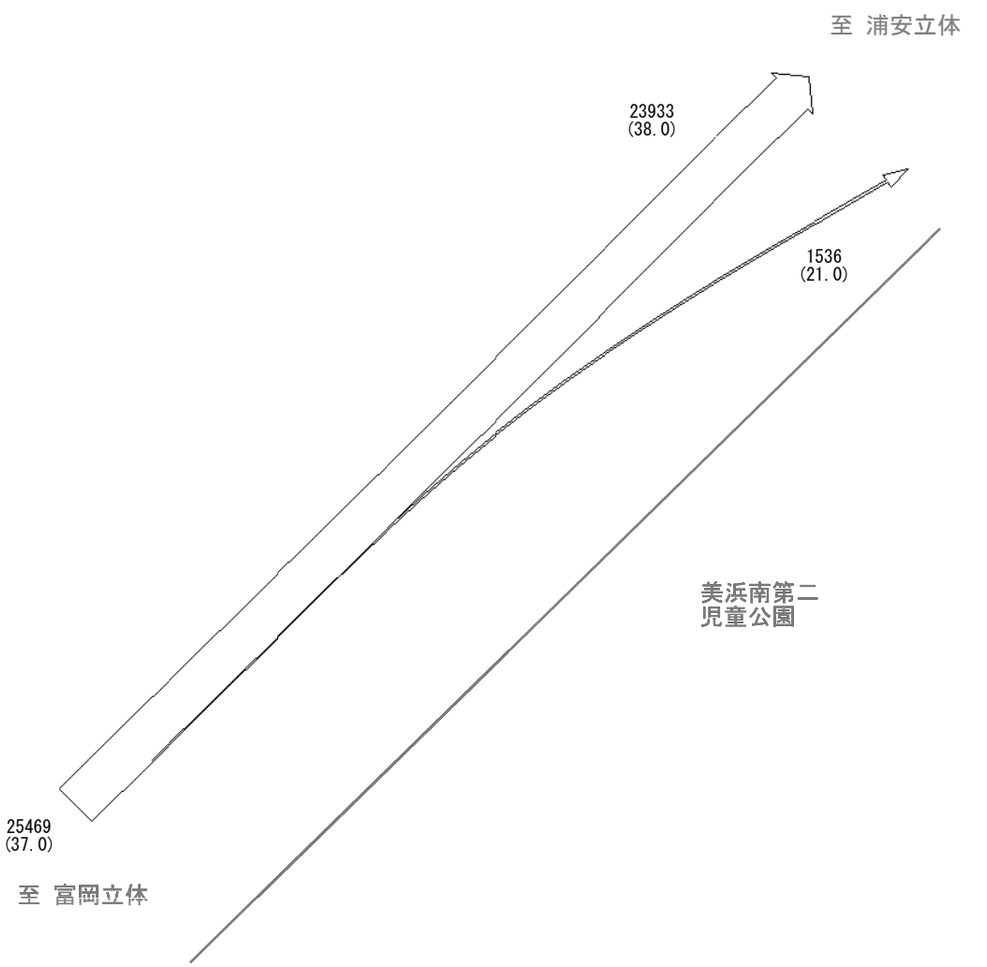
○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



調査地点　：　No.17 首都高速浦安東行入口

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

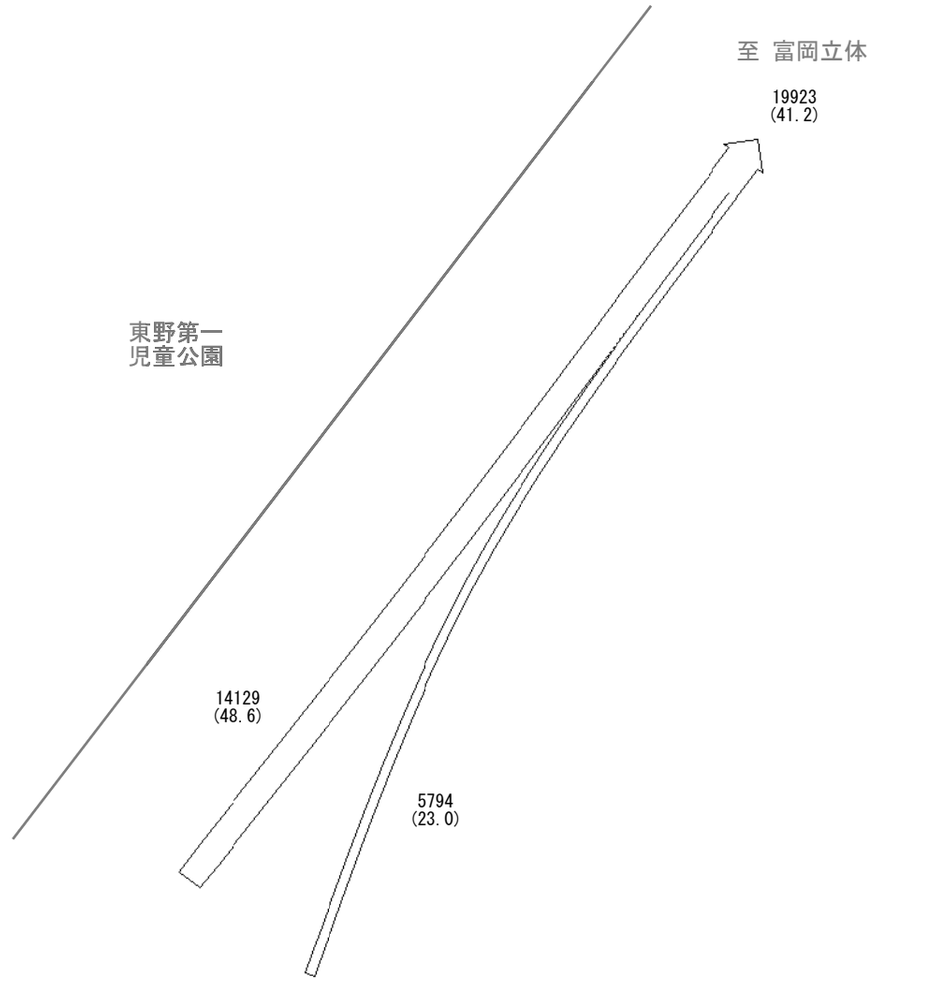
○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



調査地点　：　No.17 首都高速浦安東行入口

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



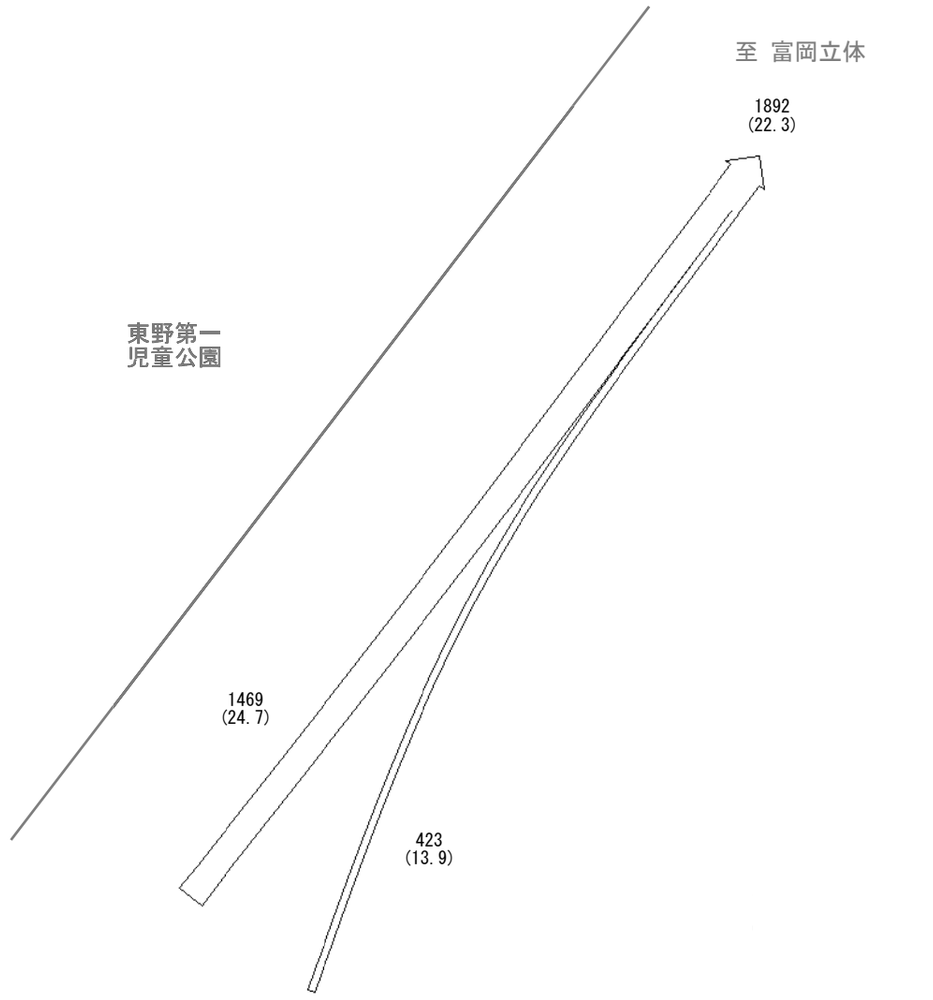
台 /12 時間

凡例

2,000　5,000　10,000

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（18：00 ～ 19：00）



台 / 時間

凡例

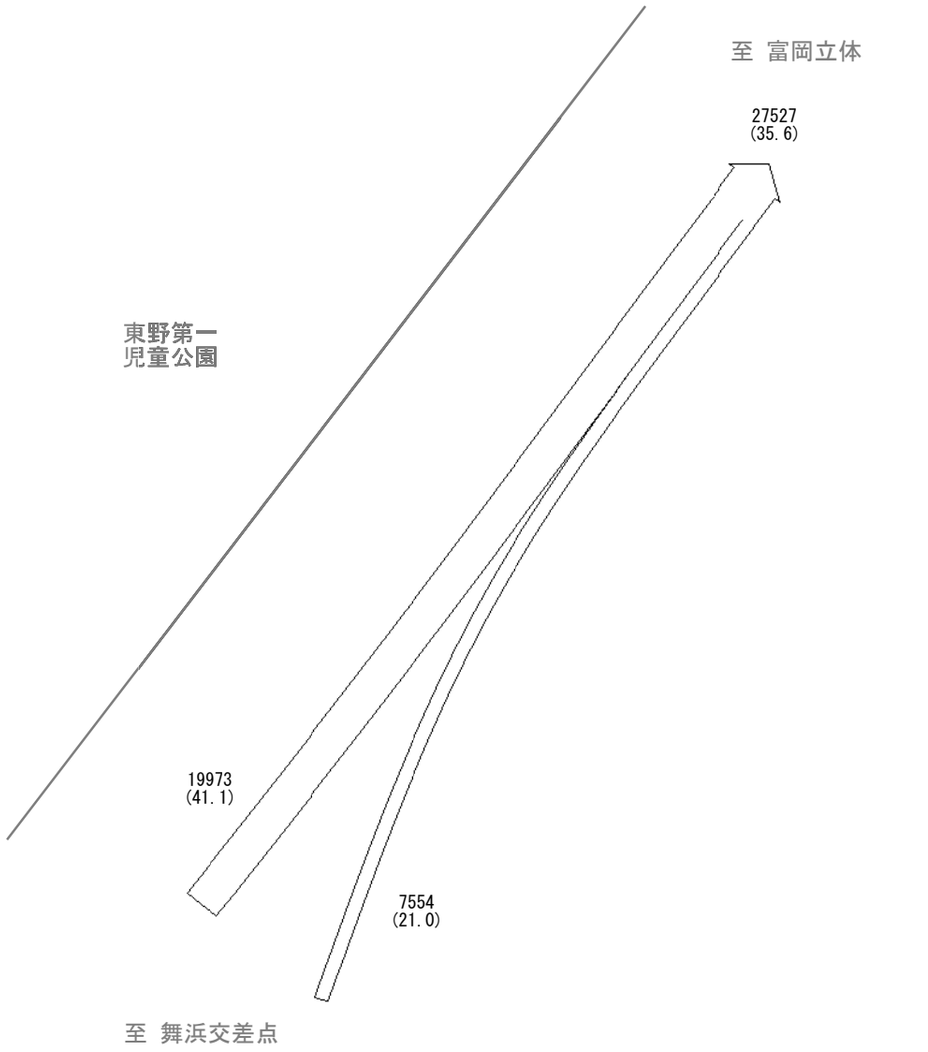
200　500　1,000

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.18 首都高速浦安東行出口

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



台 /18 時間

凡例

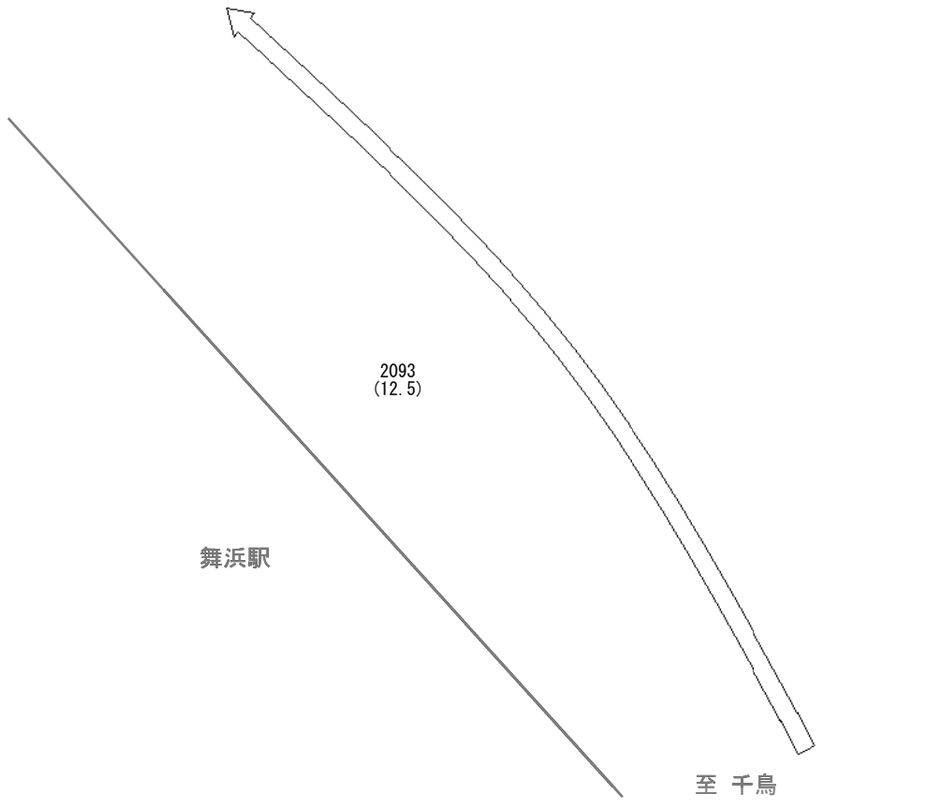
2,000　5,000　10,000

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.18 首都高速浦安東行出口

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



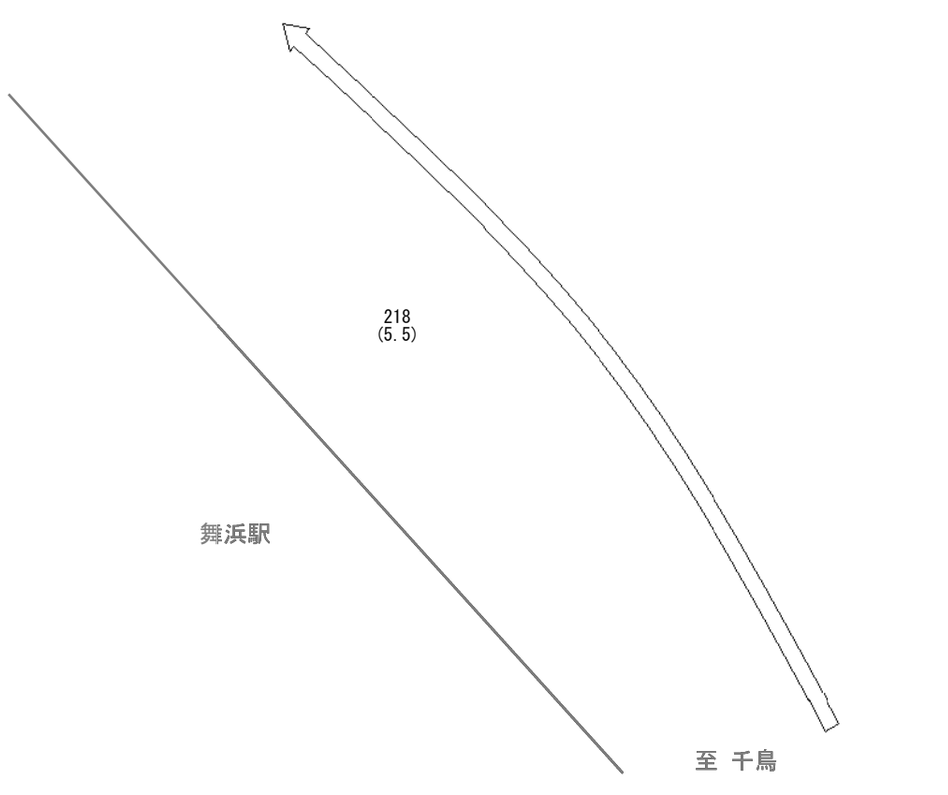
台 /12 時間

凡例

500　1,000　2,000

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



台 / 時間

凡例

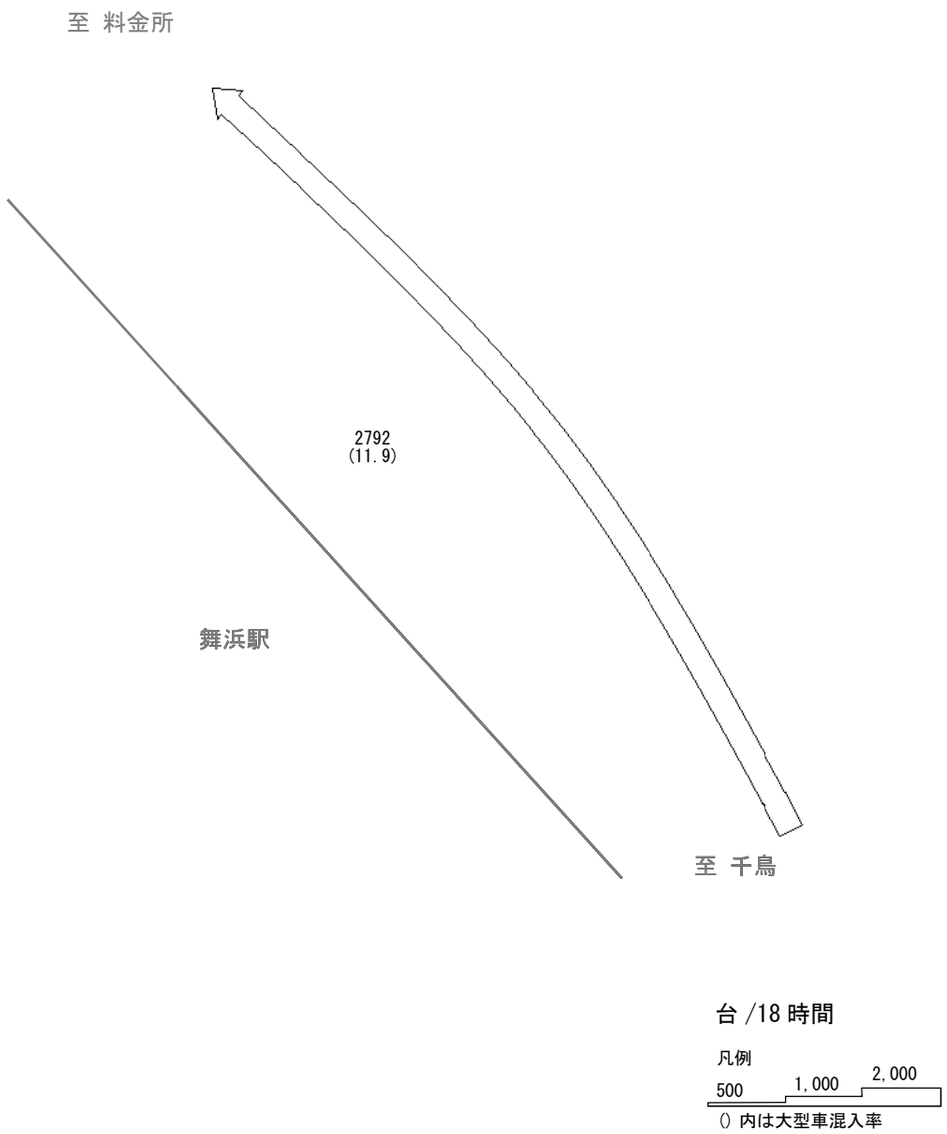
50　100　200

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.19 舞浜ランプ

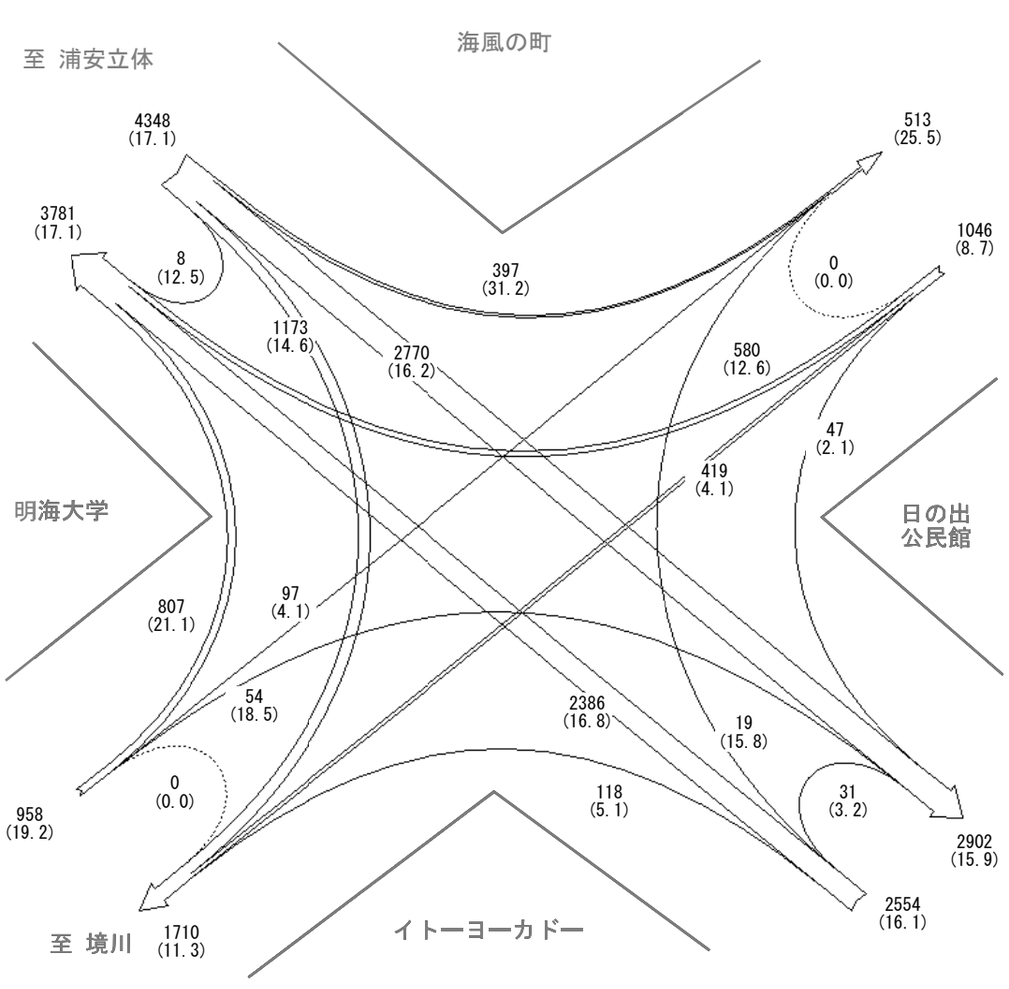
調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○18 時間計（7：00 ～翌 1：00）



調査地点　：　No.19 舞浜ランプ	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



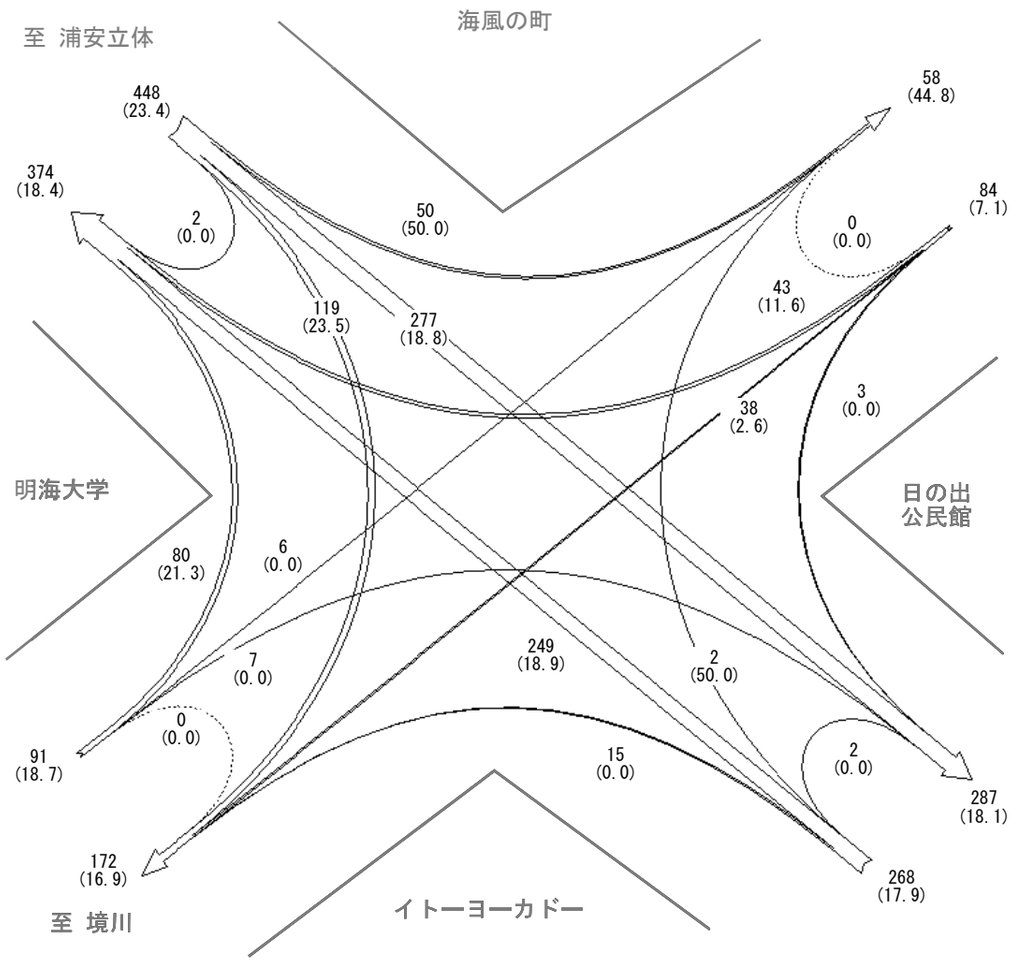
台 /12 時間

凡例

500　1,000　2,000

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（11：00 ～ 12：00）



台 / 時間

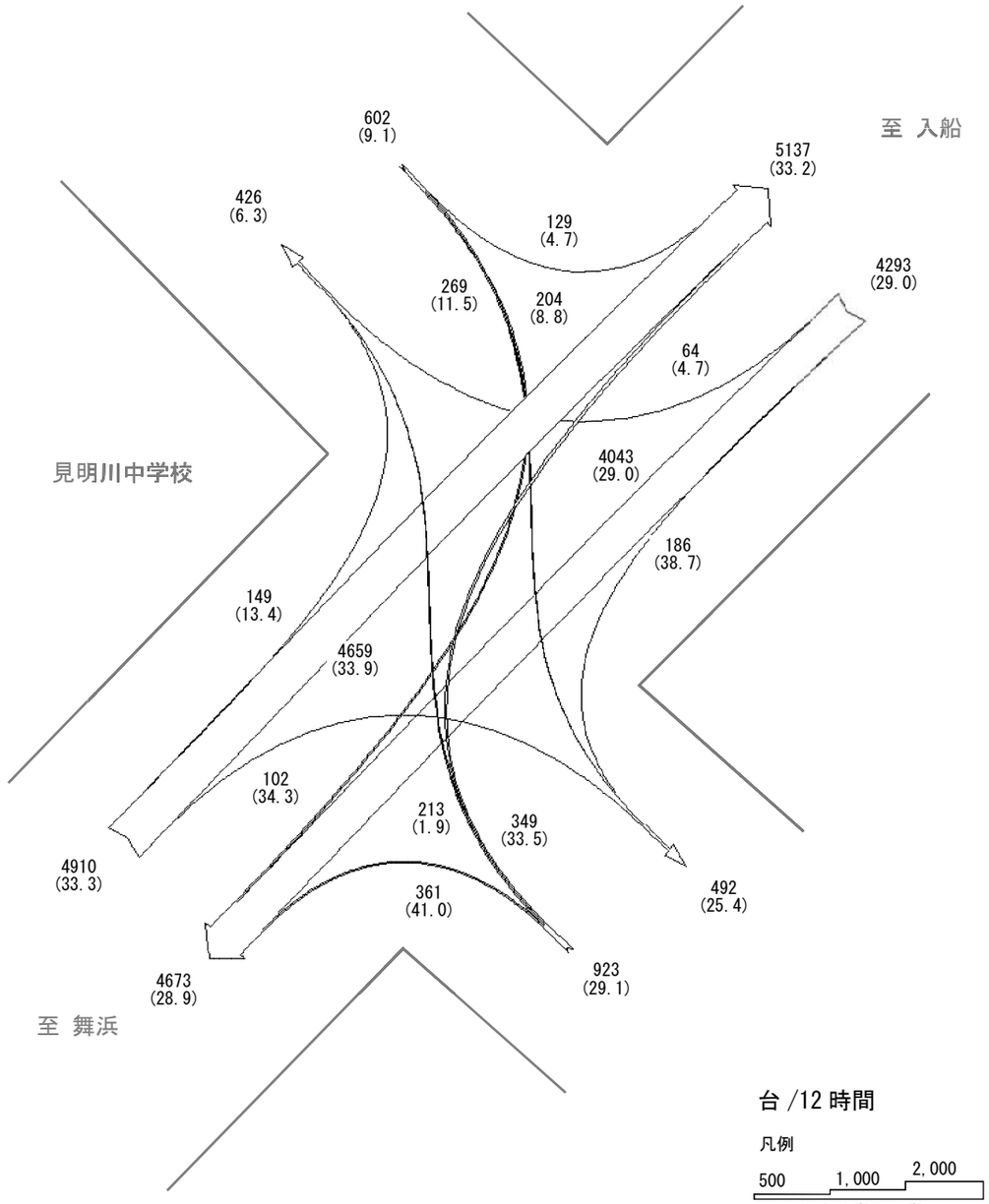
凡例

50　100　300

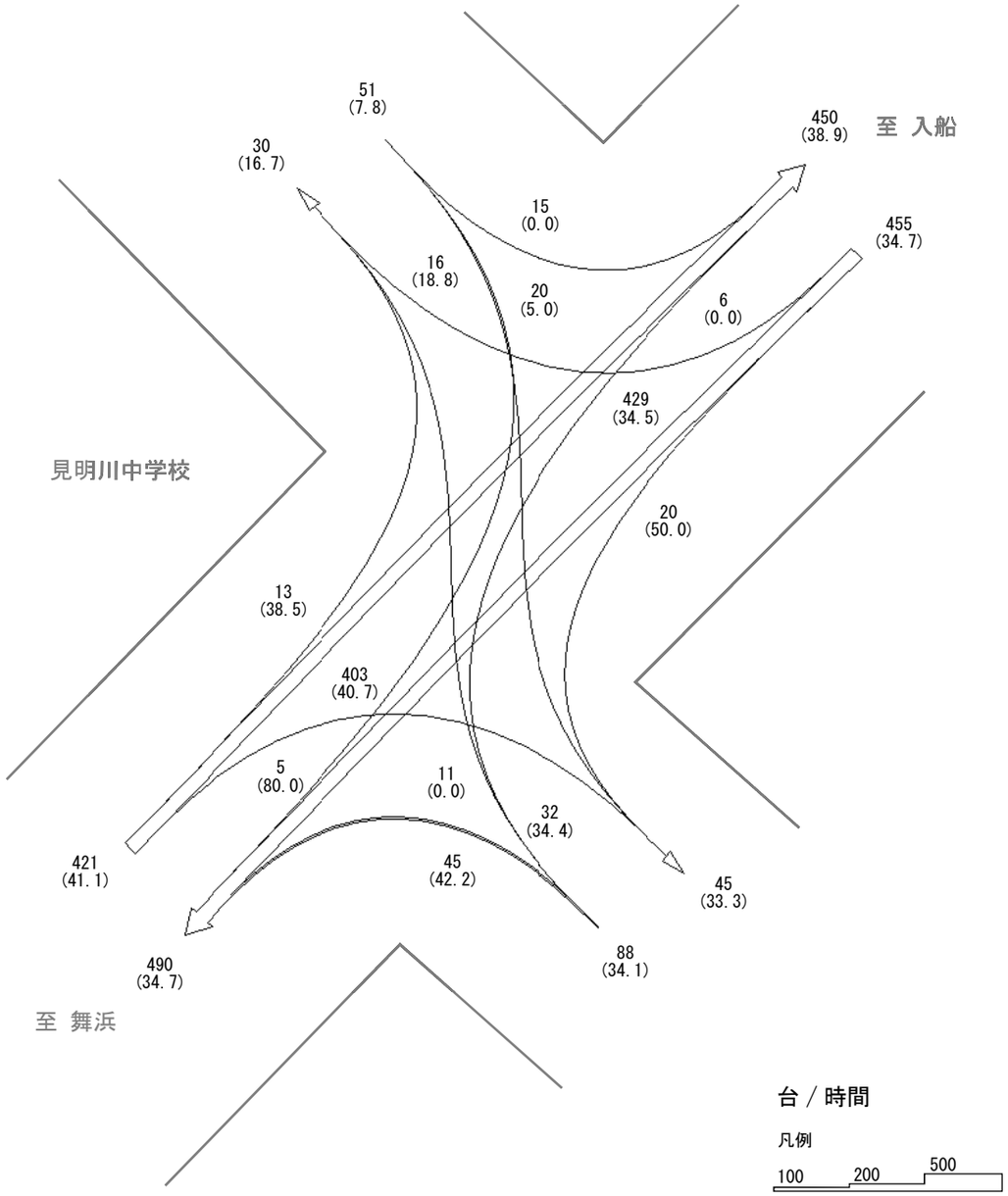
() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.20 日の出公民館前交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



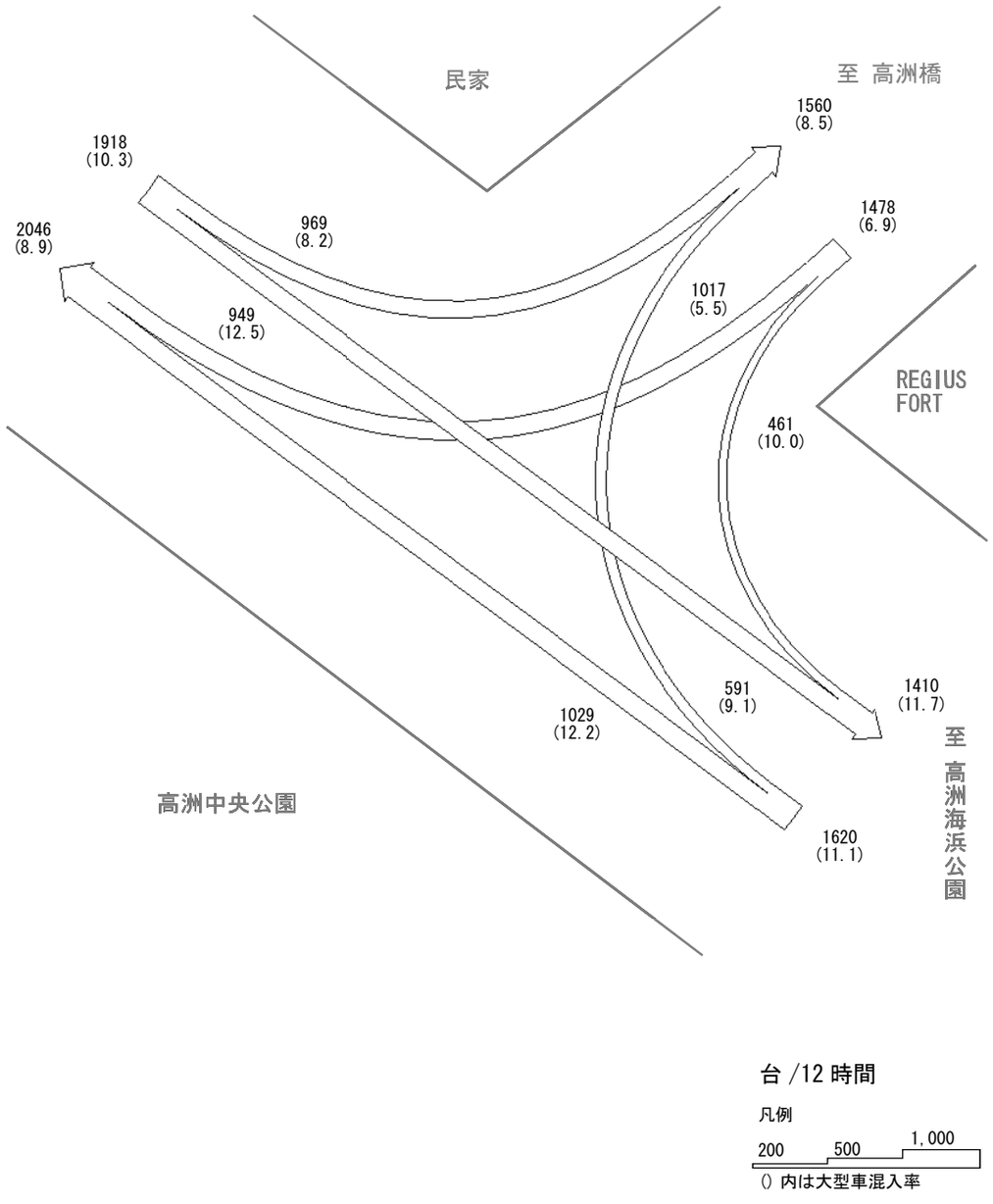
○ピーク時間計（11：00 ～ 12：00）



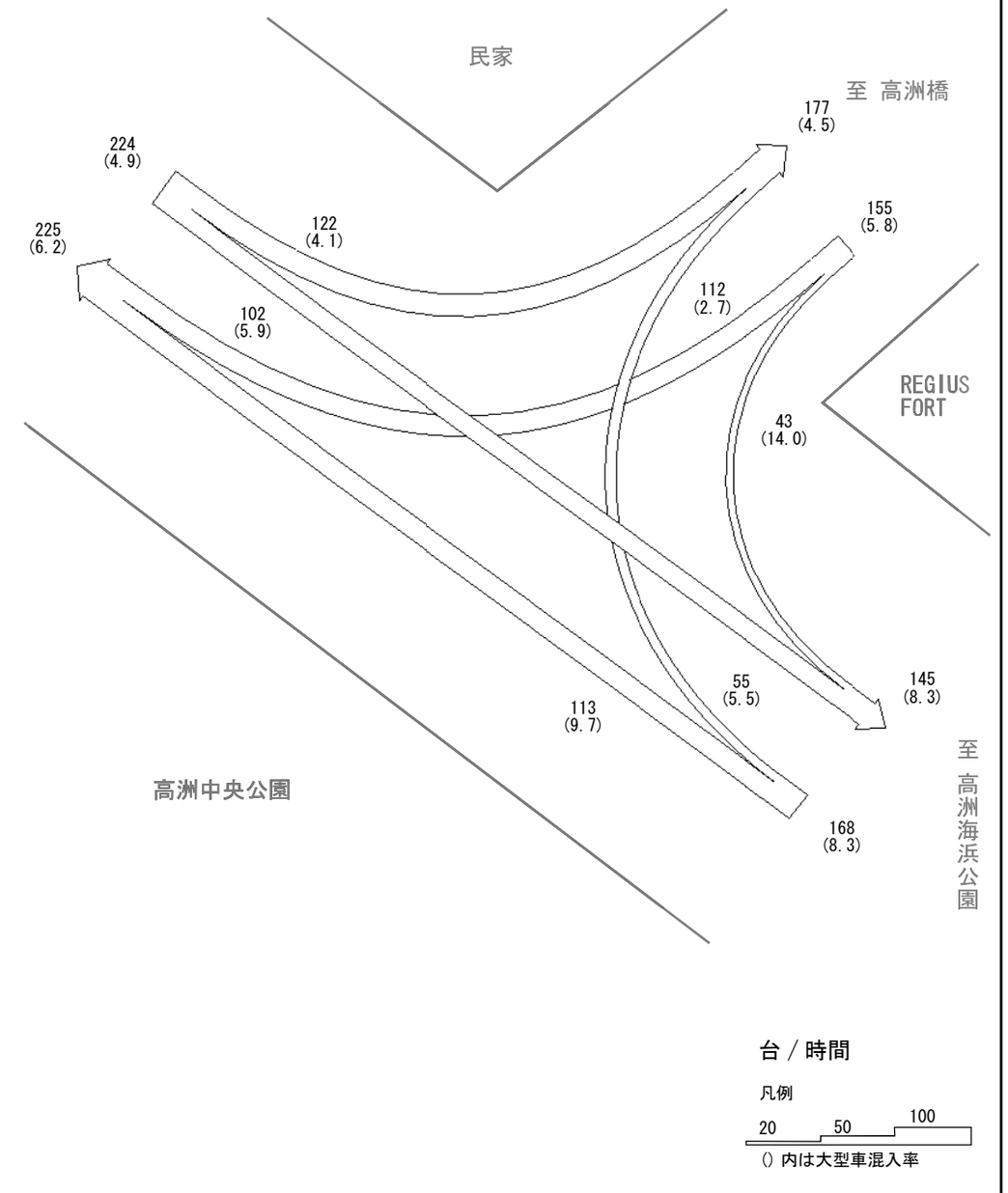
調査地点　：　No.21 見明川中学校交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



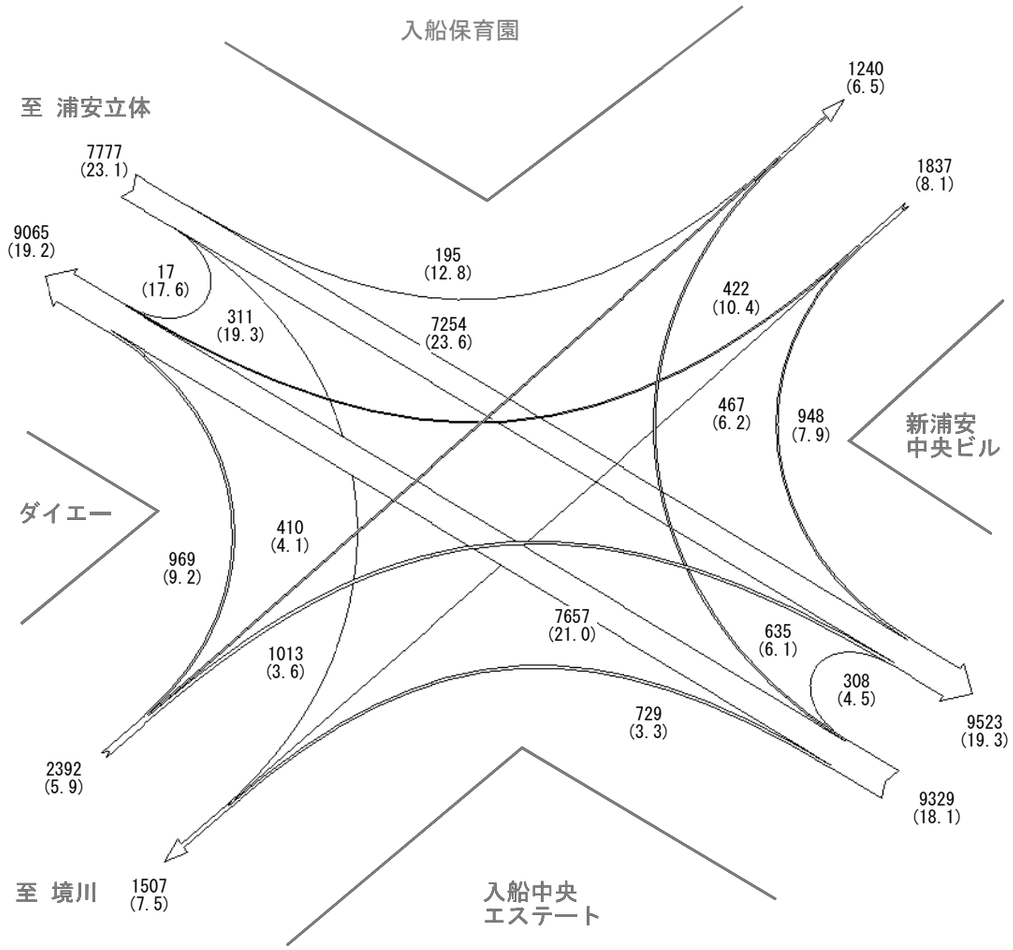
○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



調査地点　：　No.22 高洲中央公園前交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



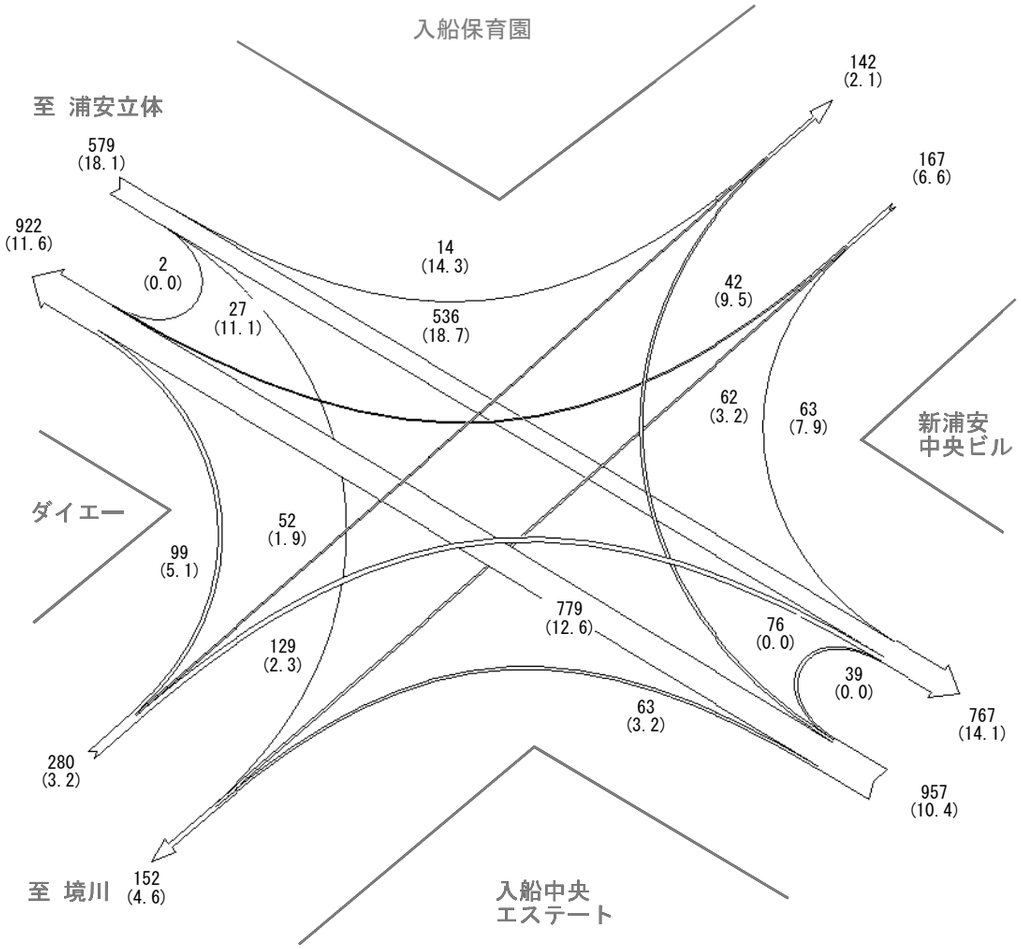
台 /12 時間

凡例

1,000　2,000　5,000

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



台 / 時間

凡例

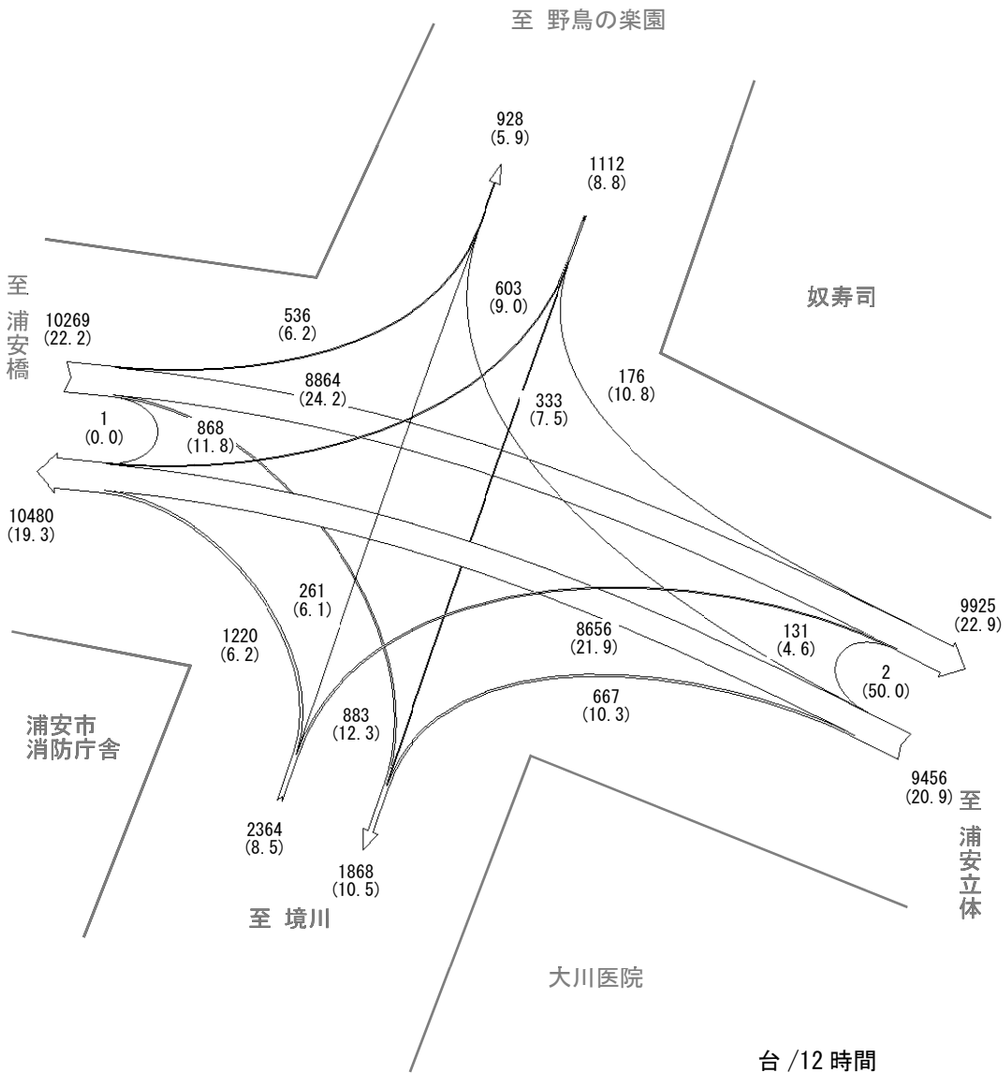
100　200　500

() 内は大型車混入率

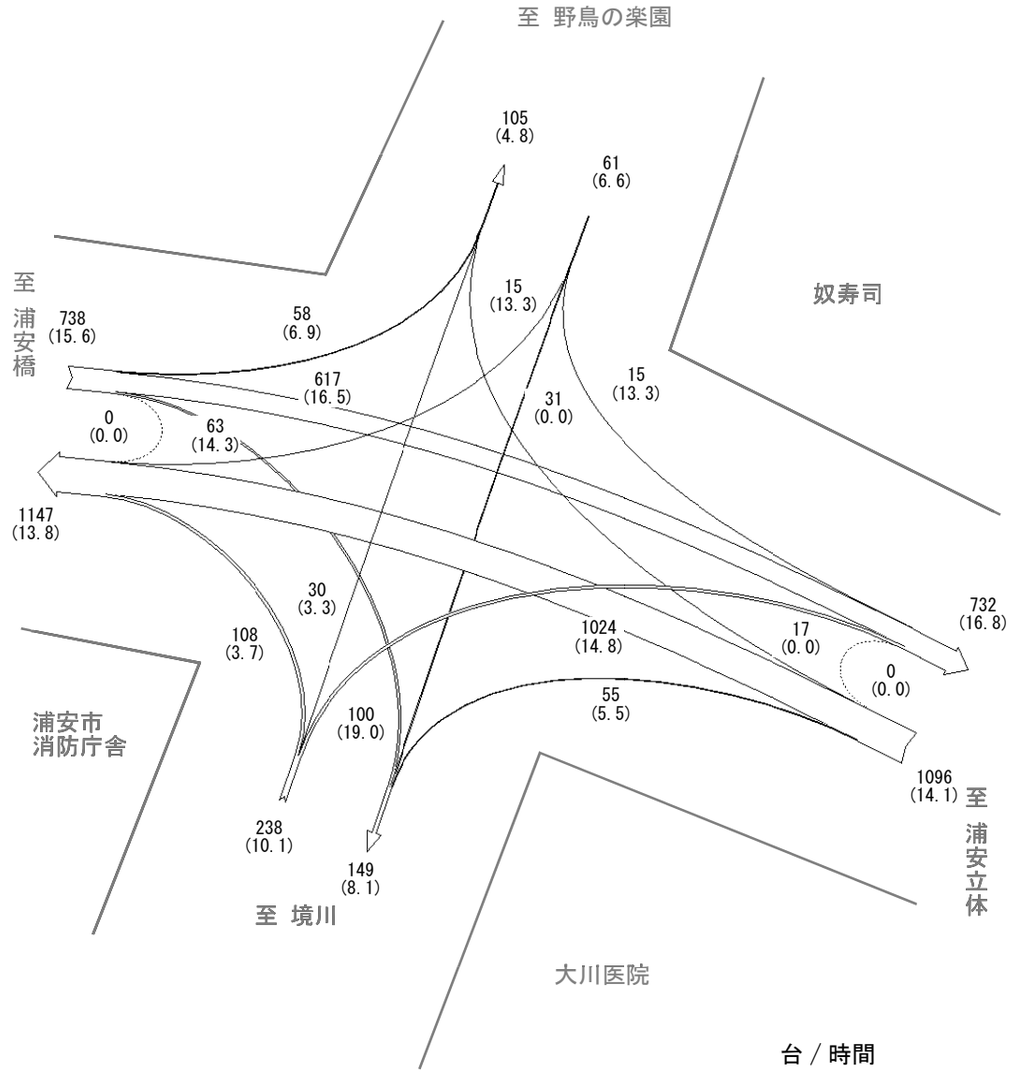
調査地点　：　No.23 入船中央交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



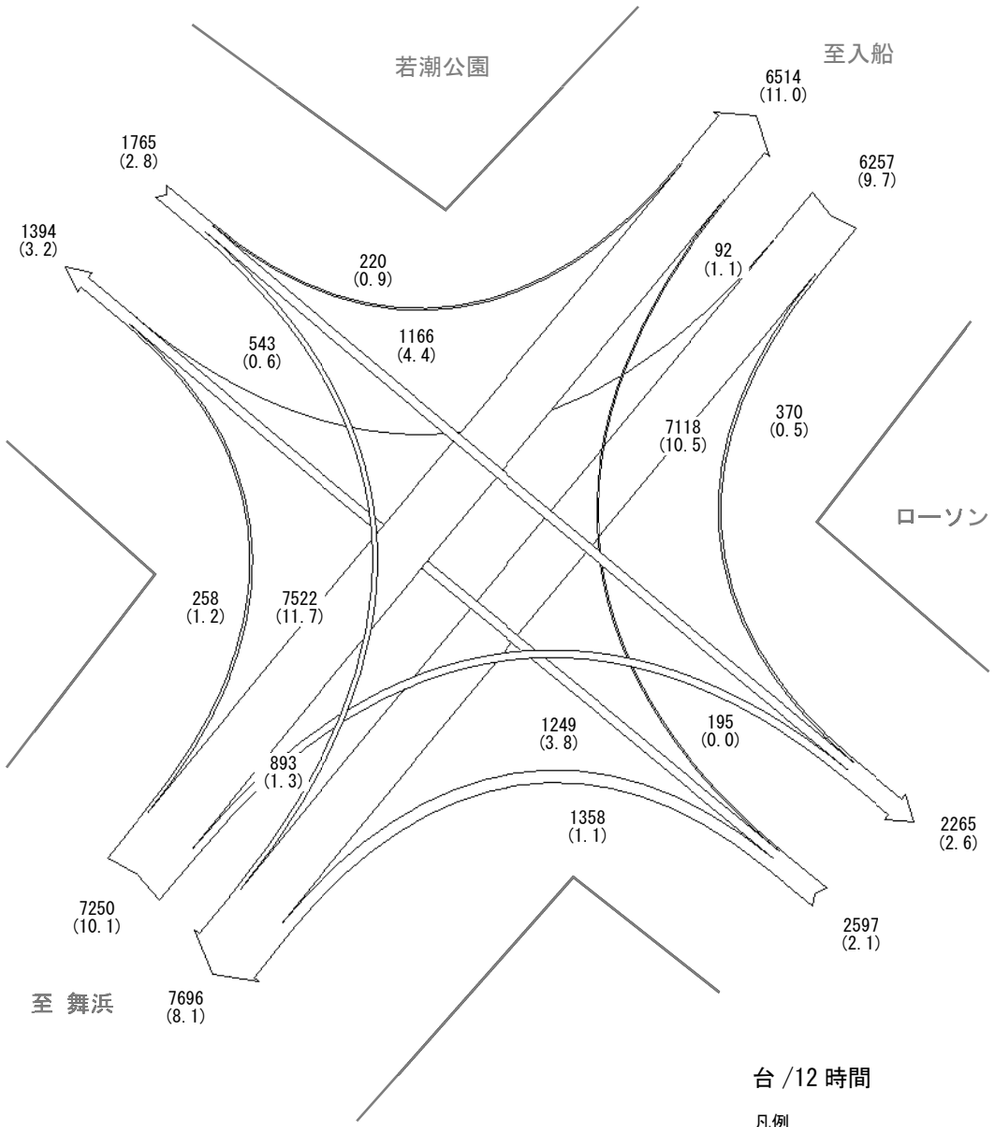
○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



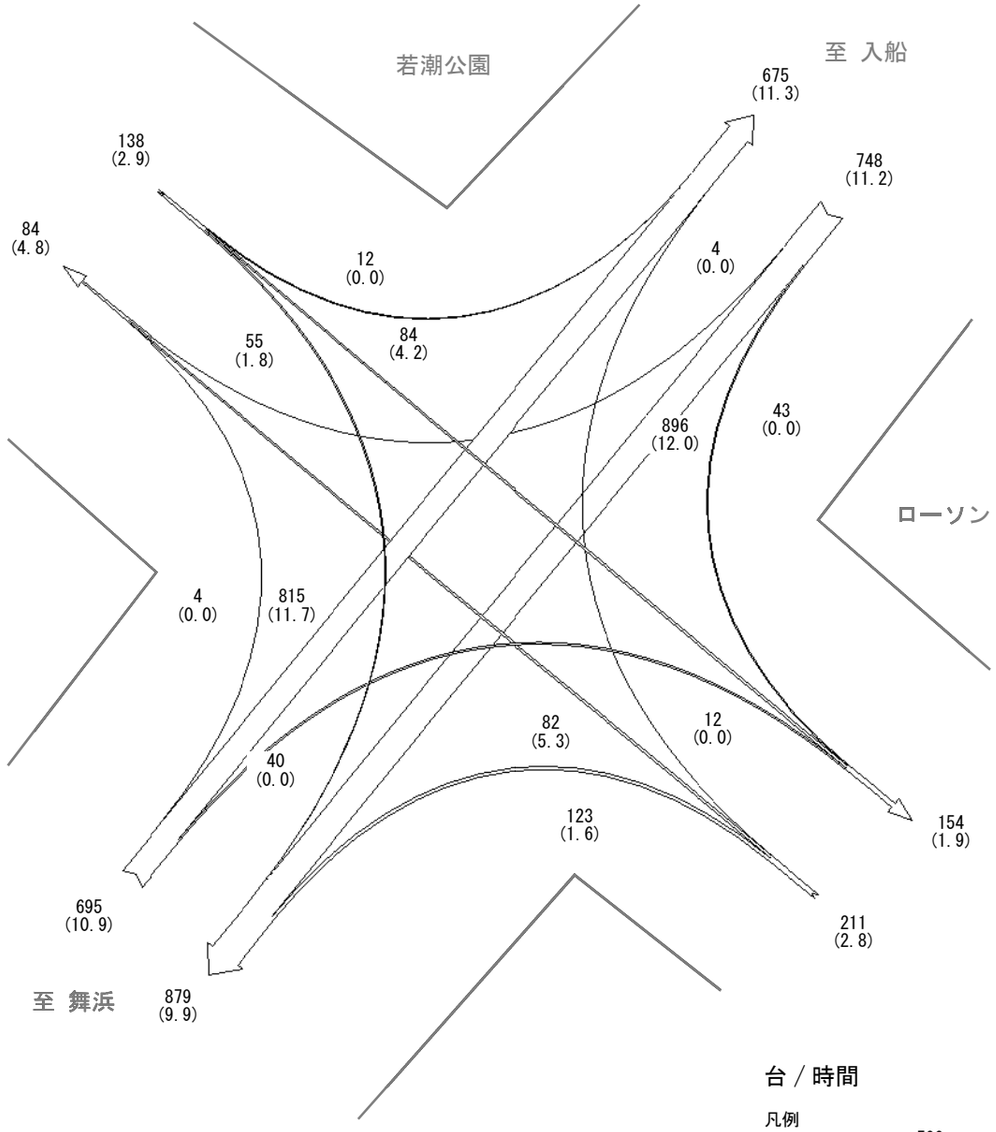
調査地点　：　No.24 浦安消防本部前交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



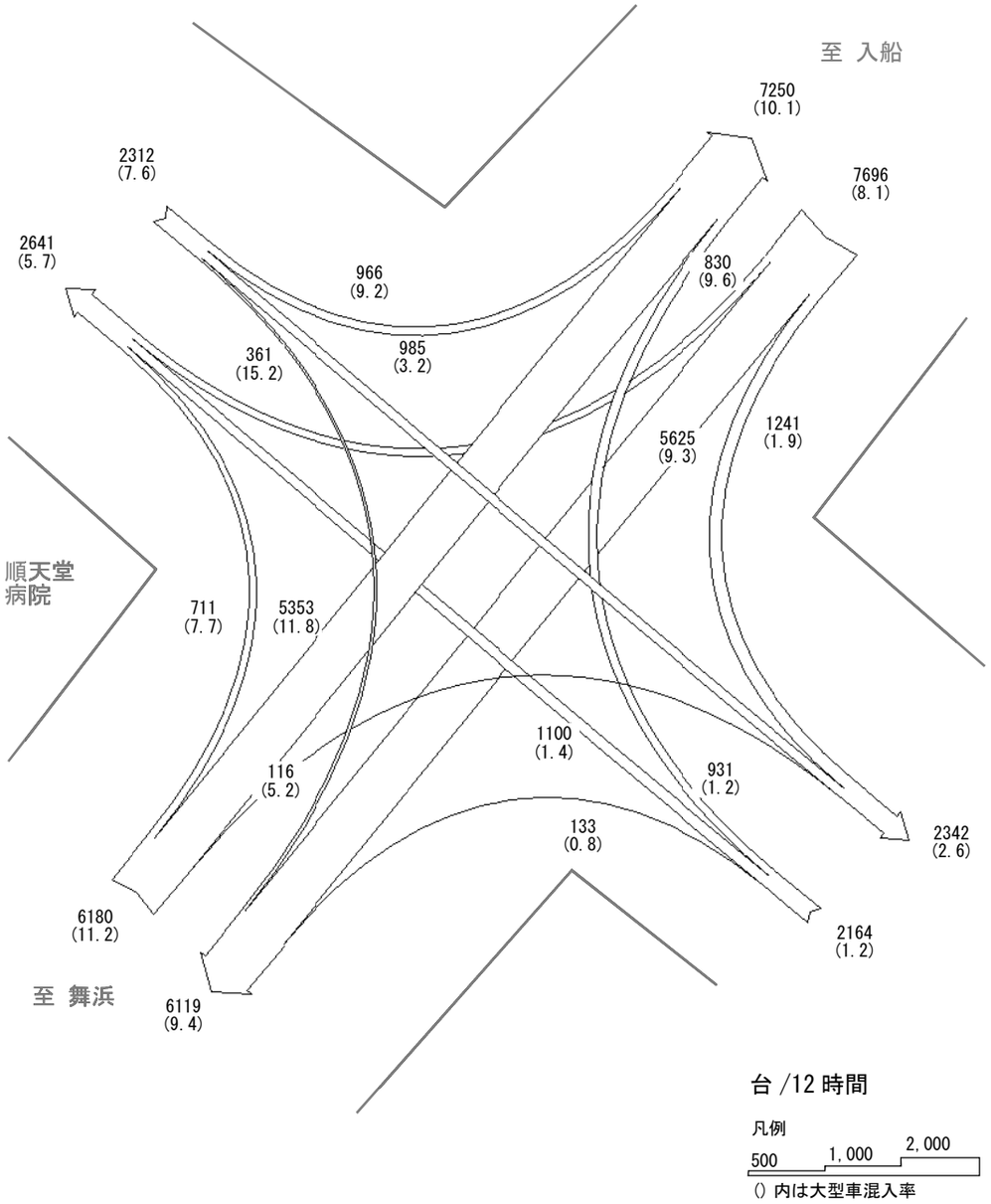
○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



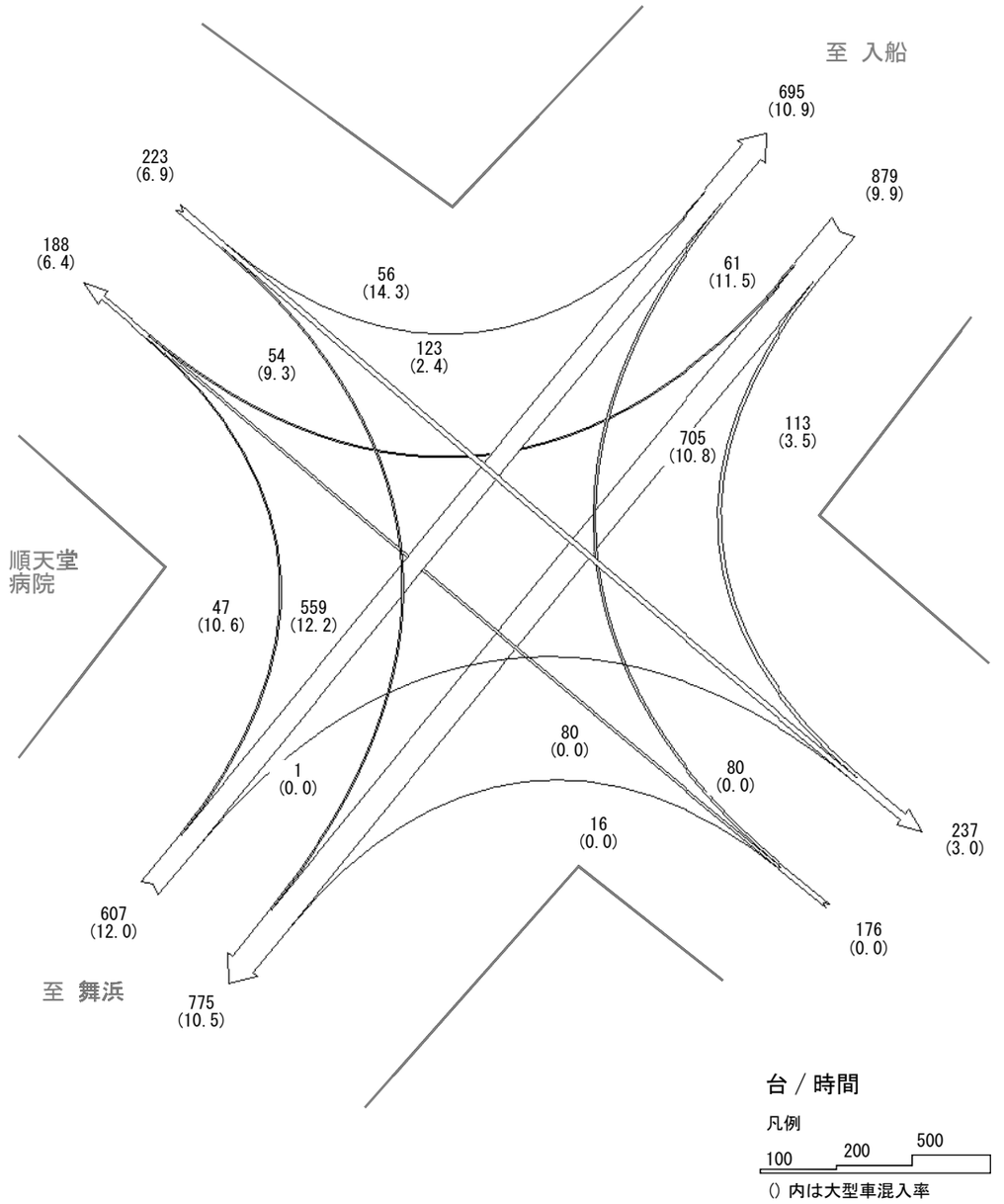
調査地点　：　No.25 今川橋東詰交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



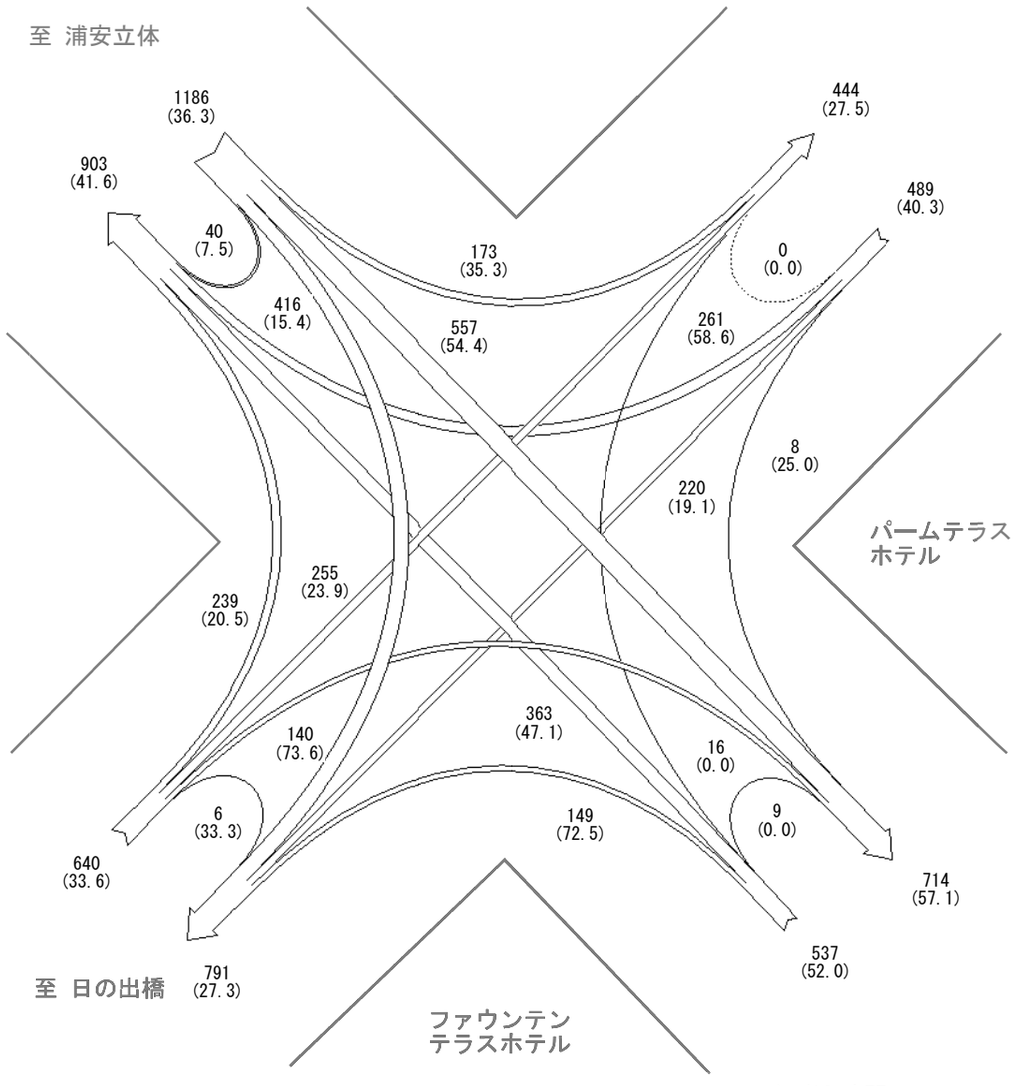
○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



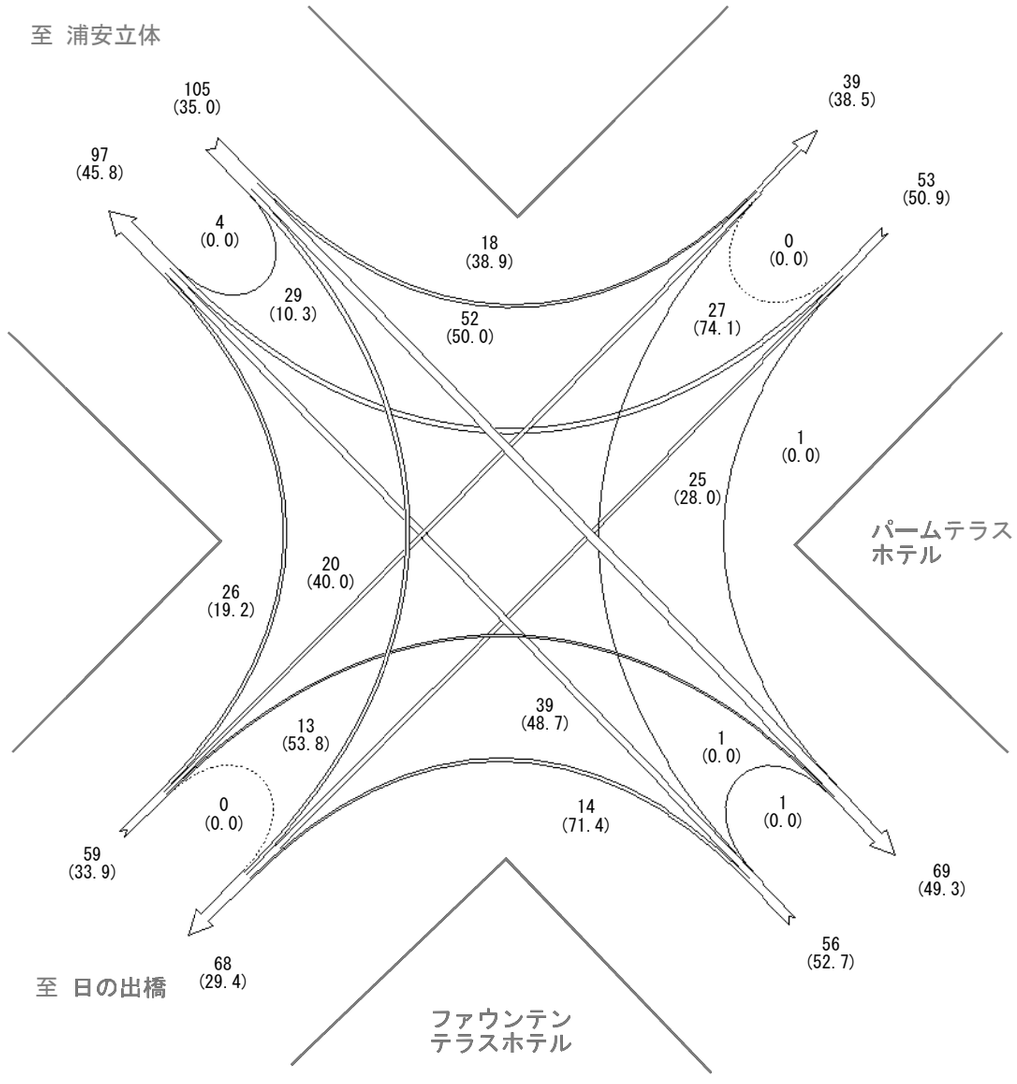
調査地点　：　No.26 今川橋西詰交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）

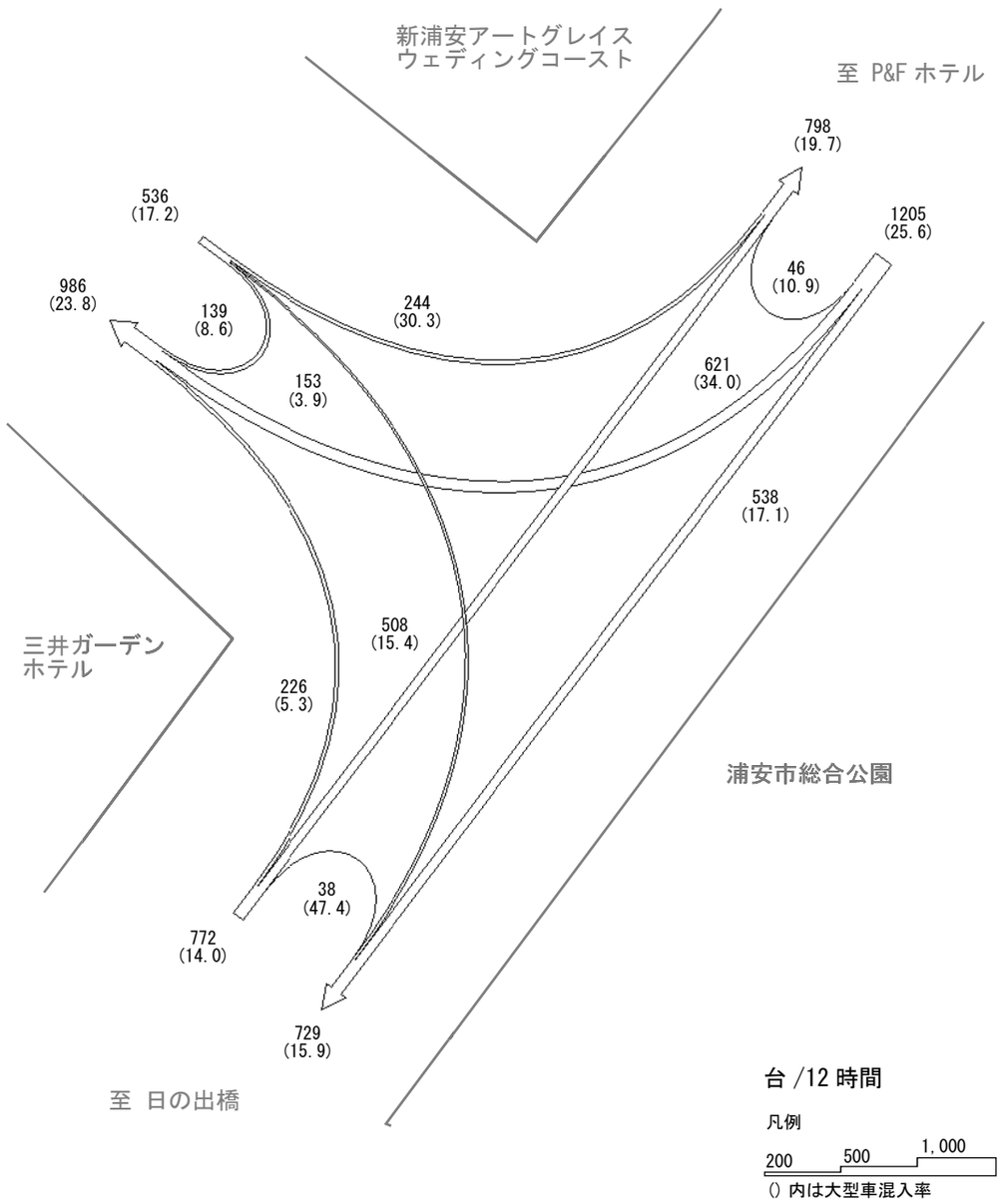


○ピーク時間計（10：00 ～ 11：00）

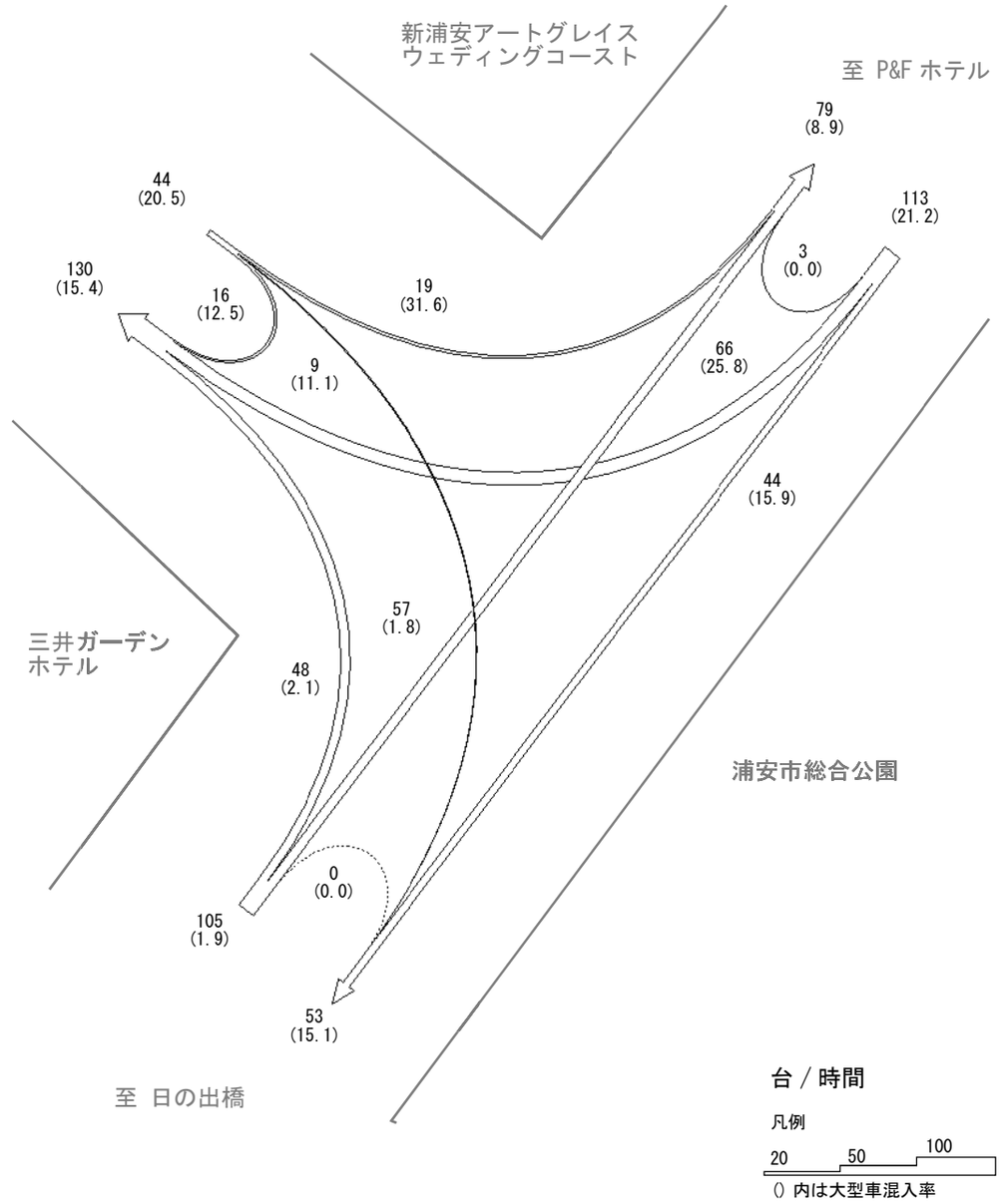


調査地点　：　No.27 P&F ホテル前交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



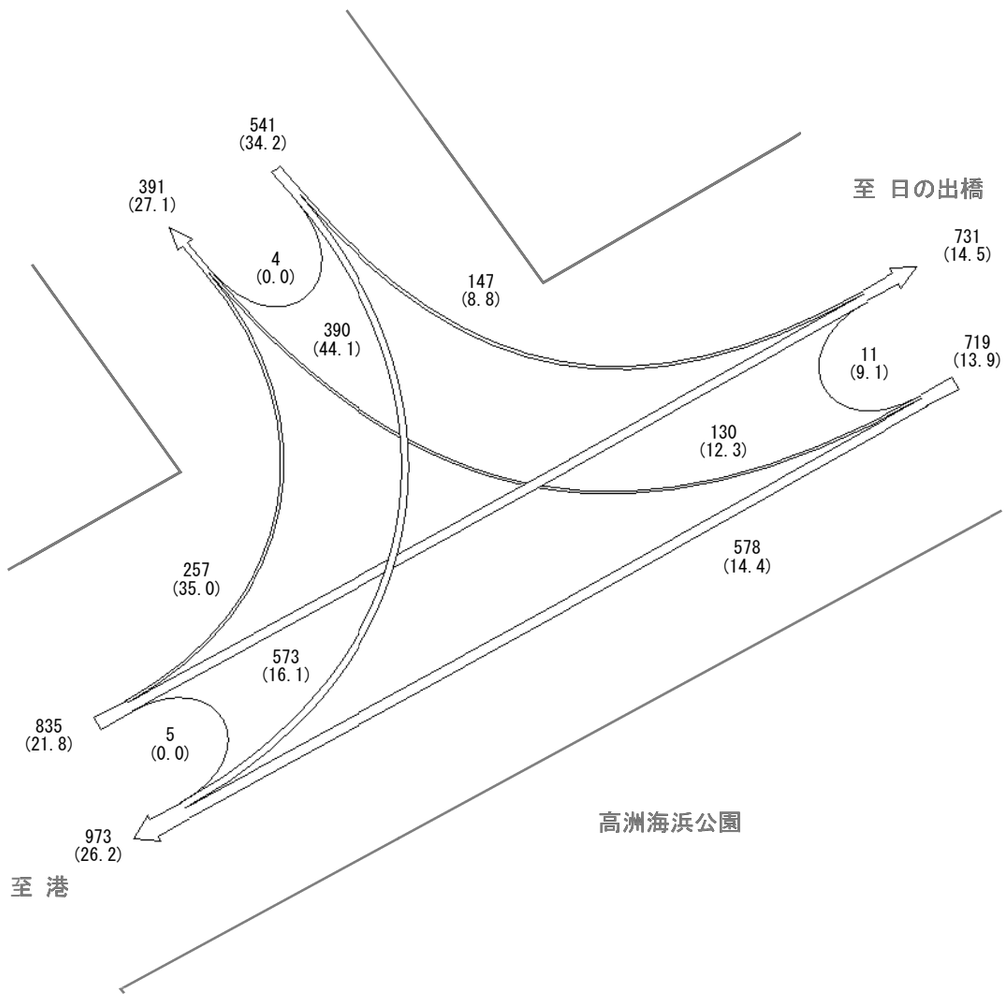
○ピーク時間計（17：00 ～ 18：00）



調査地点　：　No.28 日の出橋東詰交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



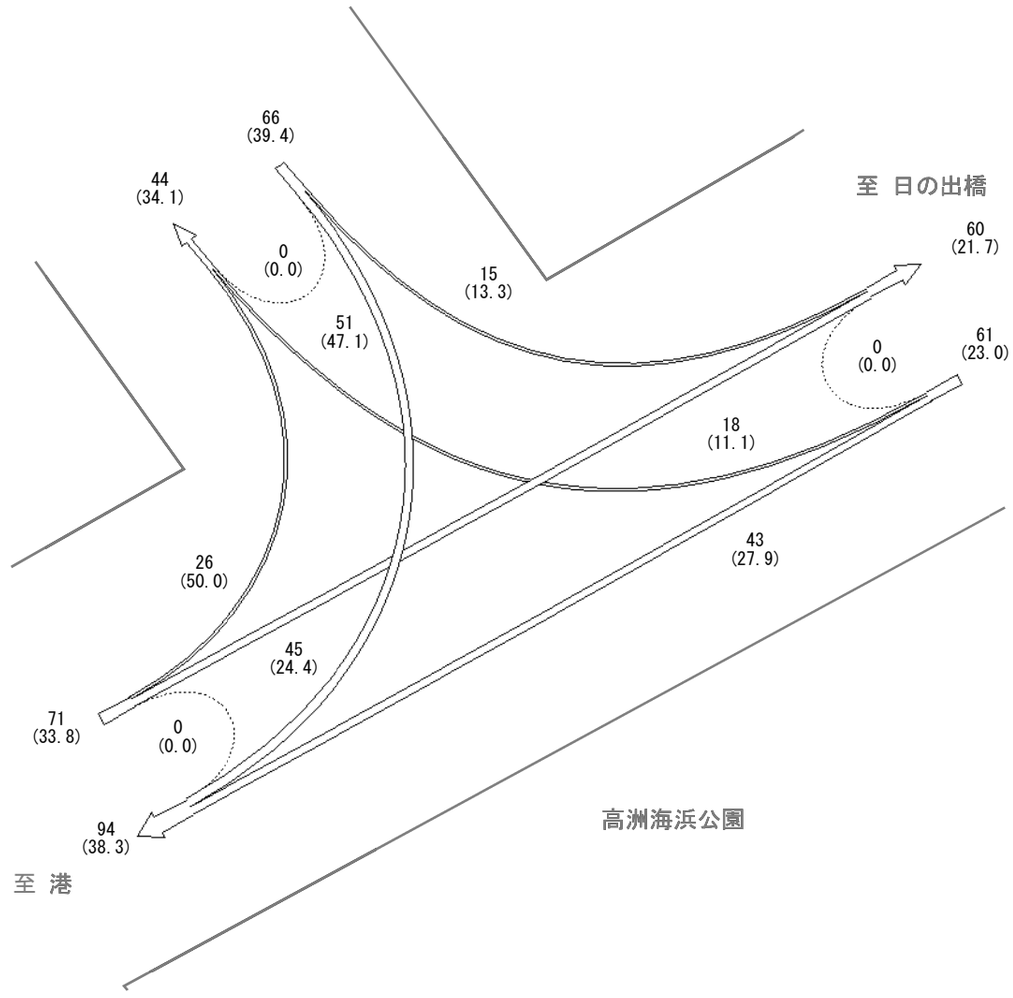
台 /12 時間

凡例

200　500　1,000

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（11：00 ～ 12：00）



台 / 時間

凡例

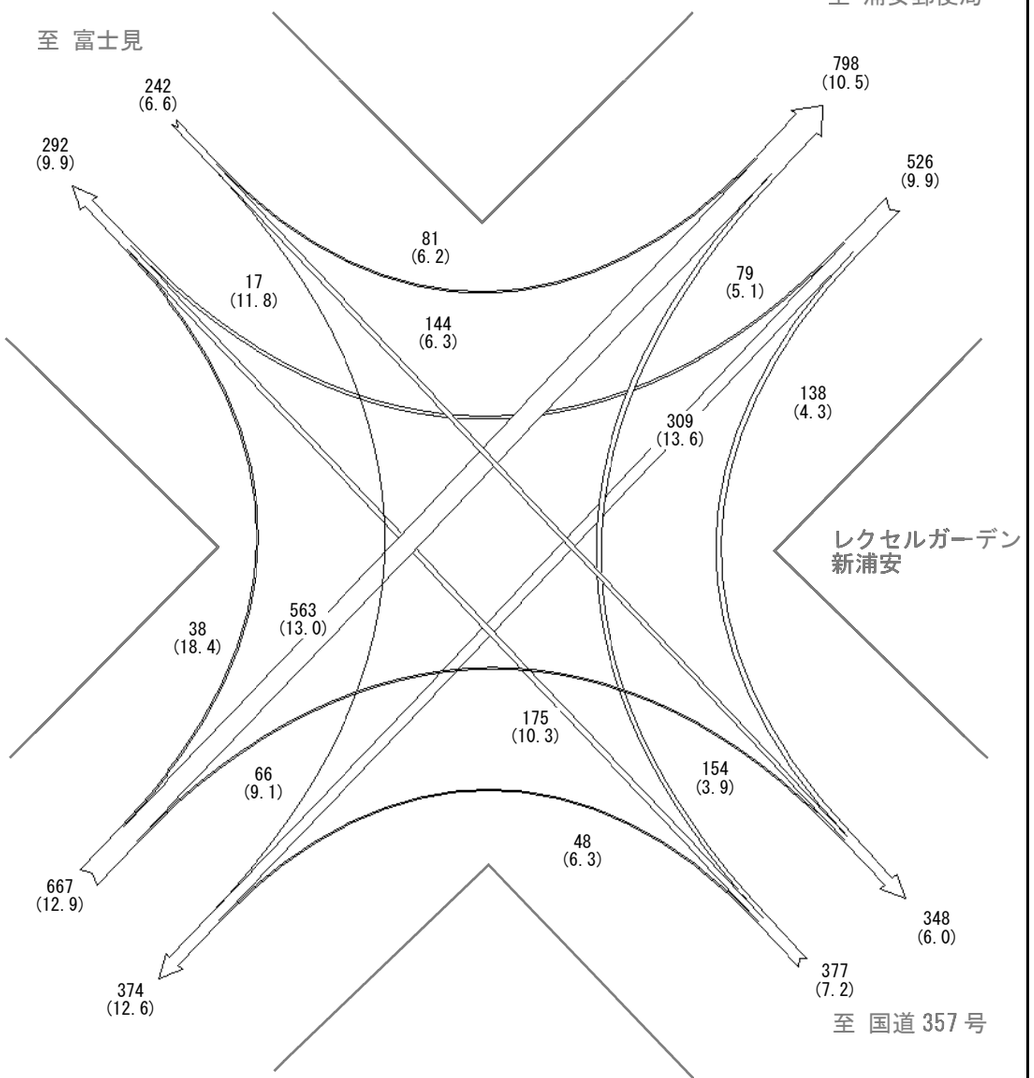
20　50　100

() 内は大型車混入率

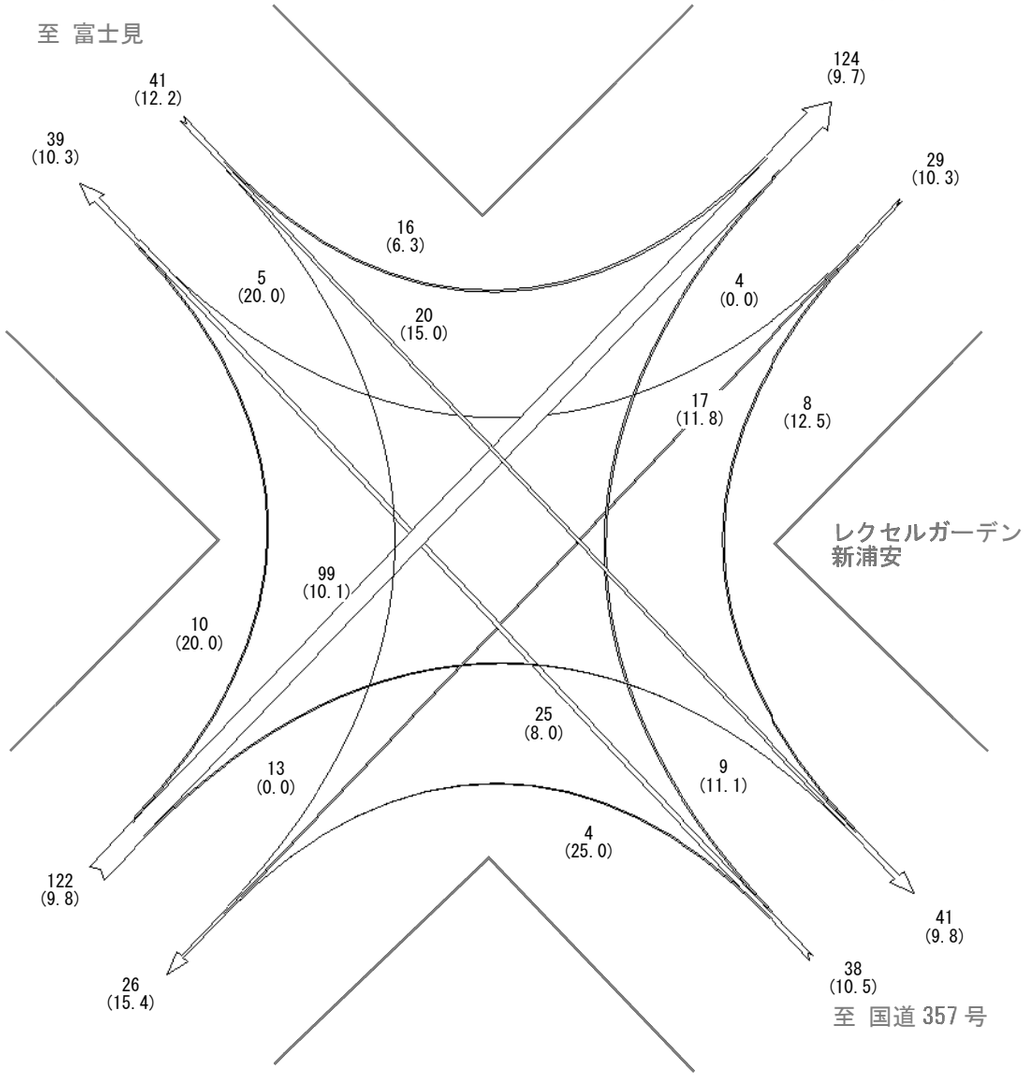
調査地点　：　No.29 日の出橋西詰交差点

調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）

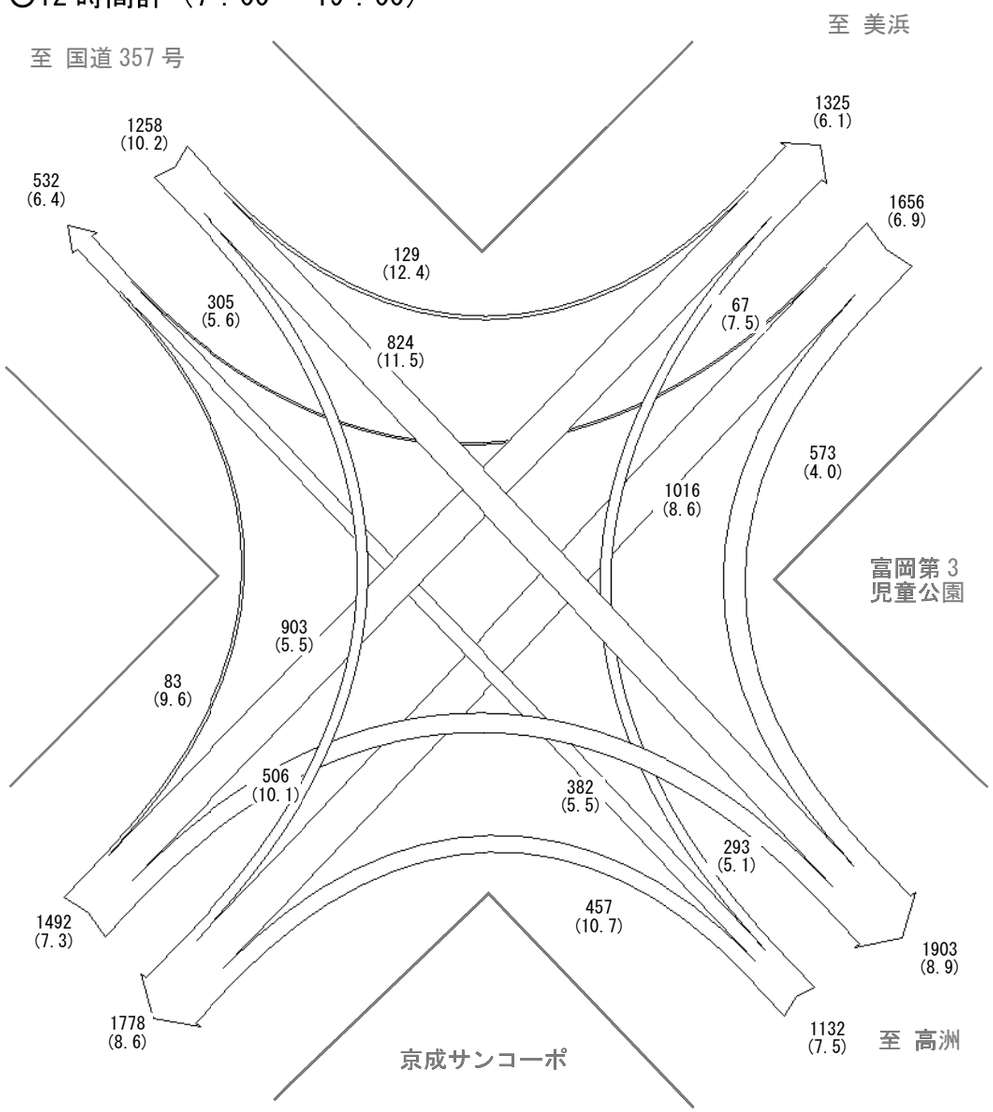


○ピーク時間計（15：00 ～ 16：00）



調査地点　：　No.30 東野地区内交差点	調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

○12 時間計（7：00 ～ 19：00）



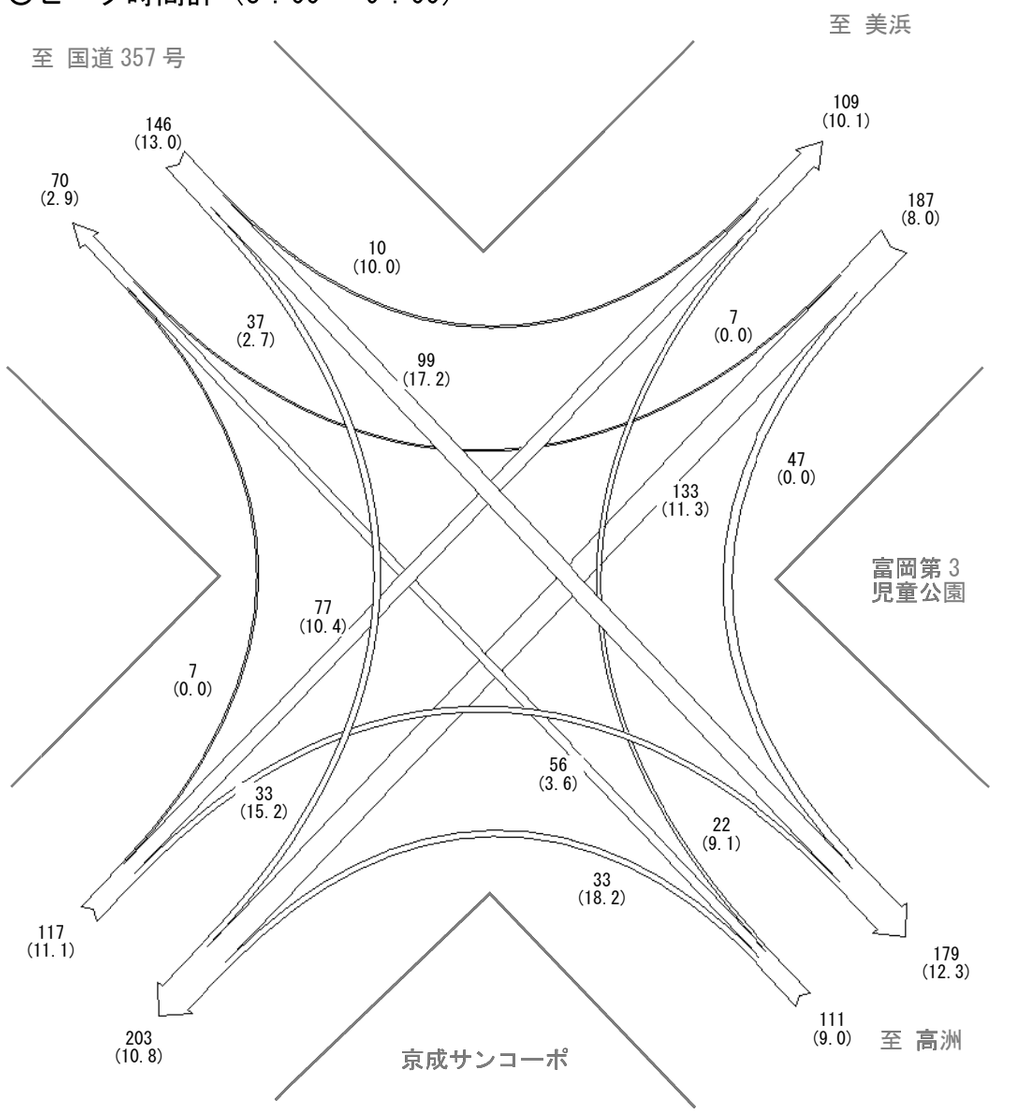
台 /12 時間

凡例

100	200	500

() 内は大型車混入率

○ピーク時間計（8：00 ～ 9：00）



台 / 時間

凡例

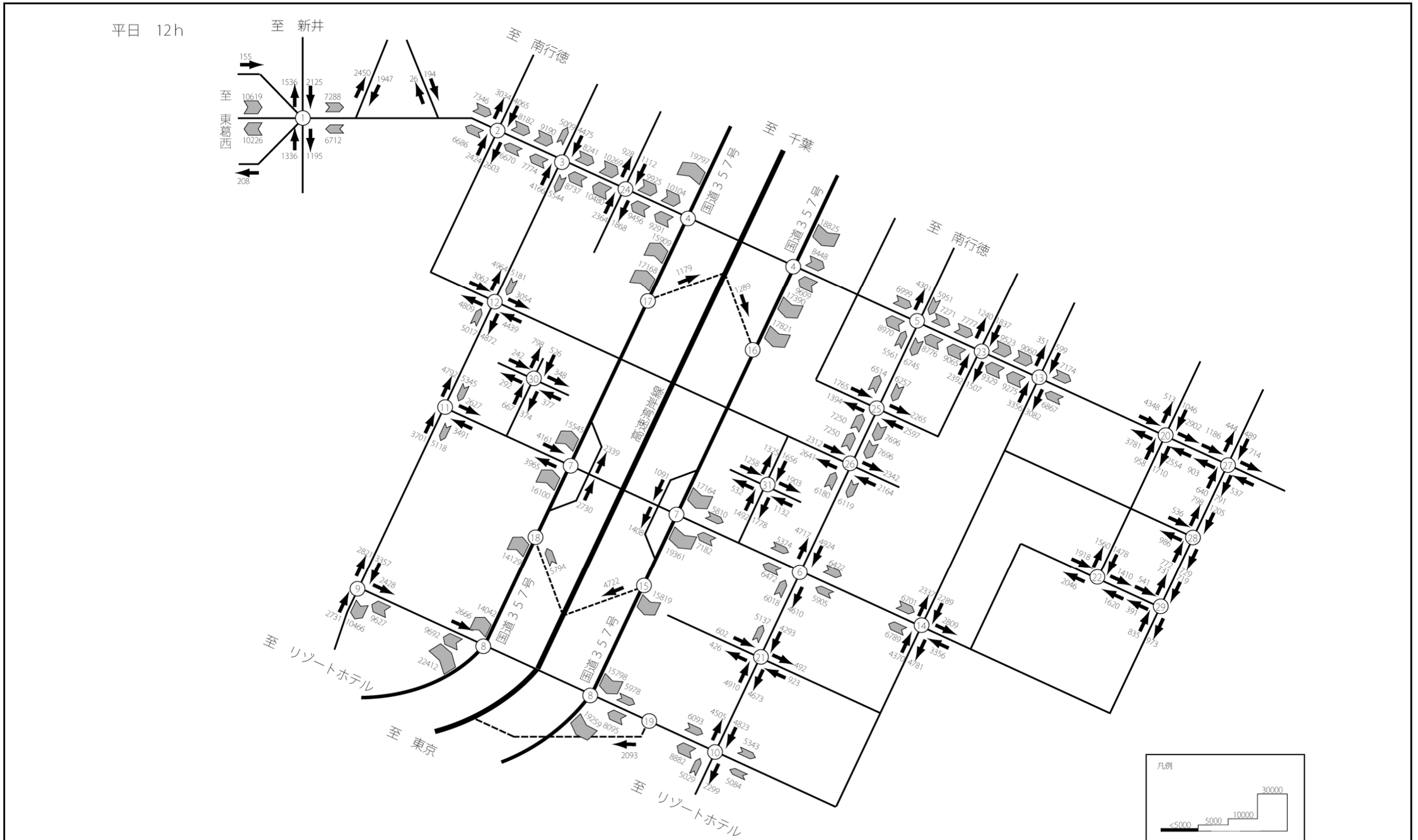
20	50	100

() 内は大型車混入率

調査地点　：　No.31 富岡地区内交差点

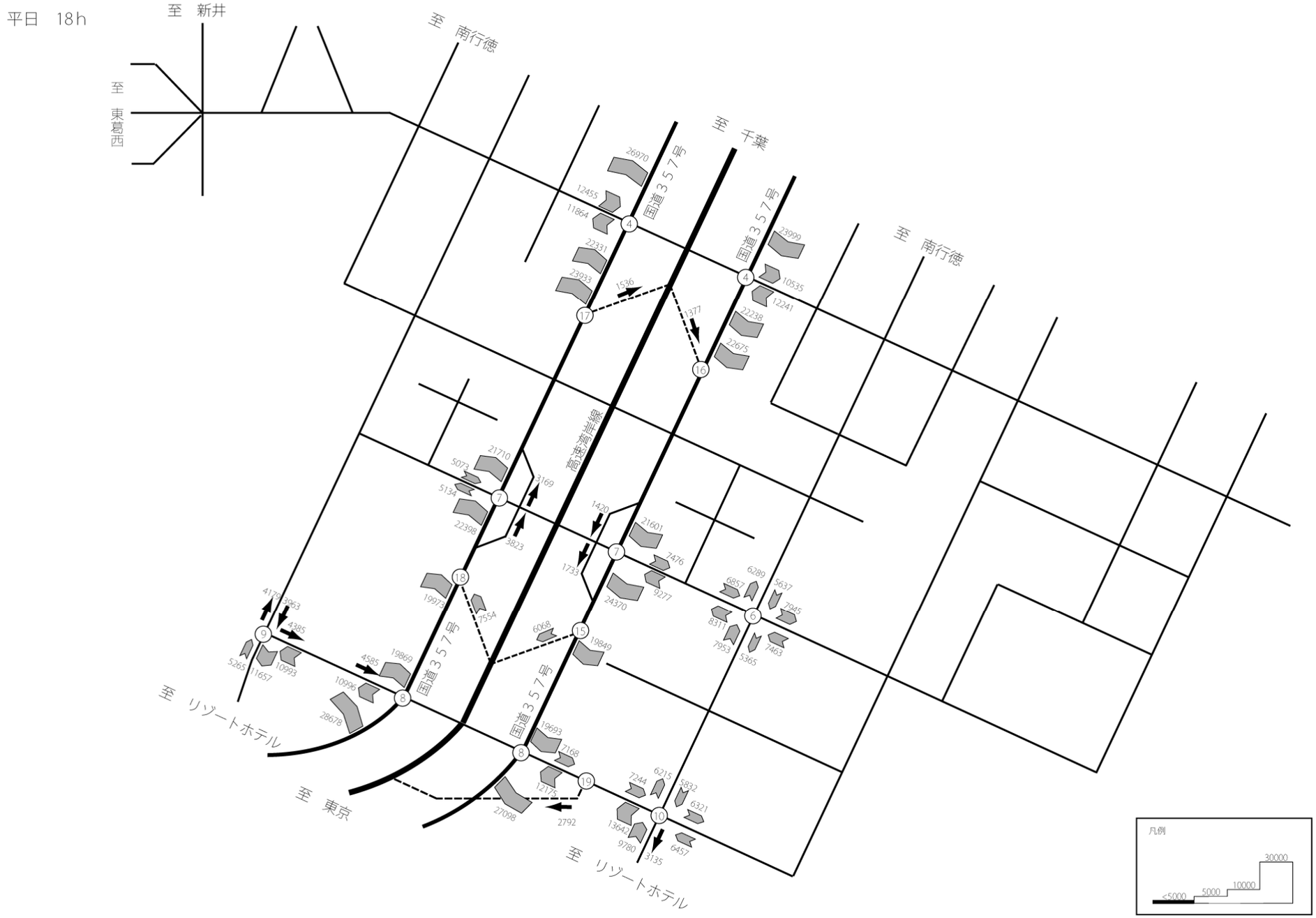
調査年月日　：　平成 25 年 6 月 6 日（木）

6.全体断面交通流図



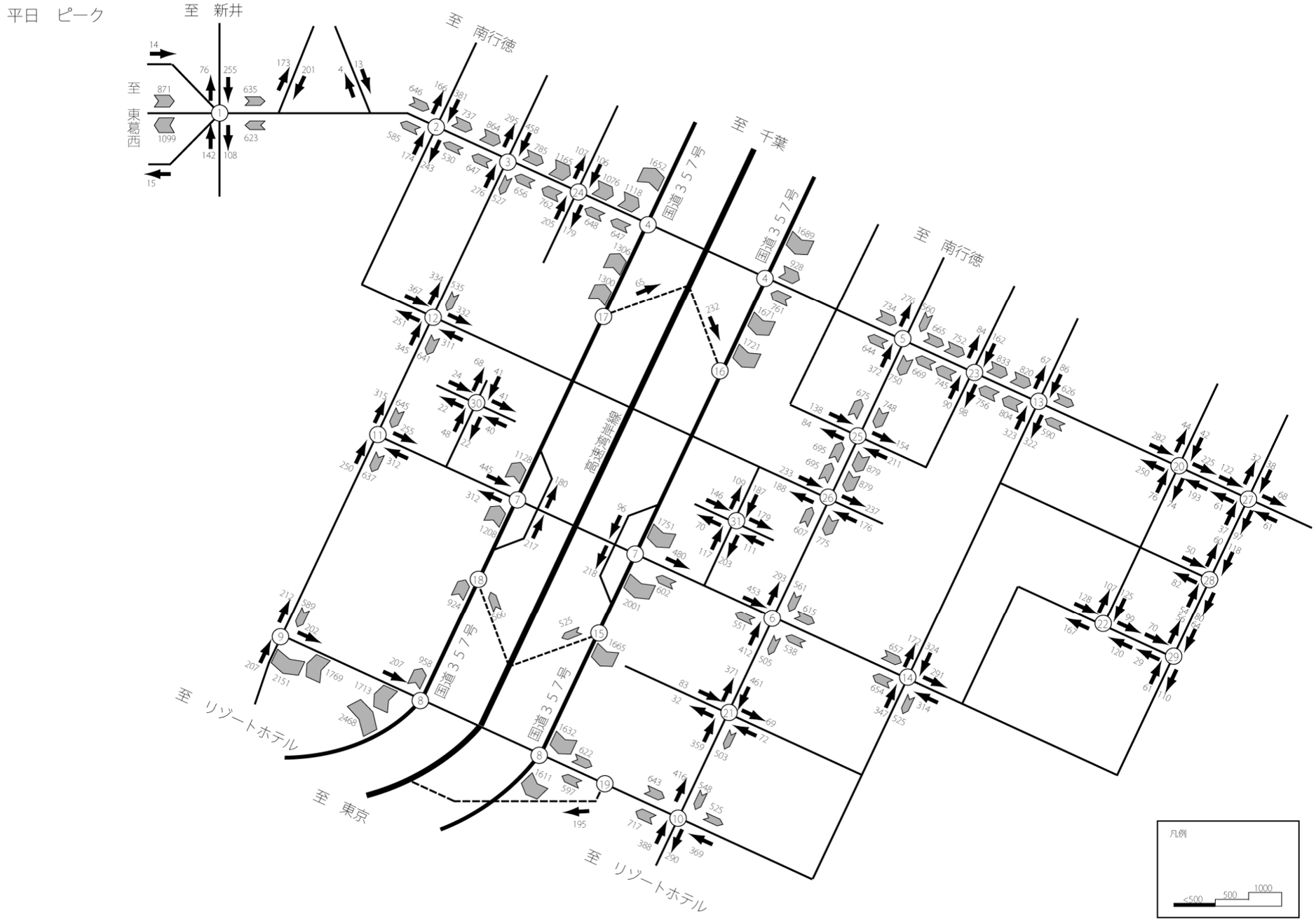
調査年月日:　平成25年6月6日(木)　　調査時間:　7:00～19:00(12時間計)

自 動 車 交 通 全 体 流 動 図



調査年月日:　平成25年6月6日(木)　　調査時間:　7:00～翌1:00(18時間計)

自 動 車 交 通 全 体 流 動 図



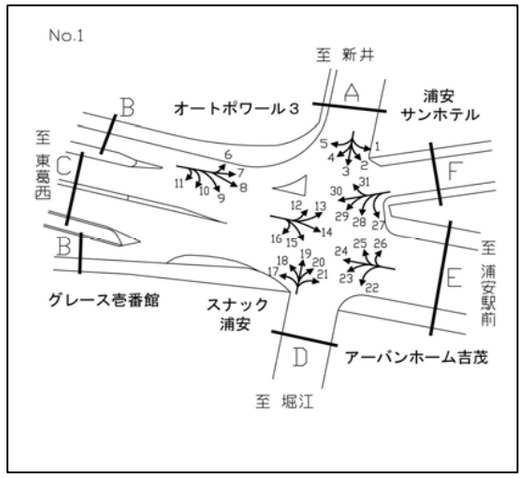
調査年月日:　平成25年6月6日(木)　　調査時間:　8:00～9:00(全体ピーク時間計)

自 動 車 交 通 全 体 流 動 図

7.交通量時間変動図

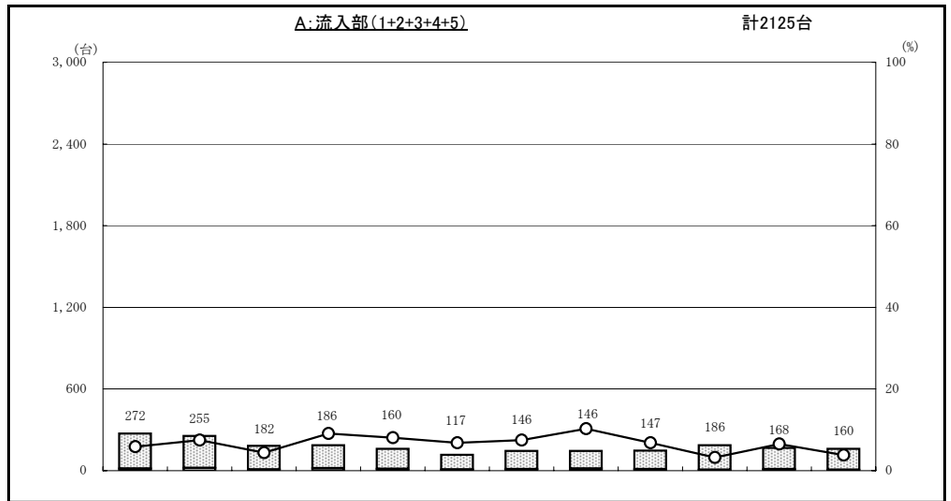
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



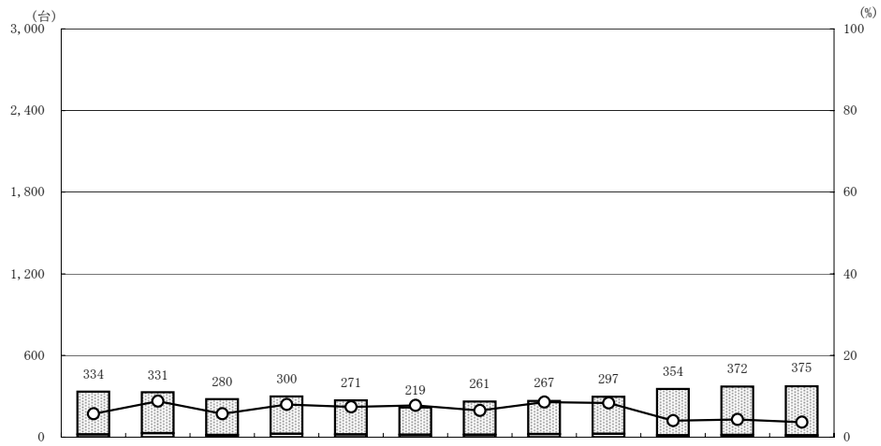
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

A:流入部(1+2+3+4+5)　　計2125台



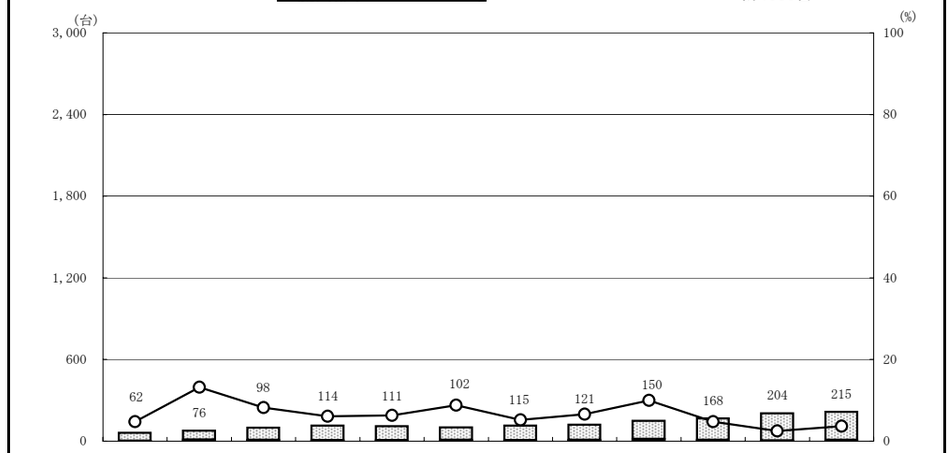
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	16	19	8	17	13	8	11	15	10	6	11	6	140
小型車類	256	236	174	169	147	109	135	131	137	180	157	154	1,985
合計	272	255	182	186	160	117	146	146	147	186	168	160	2,125
大型車混入率	5.9	7.5	4.4	9.1	8.1	6.8	7.5	10.3	6.8	3.2	6.5	3.8	6.6

A:断面計(1+2+3+4+5+6+12+19+25+31)　　計3661台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	19	29	16	24	20	17	17	23	25	14	16	14	234
小型車類	315	302	264	276	251	202	244	244	272	340	356	361	3,427
合計	334	331	280	300	271	219	261	267	297	354	372	375	3,661
大型車混入率	5.7	8.8	5.7	8.0	7.4	7.8	6.5	8.6	8.4	4.0	4.3	3.7	6.4

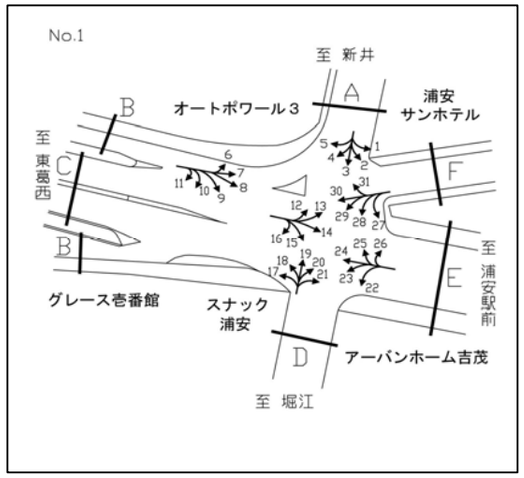
A:流出部(6+12+19+25+31)　　計1536台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	3	10	8	7	7	9	6	8	15	8	5	8	94
小型車類	59	66	90	107	104	93	109	113	135	160	199	207	1,442
合計	62	76	98	114	111	102	115	121	150	168	204	215	1,536
大型車混入率	4.8	13.2	8.2	6.1	6.3	8.8	5.2	6.6	10.0	4.8	2.5	3.7	6.1

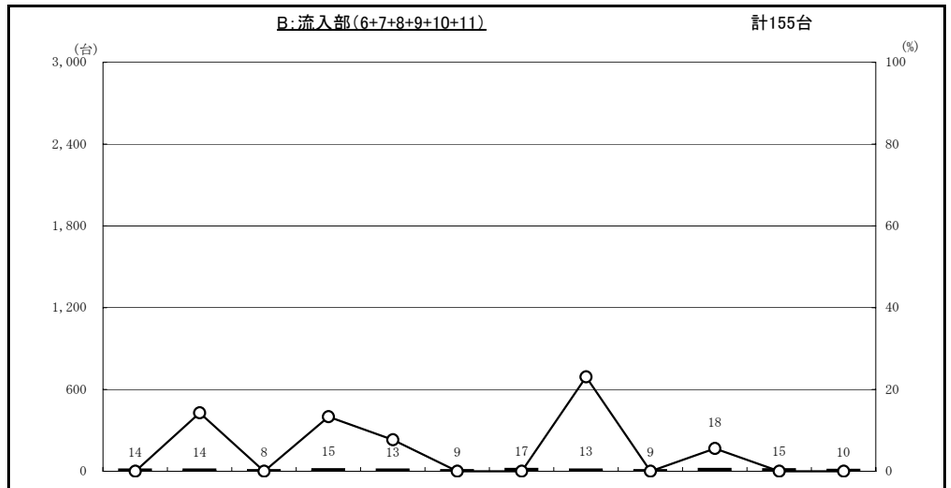
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№1 浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



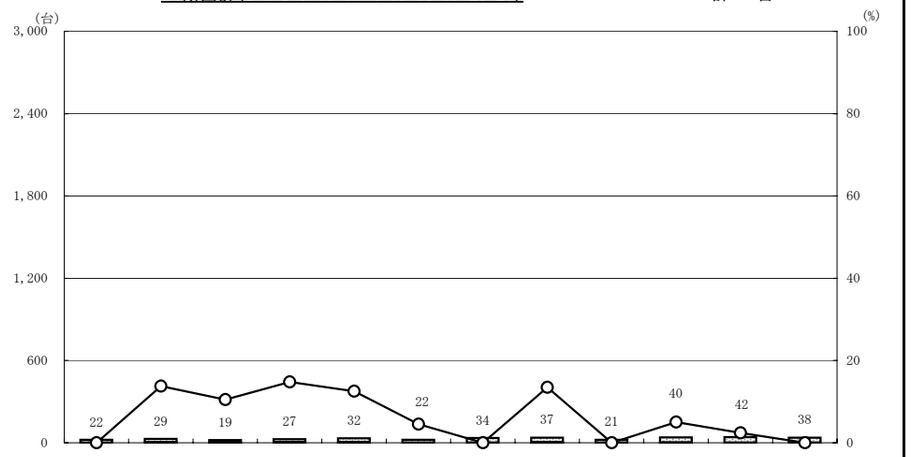
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(6+7+8+9+10+11)　　計155台



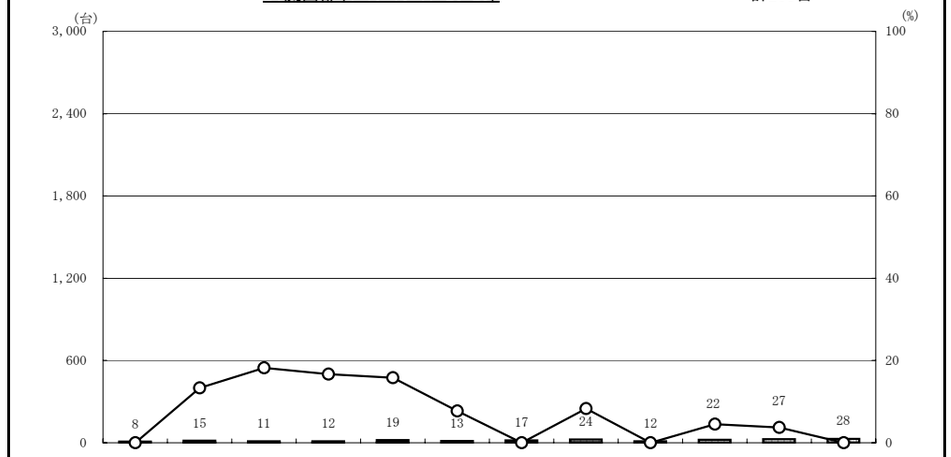
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	0	2	0	2	1	0	0	3	0	1	0	0	9
小型車類	14	12	8	13	12	9	17	10	9	17	15	10	146
合計	14	14	8	15	13	9	17	13	9	18	15	10	155
大型車混入率	0.0	14.3	0.0	13.3	7.7	0.0	0.0	23.1	0.0	5.6	0.0	0.0	5.8

B:断面計(6+7+8+9+10+11+4+10+16+17+23+29)　　計363台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	0	4	2	4	4	1	0	5	0	2	1	0	23
小型車類	22	25	17	23	28	21	34	32	21	38	41	38	340
合計	22	29	19	27	32	22	34	37	21	40	42	38	363
大型車混入率	0.0	13.8	10.5	14.8	12.5	4.5	0.0	13.5	0.0	5.0	2.4	0.0	6.3

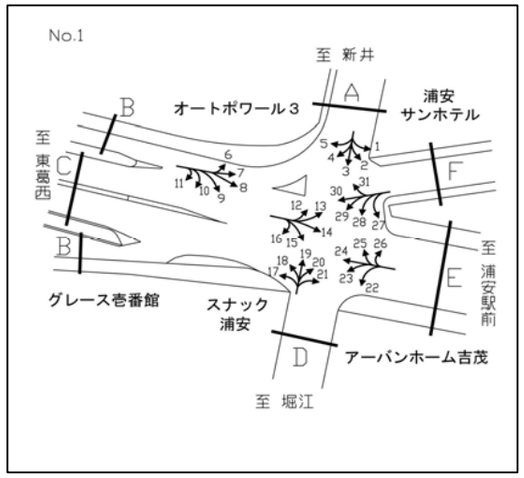
B:流出部(4+10+16+17+23+29)　　計208台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	0	2	2	2	3	1	0	2	0	1	1	0	14
小型車類	8	13	9	10	16	12	17	22	12	21	26	28	194
合計	8	15	11	12	19	13	17	24	12	22	27	28	208
大型車混入率	0.0	13.3	18.2	16.7	15.8	7.7	0.0	8.3	0.0	4.5	3.7	0.0	6.7

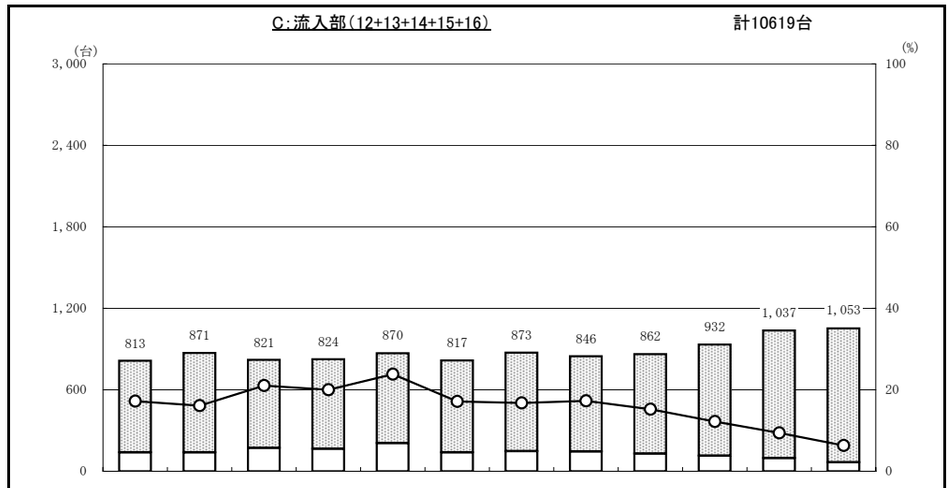
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№1 浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



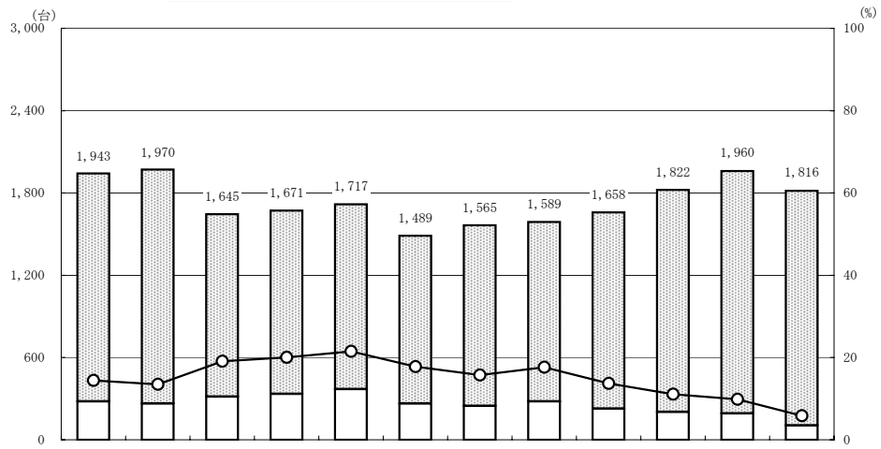
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(12+13+14+15+16)　　計10619台



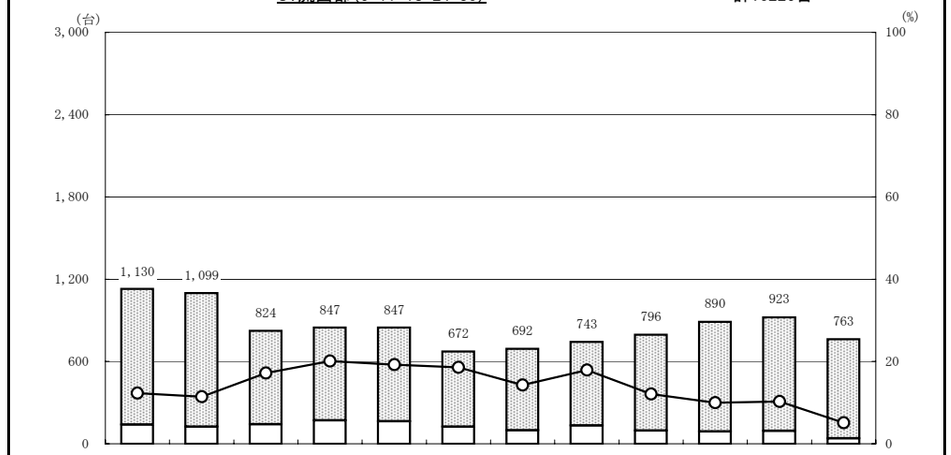
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	140	140	172	165	207	140	147	146	131	114	97	66	1,665
小型車類	673	731	649	659	663	677	726	700	731	818	940	987	8,954
合計	813	871	821	824	870	817	873	846	862	932	1,037	1,053	10,619
大型車混入率	17.2	16.1	21.0	20.0	23.8	17.1	16.8	17.3	15.2	12.2	9.4	6.3	15.7

C:断面計(12+13+14+15+16+5+11+18+24+30)　　計20845台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	279	265	314	335	370	265	246	279	227	203	192	105	3,080
小型車類	1,664	1,705	1,331	1,336	1,347	1,224	1,319	1,310	1,431	1,619	1,768	1,711	17,765
合計	1,943	1,970	1,645	1,671	1,717	1,489	1,565	1,589	1,658	1,822	1,960	1,816	20,845
大型車混入率	14.4	13.5	19.1	20.0	21.5	17.8	15.7	17.6	13.7	11.1	9.8	5.8	14.8

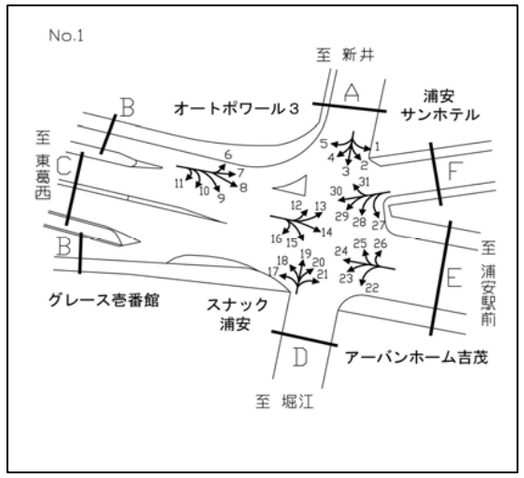
C:流出部(5+11+18+24+30)　　計10226台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	139	125	142	170	163	125	99	133	96	89	95	39	1,415
小型車類	991	974	682	677	684	547	593	610	700	801	828	724	8,811
合計	1,130	1,099	824	847	847	672	692	743	796	890	923	763	10,226
大型車混入率	12.3	11.4	17.2	20.1	19.2	18.6	14.3	17.9	12.1	10.0	10.3	5.1	13.8

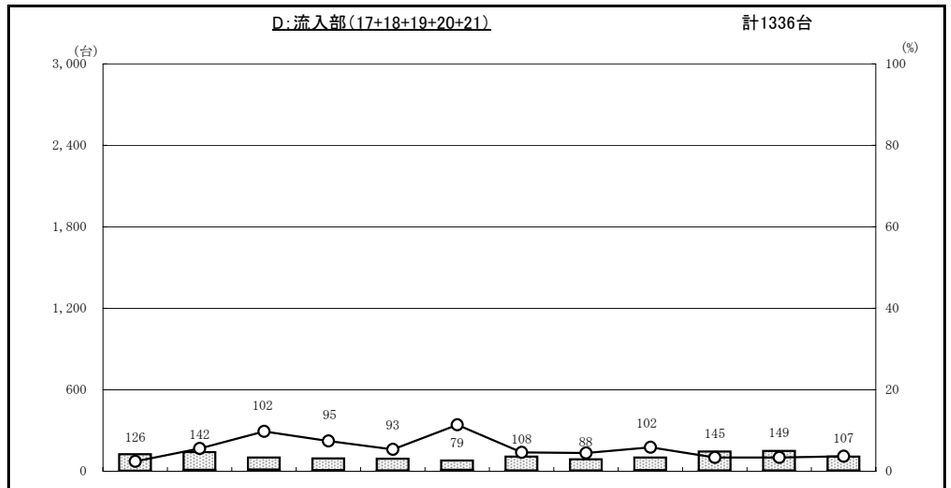
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



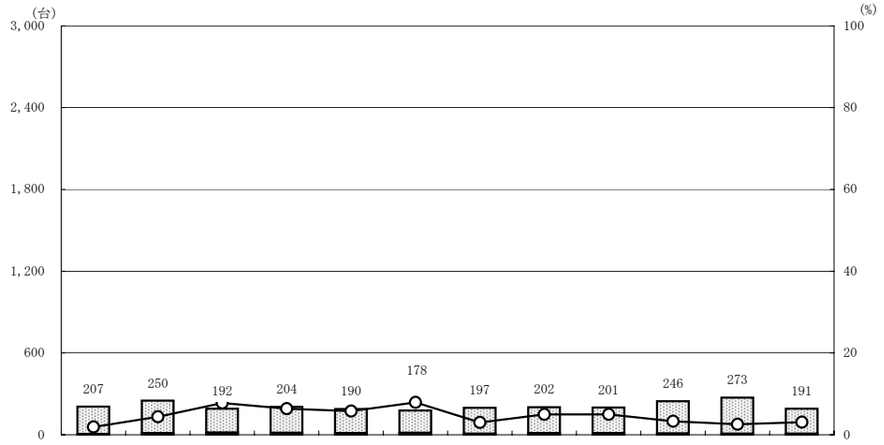
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

D:流入部(17+18+19+20+21)　　計1336台



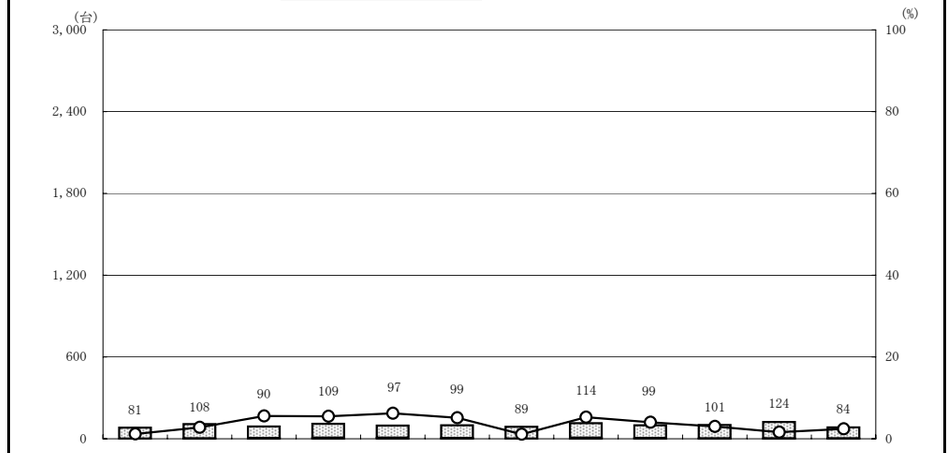
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	3	8	10	7	5	9	5	4	6	5	5	4	71
小型車類	123	134	92	88	88	70	103	84	96	140	144	103	1,265
合計	126	142	102	95	93	79	108	88	102	145	149	107	1,336
大型車混入率	2.4	5.6	9.8	7.4	5.4	11.4	4.6	4.5	5.9	3.4	3.4	3.7	5.3

D:断面計(17+18+19+20+21+3+9+15+22+28)　　計2531台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	4	11	15	13	11	14	6	10	10	8	7	6	115
小型車類	203	239	177	191	179	164	191	192	191	238	266	185	2,416
合計	207	250	192	204	190	178	197	202	201	246	273	191	2,531
大型車混入率	1.9	4.4	7.8	6.4	5.8	7.9	3.0	5.0	5.0	3.3	2.6	3.1	4.5

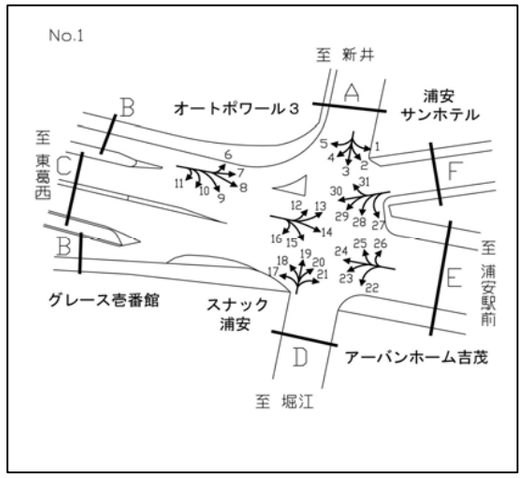
D:流出部(3+9+15+22+28)　　計1195台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	1	3	5	6	6	5	1	6	4	3	2	2	44
小型車類	80	105	85	103	91	94	88	108	95	98	122	82	1,151
合計	81	108	90	109	97	99	89	114	99	101	124	84	1,195
大型車混入率	1.2	2.8	5.6	5.5	6.2	5.1	1.1	5.3	4.0	3.0	1.6	2.4	3.7

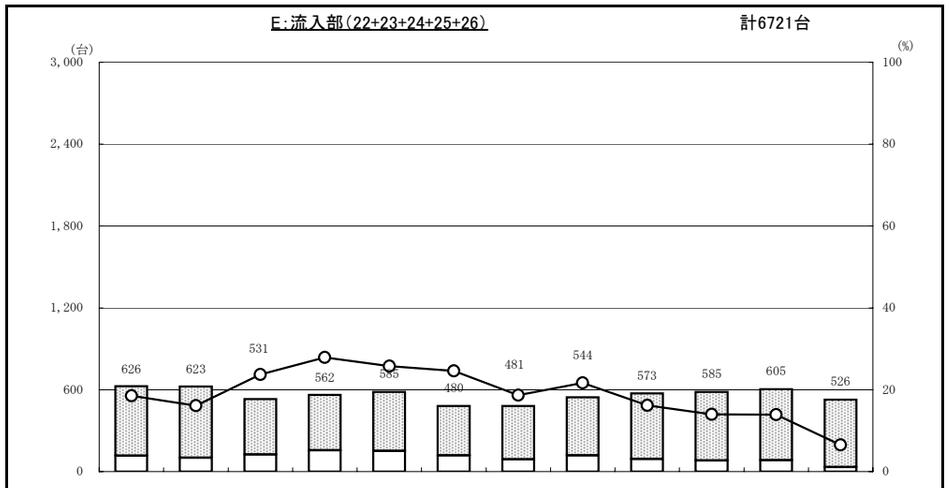
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



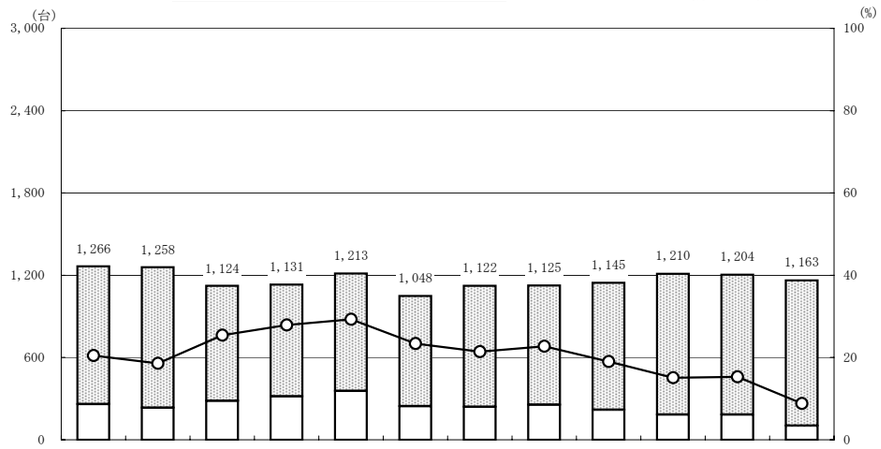
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

E:流入部(22+23+24+25+26)　　計6721台



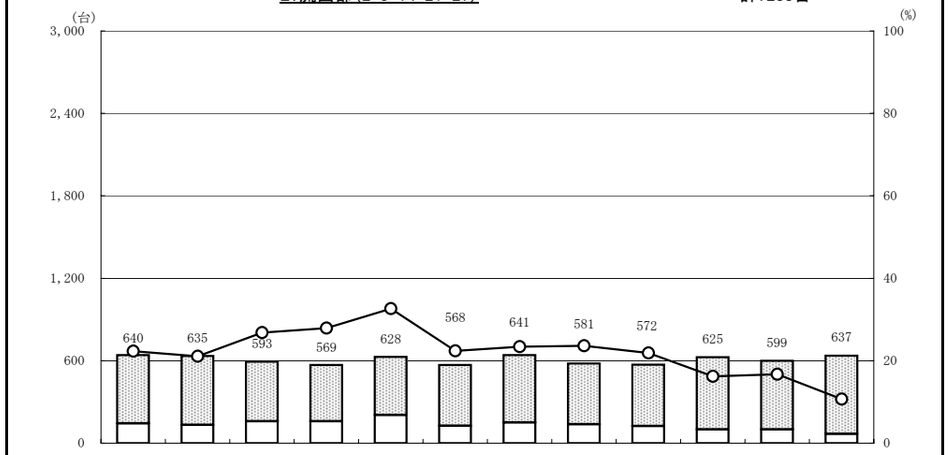
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	116	100	126	157	151	118	90	118	93	82	84	34	1,269
小型車類	510	523	405	405	434	362	391	426	480	503	521	492	5,452
合計	626	623	531	562	585	480	481	544	573	585	605	526	6,721
大型車混入率	18.5	16.1	23.7	27.9	25.8	24.6	18.7	21.7	16.2	14.0	13.9	6.5	18.9

E:断面計(22+23+24+25+26+2+8+14+21+27)　　計14009台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	259	234	285	316	356	245	240	255	218	183	184	102	2,877
小型車類	1,007	1,024	839	815	857	803	882	870	927	1,027	1,020	1,061	11,132
合計	1,266	1,258	1,124	1,131	1,213	1,048	1,122	1,125	1,145	1,210	1,204	1,163	14,009
大型車混入率	20.5	18.6	25.4	27.9	29.3	23.4	21.4	22.7	19.0	15.1	15.3	8.8	20.5

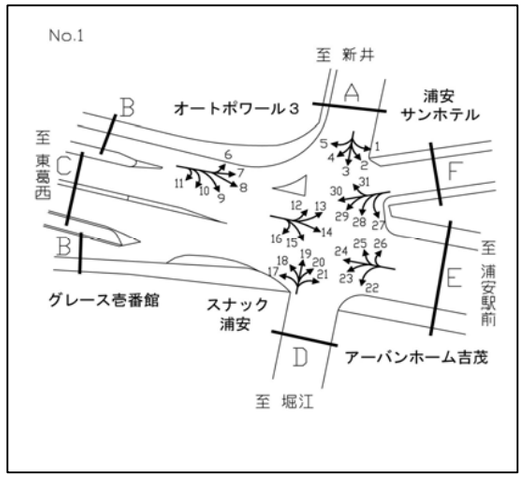
E:流出部(2+8+14+21+27)　　計7288台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	143	134	159	159	205	127	150	137	125	101	100	68	1,608
小型車類	497	501	434	410	423	441	491	444	447	524	499	569	5,680
合計	640	635	593	569	628	568	641	581	572	625	599	637	7,288
大型車混入率	22.3	21.1	26.8	27.9	32.6	22.4	23.4	23.6	21.9	16.2	16.7	10.7	22.1

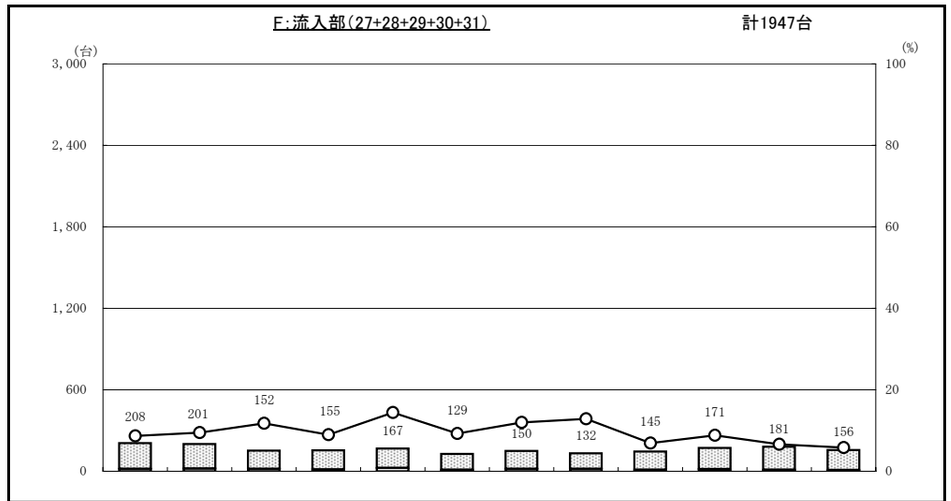
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№1 (1)浦安橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



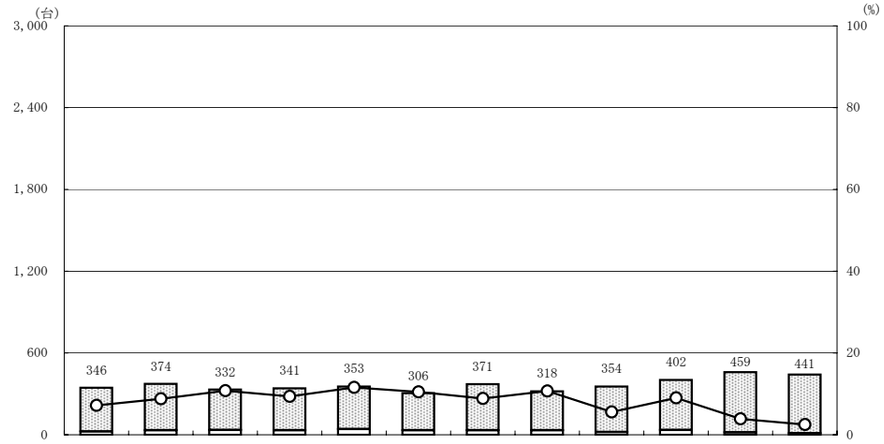
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

F:流入部(27+28+29+30+31)　　計1947台



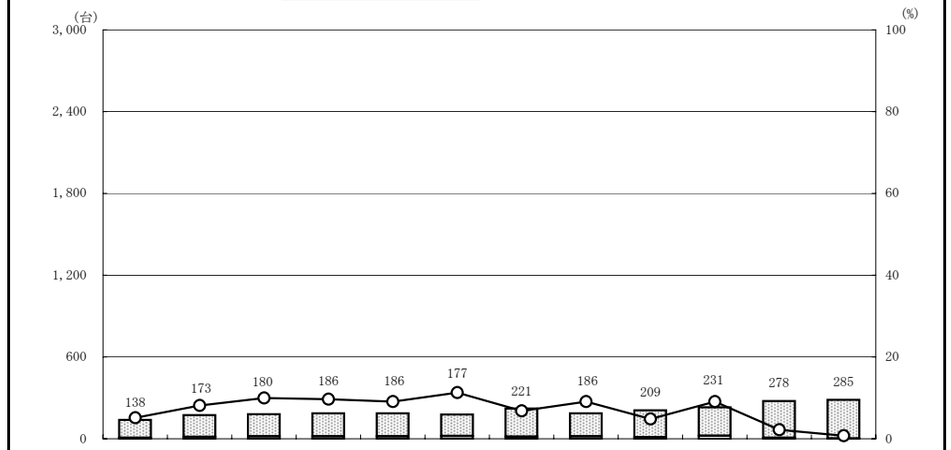
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	18	19	18	14	24	12	18	17	10	15	12	9	186
小型車類	190	182	134	141	143	117	132	115	135	156	169	147	1,761
合計	208	201	152	155	167	129	150	132	145	171	181	156	1,947
大型車混入率	8.7	9.5	11.8	9.0	14.4	9.3	12.0	12.9	6.9	8.8	6.6	5.8	9.6

F:断面計(27+28+29+30+31+1+7+13+20+26)　　計4397台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	25	33	36	32	41	32	33	34	20	36	18	11	351
小型車類	321	341	296	309	312	274	338	284	334	366	441	430	4,046
合計	346	374	332	341	353	306	371	318	354	402	459	441	4,397
大型車混入率	7.2	8.8	10.8	9.4	11.6	10.5	8.9	10.7	5.6	9.0	3.9	2.5	8.0

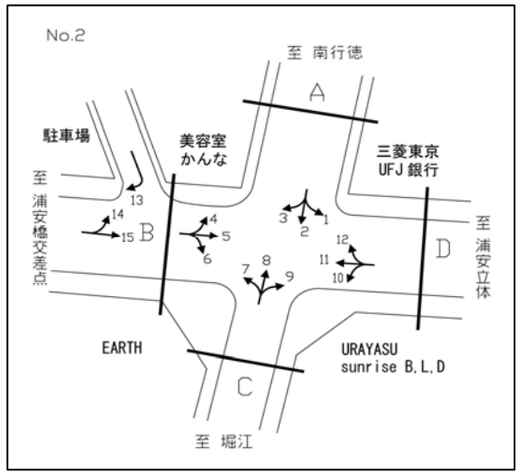
F:流出部(1+7+13+20+26)　　計2450台



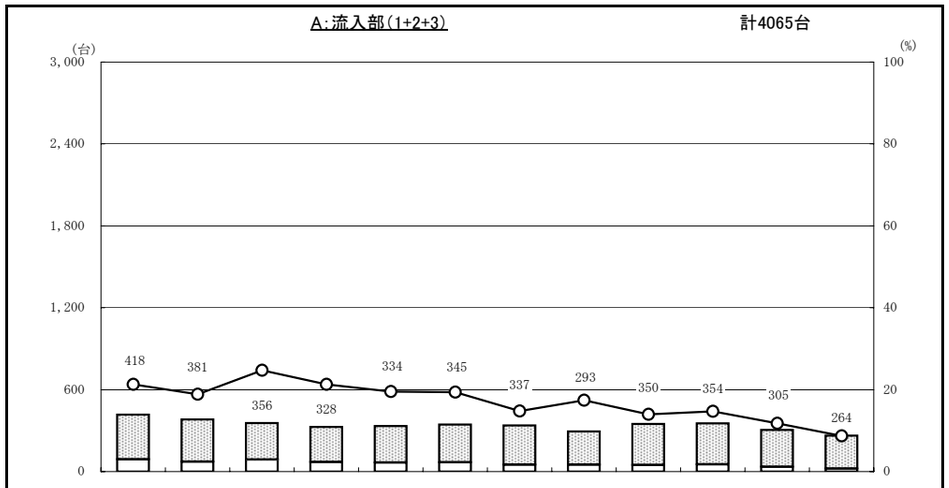
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	7	14	18	18	17	20	15	17	10	21	6	2	165
小型車類	131	159	162	168	169	157	206	169	199	210	272	283	2,285
合計	138	173	180	186	186	177	221	186	209	231	278	285	2,450
大型車混入率	5.1	8.1	10.0	9.7	9.1	11.3	6.8	9.1	4.8	9.1	2.2	0.7	6.7

交 通 量 時 間 変 動 図

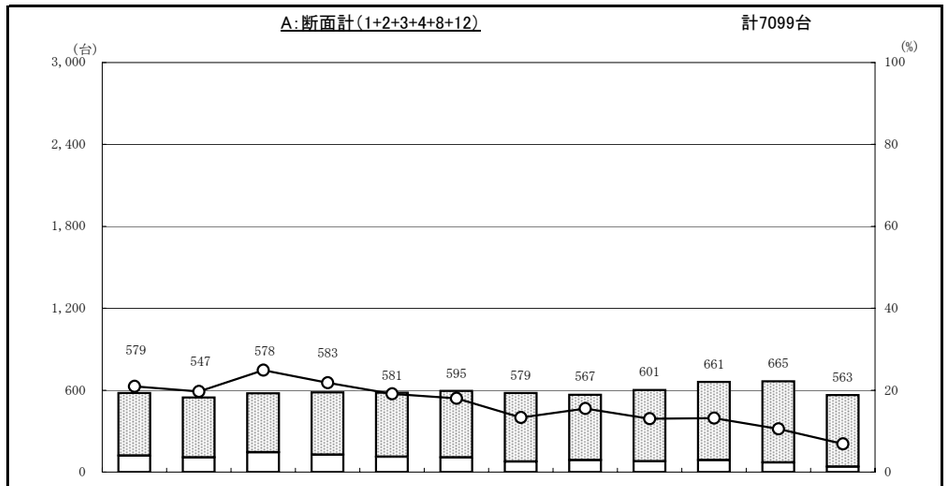
調査地点　:№2 (2)浦安駅前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



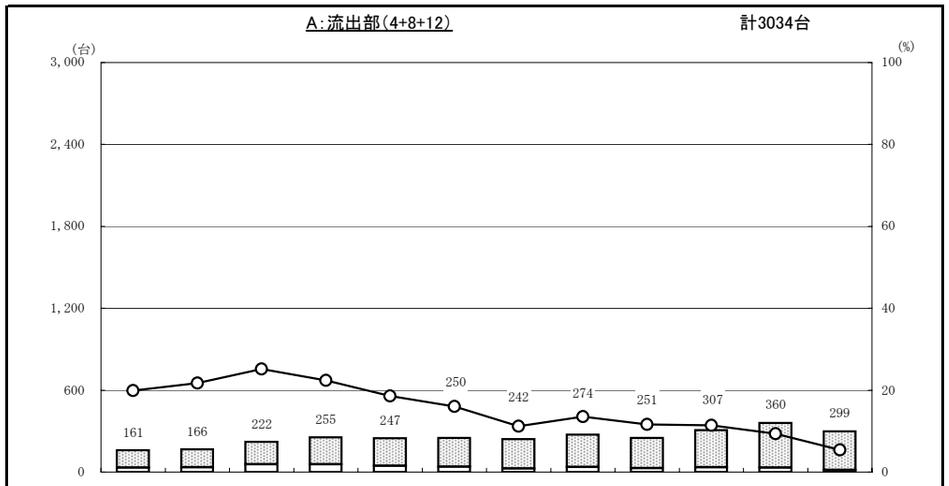
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	89	72	88	70	65	67	50	51	49	52	36	23	712
小型車類	329	309	268	258	269	278	287	242	301	302	269	241	3,353
合計	418	381	356	328	334	345	337	293	350	354	305	264	4,065
大型車混入率	21.3	18.9	24.7	21.3	19.5	19.4	14.8	17.4	14.0	14.7	11.8	8.7	17.5



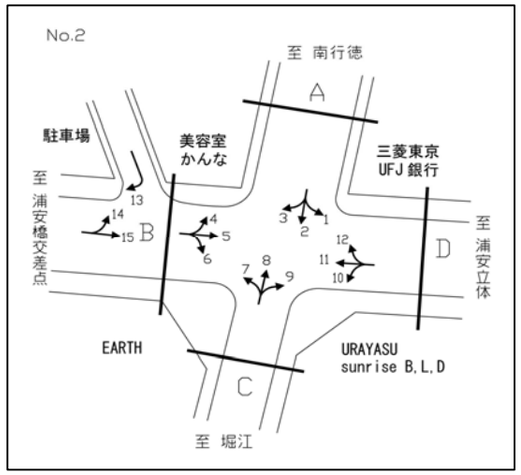
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	121	108	144	127	111	107	77	88	78	87	70	39	1,157
小型車類	458	439	434	456	470	488	502	479	523	574	595	524	5,942
合計	579	547	578	583	581	595	579	567	601	661	665	563	7,099
大型車混入率	20.9	19.7	24.9	21.8	19.1	18.0	13.3	15.5	13.0	13.2	10.5	6.9	16.3



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	32	36	56	57	46	40	27	37	29	35	34	16	445
小型車類	129	130	166	198	201	210	215	237	222	272	326	283	2,589
合計	161	166	222	255	247	250	242	274	251	307	360	299	3,034
大型車混入率	19.9	21.7	25.2	22.4	18.6	16.0	11.2	13.5	11.6	11.4	9.4	5.4	14.7

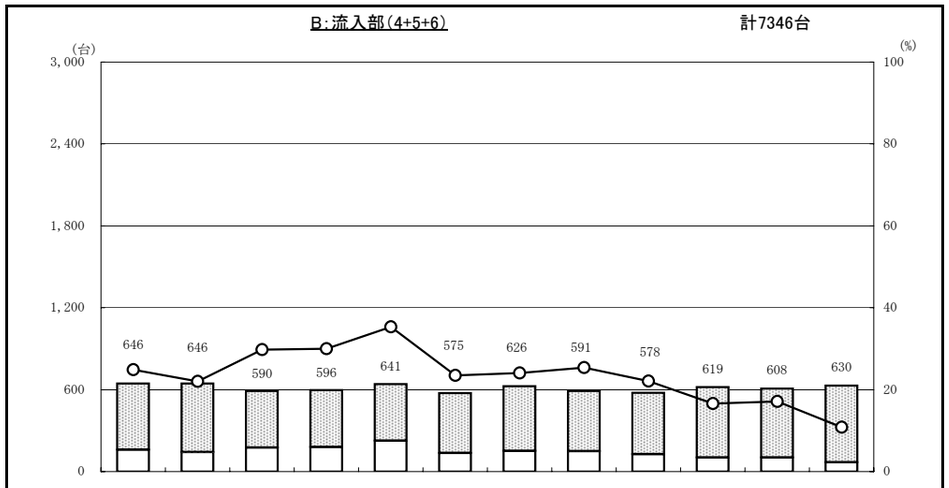
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.2 (2)浦安駅前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



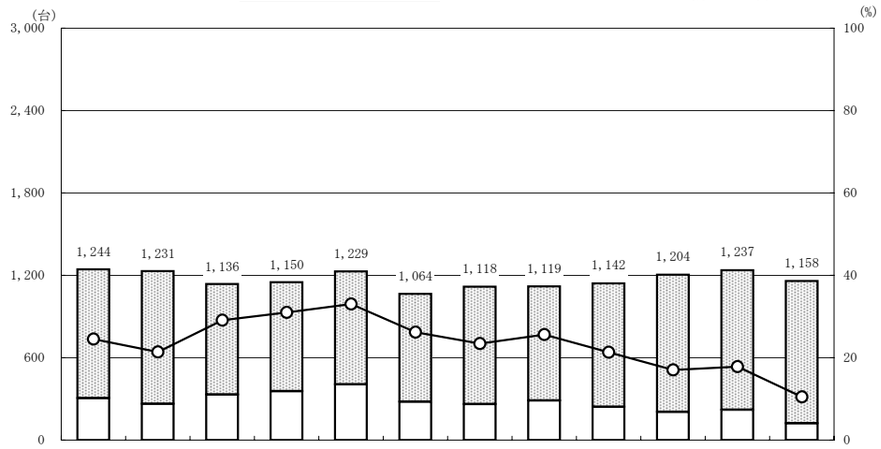
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計7346台



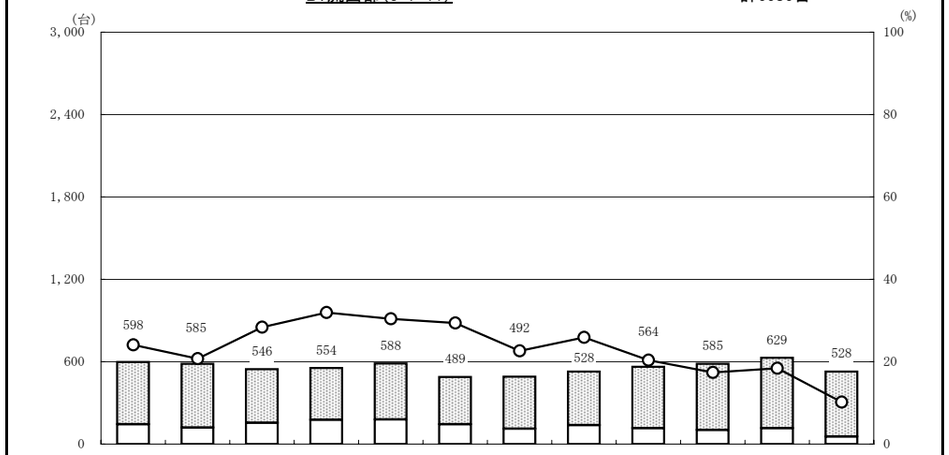
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	161	142	176	179	226	135	151	150	128	103	104	68	1,723
小型車類	485	504	414	417	415	440	475	441	450	516	504	562	5,623
合計	646	646	590	596	641	575	626	591	578	619	608	630	7,346
大型車混入率	24.9	22.0	29.8	30.0	35.3	23.5	24.1	25.4	22.1	16.6	17.1	10.8	23.5

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計14032台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	305	263	331	356	405	279	262	287	243	205	220	122	3,278
小型車類	939	968	805	794	824	785	856	832	899	999	1,017	1,036	10,754
合計	1,244	1,231	1,136	1,150	1,229	1,064	1,118	1,119	1,142	1,204	1,237	1,158	14,032
大型車混入率	24.5	21.4	29.1	31.0	33.0	26.2	23.4	25.6	21.3	17.0	17.8	10.5	23.4

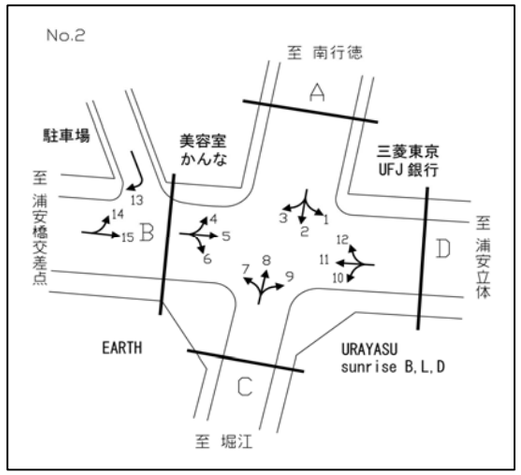
B:流出部(3+7+11)　　計6686台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	144	121	155	177	179	144	111	137	115	102	116	54	1,555
小型車類	454	464	391	377	409	345	381	391	449	483	513	474	5,131
合計	598	585	546	554	588	489	492	528	564	585	629	528	6,686
大型車混入率	24.1	20.7	28.4	31.9	30.4	29.4	22.6	25.9	20.4	17.4	18.4	10.2	23.3

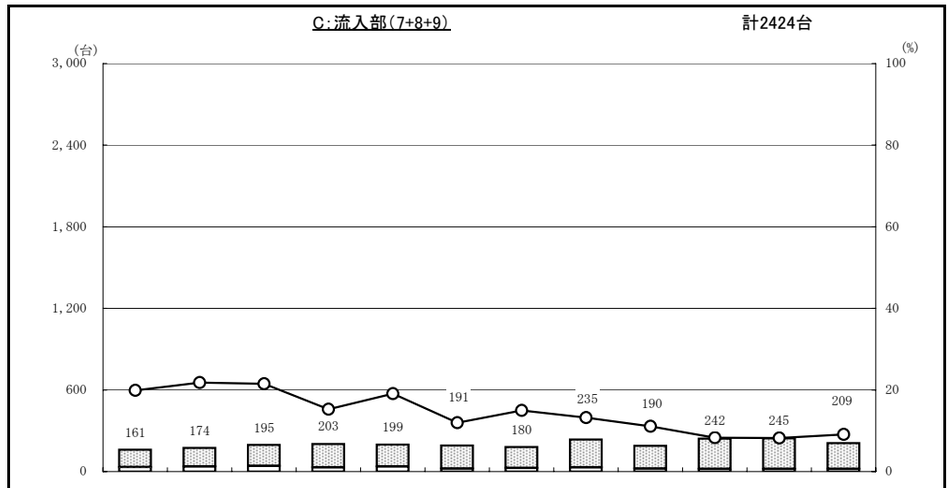
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№2 (2)浦安駅前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



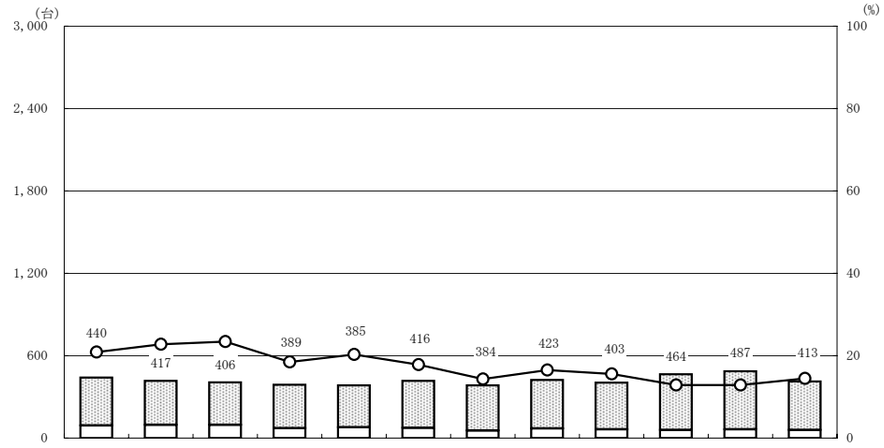
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計2424台



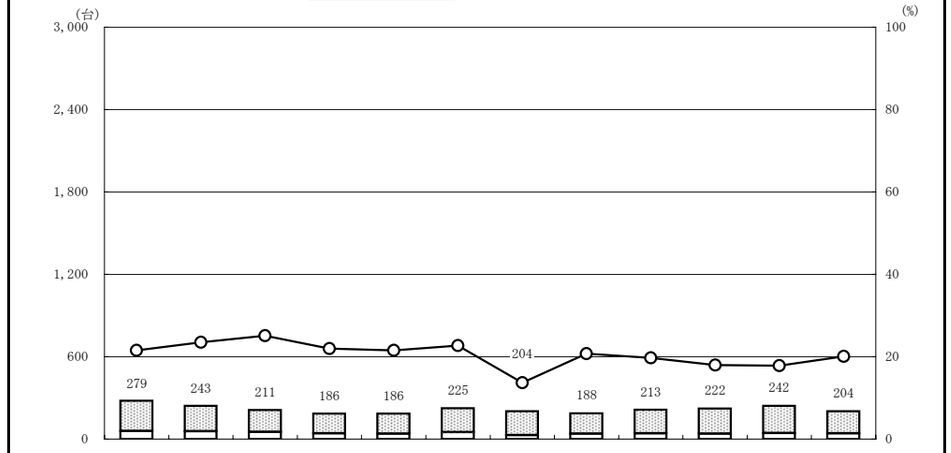
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	32	38	42	31	38	23	27	31	21	20	20	19	342
小型車類	129	136	153	172	161	168	153	204	169	222	225	190	2,082
合計	161	174	195	203	199	191	180	235	190	242	245	209	2,424
大型車混入率	19.9	21.8	21.5	15.3	19.1	12.0	15.0	13.2	11.1	8.3	8.2	9.1	14.1

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計5027台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	92	95	95	72	78	74	55	70	63	60	63	60	877
小型車類	348	322	311	317	307	342	329	353	340	404	424	353	4,150
合計	440	417	406	389	385	416	384	423	403	464	487	413	5,027
大型車混入率	20.9	22.8	23.4	18.5	20.3	17.8	14.3	16.5	15.6	12.9	12.9	14.5	17.4

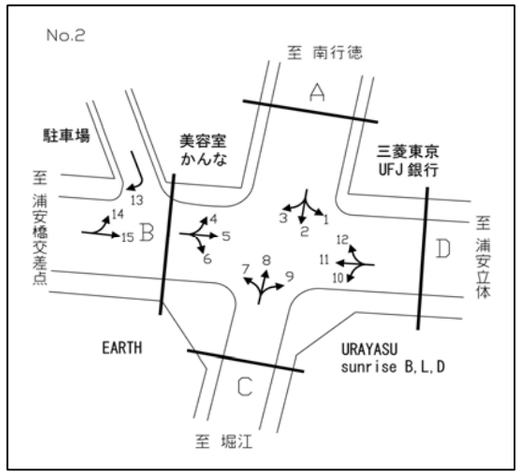
C:流出部(2+6+10)　　計2603台



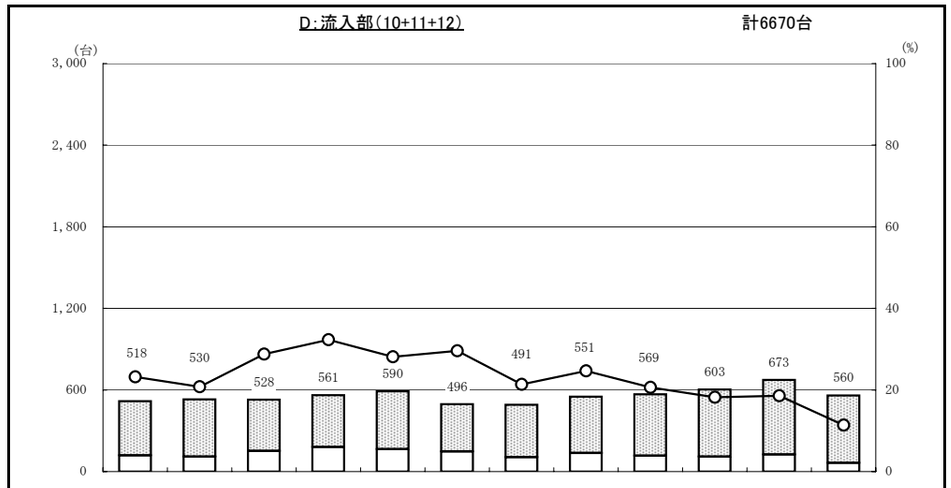
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	60	57	53	41	40	51	28	39	42	40	43	41	535
小型車類	219	186	158	145	146	174	176	149	171	182	199	163	2,068
合計	279	243	211	186	186	225	204	188	213	222	242	204	2,603
大型車混入率	21.5	23.5	25.1	22.0	21.5	22.7	13.7	20.7	19.7	18.0	17.8	20.1	20.6

交 通 量 時 間 変 動 図

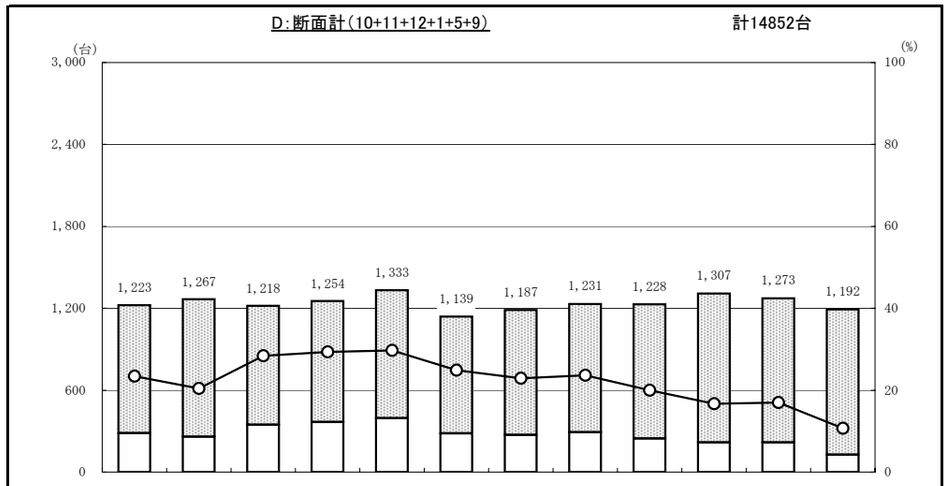
調査地点　:№2 (2)浦安駅前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



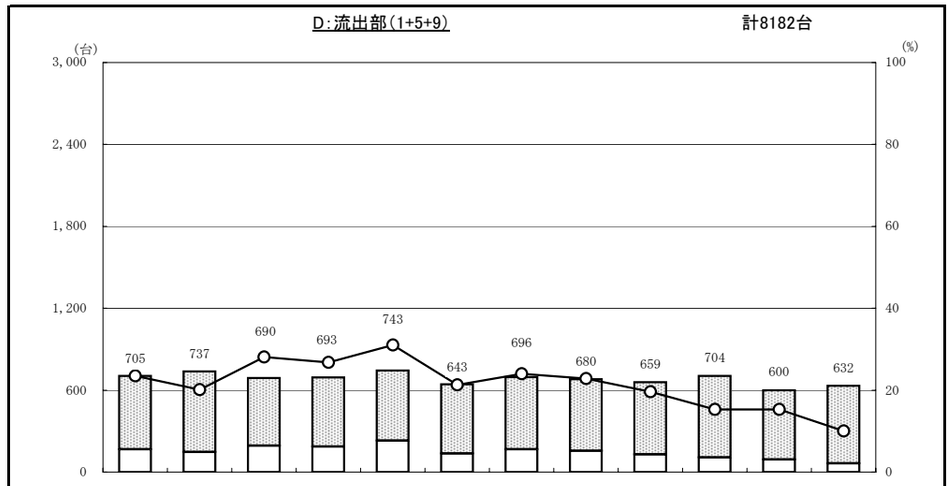
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	120	110	152	181	166	147	105	136	117	110	125	64	1,533
小 型 車 類	398	420	376	380	424	349	386	415	452	493	548	496	5,137
合　　計	518	530	528	561	590	496	491	551	569	603	673	560	6,670
大型車混入率	23.2	20.8	28.8	32.3	28.1	29.6	21.4	24.7	20.6	18.2	18.6	11.4	23.0



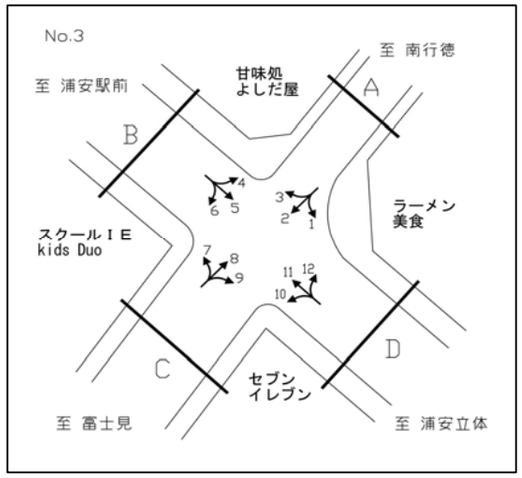
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	286	258	346	367	396	284	272	291	246	218	217	127	3,308
小 型 車 類	937	1,009	872	887	937	855	915	940	982	1,089	1,056	1,065	11,544
合　　計	1,223	1,267	1,218	1,254	1,333	1,139	1,187	1,231	1,228	1,307	1,273	1,192	14,852
大型車混入率	23.4	20.4	28.4	29.3	29.7	24.9	22.9	23.6	20.0	16.7	17.0	10.7	22.3



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	166	148	194	186	230	137	167	155	129	108	92	63	1,775
小 型 車 類	539	589	496	507	513	506	529	525	530	596	508	569	6,407
合　　計	705	737	690	693	743	643	696	680	659	704	600	632	8,182
大型車混入率	23.5	20.1	28.1	26.8	31.0	21.3	24.0	22.8	19.6	15.3	15.3	10.0	21.7

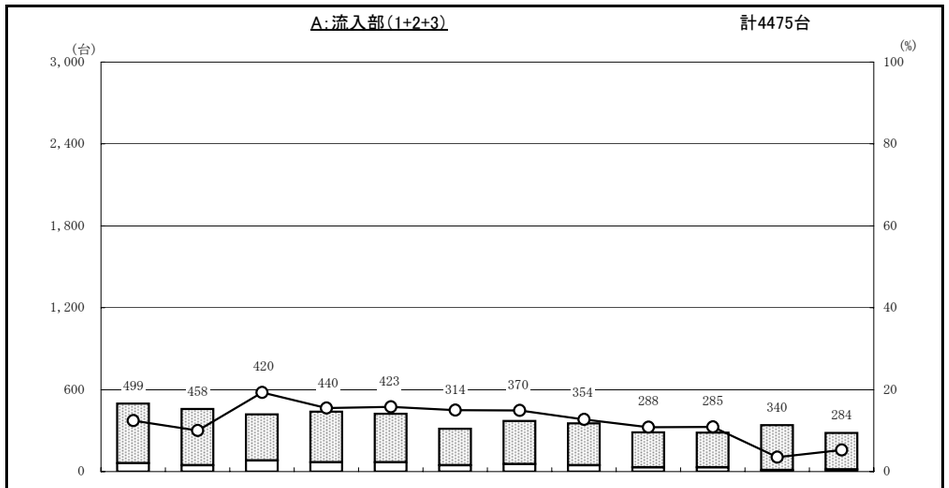
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№3 (3)猫実3丁目交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



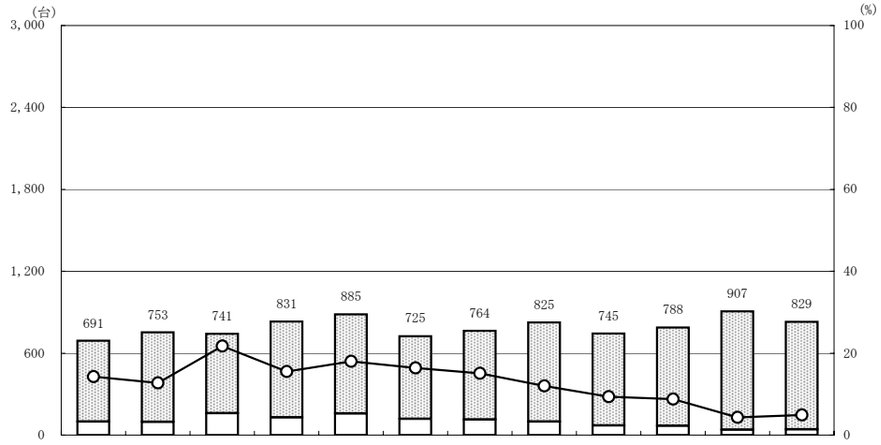
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

A:流入部(1+2+3)　　計4475台



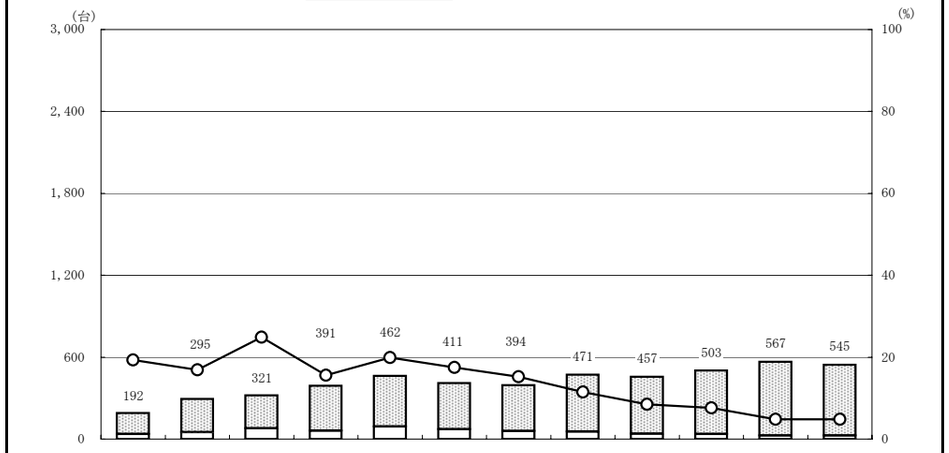
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	62	46	81	68	67	47	55	45	31	31	12	15	560
小型車類	437	412	339	372	356	267	315	309	257	254	328	269	3,915
合計	499	458	420	440	423	314	370	354	288	285	340	284	4,475
大型車混入率	12.4	10.0	19.3	15.5	15.8	15.0	14.9	12.7	10.8	10.9	3.5	5.3	12.5

A:断面計(1+2+3+4+8+12)　　計9484台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	99	96	161	129	159	119	115	99	70	69	39	41	1,196
小型車類	592	657	580	702	726	606	649	726	675	719	868	788	8,288
合計	691	753	741	831	885	725	764	825	745	788	907	829	9,484
大型車混入率	14.3	12.7	21.7	15.5	18.0	16.4	15.1	12.0	9.4	8.8	4.3	4.9	12.6

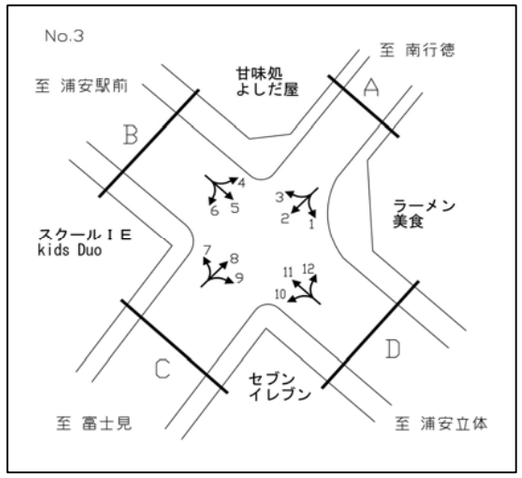
A:流出部(4+8+12)　　計5009台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	37	50	80	61	92	72	60	54	39	38	27	26	636
小型車類	155	245	241	330	370	339	334	417	418	465	540	519	4,373
合計	192	295	321	391	462	411	394	471	457	503	567	545	5,009
大型車混入率	19.3	16.9	24.9	15.6	19.9	17.5	15.2	11.5	8.5	7.6	4.8	4.8	12.7

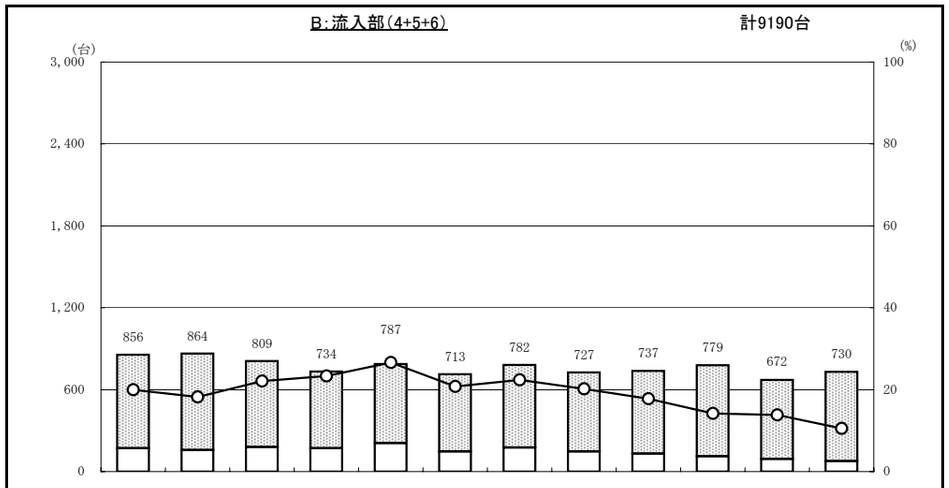
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№3 (3)猫実3丁目交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



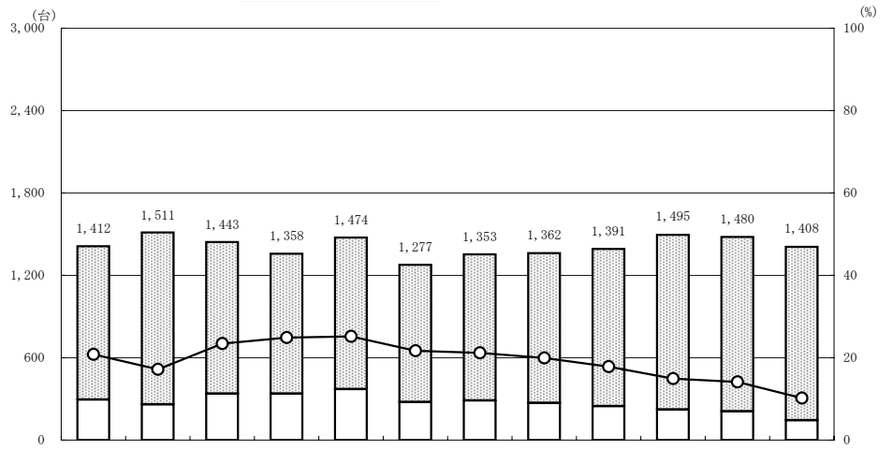
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計9190台



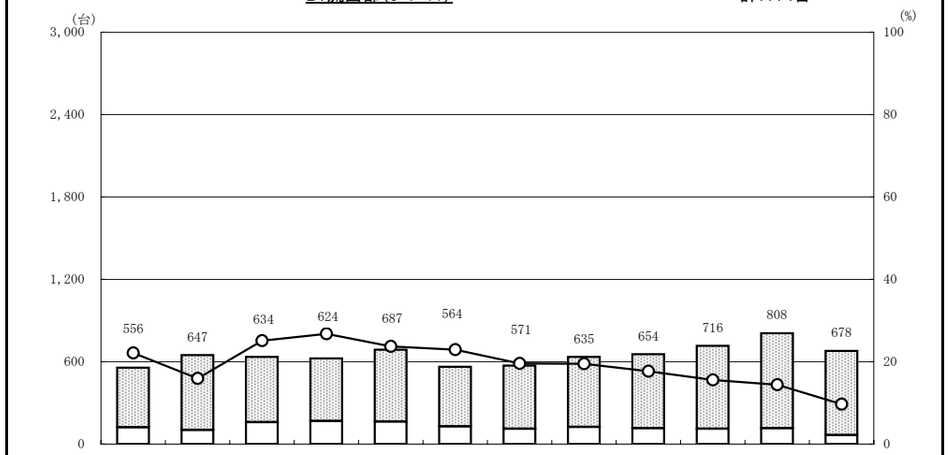
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	171	157	179	171	209	148	175	147	131	111	93	77	1,769
小型車類	685	707	630	563	578	565	607	580	606	668	579	653	7,421
合計	856	864	809	734	787	713	782	727	737	779	672	730	9,190
大型車混入率	20.0	18.2	22.1	23.3	26.6	20.8	22.4	20.2	17.8	14.2	13.8	10.5	19.2

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計16964台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	294	260	338	338	372	277	287	271	247	223	209	143	3,259
小型車類	1,118	1,251	1,105	1,020	1,102	1,000	1,066	1,091	1,144	1,272	1,271	1,265	13,705
合計	1,412	1,511	1,443	1,358	1,474	1,277	1,353	1,362	1,391	1,495	1,480	1,408	16,964
大型車混入率	20.8	17.2	23.4	24.9	25.2	21.7	21.2	19.9	17.8	14.9	14.1	10.2	19.2

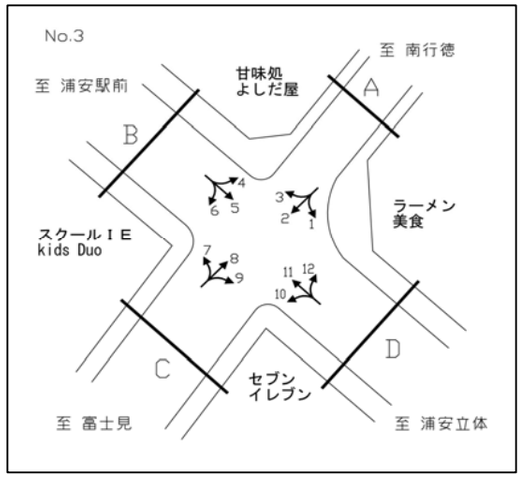
B:流出部(3+7+11)　　計7774台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	123	103	159	167	163	129	112	124	116	112	116	66	1,490
小型車類	433	544	475	457	524	435	459	511	538	604	692	612	6,284
合計	556	647	634	624	687	564	571	635	654	716	808	678	7,774
大型車混入率	22.1	15.9	25.1	26.8	23.7	22.9	19.6	19.5	17.7	15.6	14.4	9.7	19.2

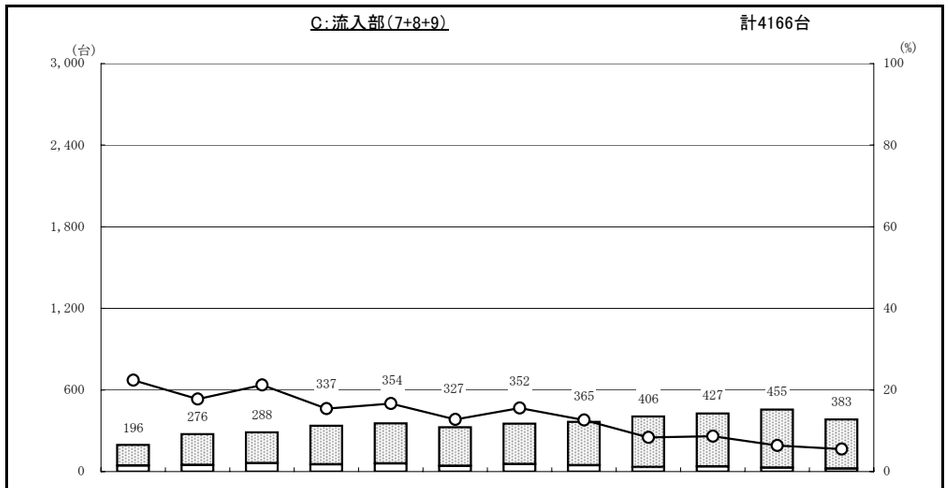
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№3 (3)猫実3丁目交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



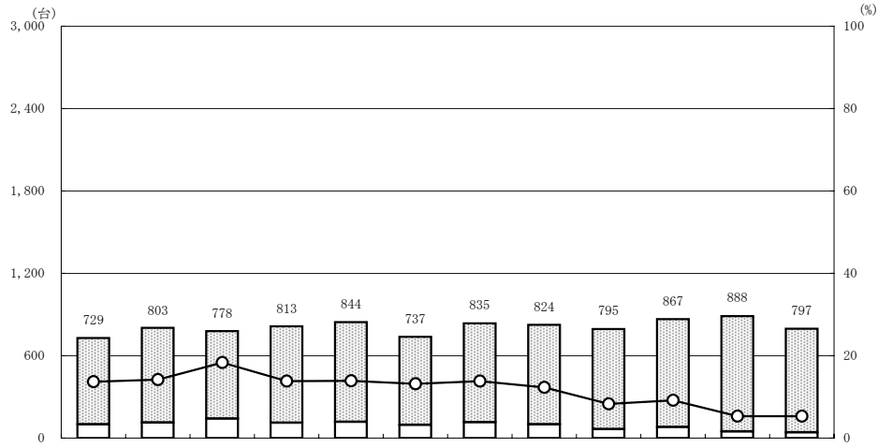
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計4166台



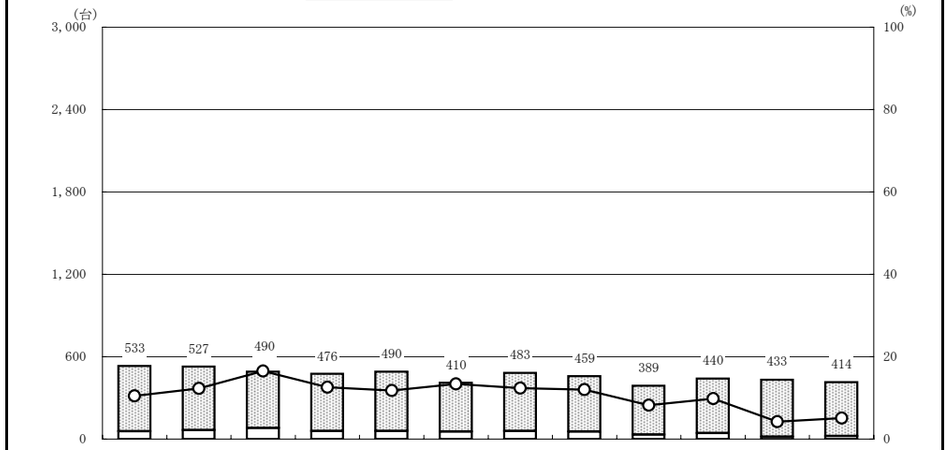
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	44	49	61	52	59	42	55	46	34	37	29	21	529
小型車類	152	227	227	285	295	285	297	319	372	390	426	362	3,637
合計	196	276	288	337	354	327	352	365	406	427	455	383	4,166
大型車混入率	22.4	17.8	21.2	15.4	16.7	12.8	15.6	12.6	8.4	8.7	6.4	5.5	12.7

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計9710台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	100	114	142	112	117	97	115	101	66	80	47	42	1,133
小型車類	629	689	636	701	727	640	720	723	729	787	841	755	8,577
合計	729	803	778	813	844	737	835	824	795	867	888	797	9,710
大型車混入率	13.7	14.2	18.3	13.8	13.9	13.2	13.8	12.3	8.3	9.2	5.3	5.3	11.7

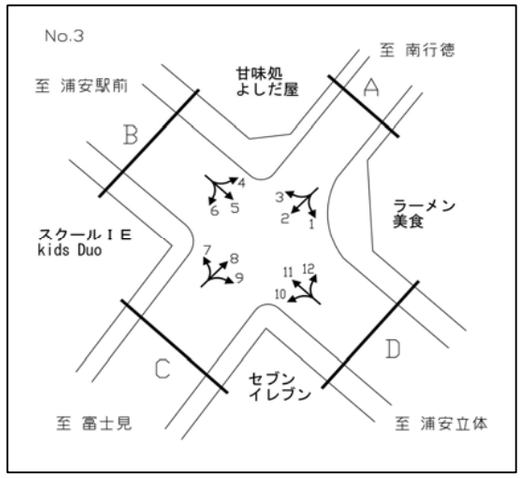
C:流出部(2+6+10)　　計5544台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	56	65	81	60	58	55	60	55	32	43	18	21	604
小型車類	477	462	409	416	432	355	423	404	357	397	415	393	4,940
合計	533	527	490	476	490	410	483	459	389	440	433	414	5,544
大型車混入率	10.5	12.3	16.5	12.6	11.8	13.4	12.4	12.0	8.2	9.8	4.2	5.1	10.9

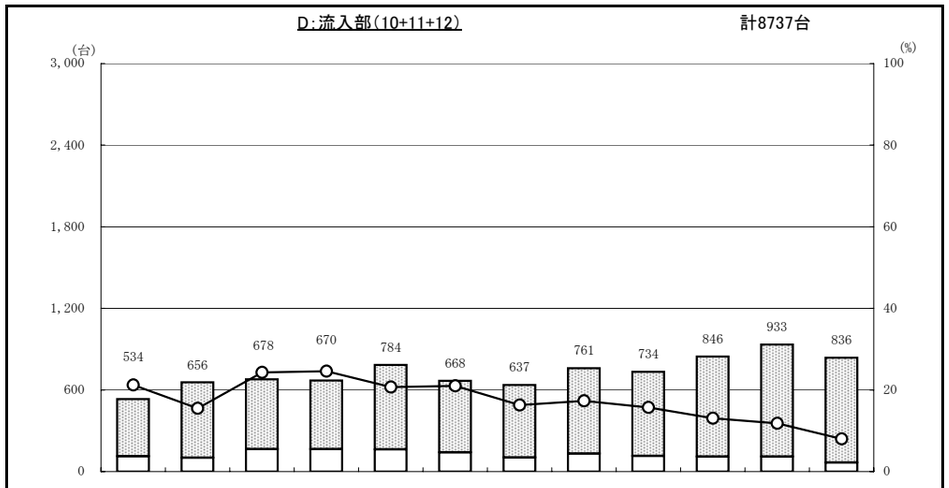
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№3 (3)猫実3丁目交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



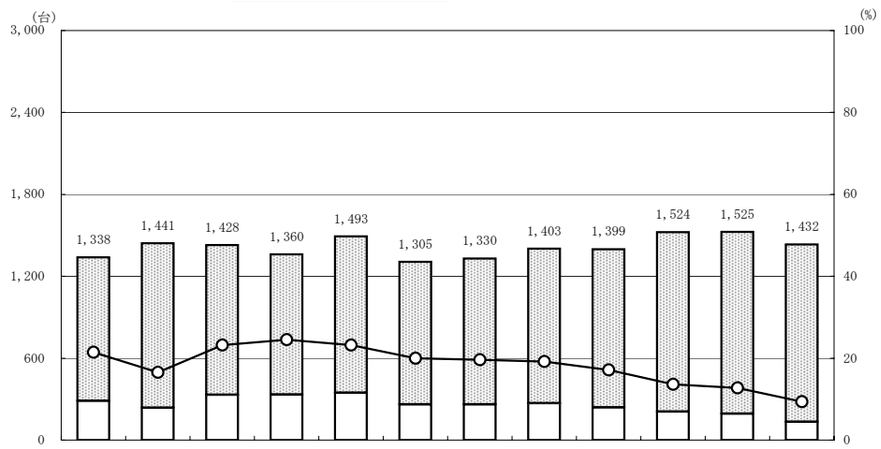
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

D:流入部(10+11+12)　　計8737台



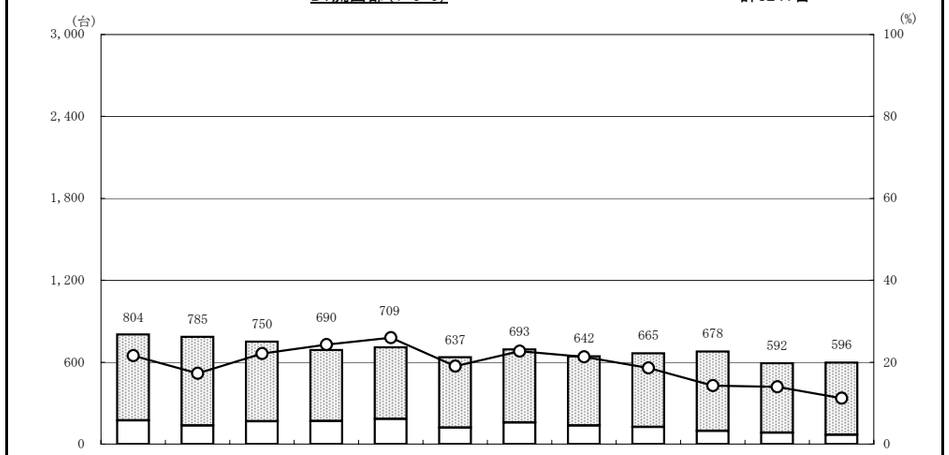
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	113	102	165	165	162	140	104	132	115	111	110	67	1,486
小型車類	421	554	513	505	622	528	533	629	619	735	823	769	7,251
合計	534	656	678	670	784	668	637	761	734	846	933	836	8,737
大型車混入率	21.2	15.5	24.3	24.6	20.7	21.0	16.3	17.3	15.7	13.1	11.8	8.0	17.0

D:断面計(10+11+12+1+5+9)　　計16978台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	287	238	331	333	346	261	261	269	239	208	193	134	3,100
小型車類	1,051	1,203	1,097	1,027	1,147	1,044	1,069	1,134	1,160	1,316	1,332	1,298	13,878
合計	1,338	1,441	1,428	1,360	1,493	1,305	1,330	1,403	1,399	1,524	1,525	1,432	16,978
大型車混入率	21.4	16.5	23.2	24.5	23.2	20.0	19.6	19.2	17.1	13.6	12.7	9.4	18.3

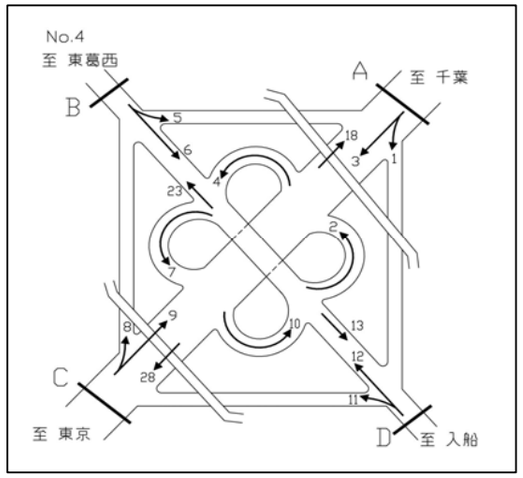
D:流出部(1+5+9)　　計8241台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	174	136	166	168	184	121	157	137	124	97	83	67	1,614
小型車類	630	649	584	522	525	516	536	505	541	581	509	529	6,627
合計	804	785	750	690	709	637	693	642	665	678	592	596	8,241
大型車混入率	21.6	17.3	22.1	24.3	26.0	19.0	22.7	21.3	18.6	14.3	14.0	11.2	19.6

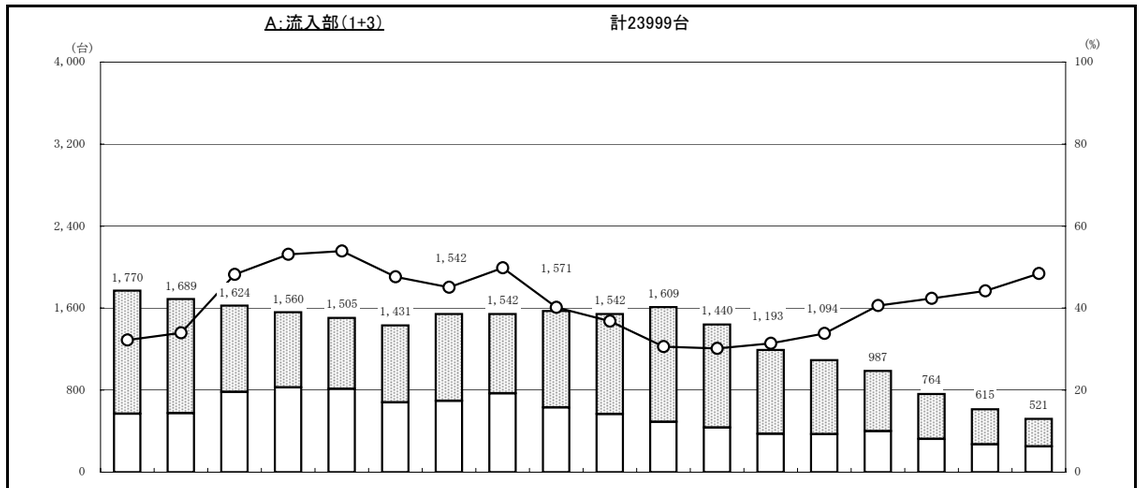
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



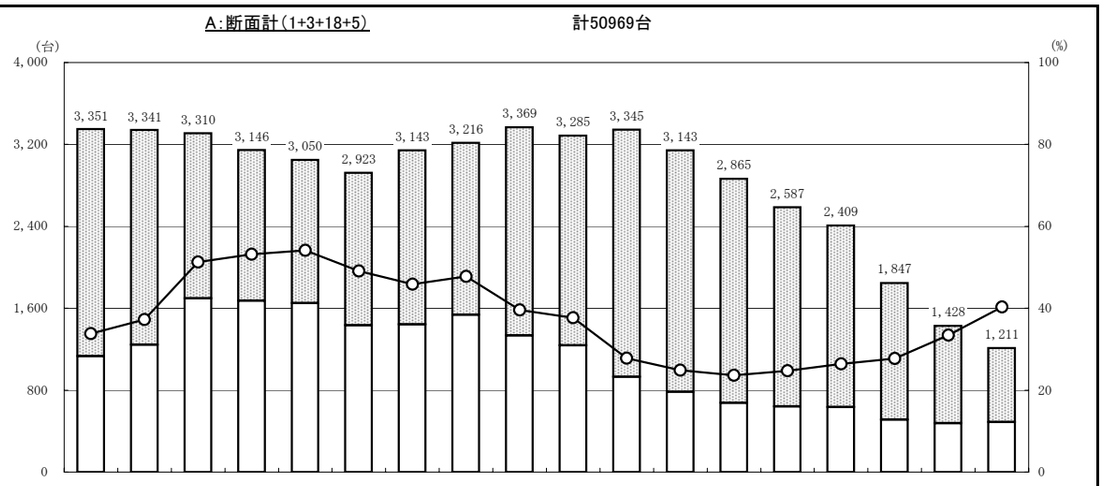
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

A:流入部(1+3)　　計23999台



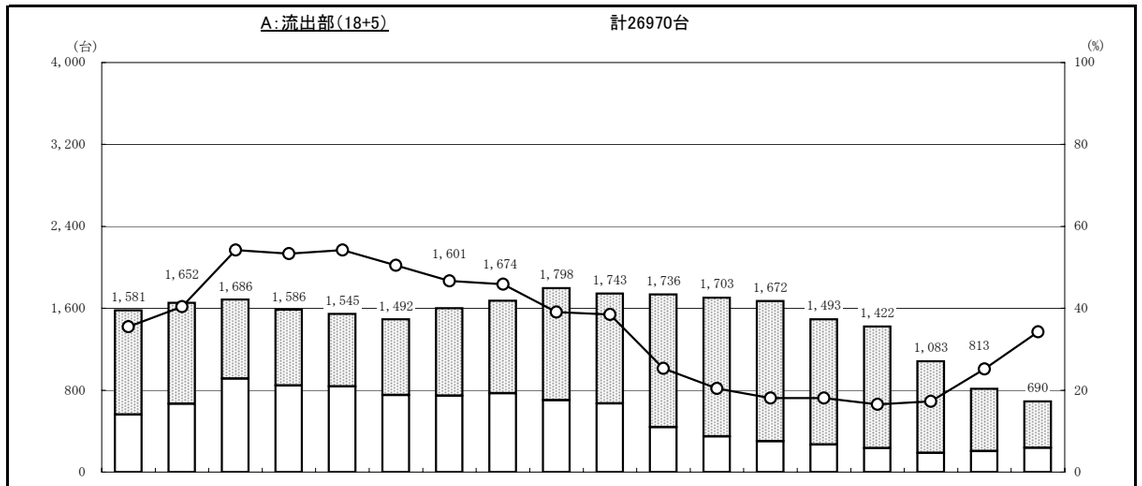
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	570	575	783	828	811	681	696	768	632	567	492	435	375	370	401	324	272	252	9,832
小型車類	1,200	1,114	841	732	694	750	846	774	939	975	1,117	1,005	818	724	586	440	343	269	14,167
合計	1,770	1,689	1,624	1,560	1,505	1,431	1,542	1,542	1,571	1,542	1,609	1,440	1,193	1,094	987	764	615	521	23,999
大型車混入率	32.2	34.0	48.2	53.1	53.9	47.6	45.1	49.8	40.2	36.8	30.6	30.2	31.4	33.8	40.6	42.4	44.2	48.4	41.0

A:断面計(1+3+18+5)　　計50969台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	1,132	1,243	1,697	1,674	1,649	1,434	1,443	1,537	1,335	1,238	931	783	677	640	636	511	477	488	19,525
小型車類	2,219	2,098	1,613	1,472	1,401	1,489	1,700	1,679	2,034	2,047	2,414	2,360	2,188	1,947	1,773	1,336	951	723	31,444
合計	3,351	3,341	3,310	3,146	3,050	2,923	3,143	3,216	3,369	3,285	3,345	3,143	2,865	2,587	2,409	1,847	1,428	1,211	50,969
大型車混入率	33.8	37.2	51.3	53.2	54.1	49.1	45.9	47.8	39.6	37.7	27.8	24.9	23.6	24.7	26.4	27.7	33.4	40.3	38.3

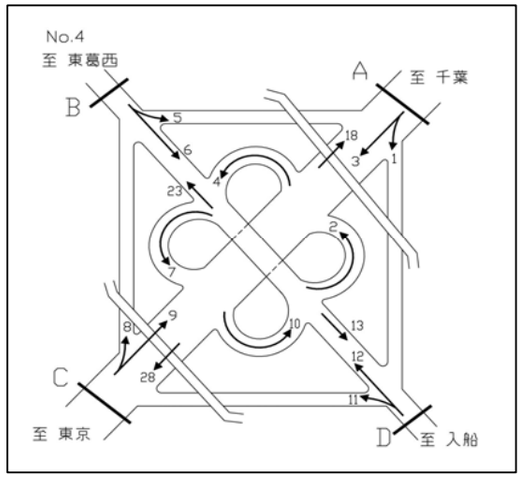
A:流出部(18+5)　　計26970台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	562	668	914	846	838	753	747	769	703	671	439	348	302	270	235	187	205	236	9,693
小型車類	1,019	984	772	740	707	739	854	905	1,095	1,072	1,297	1,355	1,370	1,223	1,187	896	608	454	17,277
合計	1,581	1,652	1,686	1,586	1,545	1,492	1,601	1,674	1,798	1,743	1,736	1,703	1,672	1,493	1,422	1,083	813	690	26,970
大型車混入率	35.5	40.4	54.2	53.3	54.2	50.5	46.7	45.9	39.1	38.5	25.3	20.4	18.1	18.1	16.5	17.3	25.2	34.2	35.9

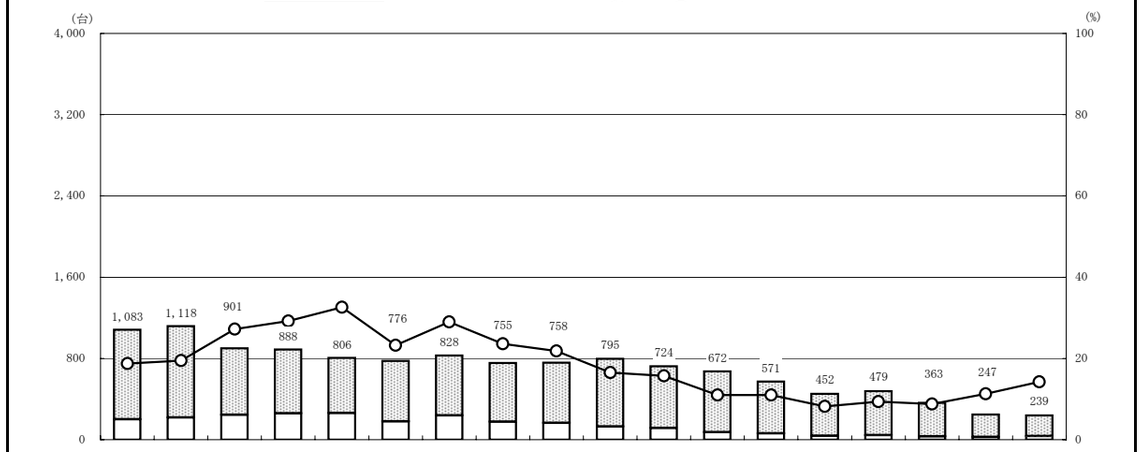
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



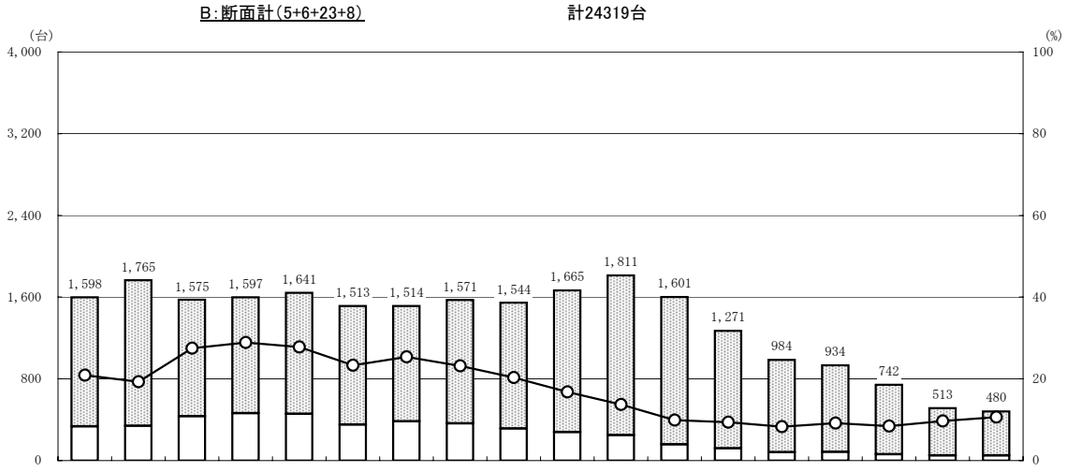
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

B:流入部(5+6)　　計12455台



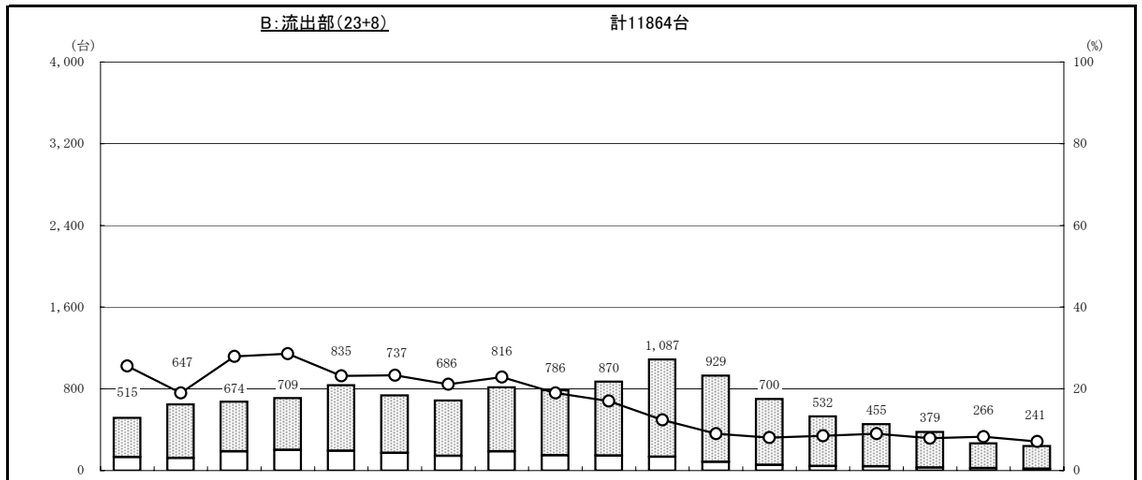
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	202	218	245	259	263	180	240	178	165	131	114	74	63	37	45	32	28	34	2,508
小型車類	881	900	656	629	543	596	588	577	593	664	610	598	508	415	434	331	219	205	9,947
合計	1,083	1,118	901	888	806	776	828	755	758	795	724	672	571	452	479	363	247	239	12,455
大型車混入率	18.7	19.5	27.2	29.2	32.6	23.2	29.0	23.6	21.8	16.5	15.7	11.0	11.0	8.2	9.4	8.8	11.3	14.2	20.1

B:断面計(5+6+23+8)　　計24319台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	334	341	433	462	457	352	385	365	314	279	249	158	120	82	86	62	50	51	4,580
小型車類	1,264	1,424	1,142	1,135	1,184	1,161	1,129	1,206	1,230	1,386	1,562	1,443	1,151	902	848	680	463	429	19,739
合計	1,598	1,765	1,575	1,597	1,641	1,513	1,514	1,571	1,544	1,665	1,811	1,601	1,271	984	934	742	513	480	24,319
大型車混入率	20.9	19.3	27.5	28.9	27.8	23.3	25.4	23.2	20.3	16.8	13.7	9.9	9.4	8.3	9.2	8.4	9.7	10.6	18.8

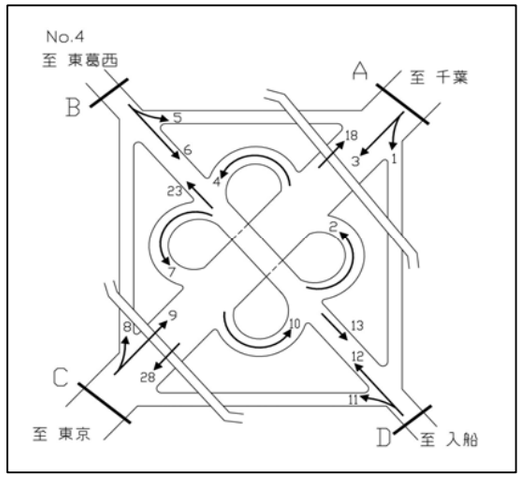
B:流出部(23+8)　　計11864台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	132	123	188	203	194	172	145	187	149	148	135	84	57	45	41	30	22	17	2,072
小型車類	383	524	486	506	641	565	541	629	637	722	952	845	643	487	414	349	244	224	9,792
合計	515	647	674	709	835	737	686	816	786	870	1,087	929	700	532	455	379	266	241	11,864
大型車混入率	25.6	19.0	27.9	28.6	23.2	23.3	21.1	22.9	19.0	17.0	12.4	9.0	8.1	8.5	9.0	7.9	8.3	7.1	17.5

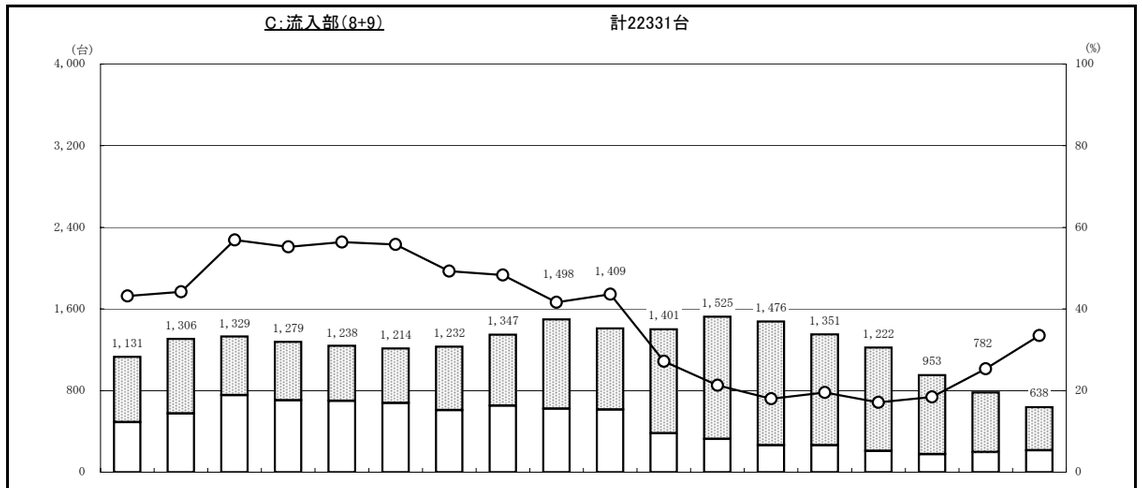
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



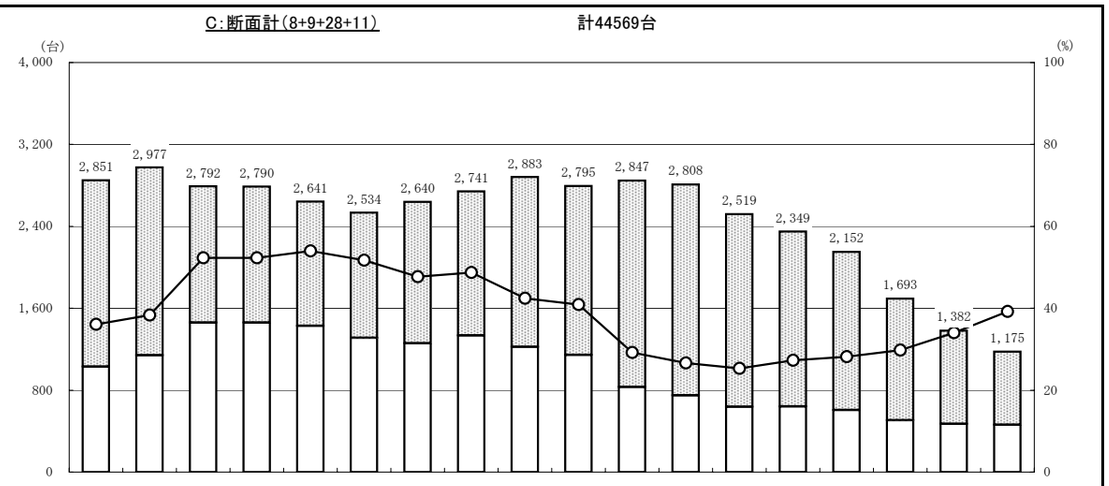
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(8+9)　　計22331台



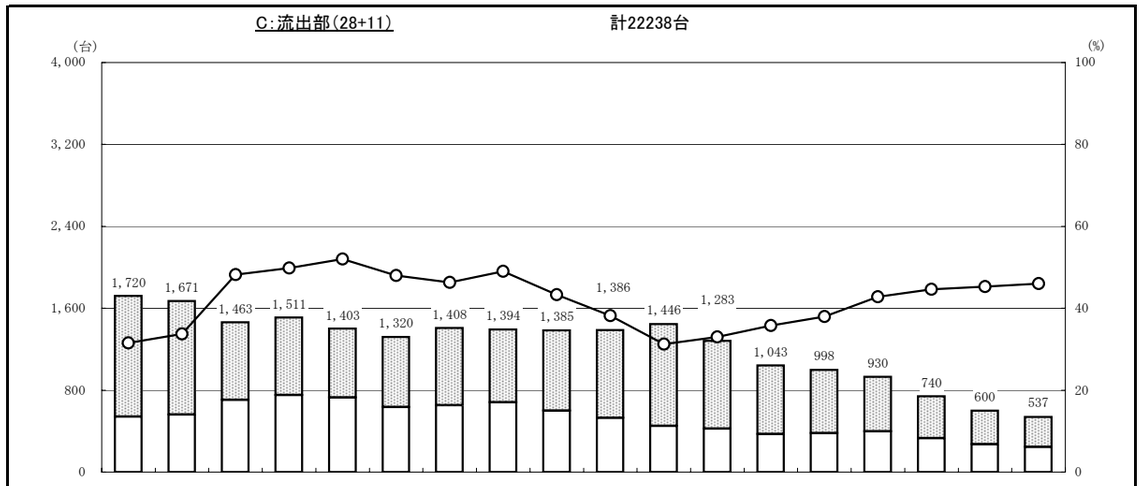
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大 型 車 類	489	577	756	706	698	677	607	651	623	615	381	325	265	263	209	175	198	214	8,429
小 型 車 類	642	729	573	573	540	537	625	696	875	794	1,020	1,200	1,211	1,088	1,013	778	584	424	13,902
合　　計	1,131	1,306	1,329	1,279	1,238	1,214	1,232	1,347	1,498	1,409	1,401	1,525	1,476	1,351	1,222	953	782	638	22,331
大型車混入率	43.2	44.2	56.9	55.2	56.4	55.8	49.3	48.3	41.6	43.6	27.2	21.3	18.0	19.5	17.1	18.4	25.3	33.5	37.7

C:断面計(8+9+28+11)　　計44569台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大 型 車 類	1,030	1,140	1,461	1,459	1,427	1,311	1,259	1,334	1,223	1,144	832	748	638	642	607	505	470	461	17,691
小 型 車 類	1,821	1,837	1,331	1,331	1,214	1,223	1,381	1,407	1,660	1,651	2,015	2,060	1,881	1,707	1,545	1,188	912	714	26,878
合　　計	2,851	2,977	2,792	2,790	2,641	2,534	2,640	2,741	2,883	2,795	2,847	2,808	2,519	2,349	2,152	1,693	1,382	1,175	44,569
大型車混入率	36.1	38.3	52.3	52.3	54.0	51.7	47.7	48.7	42.4	40.9	29.2	26.6	25.3	27.3	28.2	29.8	34.0	39.2	39.7

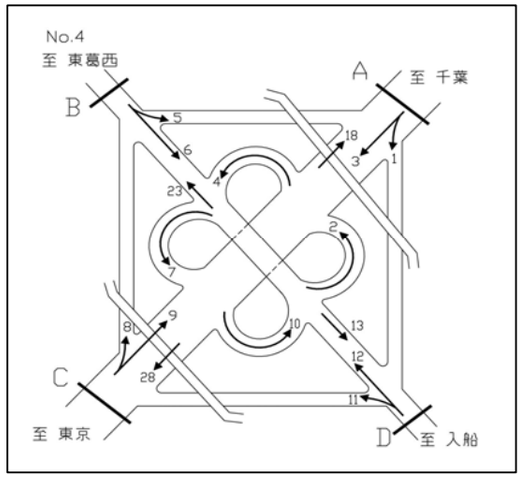
C:流出部(28+11)　　計22238台



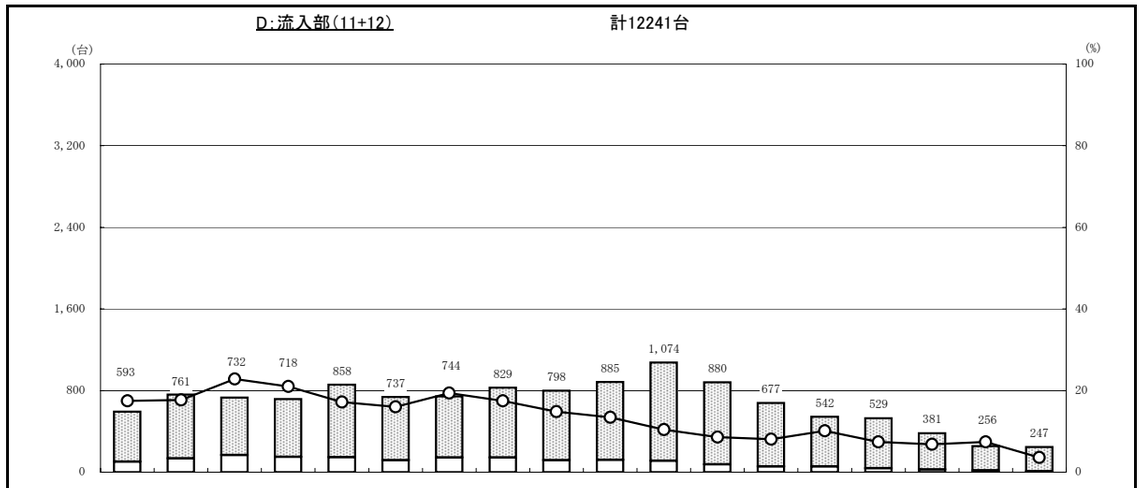
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大 型 車 類	541	563	705	753	729	634	652	683	600	529	451	423	373	379	398	330	272	247	9,262
小 型 車 類	1,179	1,108	758	758	674	686	756	711	785	857	995	860	670	619	532	410	328	290	12,976
合　　計	1,720	1,671	1,463	1,511	1,403	1,320	1,408	1,394	1,385	1,386	1,446	1,283	1,043	998	930	740	600	537	22,238
大型車混入率	31.5	33.7	48.2	49.8	52.0	48.0	46.3	49.0	43.3	38.2	31.2	33.0	35.8	38.0	42.8	44.6	45.3	46.0	41.6

交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.4 (4)浦安立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇

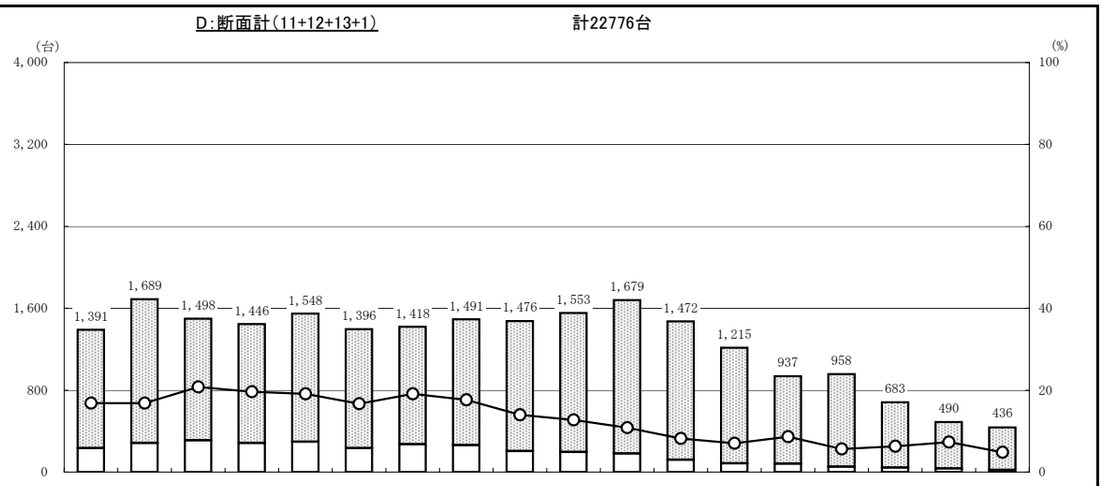


D:流入部(11+12)　　計12241台



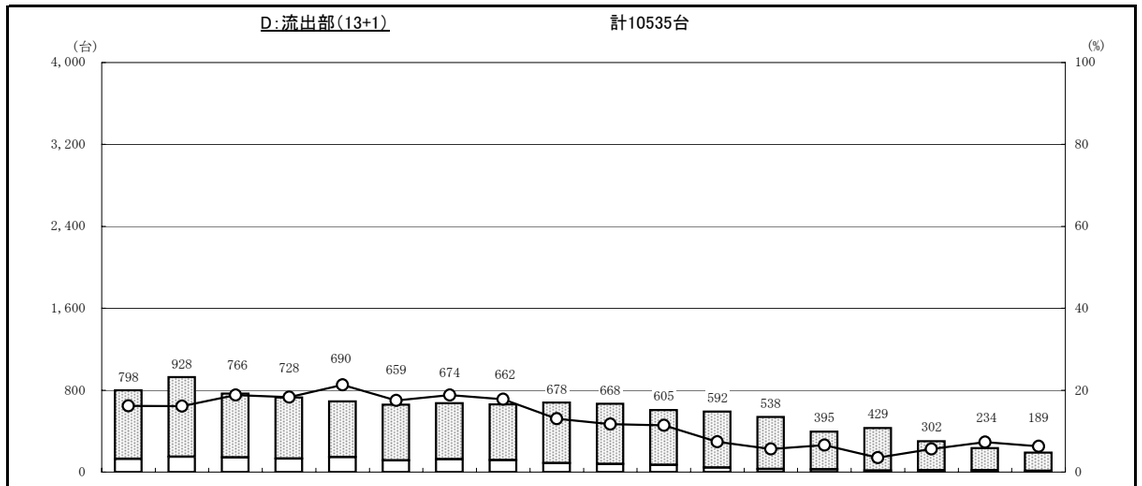
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	104	135	167	151	148	118	144	145	118	119	112	76	55	55	39	26	19	9	1,740
小型車類	489	626	565	567	710	619	600	684	680	766	962	804	622	487	490	355	237	238	10,501
合計	593	761	732	718	858	737	744	829	798	885	1,074	880	677	542	529	381	256	247	12,241
大型車混入率	17.5	17.7	22.8	21.0	17.2	16.0	19.4	17.5	14.8	13.4	10.4	8.6	8.1	10.1	7.4	6.8	7.4	3.6	14.2

D:断面計(11+12+13+1)　　計22776台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	233	284	311	284	295	233	271	263	206	197	181	120	85	81	54	43	36	21	3,198
小型車類	1,158	1,405	1,187	1,162	1,253	1,163	1,147	1,228	1,270	1,356	1,498	1,352	1,130	856	904	640	454	415	19,578
合計	1,391	1,689	1,498	1,446	1,548	1,396	1,418	1,491	1,476	1,553	1,679	1,472	1,215	937	958	683	490	436	22,776
大型車混入率	16.8	16.8	20.8	19.6	19.1	16.7	19.1	17.6	14.0	12.7	10.8	8.2	7.0	8.6	5.6	6.3	7.3	4.8	14.0

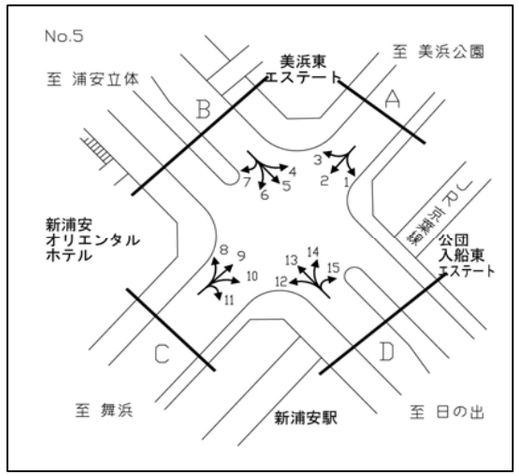
D:流出部(13+1)　　計10535台



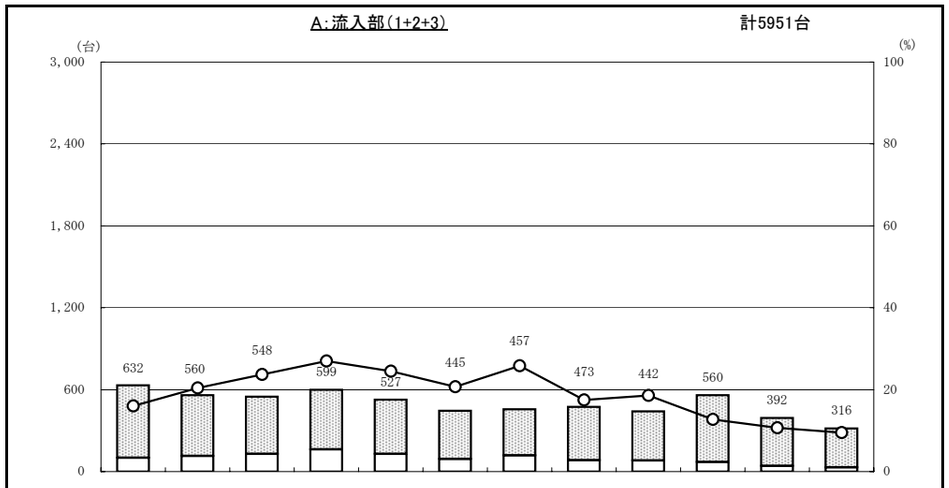
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	129	149	144	133	147	115	127	118	88	78	69	44	30	26	15	17	17	12	1,458
小型車類	669	779	622	595	543	544	547	544	590	590	536	548	508	369	414	285	217	177	9,077
合計	798	928	766	728	690	659	674	662	678	668	605	592	538	395	429	302	234	189	10,535
大型車混入率	16.2	16.1	18.8	18.3	21.3	17.5	18.8	17.8	13.0	11.7	11.4	7.4	5.6	6.6	3.5	5.6	7.3	6.3	13.8

交 通 量 時 間 変 動 図

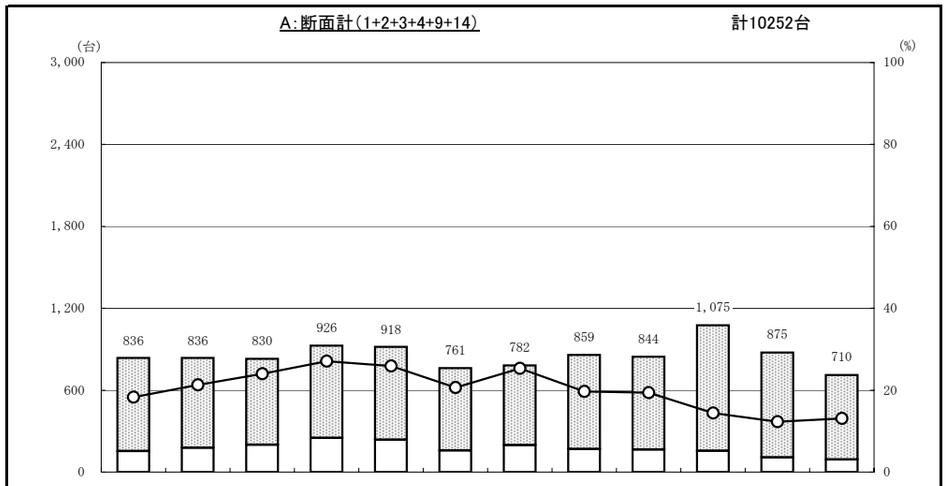
調査地点　:№5 (5)入船交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



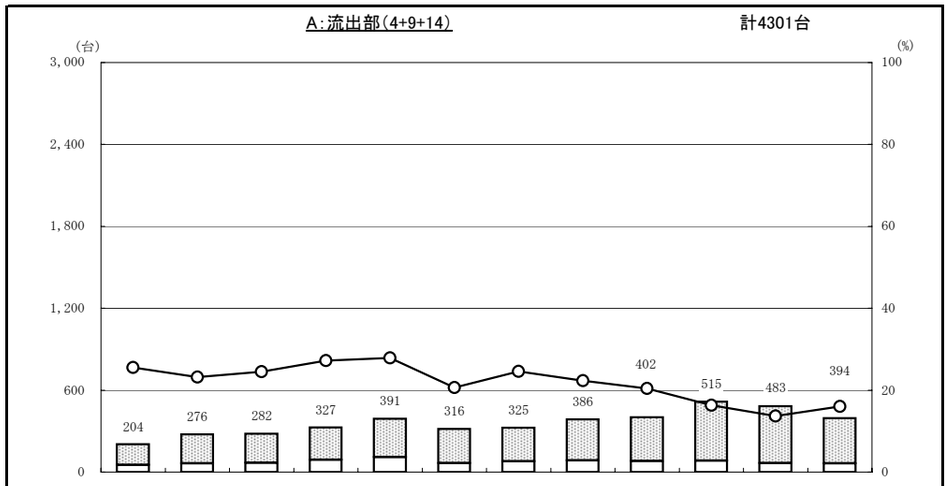
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	101	114	130	162	129	92	118	83	82	71	42	30	1,154
小型車類	531	446	418	437	398	353	339	390	360	489	350	286	4,797
合計	632	560	548	599	527	445	457	473	442	560	392	316	5,951
大型車混入率	16.0	20.4	23.7	27.0	24.5	20.7	25.8	17.5	18.6	12.7	10.7	9.5	19.4



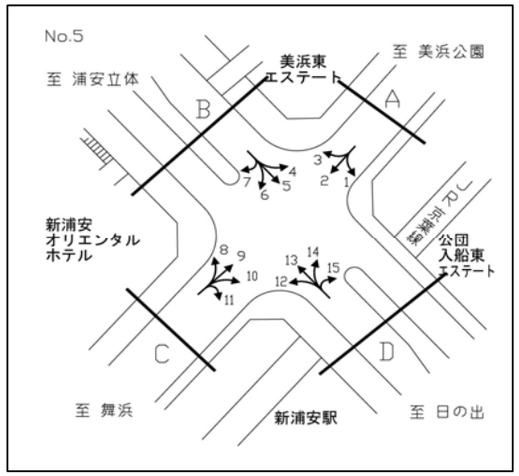
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	153	178	199	251	238	157	198	169	164	155	108	93	2,063
小型車類	683	658	631	675	680	604	584	690	680	920	767	617	8,189
合計	836	836	830	926	918	761	782	859	844	1,075	875	710	10,252
大型車混入率	18.3	21.3	24.0	27.1	25.9	20.6	25.3	19.7	19.4	14.4	12.3	13.1	20.1



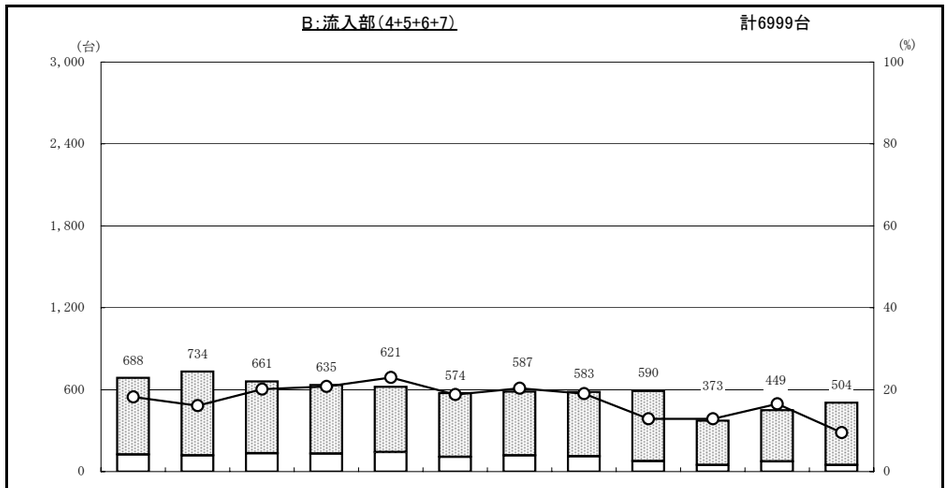
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	52	64	69	89	109	65	80	86	82	84	66	63	909
小型車類	152	212	213	238	282	251	245	300	320	431	417	331	3,392
合計	204	276	282	327	391	316	325	386	402	515	483	394	4,301
大型車混入率	25.5	23.2	24.5	27.2	27.9	20.6	24.6	22.3	20.4	16.3	13.7	16.0	21.1

交 通 量 時 間 変 動 図

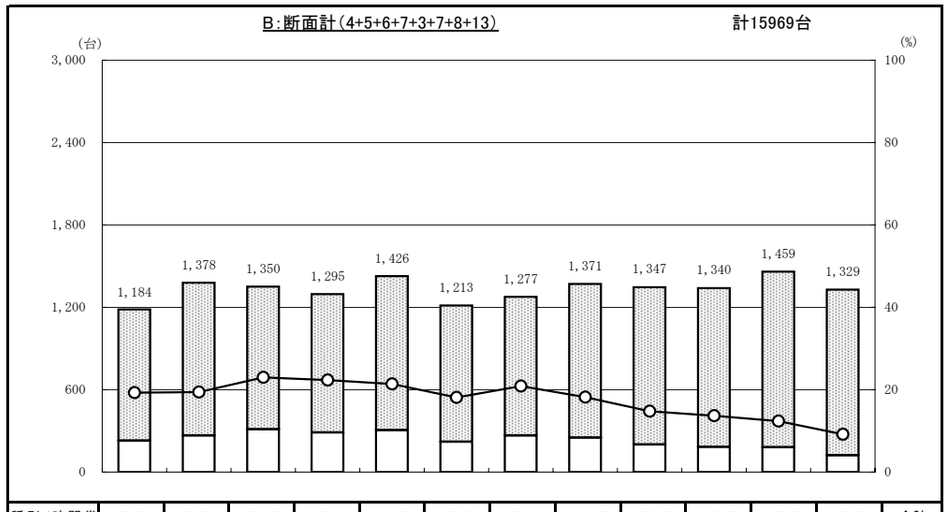
調査地点　:№5 (5)入船交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



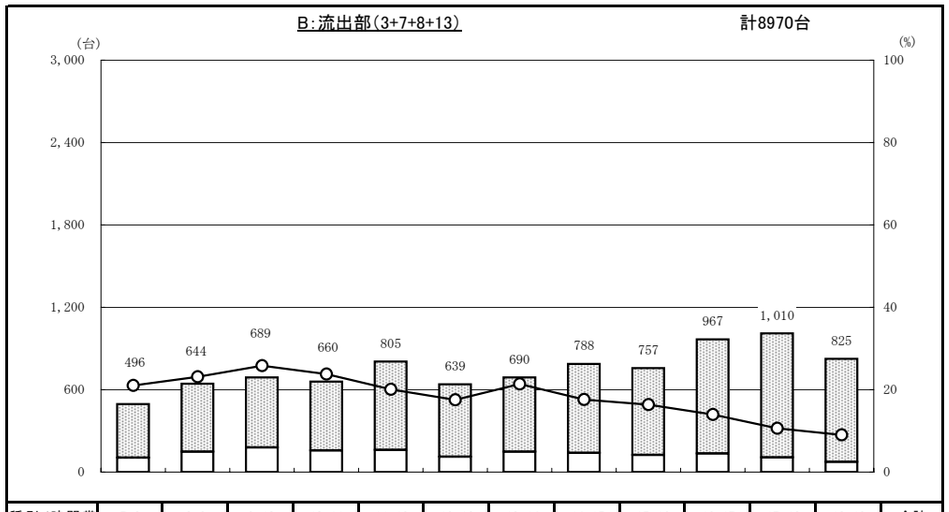
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	125	118	133	132	143	108	119	111	76	48	74	48	1,235
小型車類	563	616	528	503	478	466	468	472	514	325	375	456	5,764
合計	688	734	661	635	621	574	587	583	590	373	449	504	6,999
大型車混入率	18.2	16.1	20.1	20.8	23.0	18.8	20.3	19.0	12.9	12.9	16.5	9.5	17.6



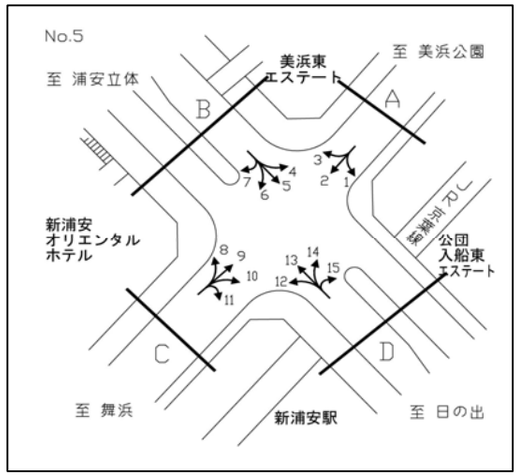
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	229	267	311	289	305	220	267	250	200	183	181	122	2,824
小型車類	955	1,111	1,039	1,006	1,121	993	1,010	1,121	1,147	1,157	1,278	1,207	13,145
合計	1,184	1,378	1,350	1,295	1,426	1,213	1,277	1,371	1,347	1,340	1,459	1,329	15,969
大型車混入率	19.3	19.4	23.0	22.3	21.4	18.1	20.9	18.2	14.8	13.7	12.4	9.2	17.7



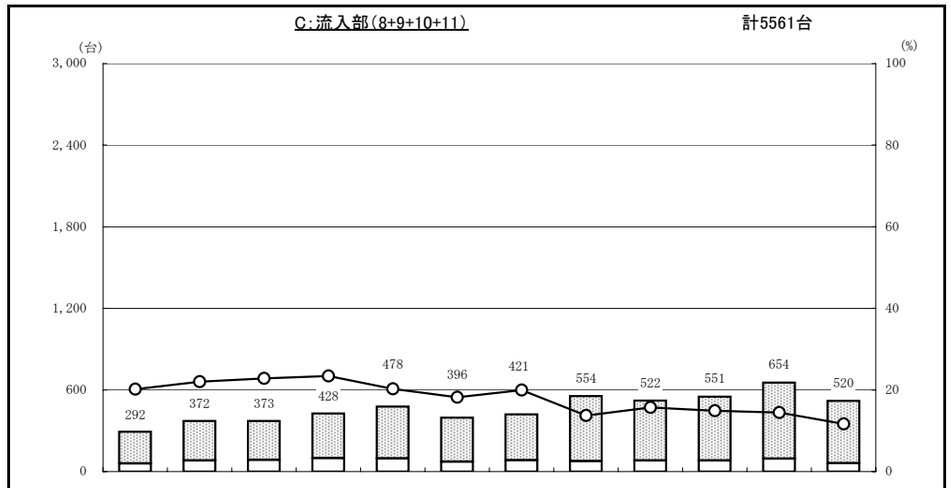
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	104	149	178	157	162	112	148	139	124	135	107	74	1,589
小型車類	392	495	511	503	643	527	542	649	633	832	903	751	7,381
合計	496	644	689	660	805	639	690	788	757	967	1,010	825	8,970
大型車混入率	21.0	23.1	25.8	23.8	20.1	17.5	21.4	17.6	16.4	14.0	10.6	9.0	17.7

交 通 量 時 間 変 動 図

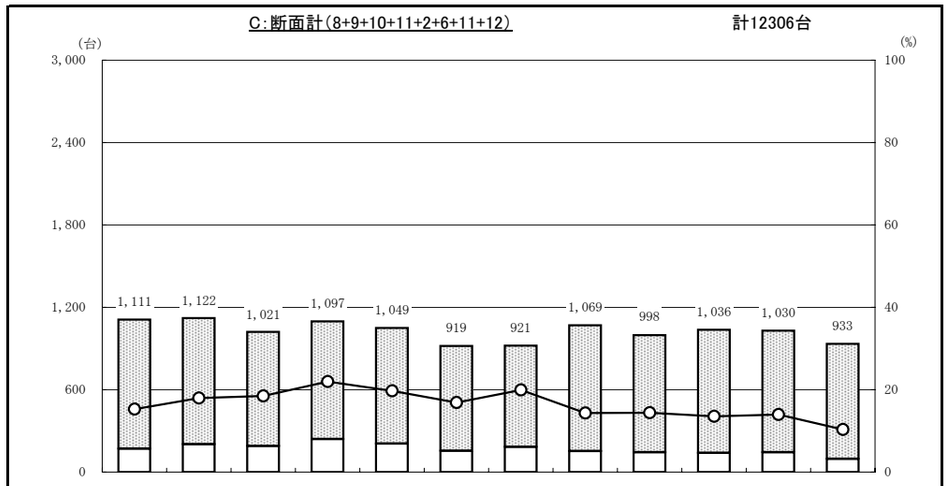
調査地点　:№5 (5)入船交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



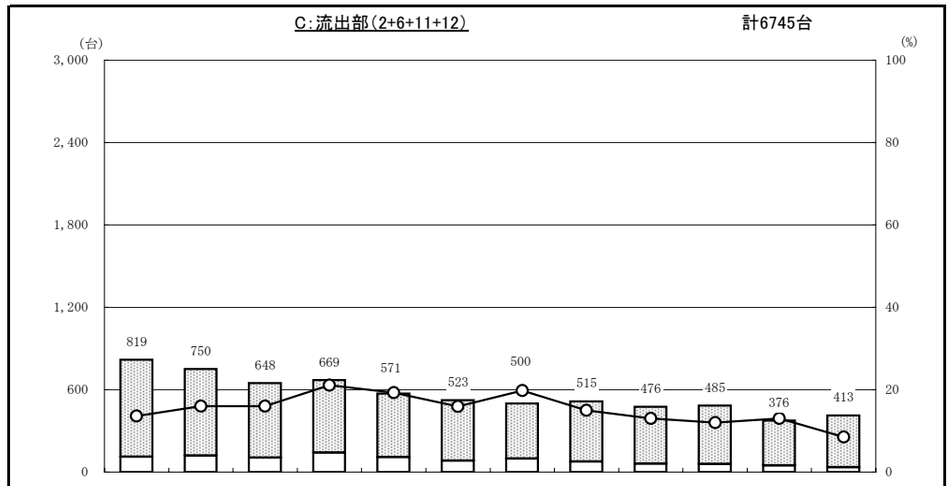
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	59	82	85	100	97	72	84	76	82	82	95	61	975
小型車類	233	290	288	328	381	324	337	478	440	469	559	459	4,586
合計	292	372	373	428	478	396	421	554	522	551	654	520	5,561
大型車混入率	20.2	22.0	22.8	23.4	20.3	18.2	20.0	13.7	15.7	14.9	14.5	11.7	17.5



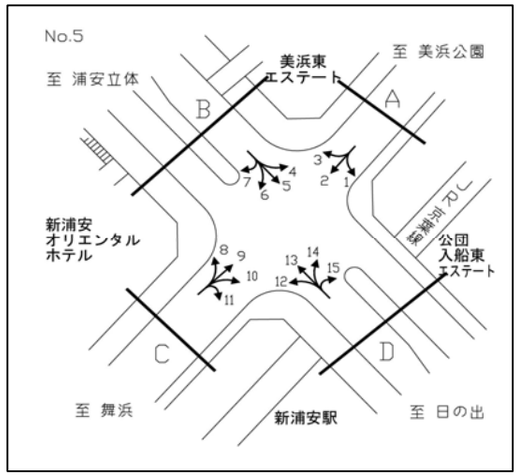
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	170	202	189	241	207	155	183	153	144	140	144	96	2,024
小型車類	941	920	832	856	842	764	738	916	854	896	886	837	10,282
合計	1,111	1,122	1,021	1,097	1,049	919	921	1,069	998	1,036	1,030	933	12,306
大型車混入率	15.3	18.0	18.5	22.0	19.7	16.9	19.9	14.3	14.4	13.5	14.0	10.3	16.4



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	111	120	104	141	110	83	99	77	62	58	49	35	1,049
小型車類	708	630	544	528	461	440	401	438	414	427	327	378	5,696
合計	819	750	648	669	571	523	500	515	476	485	376	413	6,745
大型車混入率	13.6	16.0	16.0	21.1	19.3	15.9	19.8	15.0	13.0	12.0	13.0	8.5	15.6

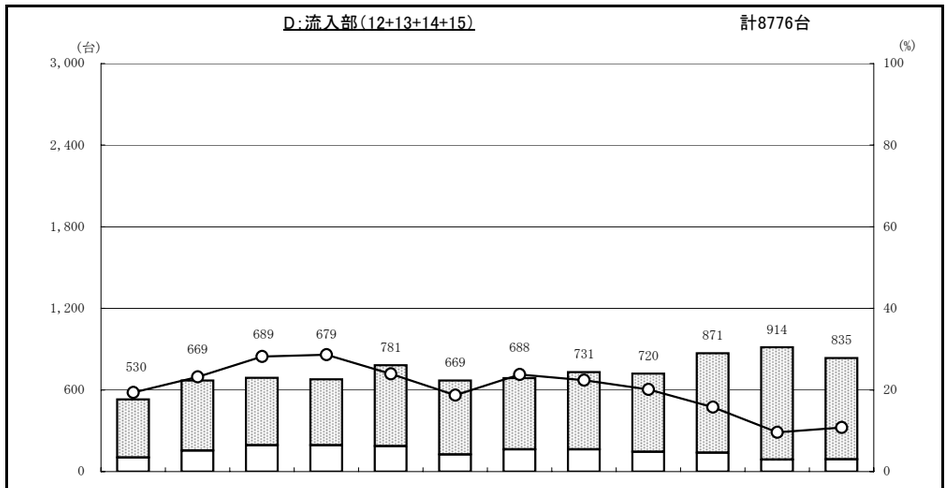
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№5 (5)入船交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



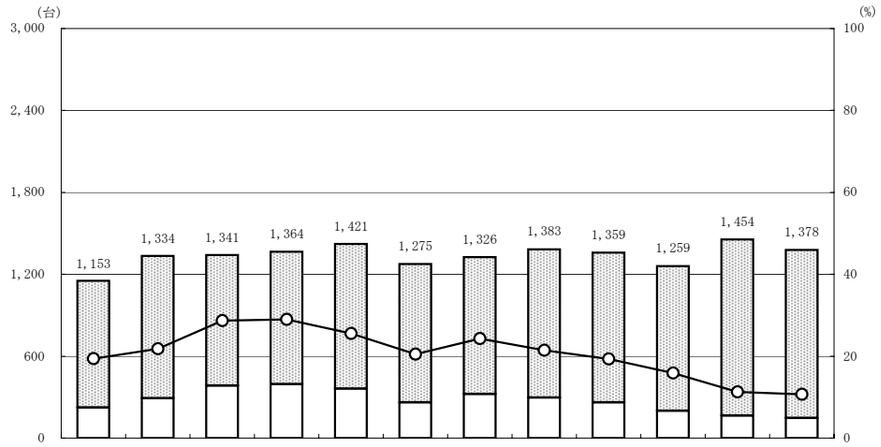
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

D:流入部(12+13+14+15)　　計8776台



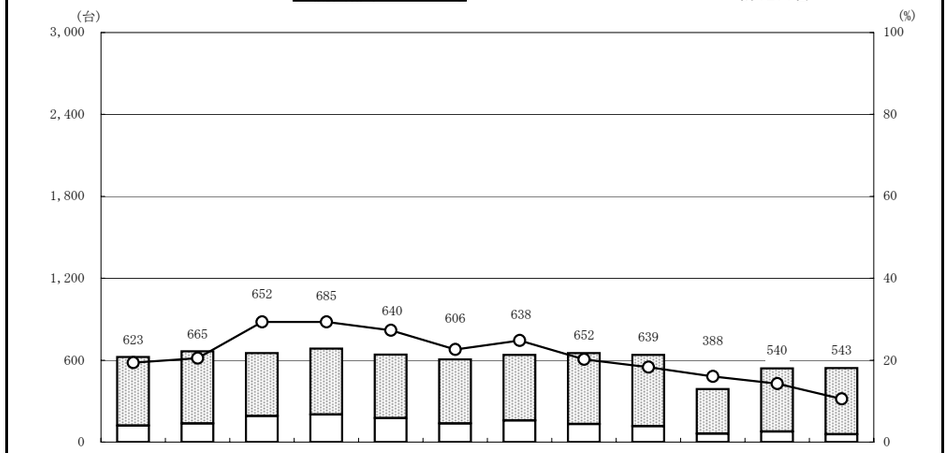
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	103	155	194	194	187	125	164	164	145	138	88	90	1,747
小型車類	427	514	495	485	594	544	524	567	575	733	826	745	7,029
合計	530	669	689	679	781	669	688	731	720	871	914	835	8,776
大型車混入率	19.4	23.2	28.2	28.6	23.9	18.7	23.8	22.4	20.1	15.8	9.6	10.8	19.9

D:断面計(12+13+14+15+1+5+10+15)　　計16047台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	224	291	385	395	362	262	322	296	262	200	165	147	3,311
小型車類	929	1,043	956	969	1,059	1,013	1,004	1,087	1,097	1,059	1,289	1,231	12,736
合計	1,153	1,334	1,341	1,364	1,421	1,275	1,326	1,383	1,359	1,259	1,454	1,378	16,047
大型車混入率	19.4	21.8	28.7	29.0	25.5	20.5	24.3	21.4	19.3	15.9	11.3	10.7	20.6

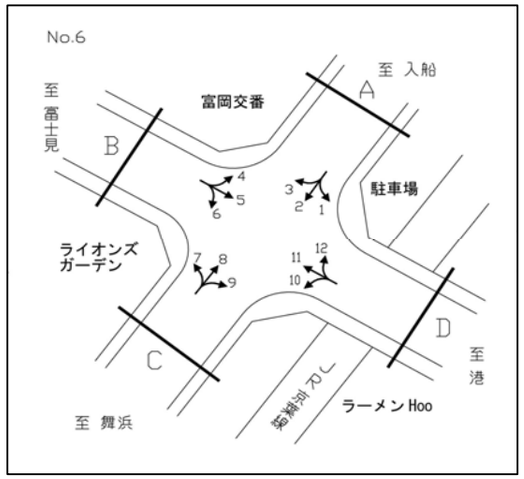
D:流出部(1+5+10+15)　　計7271台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	121	136	191	201	175	137	158	132	117	62	77	57	1,564
小型車類	502	529	461	484	465	469	480	520	522	326	463	486	5,707
合計	623	665	652	685	640	606	638	652	639	388	540	543	7,271
大型車混入率	19.4	20.5	29.3	29.3	27.3	22.6	24.8	20.2	18.3	16.0	14.3	10.5	21.5

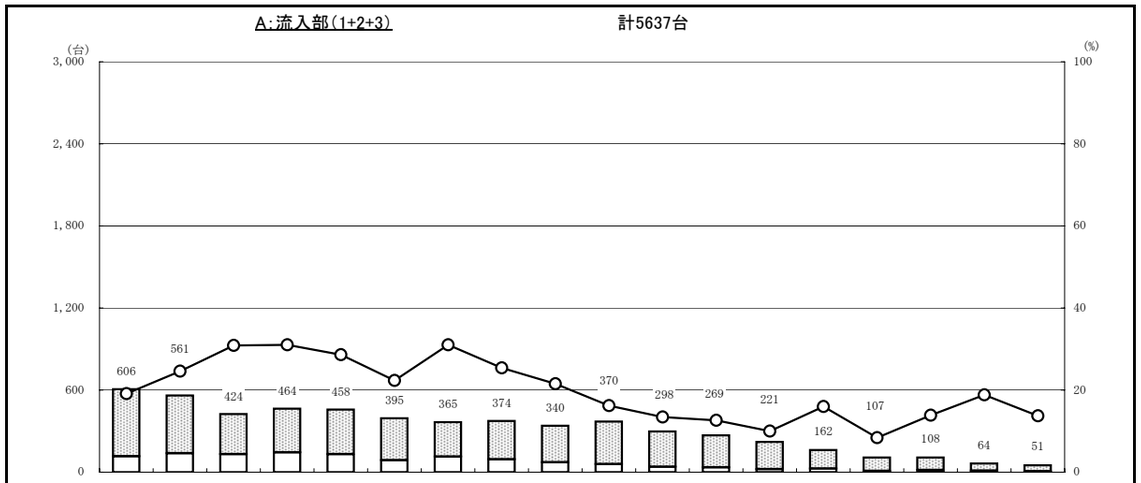
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



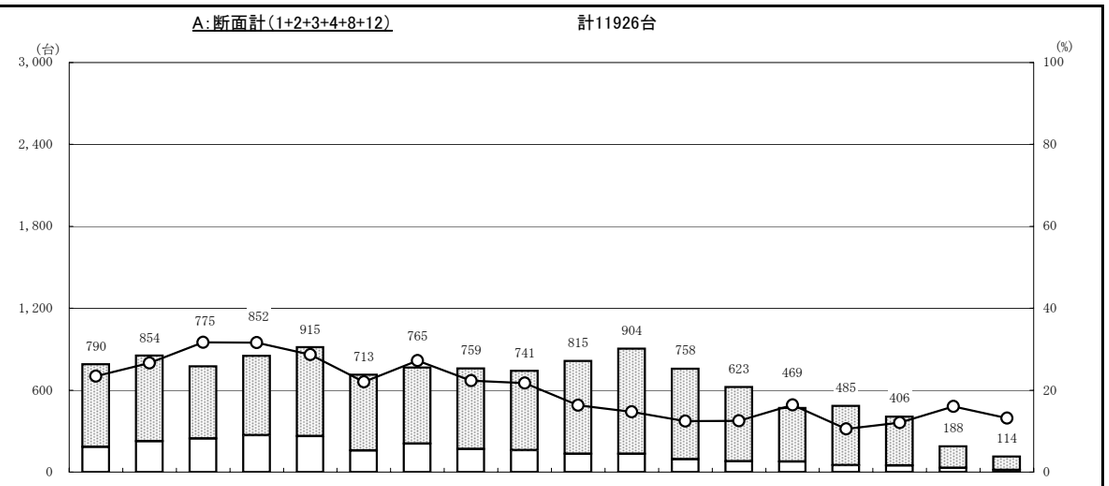
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

A:流入部(1+2+3)　　計5637台



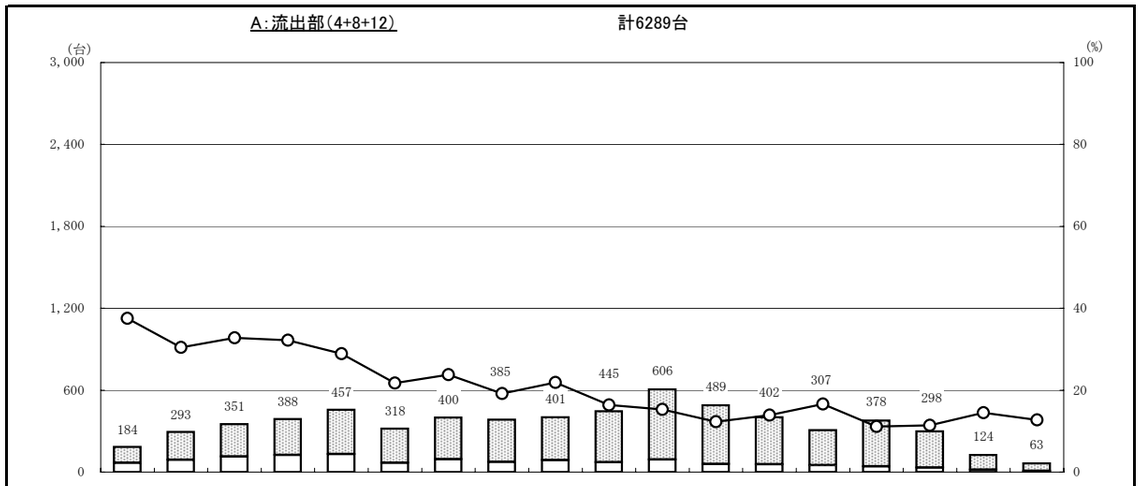
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	116	138	131	144	131	88	113	95	73	60	40	34	22	26	9	15	12	7	1,254
小型車類	490	423	293	320	327	307	252	279	267	310	258	235	199	136	98	93	52	44	4,383
合計	606	561	424	464	458	395	365	374	340	370	298	269	221	162	107	108	64	51	5,637
大型車混入率	19.1	24.6	30.9	31.0	28.6	22.3	31.0	25.4	21.5	16.2	13.4	12.6	10.0	16.0	8.4	13.9	18.8	13.7	22.2

A:断面計(1+2+3+4+8+12)　　計11926台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	185	227	246	269	263	157	208	169	161	133	133	94	78	77	51	49	30	15	2,545
小型車類	605	627	529	583	652	556	557	590	580	682	771	664	545	392	434	357	158	99	9,381
合計	790	854	775	852	915	713	765	759	741	815	904	758	623	469	485	406	188	114	11,926
大型車混入率	23.4	26.6	31.7	31.6	28.7	22.0	27.2	22.3	21.7	16.3	14.7	12.4	12.5	16.4	10.5	12.1	16.0	13.2	21.3

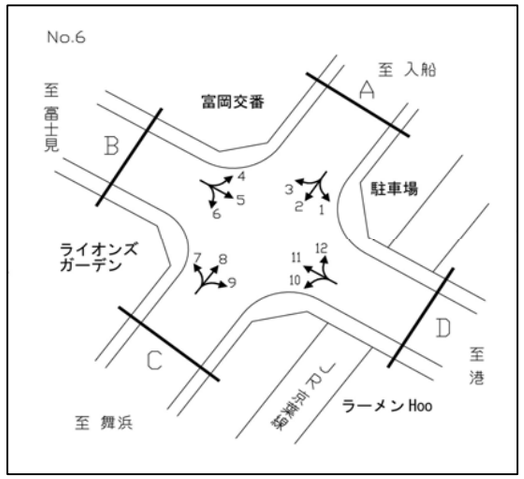
A:流出部(4+8+12)　　計6289台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	69	89	115	125	132	69	95	74	88	73	93	60	56	51	42	34	18	8	1,291
小型車類	115	204	236	263	325	249	305	311	313	372	513	429	346	256	336	264	106	55	4,998
合計	184	293	351	388	457	318	400	385	401	445	606	489	402	307	378	298	124	63	6,289
大型車混入率	37.5	30.4	32.8	32.2	28.9	21.7	23.8	19.2	21.9	16.4	15.3	12.3	13.9	16.6	11.1	11.4	14.5	12.7	20.5

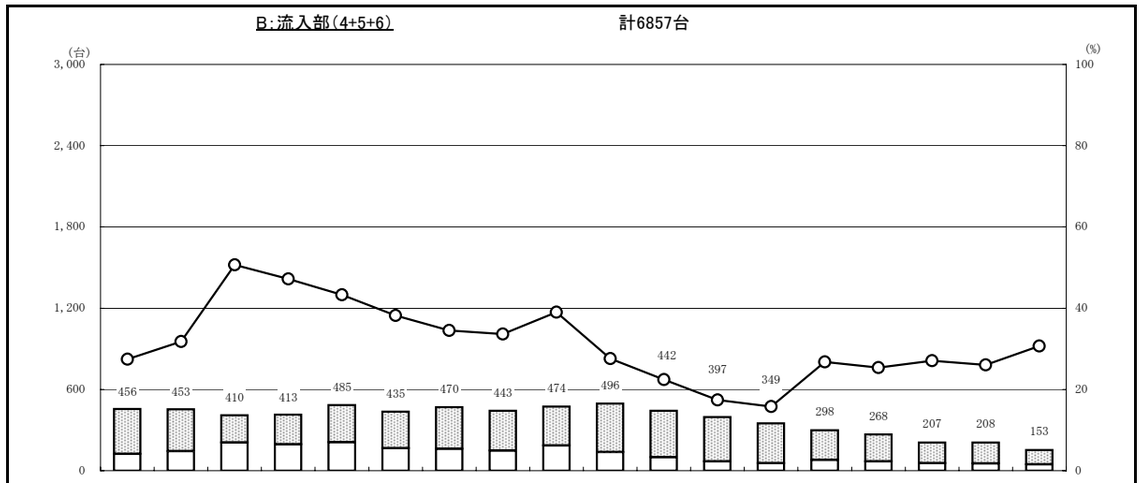
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



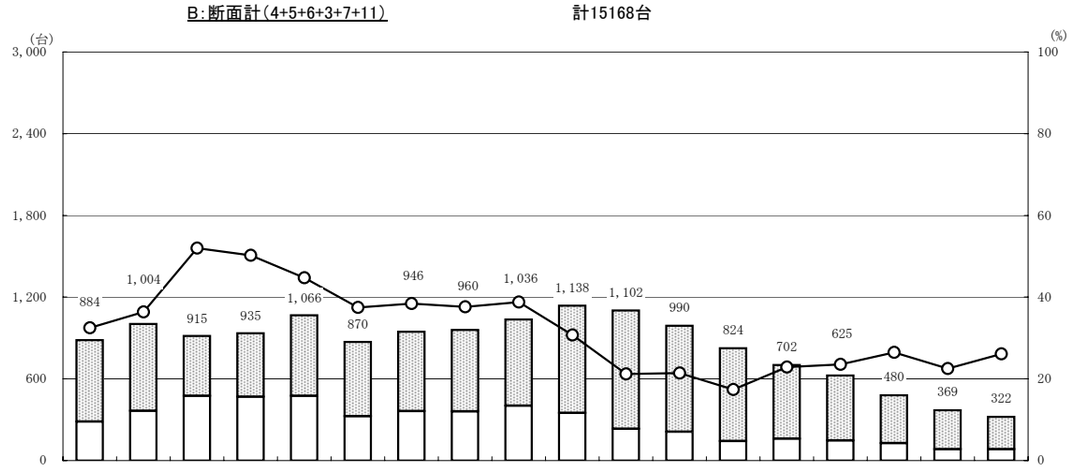
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計6857台



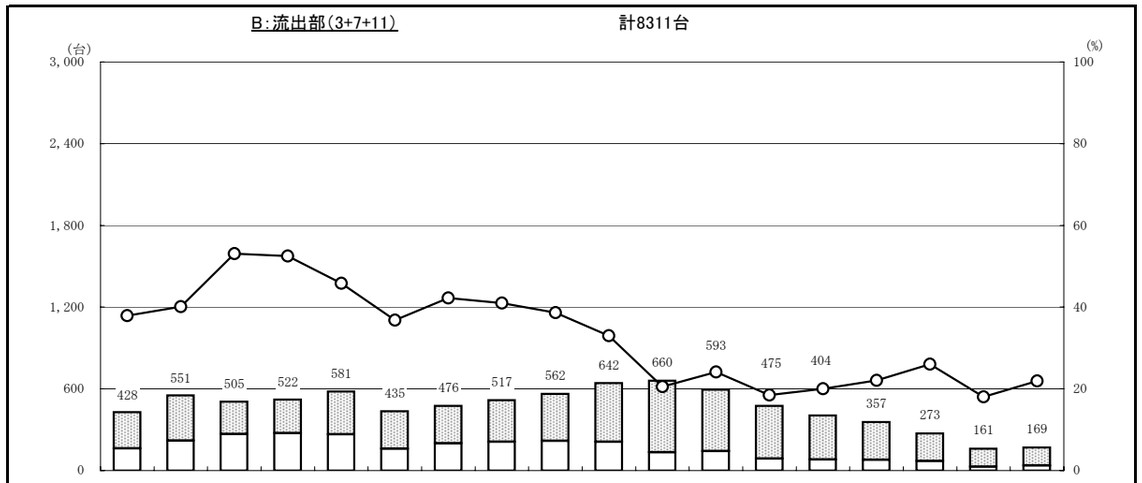
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	125	144	208	195	210	166	162	149	185	137	99	69	55	80	68	56	54	47	2,209
小型車類	331	309	202	218	275	269	308	294	289	359	343	328	294	218	200	151	154	106	4,648
合計	456	453	410	413	485	435	470	443	474	496	442	397	349	298	268	207	208	153	6,857
大型車混入率	27.4	31.8	50.7	47.2	43.3	38.2	34.5	33.6	39.0	27.6	22.4	17.4	15.8	26.8	25.4	27.1	26.0	30.7	32.2

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計15168台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	287	365	476	469	476	326	363	361	402	349	234	212	143	161	147	127	83	84	5,065
小型車類	597	639	439	466	590	544	583	599	634	789	868	778	681	541	478	353	286	238	10,103
合計	884	1,004	915	935	1,066	870	946	960	1,036	1,138	1,102	990	824	702	625	480	369	322	15,168
大型車混入率	32.5	36.4	52.0	50.2	44.7	37.5	38.4	37.6	38.8	30.7	21.2	21.4	17.4	22.9	23.5	26.5	22.5	26.1	33.4

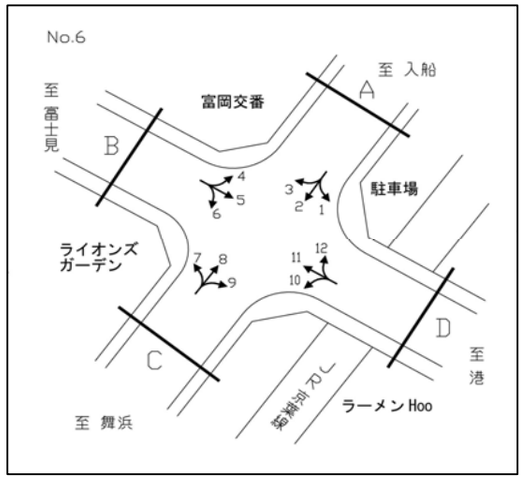
B:流出部(3+7+11)　　計8311台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	162	221	268	274	266	160	201	212	217	212	135	143	88	81	79	71	29	37	2,856
小型車類	266	330	237	248	315	275	275	305	345	430	525	450	387	323	278	202	132	132	5,455
合計	428	551	505	522	581	435	476	517	562	642	660	593	475	404	357	273	161	169	8,311
大型車混入率	37.9	40.1	53.1	52.5	45.8	36.8	42.2	41.0	38.6	33.0	20.5	24.1	18.5	20.0	22.1	26.0	18.0	21.9	34.4

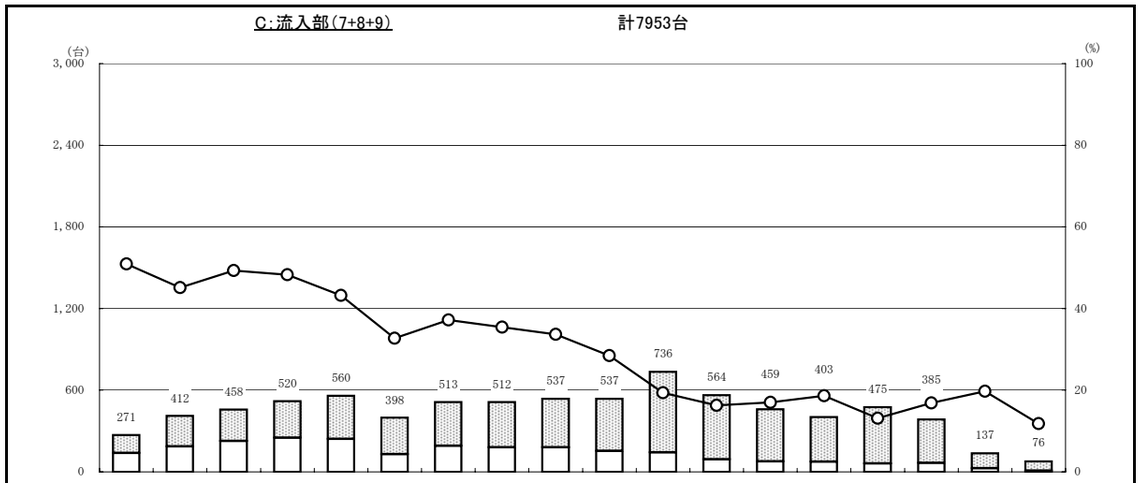
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



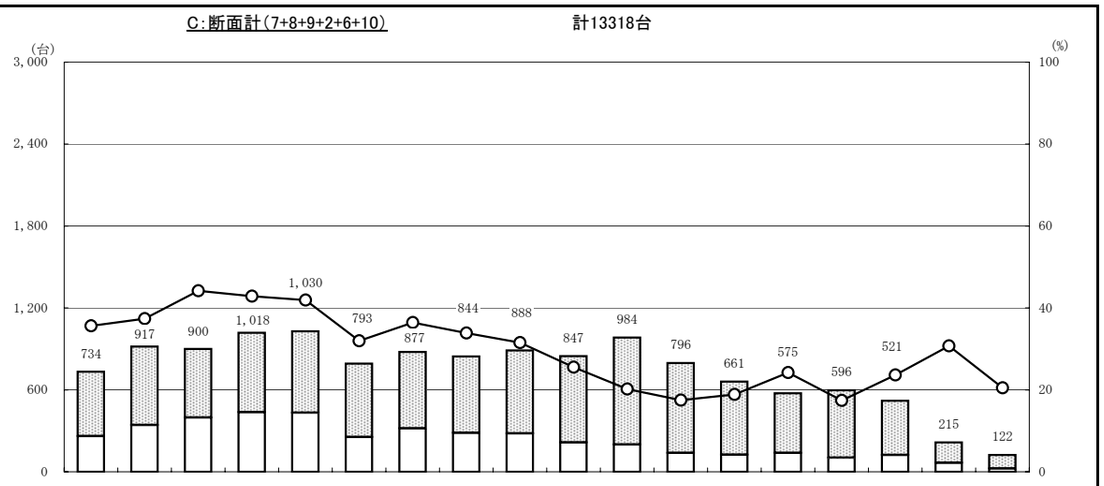
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計7953台



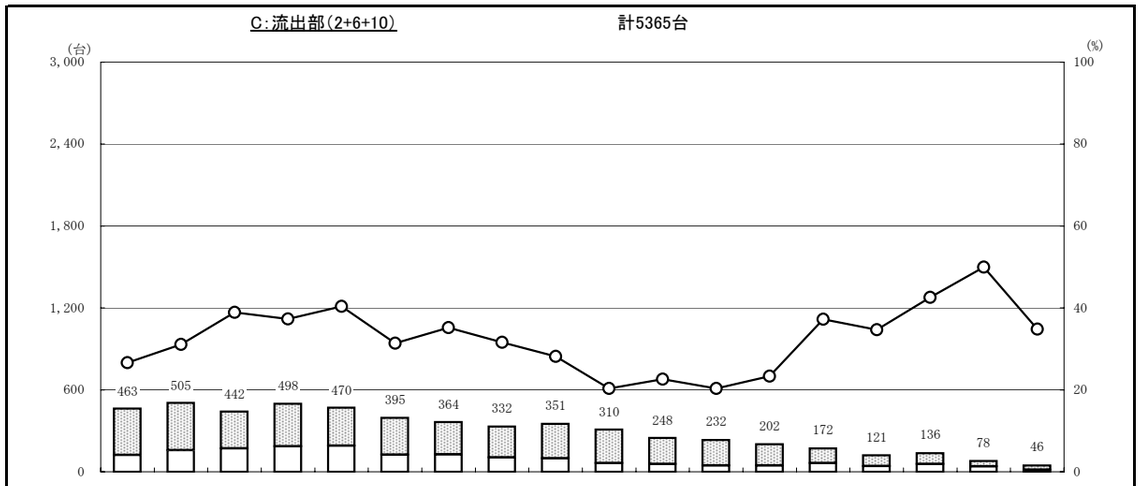
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	138	186	226	251	242	130	191	181	181	153	143	92	78	75	62	65	27	9	2,430
小型車類	133	226	232	269	318	268	322	331	356	384	593	472	381	328	413	320	110	67	5,523
合計	271	412	458	520	560	398	513	512	537	537	736	564	459	403	475	385	137	76	7,953
大型車混入率	50.9	45.1	49.3	48.3	43.2	32.7	37.2	35.4	33.7	28.5	19.4	16.3	17.0	18.6	13.1	16.9	19.7	11.8	30.6

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計13318台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	261	343	398	437	432	254	319	286	280	216	199	139	125	139	104	123	66	25	4,146
小型車類	473	574	502	581	598	539	558	558	608	631	785	657	536	436	492	398	149	97	9,172
合計	734	917	900	1,018	1,030	793	877	844	888	847	984	796	661	575	596	521	215	122	13,318
大型車混入率	35.6	37.4	44.2	42.9	41.9	32.0	36.4	33.9	31.5	25.5	20.2	17.5	18.9	24.2	17.4	23.6	30.7	20.5	31.1

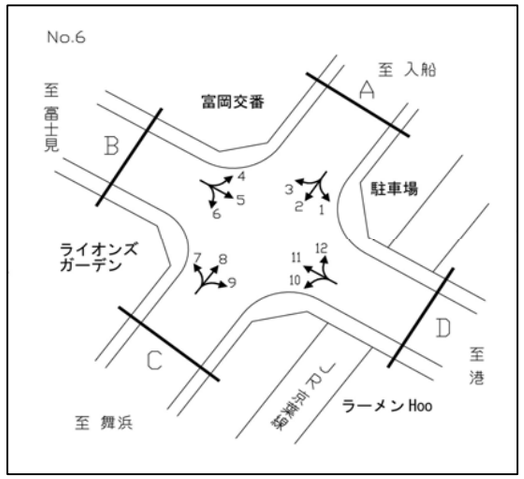
C:流出部(2+6+10)　　計5365台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	123	157	172	186	190	124	128	105	99	63	56	47	47	64	42	58	39	16	1,716
小型車類	340	348	270	312	280	271	236	227	252	247	192	185	155	108	79	78	39	30	3,649
合計	463	505	442	498	470	395	364	332	351	310	248	232	202	172	121	136	78	46	5,365
大型車混入率	26.6	31.1	38.9	37.3	40.4	31.4	35.2	31.6	28.2	20.3	22.6	20.3	23.3	37.2	34.7	42.6	50.0	34.8	32.0

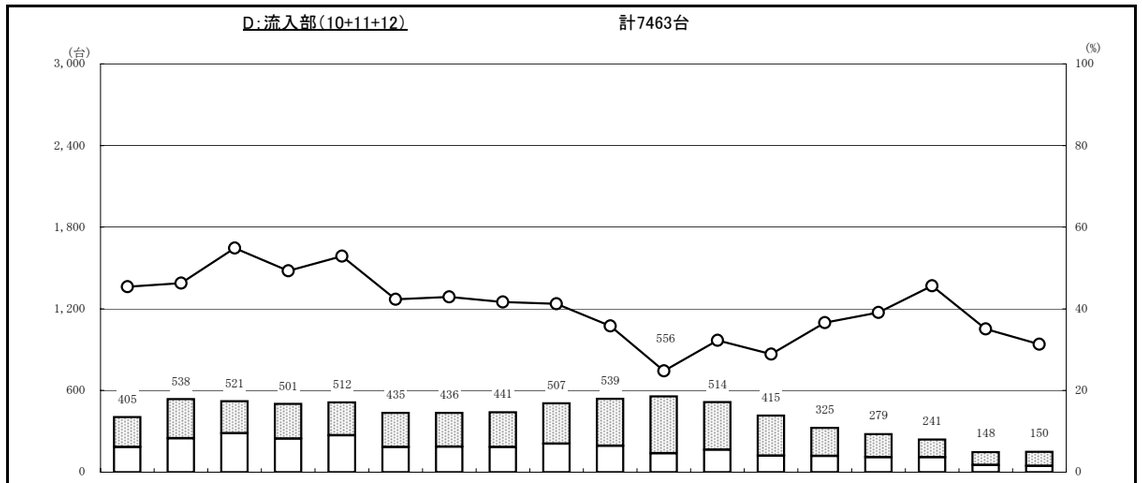
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.6 (6)富岡交番交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



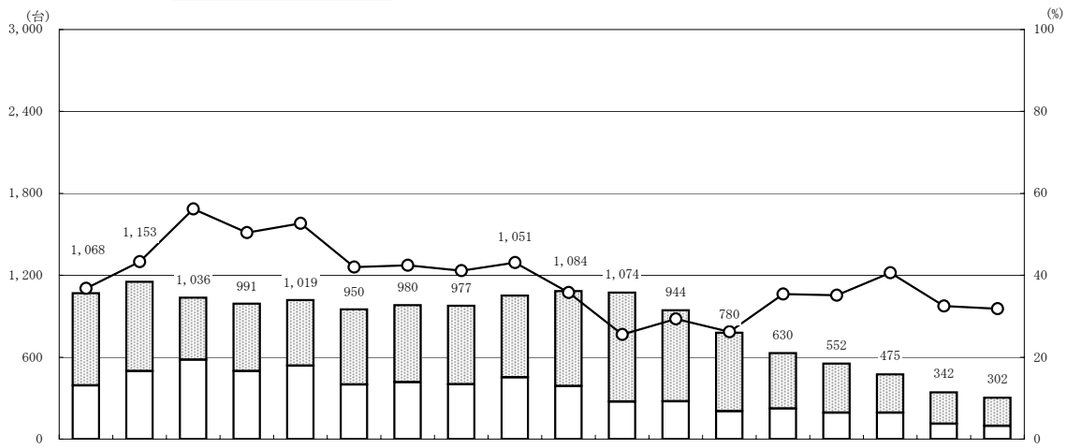
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

D:流入部(10+11+12)　　計7463台



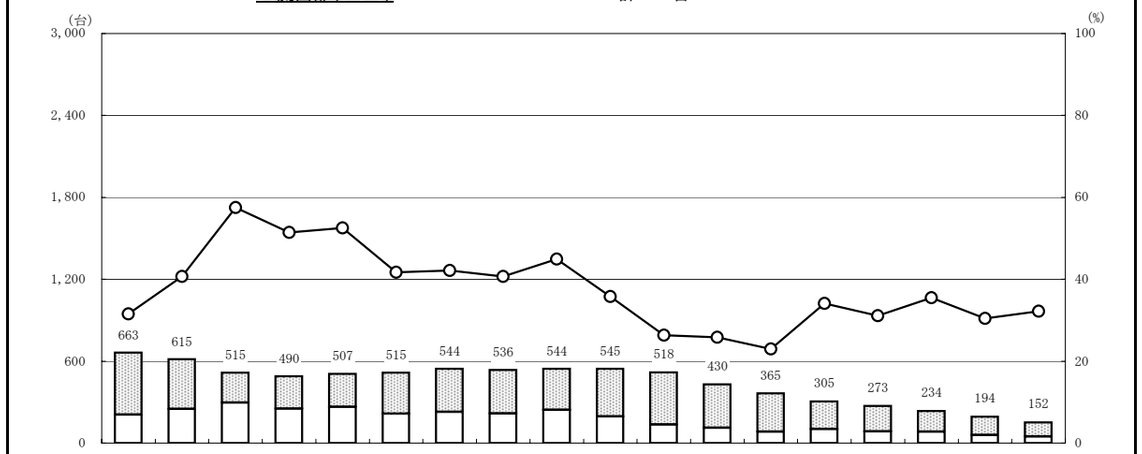
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	184	249	286	247	271	184	187	184	209	193	138	166	120	119	109	110	52	47	3,055
小型車類	221	289	235	254	241	251	249	257	298	346	418	348	295	206	170	131	96	103	4,408
合計	405	538	521	501	512	435	436	441	507	539	556	514	415	325	279	241	148	150	7,463
大型車混入率	45.4	46.3	54.9	49.3	52.9	42.3	42.9	41.7	41.2	35.8	24.8	32.3	28.9	36.6	39.1	45.6	35.1	31.3	40.9

D:断面計(10+11+12+1+5+9)　　計15408台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	393	499	582	499	537	399	416	402	453	388	274	277	204	223	194	193	111	96	6,140
小型車類	675	654	454	492	482	551	564	575	598	696	800	667	576	407	358	282	231	206	9,268
合計	1,068	1,153	1,036	991	1,019	950	980	977	1,051	1,084	1,074	944	780	630	552	475	342	302	15,408
大型車混入率	36.8	43.3	56.2	50.4	52.7	42.0	42.4	41.1	43.1	35.8	25.5	29.3	26.2	35.4	35.1	40.6	32.5	31.8	39.8

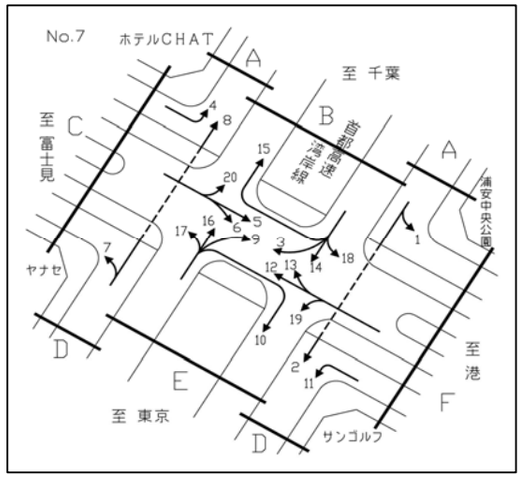
D:流出部(1+5+9)　　計7945台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	209	250	296	252	266	215	229	218	244	195	136	111	84	104	85	83	59	49	3,085
小型車類	454	365	219	238	241	300	315	318	300	350	382	319	281	201	188	151	135	103	4,860
合計	663	615	515	490	507	515	544	536	544	545	518	430	365	305	273	234	194	152	7,945
大型車混入率	31.5	40.7	57.5	51.4	52.5	41.7	42.1	40.7	44.9	35.8	26.3	25.8	23.0	34.1	31.1	35.5	30.4	32.2	38.8

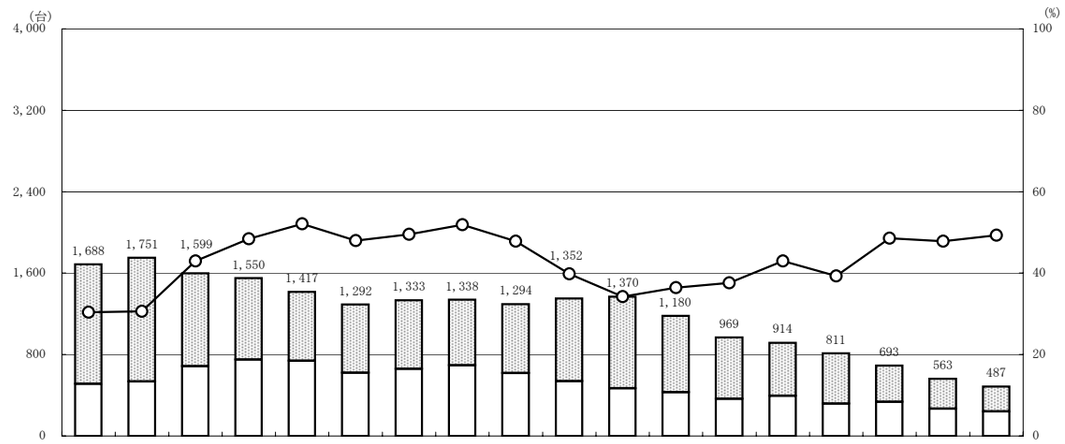
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



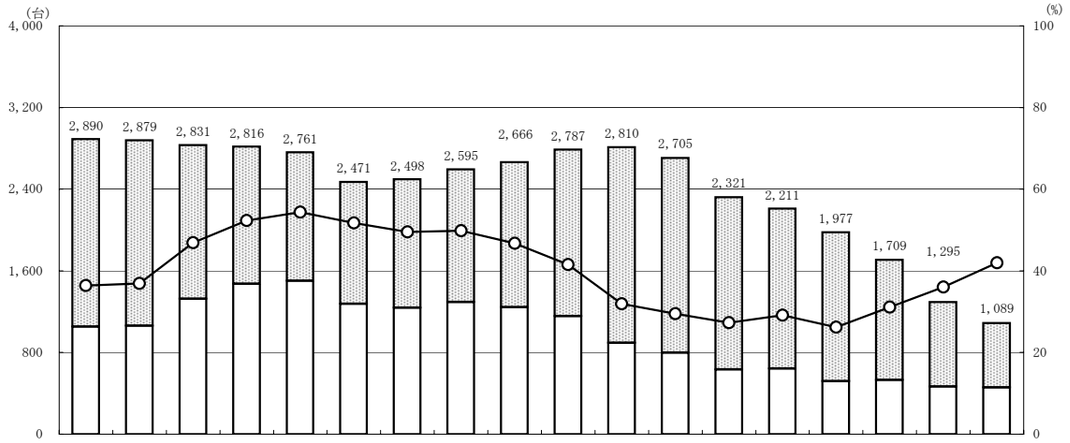
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

A:流入部(1+2)　　計21601台



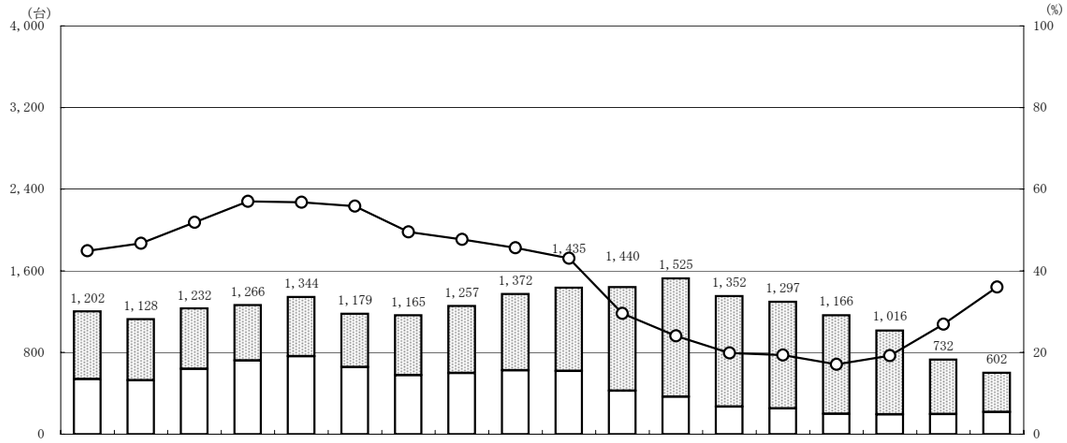
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	513	536	687	750	738	620	660	694	619	538	469	429	364	393	319	337	269	240	9,175
小型車類	1,175	1,215	912	800	679	672	673	644	675	814	901	751	605	521	492	356	294	247	12,426
合計	1,688	1,751	1,599	1,550	1,417	1,292	1,333	1,338	1,294	1,352	1,370	1,180	969	914	811	693	563	487	21,601
大型車混入率	30.4	30.6	43.0	48.4	52.1	48.0	49.5	51.9	47.8	39.8	34.2	36.4	37.6	43.0	39.3	48.6	47.8	49.3	42.5

A:断面計(1+2+4+8)　　計43311台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	1,053	1,063	1,327	1,472	1,502	1,278	1,237	1,293	1,245	1,157	895	797	633	644	518	532	466	457	17,569
小型車類	1,837	1,816	1,504	1,344	1,259	1,193	1,261	1,302	1,421	1,630	1,915	1,908	1,688	1,567	1,459	1,177	829	632	25,742
合計	2,890	2,879	2,831	2,816	2,761	2,471	2,498	2,595	2,666	2,787	2,810	2,705	2,321	2,211	1,977	1,709	1,295	1,089	43,311
大型車混入率	36.4	36.9	46.9	52.3	54.4	51.7	49.5	49.8	46.7	41.5	31.9	29.5	27.3	29.1	26.2	31.1	36.0	42.0	40.6

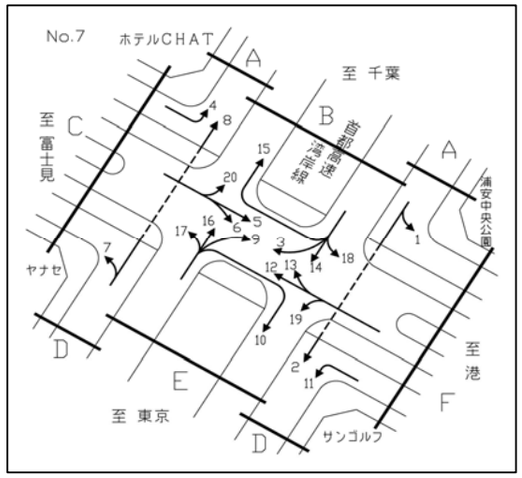
A:流出部(4+8)　　計21710台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	540	527	640	722	764	658	577	599	626	619	426	368	269	251	199	195	197	217	8,394
小型車類	662	601	592	544	580	521	588	658	746	816	1,014	1,157	1,083	1,046	967	821	535	385	13,316
合計	1,202	1,128	1,232	1,266	1,344	1,179	1,165	1,257	1,372	1,435	1,440	1,525	1,352	1,297	1,166	1,016	732	602	21,710
大型車混入率	44.9	46.7	51.9	57.0	56.8	55.8	49.5	47.7	45.6	43.1	29.6	24.1	19.9	19.4	17.1	19.2	26.9	36.0	38.7

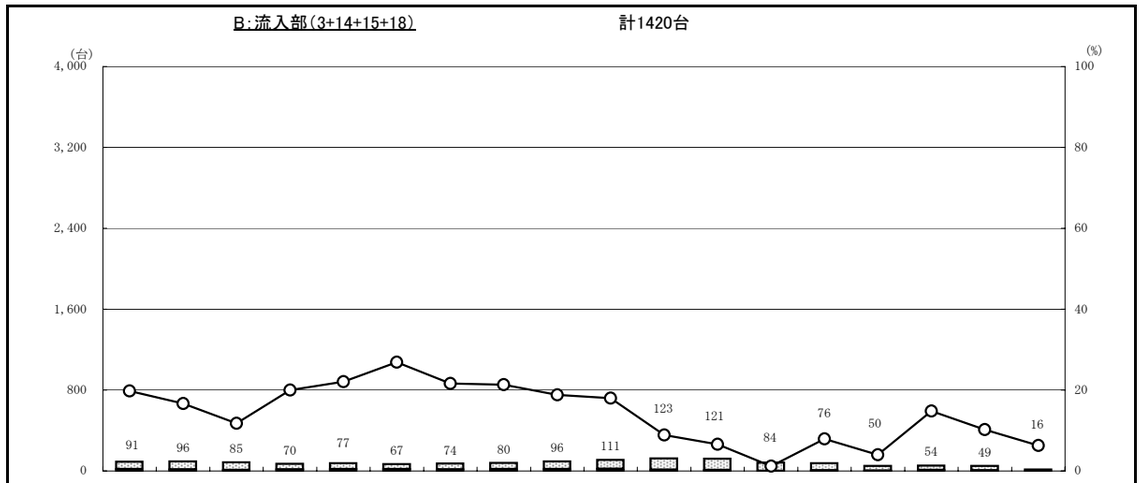
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



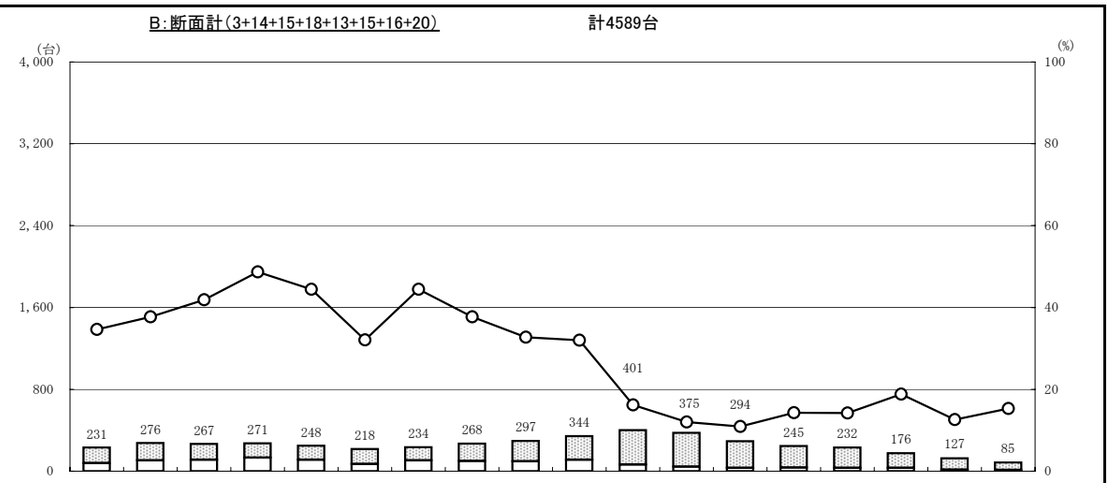
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

B:流入部(3+14+15+18)　　計1420台



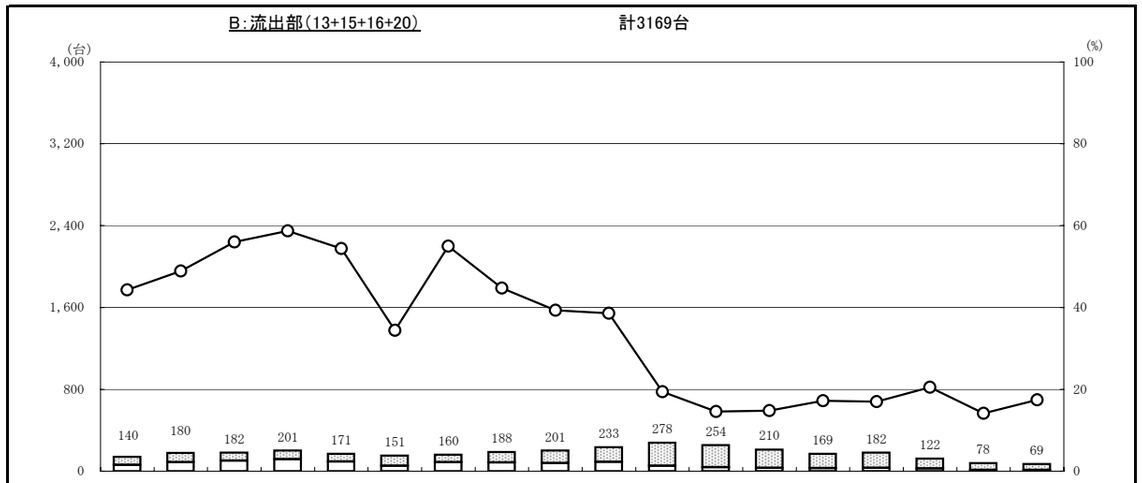
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	18	16	10	14	17	18	16	17	18	20	11	8	1	6	2	8	5	1	206
小型車類	73	80	75	56	60	49	58	63	78	91	112	113	83	70	48	46	44	15	1,214
合計	91	96	85	70	77	67	74	80	96	111	123	121	84	76	50	54	49	16	1,420
大型車混入率	19.8	16.7	11.8	20.0	22.1	26.9	21.6	21.3	18.8	18.0	8.9	6.6	1.2	7.9	4.0	14.8	10.2	6.3	14.5

B:断面計(3+14+15+18+13+15+16+20)　　計4589台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	80	104	112	132	110	70	104	101	97	110	65	45	32	35	33	33	16	13	1,292
小型車類	151	172	155	139	138	148	130	167	200	234	336	330	262	210	199	143	111	72	3,297
合計	231	276	267	271	248	218	234	268	297	344	401	375	294	245	232	176	127	85	4,589
大型車混入率	34.6	37.7	41.9	48.7	44.4	32.1	44.4	37.7	32.7	32.0	16.2	12.0	10.9	14.3	14.2	18.8	12.6	15.3	28.2

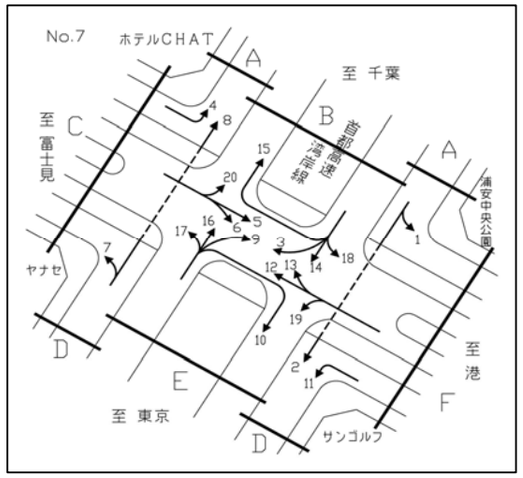
B:流出部(13+15+16+20)　　計3169台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	62	88	102	118	93	52	88	84	79	90	54	37	31	29	31	25	11	12	1,086
小型車類	78	92	80	83	78	99	72	104	122	143	224	217	179	140	151	97	67	57	2,083
合計	140	180	182	201	171	151	160	188	201	233	278	254	210	169	182	122	78	69	3,169
大型車混入率	44.3	48.9	56.0	58.7	54.4	34.4	55.0	44.7	39.3	38.6	19.4	14.6	14.8	17.2	17.0	20.5	14.1	17.4	34.3

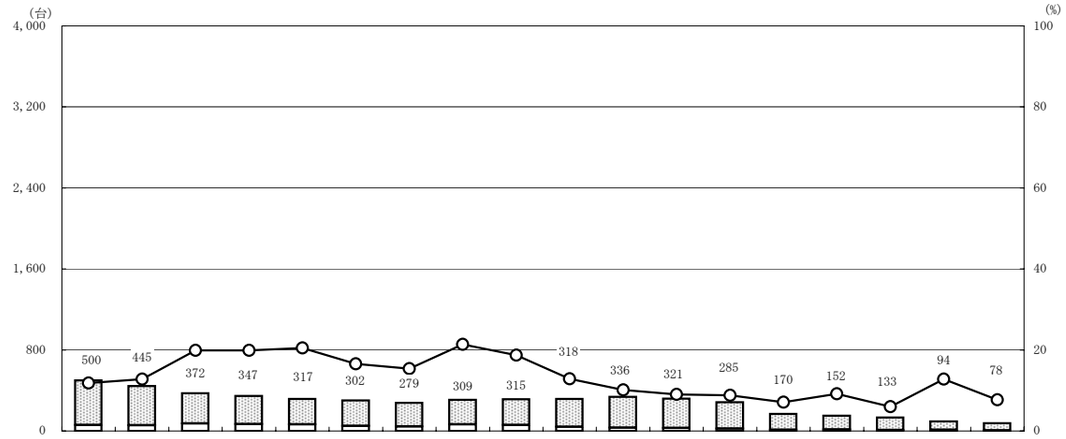
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



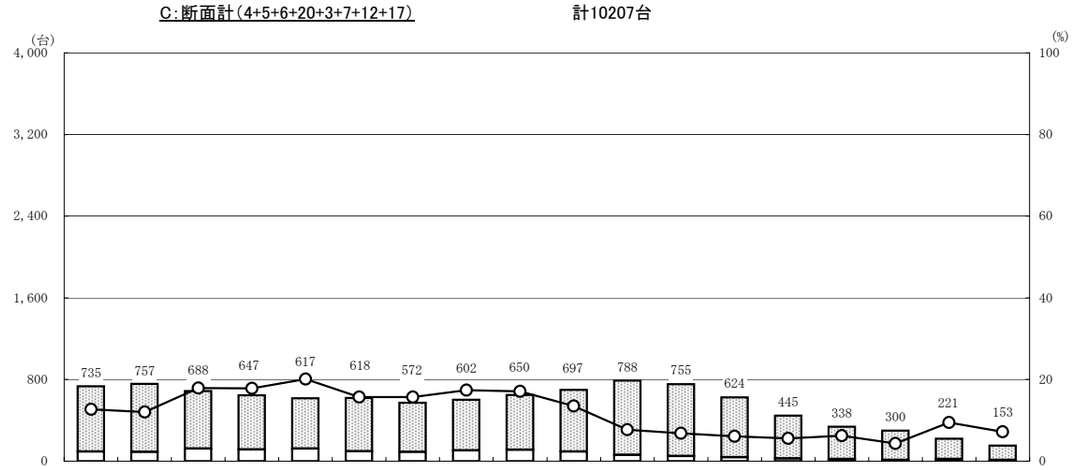
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(4+5+6+20)　　計5073台



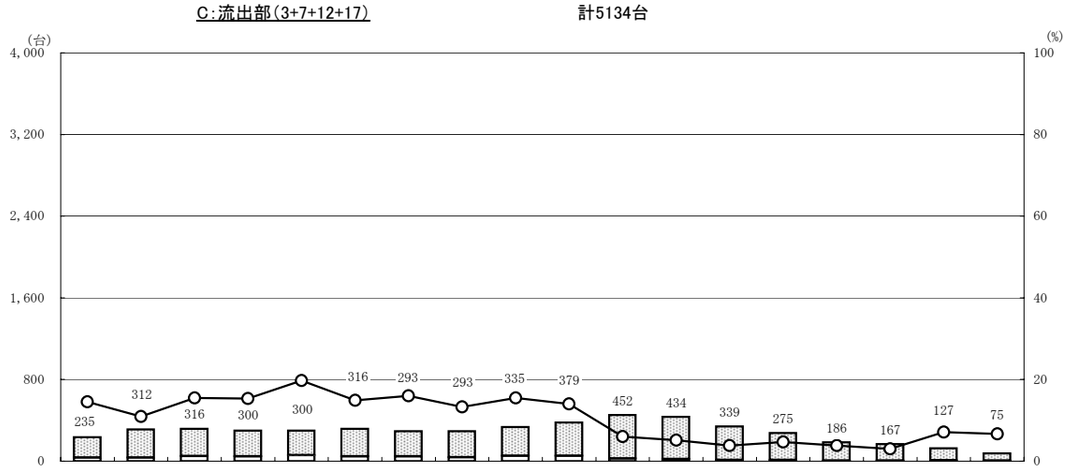
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	59	57	74	69	65	50	43	66	59	41	34	29	25	12	14	8	12	6	723
小型車類	441	388	298	278	252	252	236	243	256	277	302	292	260	158	138	125	82	72	4,350
合計	500	445	372	347	317	302	279	309	315	318	336	321	285	170	152	133	94	78	5,073
大型車混入率	11.8	12.8	19.9	19.9	20.5	16.6	15.4	21.4	18.7	12.9	10.1	9.0	8.8	7.1	9.2	6.0	12.8	7.7	14.3

C:断面計(4+5+6+20+3+7+12+17)　　計10207台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	93	91	123	115	124	97	90	105	111	94	61	51	38	25	21	13	21	11	1,284
小型車類	642	666	565	532	493	521	482	497	539	603	727	704	586	420	317	287	200	142	8,923
合計	735	757	688	647	617	618	572	602	650	697	788	755	624	445	338	300	221	153	10,207
大型車混入率	12.7	12.0	17.9	17.8	20.1	15.7	15.7	17.4	17.1	13.5	7.7	6.8	6.1	5.6	6.2	4.3	9.5	7.2	12.6

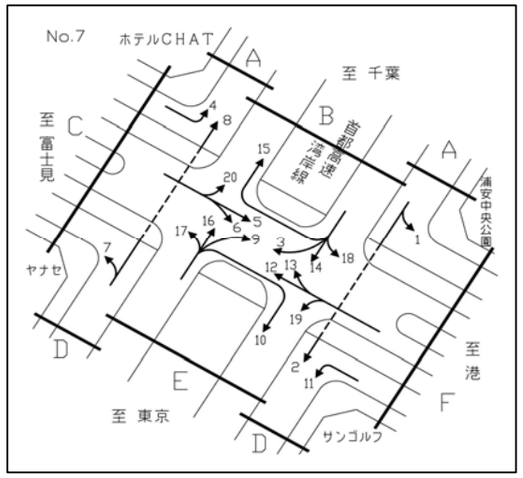
C:流出部(3+7+12+17)　　計5134台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	34	34	49	46	59	47	47	39	52	53	27	22	13	13	7	5	9	5	561
小型車類	201	278	267	254	241	269	246	254	283	326	425	412	326	262	179	162	118	70	4,573
合計	235	312	316	300	300	316	293	293	335	379	452	434	339	275	186	167	127	75	5,134
大型車混入率	14.5	10.9	15.5	15.3	19.7	14.9	16.0	13.3	15.5	14.0	6.0	5.1	3.8	4.7	3.8	3.0	7.1	6.7	10.9

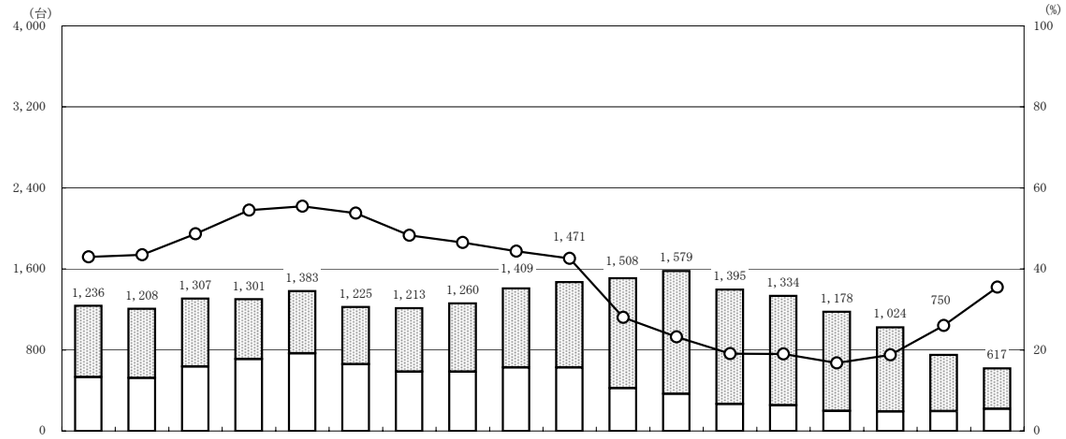
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



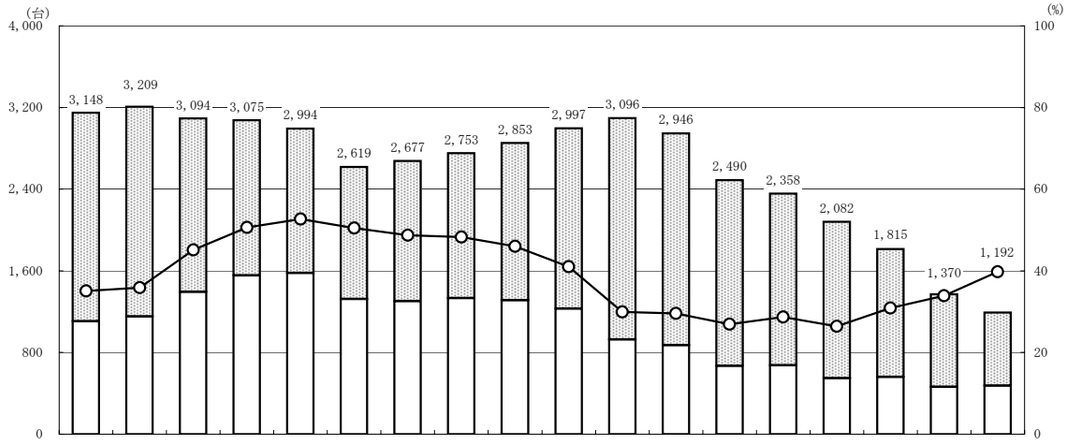
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

D:流入部(7+8)　　計22398台



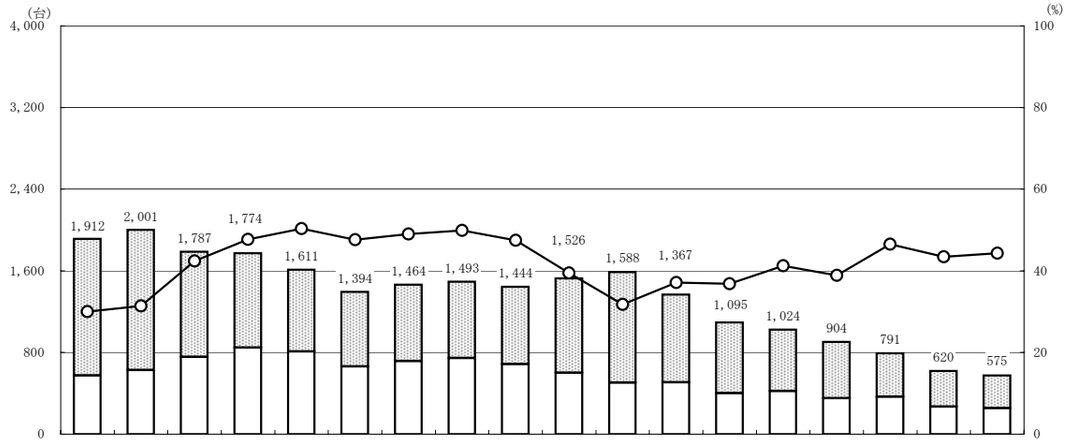
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大 型 車 類	532	525	636	709	767	659	586	586	626	627	422	366	266	254	198	192	195	219	8,365
小 型 車 類	704	683	671	592	616	566	627	674	783	844	1,086	1,213	1,129	1,080	980	832	555	398	14,033
合　　計	1,236	1,208	1,307	1,301	1,383	1,225	1,213	1,260	1,409	1,471	1,508	1,579	1,395	1,334	1,178	1,024	750	617	22,398
大型車混入率	43.0	43.5	48.7	54.5	55.5	53.8	48.3	46.5	44.4	42.6	28.0	23.2	19.1	19.0	16.8	18.8	26.0	35.5	37.3

D:断面計(7+8+2+11)　　計46768台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大 型 車 類	1,106	1,153	1,394	1,556	1,578	1,323	1,303	1,331	1,312	1,230	927	873	669	676	550	560	464	474	18,479
小 型 車 類	2,042	2,056	1,700	1,519	1,416	1,296	1,374	1,422	1,541	1,767	2,169	2,073	1,821	1,682	1,532	1,255	906	718	28,289
合　　計	3,148	3,209	3,094	3,075	2,994	2,619	2,677	2,753	2,853	2,997	3,096	2,946	2,490	2,358	2,082	1,815	1,370	1,192	46,768
大型車混入率	35.1	35.9	45.1	50.6	52.7	50.5	48.7	48.3	46.0	41.0	29.9	29.6	26.9	28.7	26.4	30.9	33.9	39.8	39.5

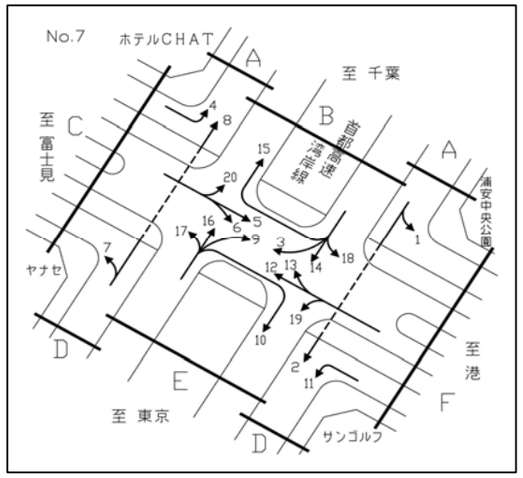
D:流出部(2+11)　　計24370台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大 型 車 類	574	628	758	847	811	664	717	745	686	603	505	507	403	422	352	368	269	255	10,114
小 型 車 類	1,338	1,373	1,029	927	800	730	747	748	758	923	1,083	860	692	602	552	423	351	320	14,256
合　　計	1,912	2,001	1,787	1,774	1,611	1,394	1,464	1,493	1,444	1,526	1,588	1,367	1,095	1,024	904	791	620	575	24,370
大型車混入率	30.0	31.4	42.4	47.7	50.3	47.6	49.0	49.9	47.5	39.5	31.8	37.1	36.8	41.2	38.9	46.5	43.4	44.3	41.5

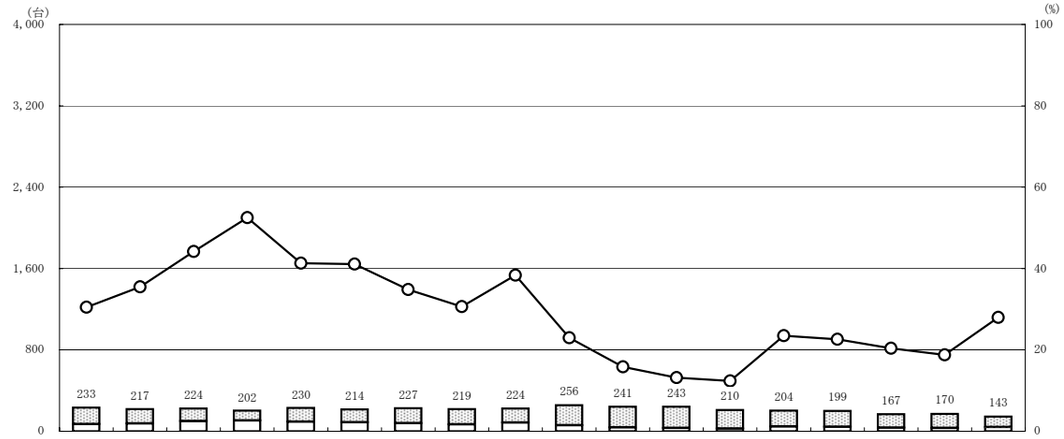
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



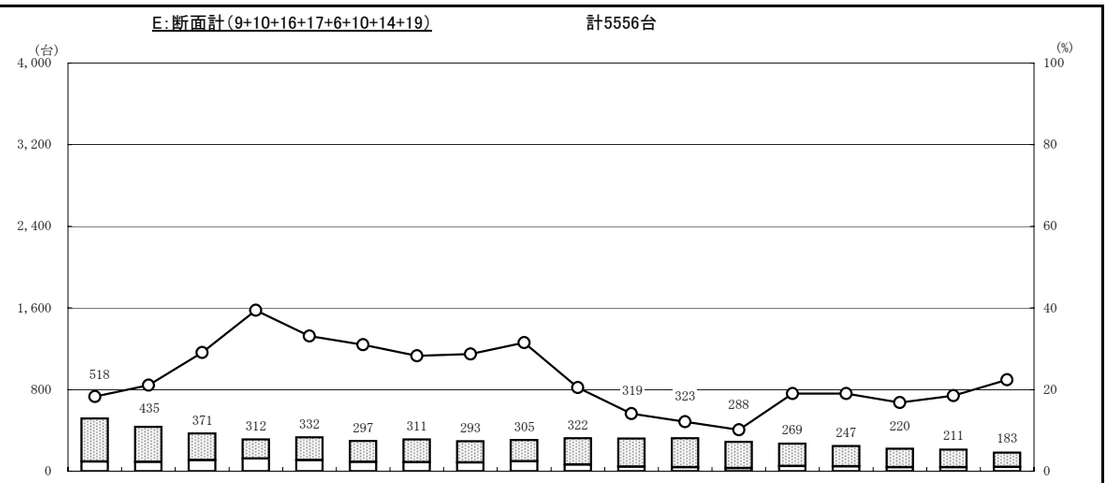
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

E:流入部(9+10+16+17)　　計3823台



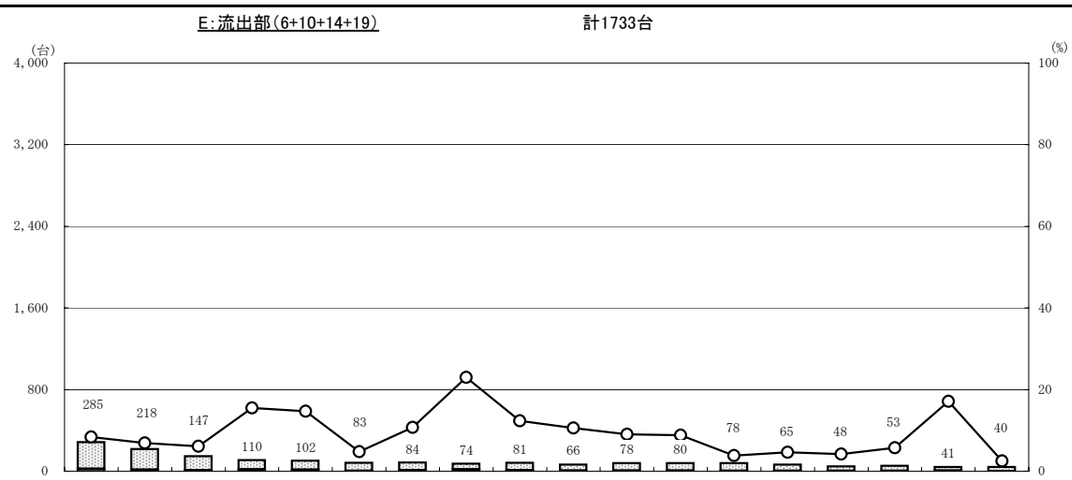
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	71	77	99	106	95	88	79	67	86	59	38	32	26	48	45	34	32	40	1,122
小型車類	162	140	125	96	135	126	148	152	138	197	203	211	184	156	154	133	138	103	2,701
合計	233	217	224	202	230	214	227	219	224	256	241	243	210	204	199	167	170	143	3,823
大型車混入率	30.5	35.5	44.2	52.5	41.3	41.1	34.8	30.6	38.4	23.0	15.8	13.2	12.4	23.5	22.6	20.4	18.8	28.0	29.3

E:断面計(9+10+16+17+6+10+14+19)　　計5556台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	95	92	108	123	110	92	88	84	96	66	45	39	29	51	47	37	39	41	1,282
小型車類	423	343	263	189	222	205	223	209	209	256	274	284	259	218	200	183	172	142	4,274
合計	518	435	371	312	332	297	311	293	305	322	319	323	288	269	247	220	211	183	5,556
大型車混入率	18.3	21.1	29.1	39.4	33.1	31.0	28.3	28.7	31.5	20.5	14.1	12.1	10.1	19.0	19.0	16.8	18.5	22.4	23.1

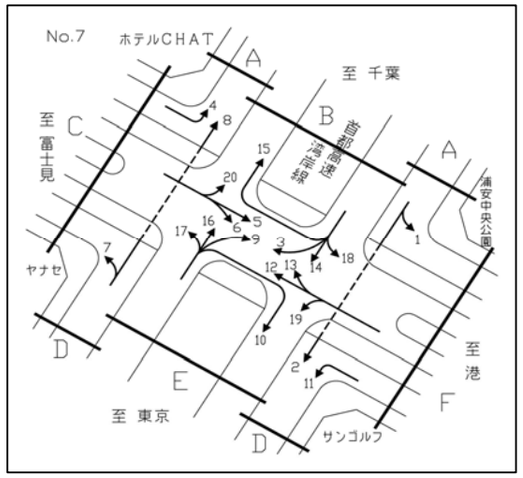
E:流出部(6+10+14+19)　　計1733台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	24	15	9	17	15	4	9	17	10	7	7	7	3	3	2	3	7	1	160
小型車類	261	203	138	93	87	79	75	57	71	59	71	73	75	62	46	50	34	39	1,573
合計	285	218	147	110	102	83	84	74	81	66	78	80	78	65	48	53	41	40	1,733
大型車混入率	8.4	6.9	6.1	15.5	14.7	4.8	10.7	23.0	12.3	10.6	9.0	8.8	3.8	4.6	4.2	5.7	17.1	2.5	9.2

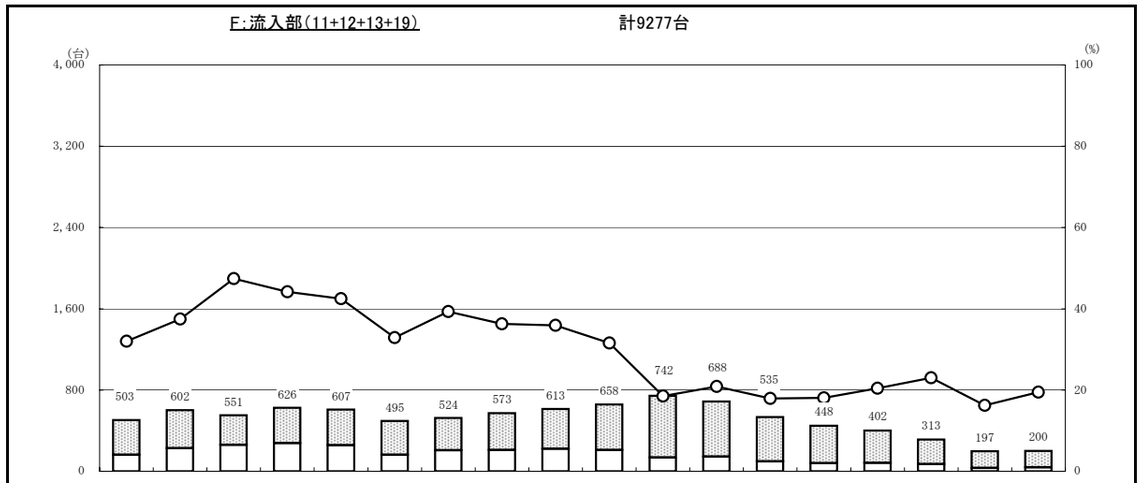
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.7 (7)富岡立体
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



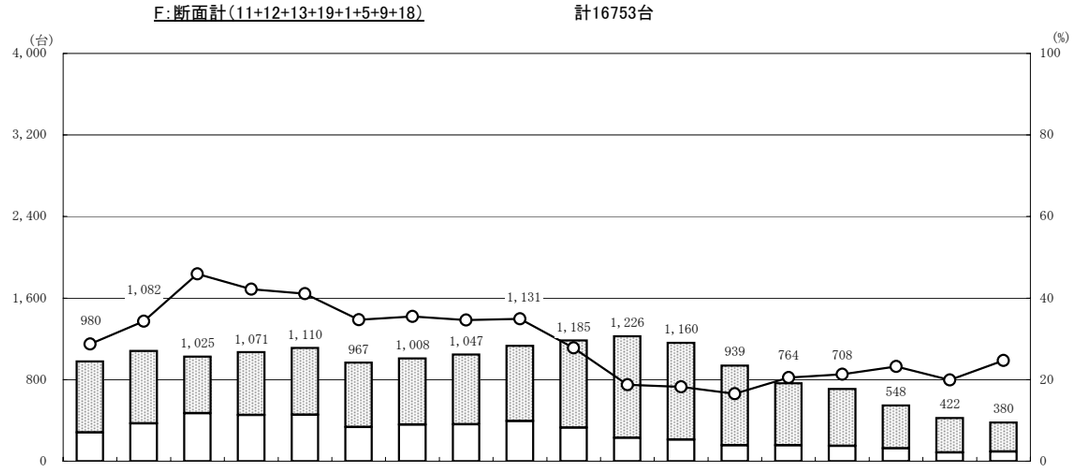
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

F:流入部(11+12+13+19)　　計9277台



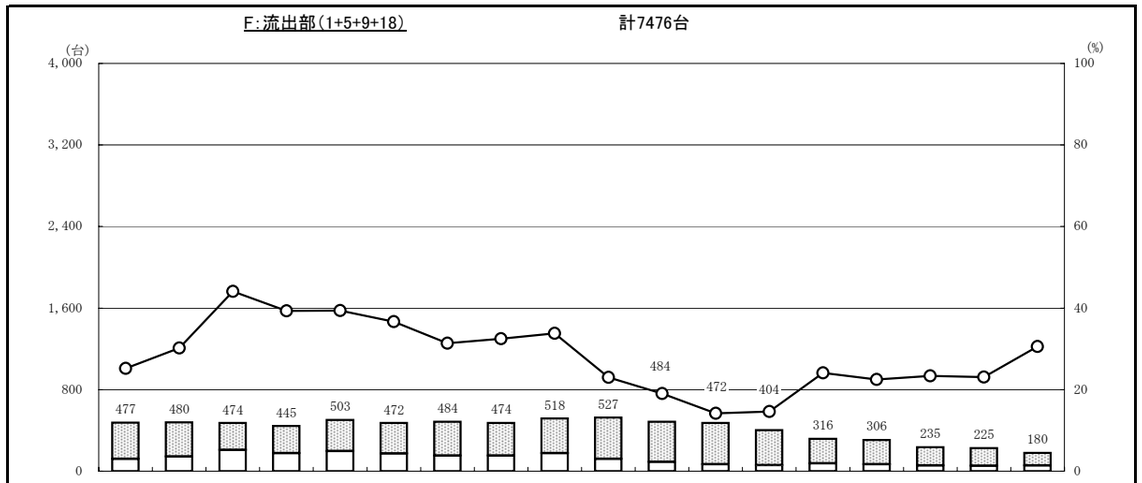
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	161	226	261	277	258	163	206	208	220	208	137	144	96	81	82	72	32	39	2,871
小型車類	342	376	290	349	349	332	318	365	393	450	605	544	439	367	320	241	165	161	6,406
合計	503	602	551	626	607	495	524	573	613	658	742	688	535	448	402	313	197	200	9,277
大型車混入率	32.0	37.5	47.4	44.2	42.5	32.9	39.3	36.3	35.9	31.6	18.5	20.9	17.9	18.1	20.4	23.0	16.2	19.5	30.9

F:断面計(11+12+13+19+1+5+9+18)　　計16753台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	281	371	470	452	456	336	358	362	395	329	229	211	155	157	151	127	84	94	5,018
小型車類	699	711	555	619	654	631	650	685	736	856	997	949	784	607	557	421	338	286	11,735
合計	980	1,082	1,025	1,071	1,110	967	1,008	1,047	1,131	1,185	1,226	1,160	939	764	708	548	422	380	16,753
大型車混入率	28.7	34.3	45.9	42.2	41.1	34.7	35.5	34.6	34.9	27.8	18.7	18.2	16.5	20.5	21.3	23.2	19.9	24.7	30.0

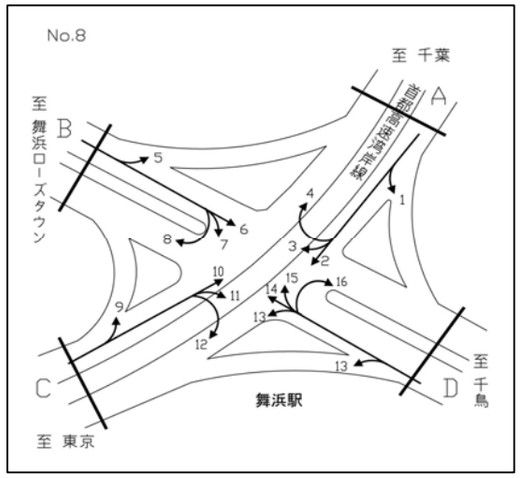
F:流出部(1+5+9+18)　　計7476台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	120	145	209	175	198	173	152	154	175	121	92	67	59	76	69	55	52	55	2,147
小型車類	357	335	265	270	305	299	332	320	343	406	392	405	345	240	237	180	173	125	5,329
合計	477	480	474	445	503	472	484	474	518	527	484	472	404	316	306	235	225	180	7,476
大型車混入率	25.2	30.2	44.1	39.3	39.4	36.7	31.4	32.5	33.8	23.0	19.0	14.2	14.6	24.1	22.5	23.4	23.1	30.6	28.7

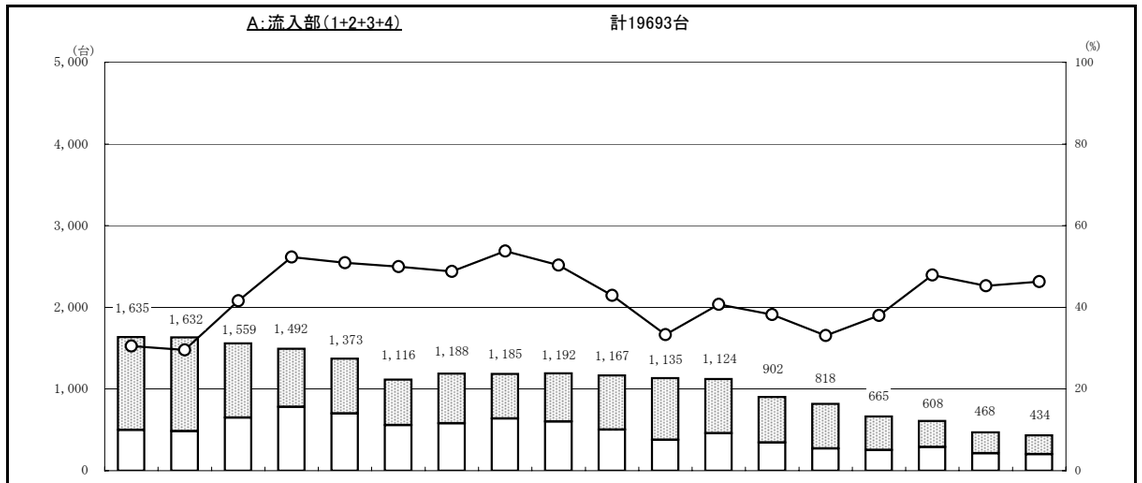
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



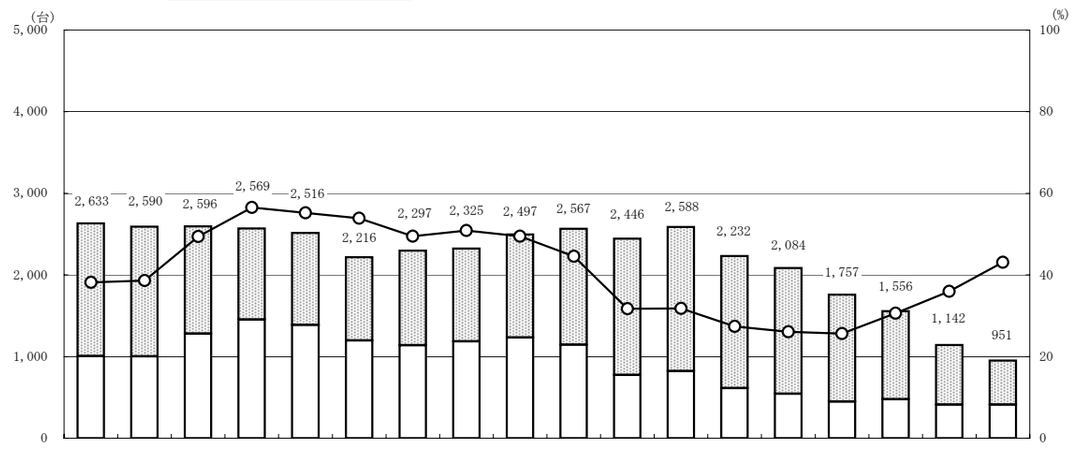
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

A:流入部(1+2+3+4)　　計19693台



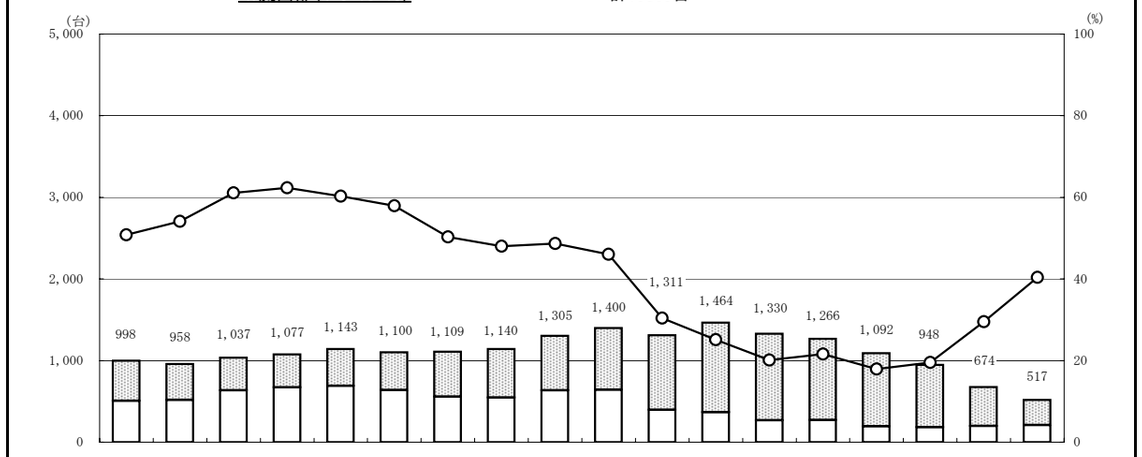
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	498	483	648	781	699	558	580	637	600	501	378	457	345	271	253	291	212	201	8,393
小型車類	1,137	1,149	911	711	674	558	608	548	592	666	757	667	557	547	412	317	256	233	11,300
合計	1,635	1,632	1,559	1,492	1,373	1,116	1,188	1,185	1,192	1,167	1,135	1,124	902	818	665	608	468	434	19,693
大型車混入率	30.5	29.6	41.6	52.3	50.9	50.0	48.8	53.8	50.3	42.9	33.3	40.7	38.2	33.1	38.0	47.9	45.3	46.3	42.6

A:断面計(1+2+3+4+4+5+10+15)　　計39562台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	1,005	1,001	1,282	1,452	1,388	1,195	1,138	1,184	1,235	1,145	776	824	612	544	449	476	411	410	16,527
小型車類	1,628	1,589	1,314	1,117	1,128	1,021	1,159	1,141	1,262	1,422	1,670	1,764	1,620	1,540	1,308	1,080	731	541	23,035
合計	2,633	2,590	2,596	2,569	2,516	2,216	2,297	2,325	2,497	2,567	2,446	2,588	2,232	2,084	1,757	1,556	1,142	951	39,562
大型車混入率	38.2	38.6	49.4	56.5	55.2	53.9	49.5	50.9	49.5	44.6	31.7	31.8	27.4	26.1	25.6	30.6	36.0	43.1	41.8

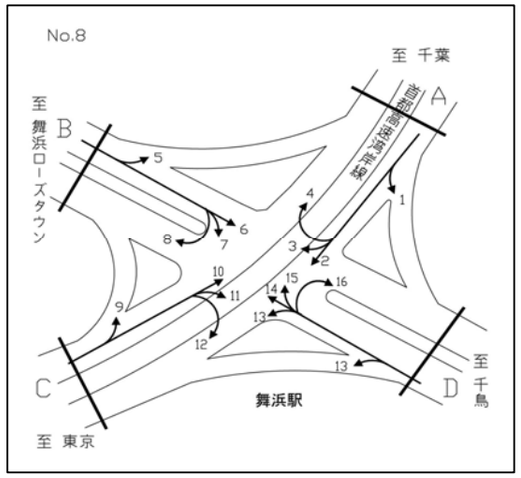
A:流出部(4+5+10+15)　　計19869台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	507	518	634	671	689	637	558	547	635	644	398	367	267	273	196	185	199	209	8,134
小型車類	491	440	403	406	454	463	551	593	670	756	913	1,097	1,063	993	896	763	475	308	11,735
合計	998	958	1,037	1,077	1,143	1,100	1,109	1,140	1,305	1,400	1,311	1,464	1,330	1,266	1,092	948	674	517	19,869
大型車混入率	50.8	54.1	61.1	62.3	60.3	57.9	50.3	48.0	48.7	46.0	30.4	25.1	20.1	21.6	17.9	19.5	29.5	40.4	40.9

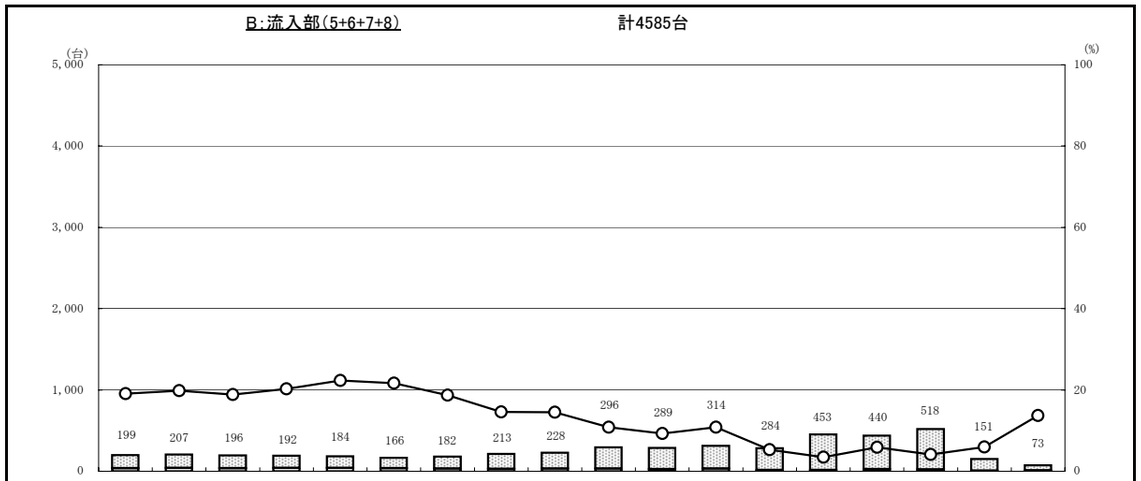
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



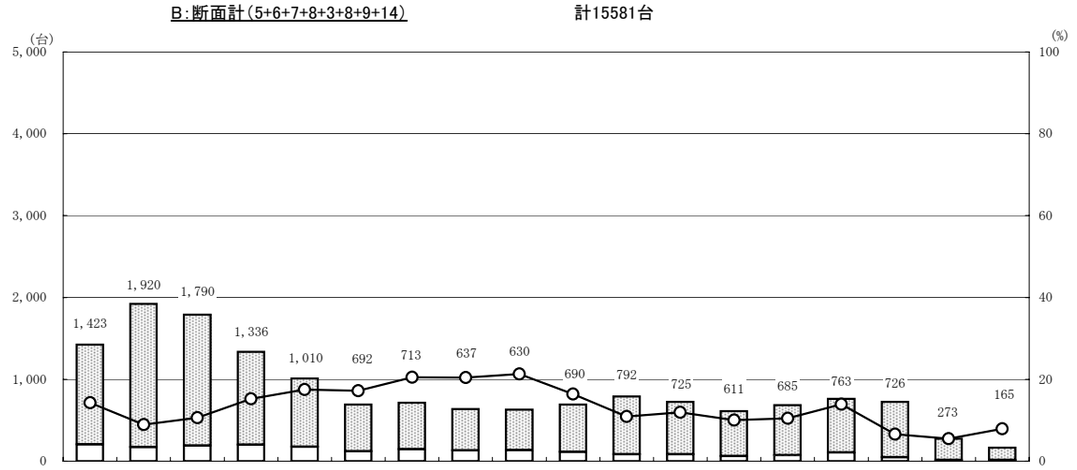
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

B:流入部(5+6+7+8)　　計4585台



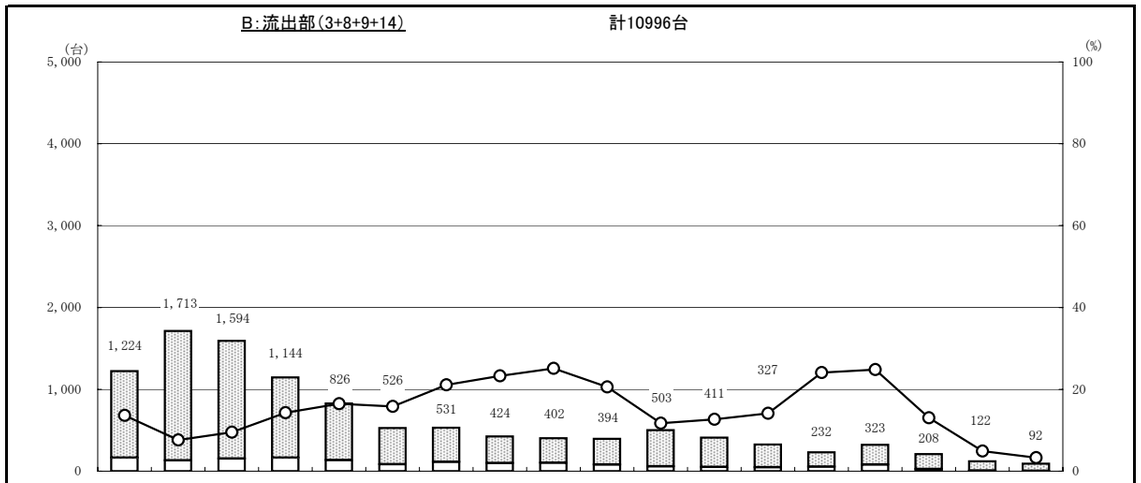
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	38	41	37	39	41	36	34	31	33	32	27	34	15	16	26	21	9	10	520
小型車類	161	166	159	153	143	130	148	182	195	264	262	280	269	437	414	497	142	63	4,065
合計	199	207	196	192	184	166	182	213	228	296	289	314	284	453	440	518	151	73	4,585
大型車混入率	19.1	19.8	18.9	20.3	22.3	21.7	18.7	14.6	14.5	10.8	9.3	10.8	5.3	3.5	5.9	4.1	6.0	13.7	11.3

B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)　　計15581台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	204	171	189	203	177	119	146	130	134	113	86	86	61	72	106	48	15	13	2,073
小型車類	1,219	1,749	1,601	1,133	833	573	567	507	496	577	706	639	550	613	657	678	258	152	13,508
合計	1,423	1,920	1,790	1,336	1,010	692	713	637	630	690	792	725	611	685	763	726	273	165	15,581
大型車混入率	14.3	8.9	10.6	15.2	17.5	17.2	20.5	20.4	21.3	16.4	10.9	11.9	10.0	10.5	13.9	6.6	5.5	7.9	13.3

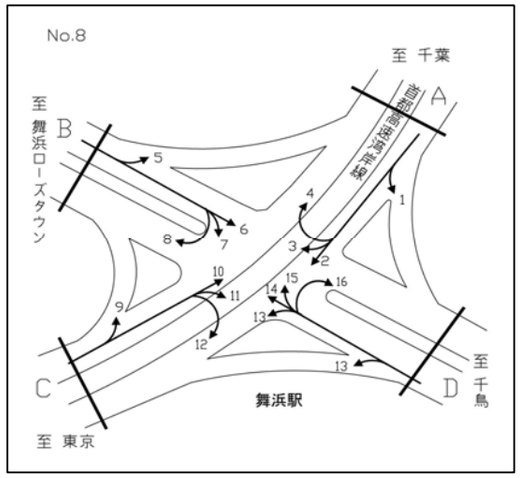
B:流出部(3+8+9+14)　　計10996台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	166	130	152	164	136	83	112	99	101	81	59	52	46	56	80	27	6	3	1,553
小型車類	1,058	1,583	1,442	980	690	443	419	325	301	313	444	359	281	176	243	181	116	89	9,443
合計	1,224	1,713	1,594	1,144	826	526	531	424	402	394	503	411	327	232	323	208	122	92	10,996
大型車混入率	13.6	7.6	9.5	14.3	16.5	15.8	21.1	23.3	25.1	20.6	11.7	12.7	14.1	24.1	24.8	13.0	4.9	3.3	14.1

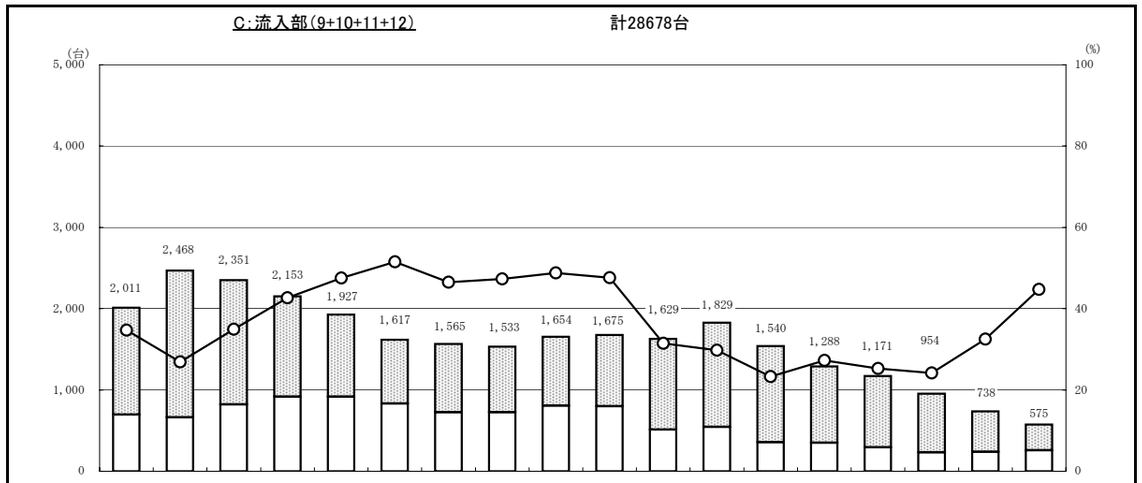
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



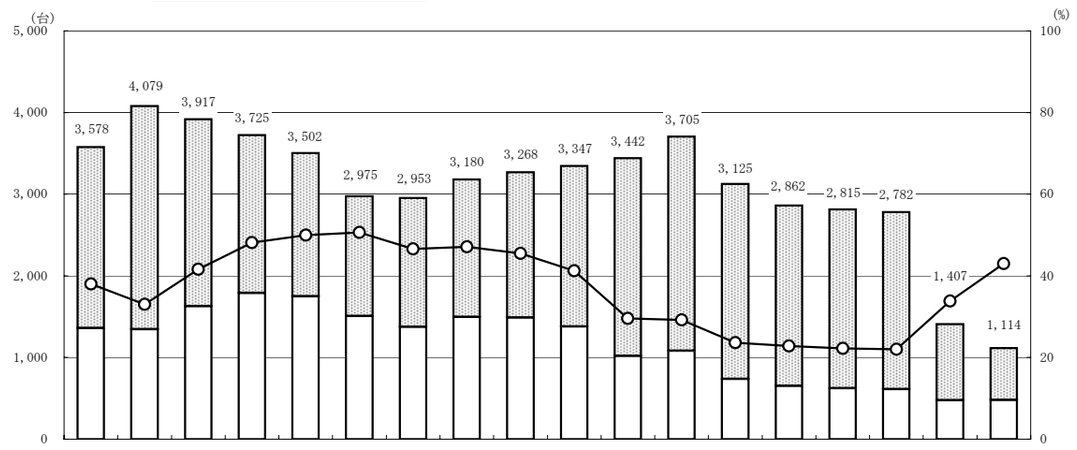
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(9+10+11+12)　　計28678台



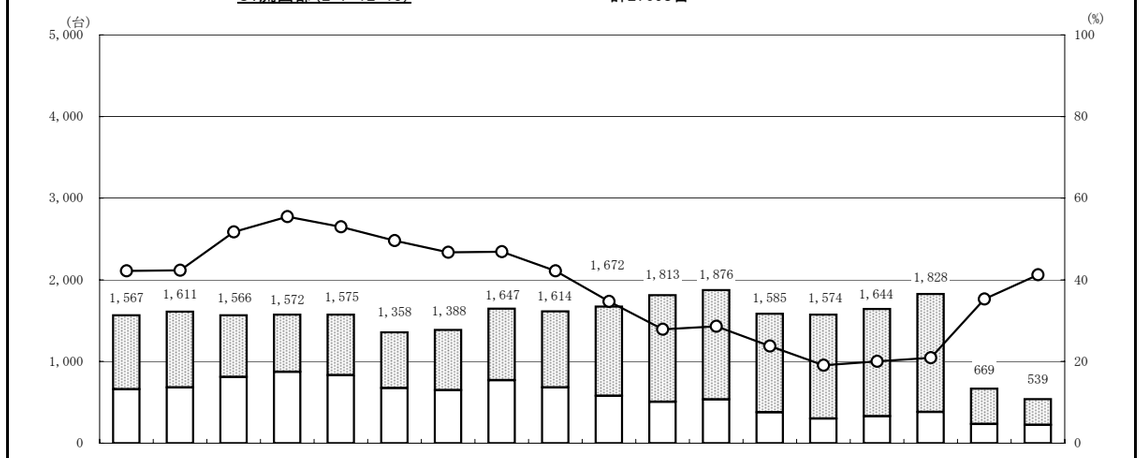
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	698	665	820	919	916	832	727	725	807	798	513	545	359	351	296	231	240	257	10,699
小型車類	1,313	1,803	1,531	1,234	1,011	785	838	808	847	877	1,116	1,284	1,181	937	875	723	498	318	17,979
合計	2,011	2,468	2,351	2,153	1,927	1,617	1,565	1,533	1,654	1,675	1,629	1,829	1,540	1,288	1,171	954	738	575	28,678
大型車混入率	34.7	26.9	34.9	42.7	47.5	51.5	46.5	47.3	48.8	47.6	31.5	29.8	23.3	27.3	25.3	24.2	32.5	44.7	37.3

C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)　　計55776台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	1,360	1,346	1,630	1,791	1,750	1,506	1,375	1,497	1,488	1,379	1,018	1,081	736	652	625	613	476	479	20,802
小型車類	2,218	2,733	2,287	1,934	1,752	1,469	1,578	1,683	1,780	1,968	2,424	2,624	2,389	2,210	2,190	2,169	931	635	34,974
合計	3,578	4,079	3,917	3,725	3,502	2,975	2,953	3,180	3,268	3,347	3,442	3,705	3,125	2,862	2,815	2,782	1,407	1,114	55,776
大型車混入率	38.0	33.0	41.6	48.1	50.0	50.6	46.6	47.1	45.5	41.2	29.6	29.2	23.6	22.8	22.2	22.0	33.8	43.0	37.3

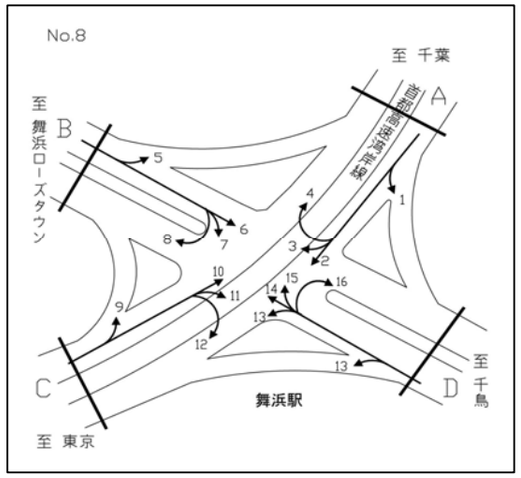
C:流出部(2+7+12+13)　　計27098台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	662	681	810	872	834	674	648	772	681	581	505	536	377	301	329	382	236	222	10,103
小型車類	905	930	756	700	741	684	740	875	933	1,091	1,308	1,340	1,208	1,273	1,315	1,446	433	317	16,995
合計	1,567	1,611	1,566	1,572	1,575	1,358	1,388	1,647	1,614	1,672	1,813	1,876	1,585	1,574	1,644	1,828	669	539	27,098
大型車混入率	42.2	42.3	51.7	55.5	53.0	49.6	46.7	46.9	42.2	34.7	27.9	28.6	23.8	19.1	20.0	20.9	35.3	41.2	37.3

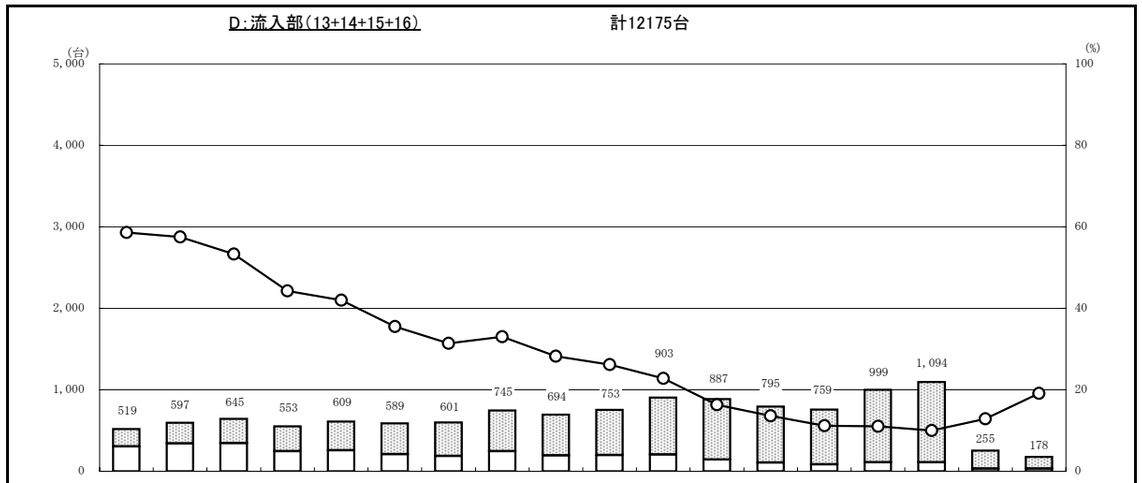
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.8 (8)舞浜交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



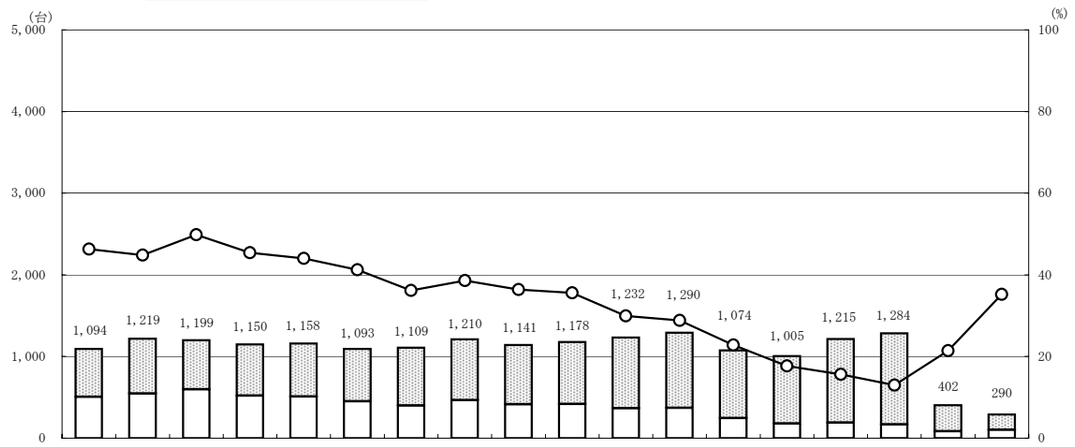
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

D:流入部(13+14+15+16)　　計12175台



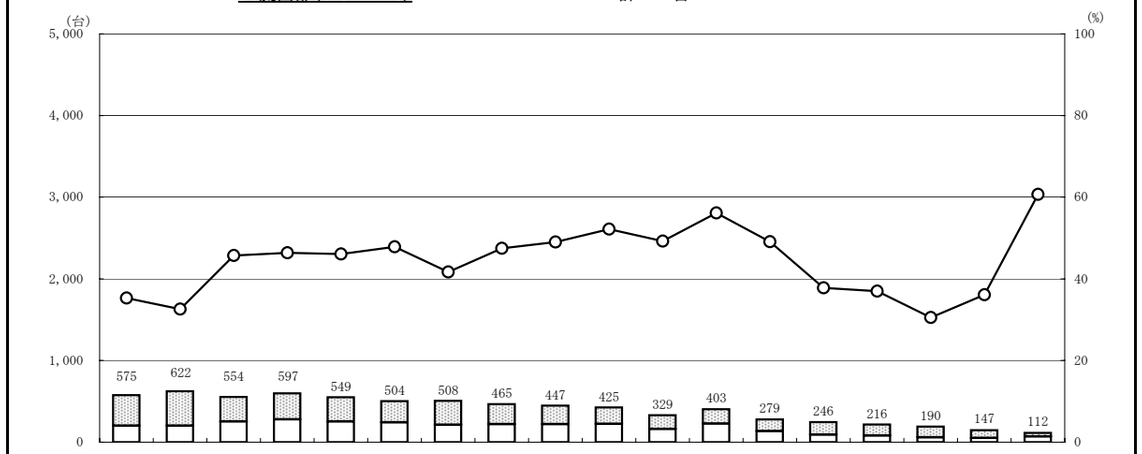
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	304	343	344	245	256	209	189	246	196	197	206	145	108	85	110	109	33	34	3,359
小型車類	215	254	301	308	353	380	412	499	498	556	697	742	687	674	889	985	222	144	8,816
合計	519	597	645	553	609	589	601	745	694	753	903	887	795	759	999	1,094	255	178	12,175
大型車混入率	58.6	57.5	53.3	44.3	42.0	35.5	31.4	33.0	28.2	26.2	22.8	16.3	13.6	11.2	11.0	10.0	12.9	19.1	27.6

D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)　　計19343台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	507	546	597	522	509	450	401	467	415	419	368	371	245	178	190	167	86	102	6,540
小型車類	587	673	602	628	649	643	708	743	726	759	864	919	829	827	1,025	1,117	316	188	12,803
合計	1,094	1,219	1,199	1,150	1,158	1,093	1,109	1,210	1,141	1,178	1,232	1,290	1,074	1,005	1,215	1,284	402	290	19,343
大型車混入率	46.3	44.8	49.8	45.4	44.0	41.2	36.2	38.6	36.4	35.6	29.9	28.8	22.8	17.7	15.6	13.0	21.4	35.2	33.8

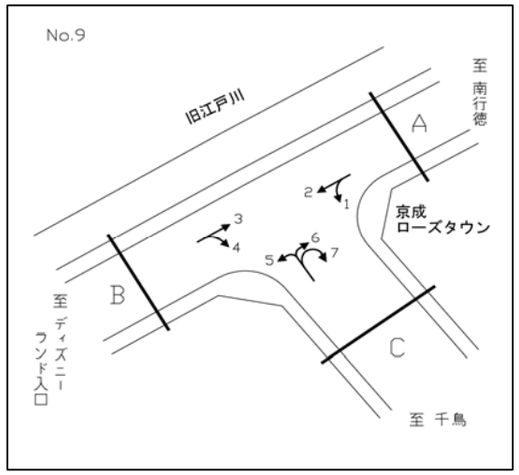
D:流出部(1+6+11+16)　　計7168台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	203	203	253	277	253	241	212	221	219	222	162	226	137	93	80	58	53	68	3,181
小型車類	372	419	301	320	296	263	296	244	228	203	167	177	142	153	136	132	94	44	3,987
合計	575	622	554	597	549	504	508	465	447	425	329	403	279	246	216	190	147	112	7,168
大型車混入率	35.3	32.6	45.7	46.4	46.1	47.8	41.7	47.5	49.0	52.2	49.2	56.1	49.1	37.8	37.0	30.5	36.1	60.7	44.4

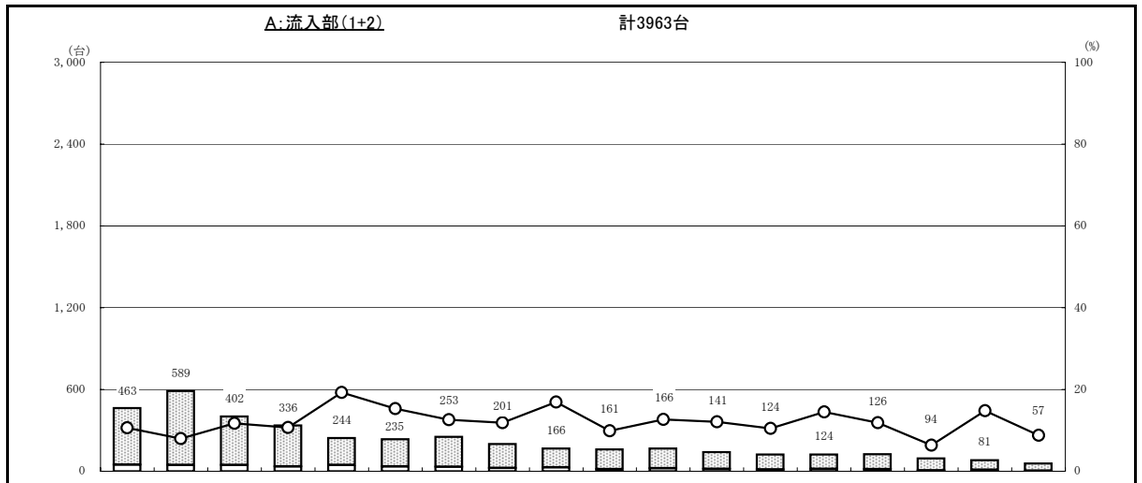
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



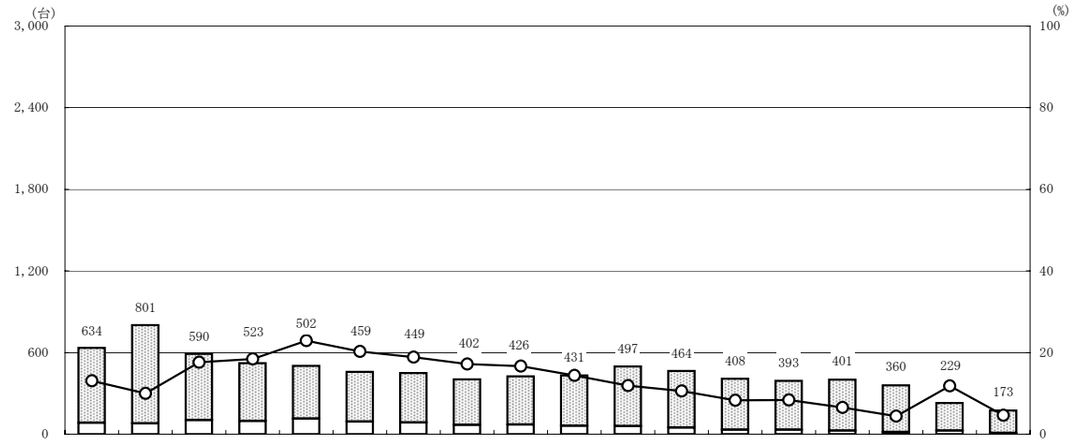
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

A:流入部(1+2)　　計3963台



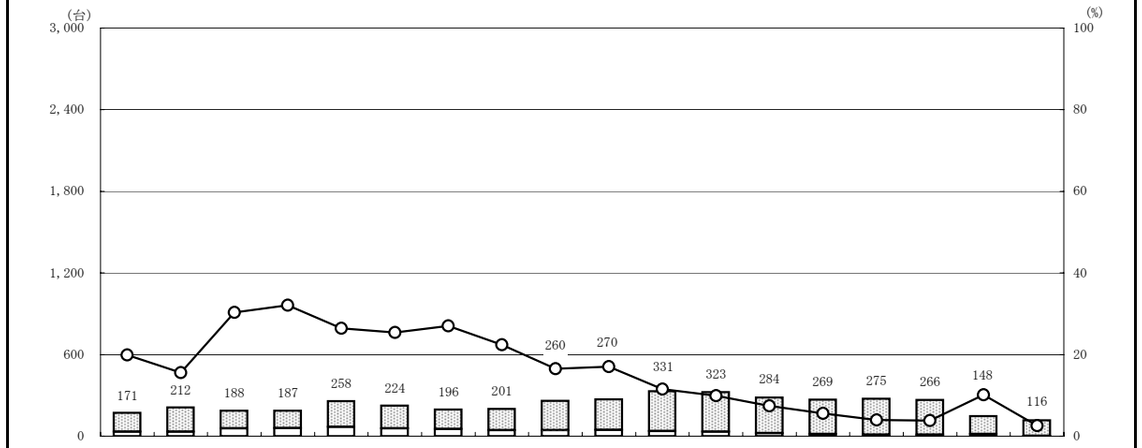
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	49	47	47	36	47	36	32	24	28	16	21	17	13	18	15	6	12	5	469
小型車類	414	542	355	300	197	199	221	177	138	145	145	124	111	106	111	88	69	52	3,494
合計	463	589	402	336	244	235	253	201	166	161	166	141	124	124	126	94	81	57	3,963
大型車混入率	10.6	8.0	11.7	10.7	19.3	15.3	12.6	11.9	16.9	9.9	12.7	12.1	10.5	14.5	11.9	6.4	14.8	8.8	11.8

A:断面計(1+2+3+6)　　計8142台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	83	80	104	96	115	93	85	69	71	62	59	49	34	33	26	16	27	8	1,110
小型車類	551	721	486	427	387	366	364	333	355	369	438	415	374	360	375	344	202	165	7,032
合計	634	801	590	523	502	459	449	402	426	431	497	464	408	393	401	360	229	173	8,142
大型車混入率	13.1	10.0	17.6	18.4	22.9	20.3	18.9	17.2	16.7	14.4	11.9	10.6	8.3	8.4	6.5	4.4	11.8	4.6	13.6

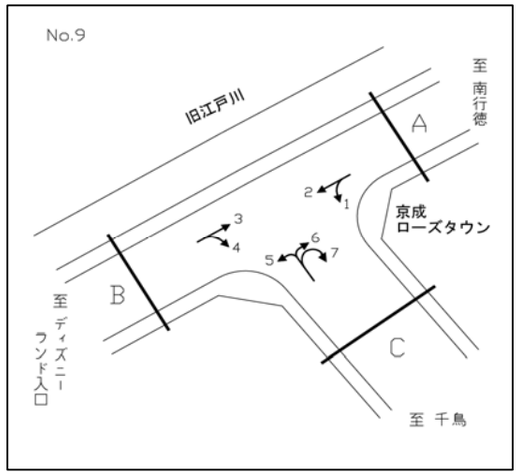
A:流出部(3+6)　　計4179台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	34	33	57	60	68	57	53	45	43	46	38	32	21	15	11	10	15	3	641
小型車類	137	179	131	127	190	167	143	156	217	224	293	291	263	254	264	256	133	113	3,538
合計	171	212	188	187	258	224	196	201	260	270	331	323	284	269	275	266	148	116	4,179
大型車混入率	19.9	15.6	30.3	32.1	26.4	25.4	27.0	22.4	16.5	17.0	11.5	9.9	7.4	5.6	4.0	3.8	10.1	2.6	15.3

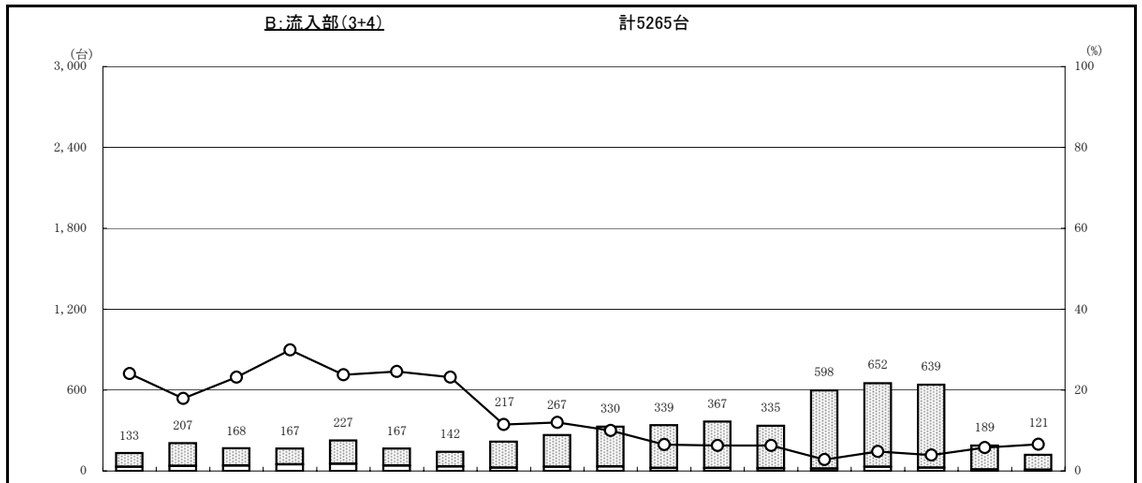
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



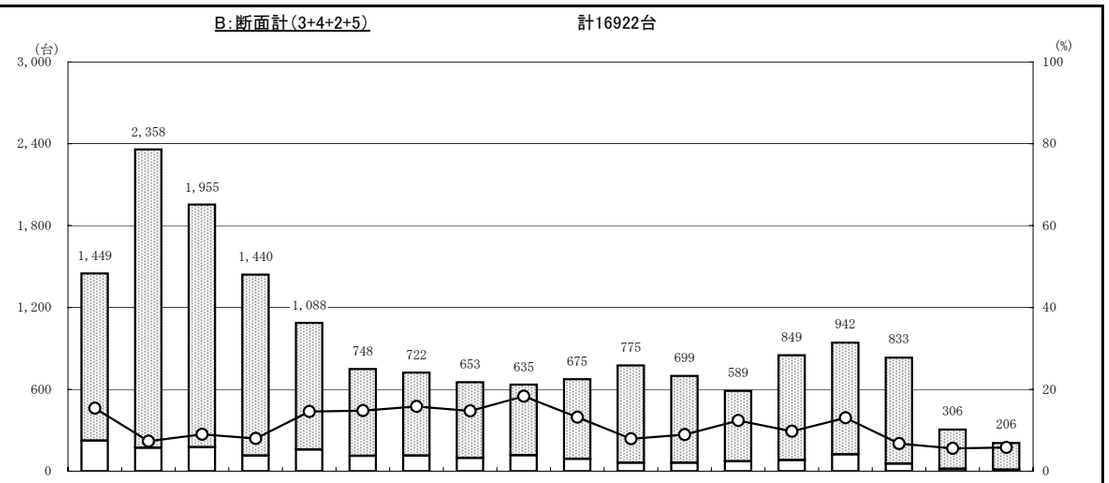
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

B:流入部(3+4)　　計5265台



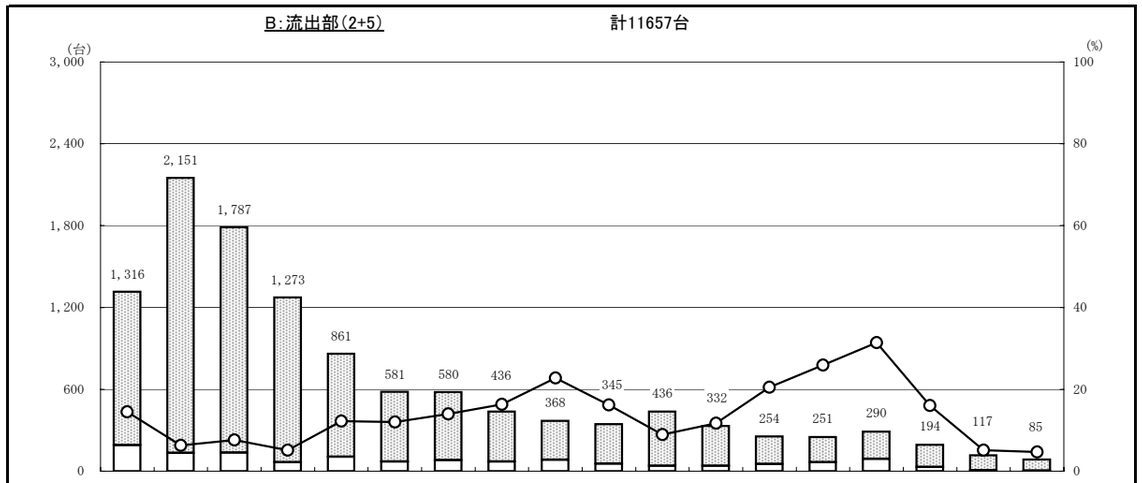
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	32	37	39	50	54	41	33	25	32	33	22	23	21	17	31	25	11	8	534
小型車類	101	170	129	117	173	126	109	192	235	297	317	344	314	581	621	614	178	113	4,731
合計	133	207	168	167	227	167	142	217	267	330	339	367	335	598	652	639	189	121	5,265
大型車混入率	24.1	17.9	23.2	29.9	23.8	24.6	23.2	11.5	12.0	10.0	6.5	6.3	6.3	2.8	4.8	3.9	5.8	6.6	10.1

B:断面計(3+4+2+5)　　計16922台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	223	172	175	115	159	111	114	96	116	89	61	62	73	82	122	56	17	12	1,855
小型車類	1,226	2,186	1,780	1,325	929	637	608	557	519	586	714	637	516	767	820	777	289	194	15,067
合計	1,449	2,358	1,955	1,440	1,088	748	722	653	635	675	775	699	589	849	942	833	306	206	16,922
大型車混入率	15.4	7.3	9.0	8.0	14.6	14.8	15.8	14.7	18.3	13.2	7.9	8.9	12.4	9.7	13.0	6.7	5.6	5.8	11.0

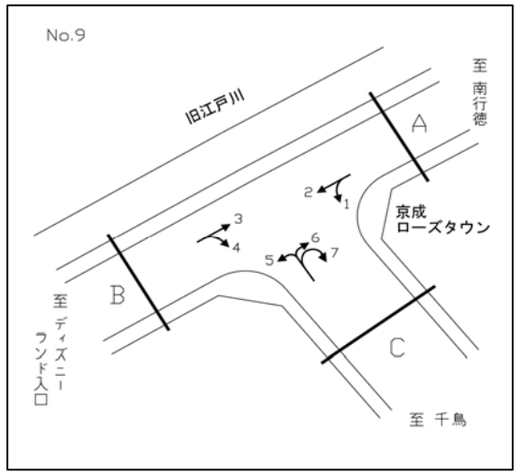
B:流出部(2+5)　　計11657台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	191	135	136	65	105	70	81	71	84	56	39	39	52	65	91	31	6	4	1,321
小型車類	1,125	2,016	1,651	1,208	756	511	499	365	284	289	397	293	202	186	199	163	111	81	10,336
合計	1,316	2,151	1,787	1,273	861	581	580	436	368	345	436	332	254	251	290	194	117	85	11,657
大型車混入率	14.5	6.3	7.6	5.1	12.2	12.0	14.0	16.3	22.8	16.2	8.9	11.7	20.5	25.9	31.4	16.0	5.1	4.7	11.3

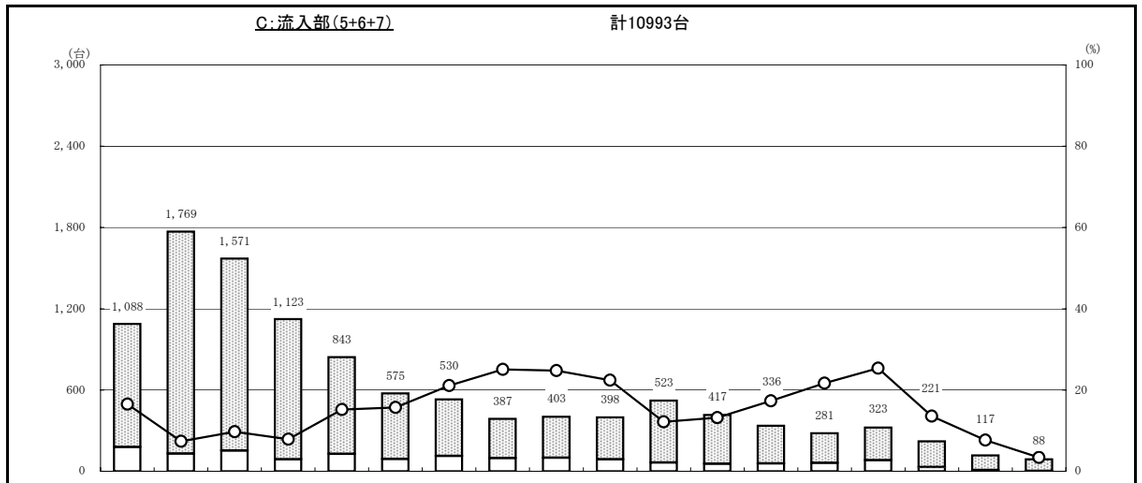
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



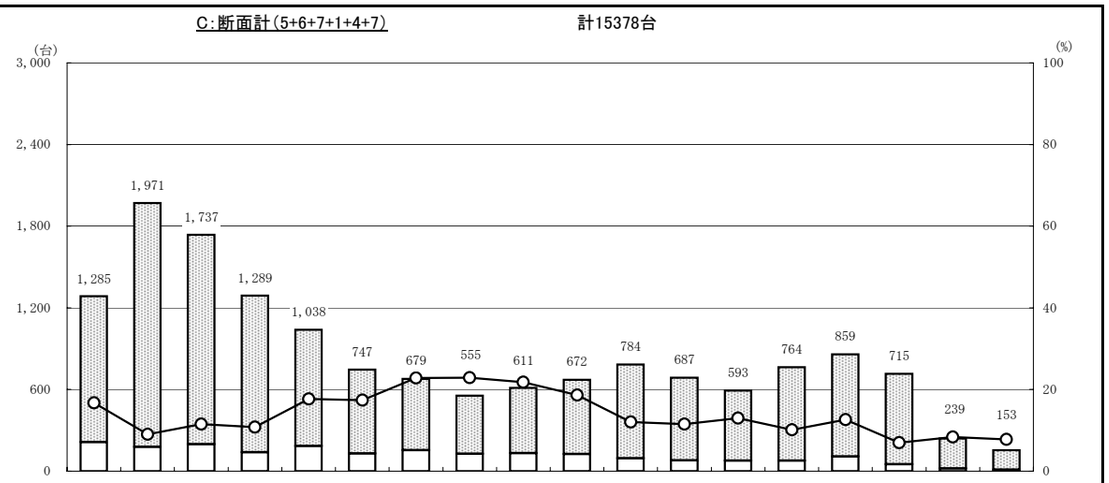
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(5+6+7)　　計10993台



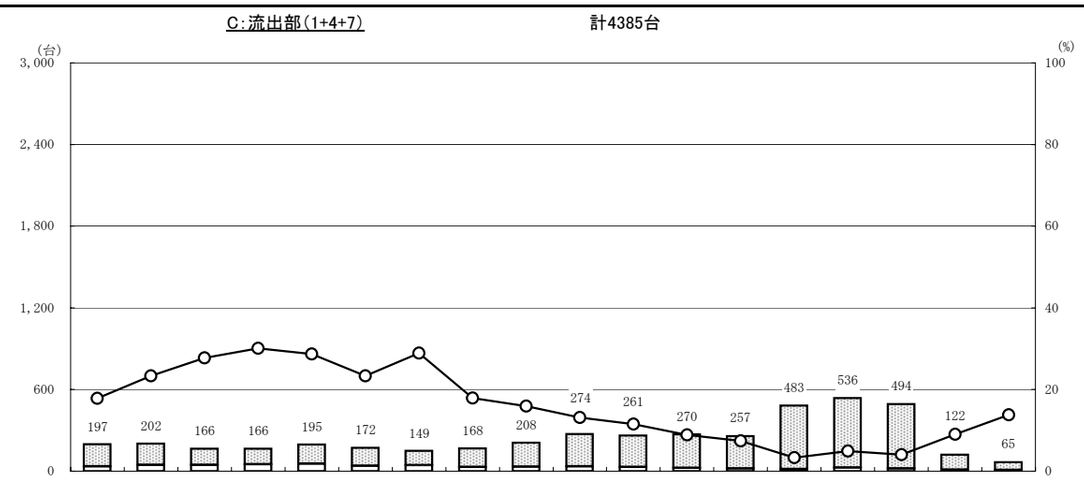
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	179	131	153	89	128	90	112	97	100	89	64	55	58	61	82	30	9	3	1,530
小型車類	909	1,638	1,418	1,034	715	485	418	290	303	309	459	362	278	220	241	191	108	85	9,463
合計	1,088	1,769	1,571	1,123	843	575	530	387	403	398	523	417	336	281	323	221	117	88	10,993
大型車混入率	16.5	7.4	9.7	7.9	15.2	15.7	21.1	25.1	24.8	22.4	12.2	13.2	17.3	21.7	25.4	13.6	7.7	3.4	13.9

C:断面計(5+6+7+1+4+7)　　計15378台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	214	178	199	139	184	130	155	127	133	125	94	79	77	77	108	50	20	12	2,101
小型車類	1,071	1,793	1,538	1,150	854	617	524	428	478	547	690	608	516	687	751	665	219	141	13,277
合計	1,285	1,971	1,737	1,289	1,038	747	679	555	611	672	784	687	593	764	859	715	239	153	15,378
大型車混入率	16.7	9.0	11.5	10.8	17.7	17.4	22.8	22.9	21.8	18.6	12.0	11.5	13.0	10.1	12.6	7.0	8.4	7.8	13.7

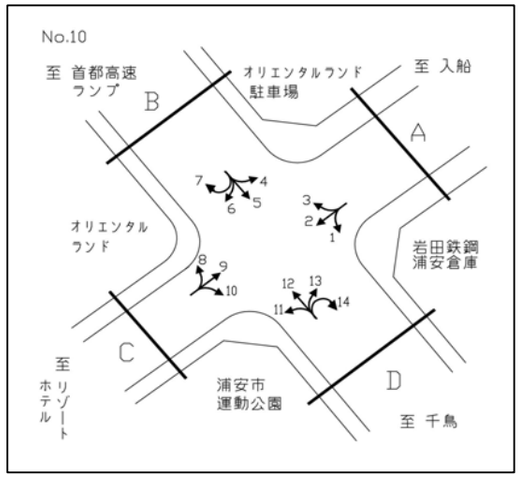
C:流出部(1+4+7)　　計4385台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	35	47	46	50	56	40	43	30	33	36	30	24	19	16	26	20	11	9	571
小型車類	162	155	120	116	139	132	106	138	175	238	231	246	238	467	510	474	111	56	3,814
合計	197	202	166	166	195	172	149	168	208	274	261	270	257	483	536	494	122	65	4,385
大型車混入率	17.8	23.3	27.7	30.1	28.7	23.3	28.9	17.9	15.9	13.1	11.5	8.9	7.4	3.3	4.9	4.0	9.0	13.8	13.0

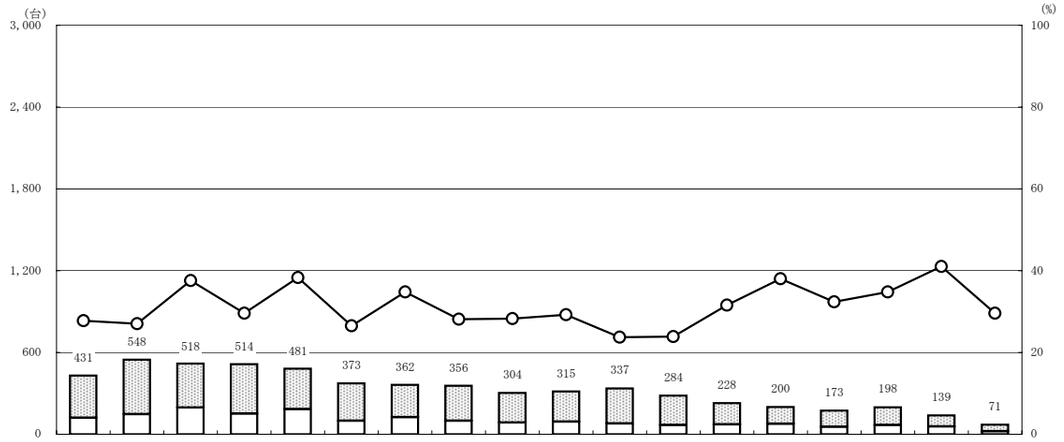
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



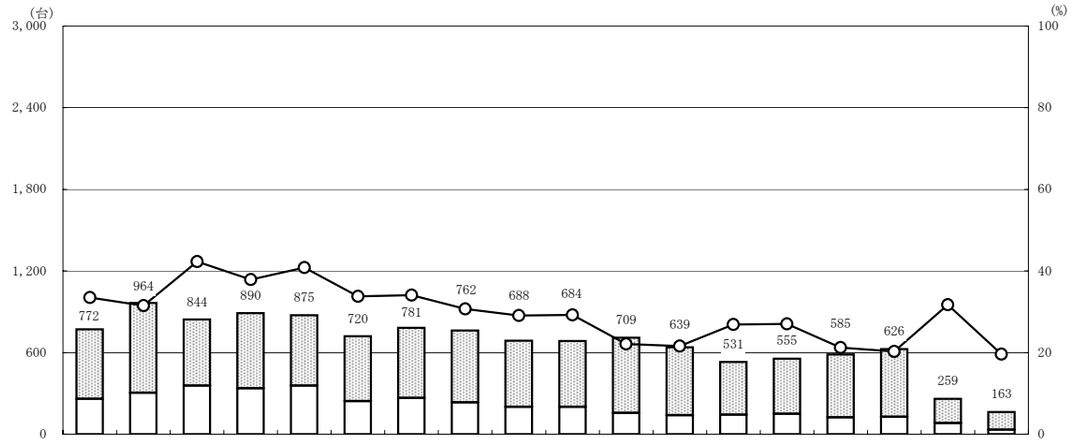
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

A:流入部(1+2+3)　　計5832台



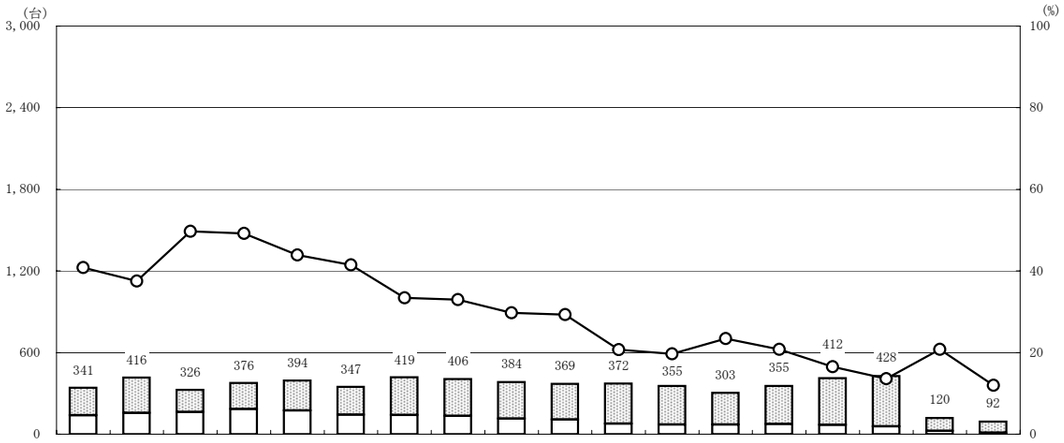
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	120	148	195	152	184	99	126	100	86	92	80	68	72	76	56	69	57	21	1,801
小型車類	311	400	323	362	297	274	236	256	218	223	257	216	156	124	117	129	82	50	4,031
合計	431	548	518	514	481	373	362	356	304	315	337	284	228	200	173	198	139	71	5,832
大型車混入率	27.8	27.0	37.6	29.6	38.3	26.5	34.8	28.1	28.3	29.2	23.7	23.9	31.6	38.0	32.4	34.8	41.0	29.6	30.9

A:断面計(1+2+3+4+9+13)　　計12047台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	259	304	357	337	357	243	266	234	200	200	157	138	143	150	124	127	82	32	3,710
小型車類	513	660	487	553	518	477	515	528	488	484	552	501	388	405	461	499	177	131	8,337
合計	772	964	844	890	875	720	781	762	688	684	709	639	531	555	585	626	259	163	12,047
大型車混入率	33.5	31.5	42.3	37.9	40.8	33.8	34.1	30.7	29.1	29.2	22.1	21.6	26.9	27.0	21.2	20.3	31.7	19.6	30.8

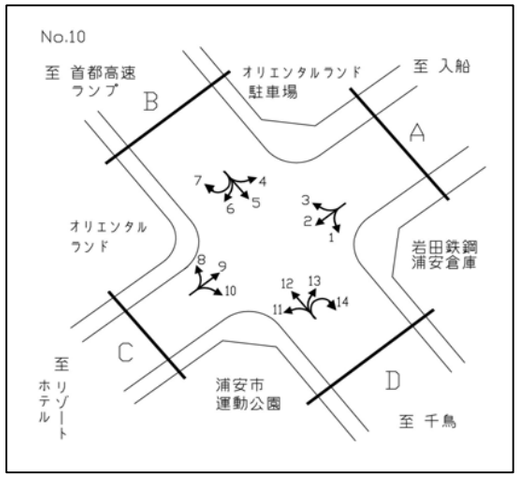
A:流出部(4+9+13)　　計6215台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	139	156	162	185	173	144	140	134	114	108	77	70	71	74	68	58	25	11	1,909
小型車類	202	260	164	191	221	203	279	272	270	261	295	285	232	281	344	370	95	81	4,306
合計	341	416	326	376	394	347	419	406	384	369	372	355	303	355	412	428	120	92	6,215
大型車混入率	40.8	37.5	49.7	49.2	43.9	41.5	33.4	33.0	29.7	29.3	20.7	19.7	23.4	20.8	16.5	13.6	20.8	12.0	30.7

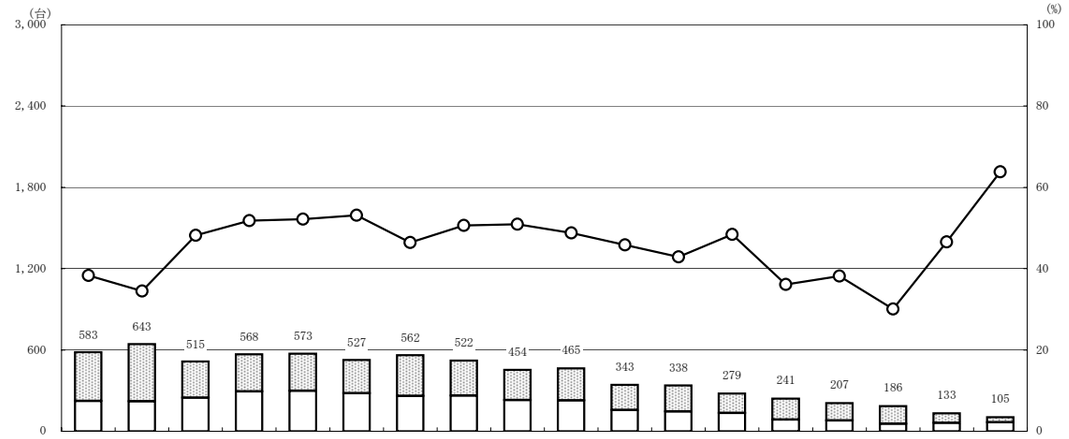
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



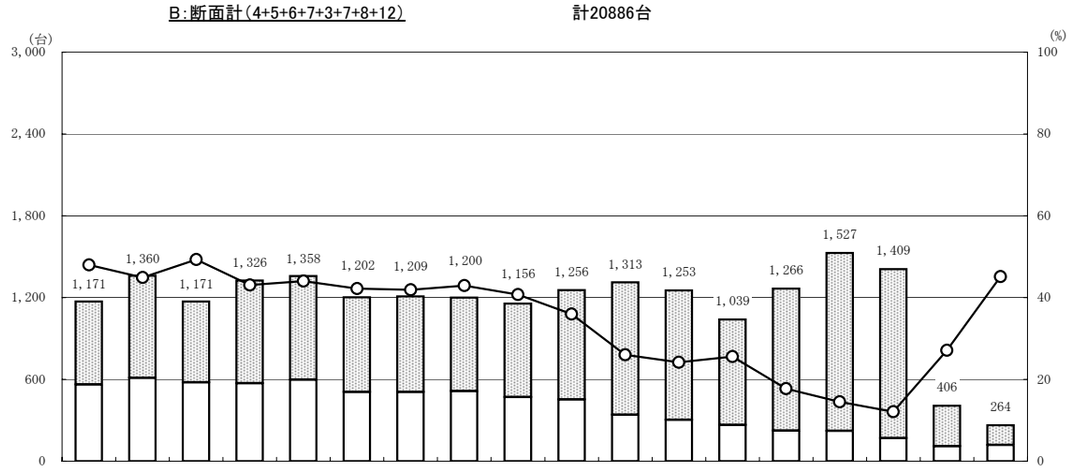
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

B:流入部(4+5+6+7)　　計7244台



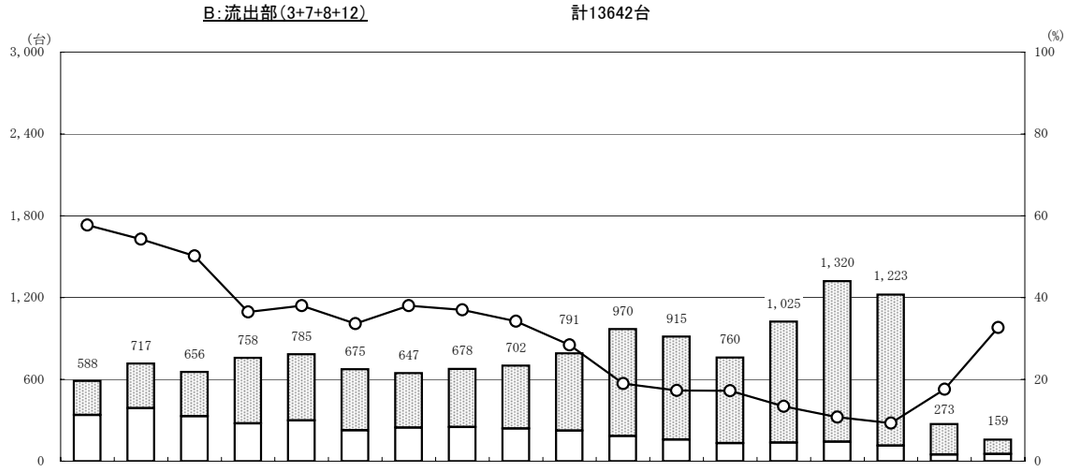
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	223	222	248	294	299	280	261	264	231	227	157	145	135	87	79	56	62	67	3,337
小型車類	360	421	267	274	274	247	301	258	223	238	186	193	144	154	128	130	71	38	3,907
合計	583	643	515	568	573	527	562	522	454	465	343	338	279	241	207	186	133	105	7,244
大型車混入率	38.3	34.5	48.2	51.8	52.2	53.1	46.4	50.6	50.9	48.8	45.8	42.9	48.4	36.1	38.2	30.1	46.6	63.8	46.1

B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+12)　　計20886台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	562	611	577	571	597	507	507	515	471	452	341	303	266	224	221	170	110	119	7,124
小型車類	609	749	594	755	761	695	702	685	685	804	972	950	773	1,042	1,306	1,239	296	145	13,762
合計	1,171	1,360	1,171	1,326	1,358	1,202	1,209	1,200	1,156	1,256	1,313	1,253	1,039	1,266	1,527	1,409	406	264	20,886
大型車混入率	48.0	44.9	49.3	43.1	44.0	42.2	41.9	42.9	40.7	36.0	26.0	24.2	25.6	17.7	14.5	12.1	27.1	45.1	34.1

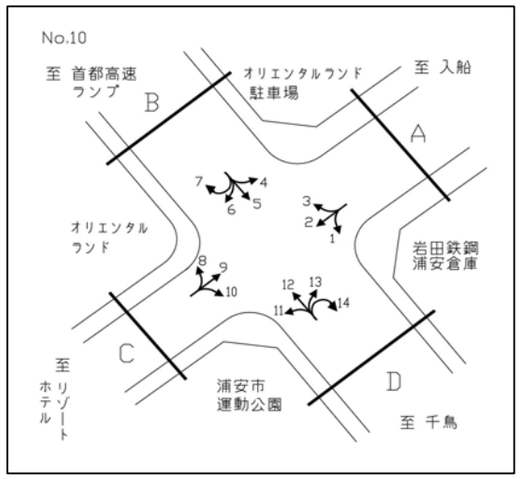
B:流出部(3+7+8+12)　　計13642台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	339	389	329	277	298	227	246	251	240	225	184	158	131	137	142	114	48	52	3,787
小型車類	249	328	327	481	487	448	401	427	462	566	786	757	629	888	1,178	1,109	225	107	9,855
合計	588	717	656	758	785	675	647	678	702	791	970	915	760	1,025	1,320	1,223	273	159	13,642
大型車混入率	57.7	54.3	50.2	36.5	38.0	33.6	38.0	37.0	34.2	28.4	19.0	17.3	17.2	13.4	10.8	9.3	17.6	32.7	27.8

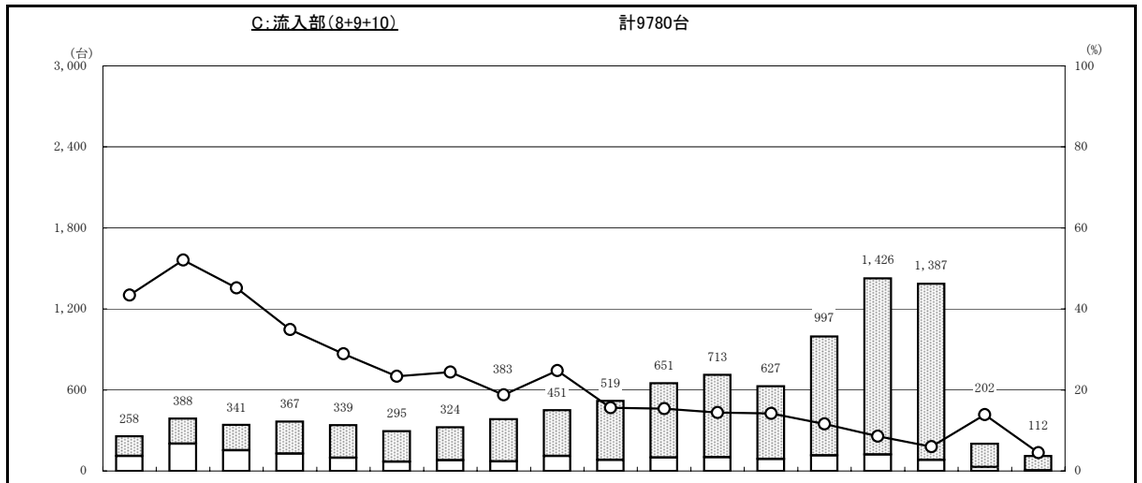
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



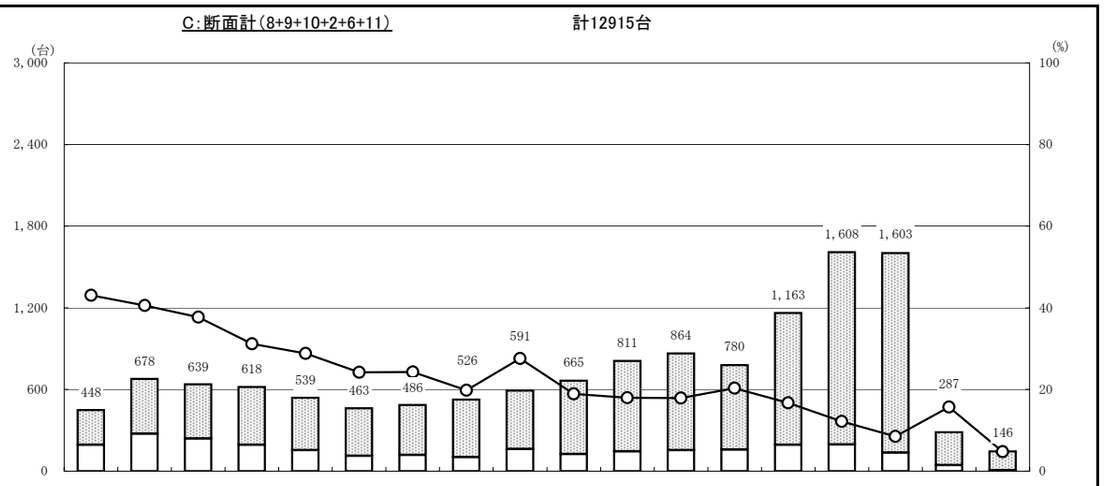
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(8+9+10)　　計9780台



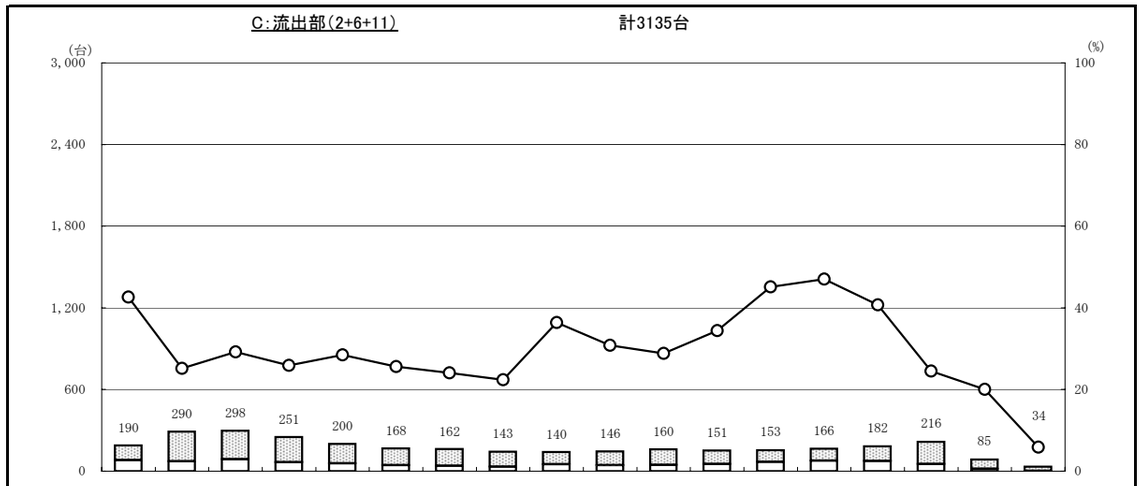
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	112	202	154	128	98	69	79	72	112	81	100	103	89	116	122	83	28	5	1,753
小型車類	146	186	187	239	241	226	245	311	339	438	551	610	538	881	1,304	1,304	174	107	8,027
合計	258	388	341	367	339	295	324	383	451	519	651	713	627	997	1,426	1,387	202	112	9,780
大型車混入率	43.4	52.1	45.2	34.9	28.9	23.4	24.4	18.8	24.8	15.6	15.4	14.4	14.2	11.6	8.6	6.0	13.9	4.5	17.9

C:断面計(8+9+10+2+6+11)　　計12915台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	193	275	241	193	155	112	118	104	163	126	146	155	158	194	196	136	45	7	2,717
小型車類	255	403	398	425	384	351	368	422	428	539	665	709	622	969	1,412	1,467	242	139	10,198
合計	448	678	639	618	539	463	486	526	591	665	811	864	780	1,163	1,608	1,603	287	146	12,915
大型車混入率	43.1	40.6	37.7	31.2	28.8	24.2	24.3	19.8	27.6	18.9	18.0	17.9	20.3	16.7	12.2	8.5	15.7	4.8	21.0

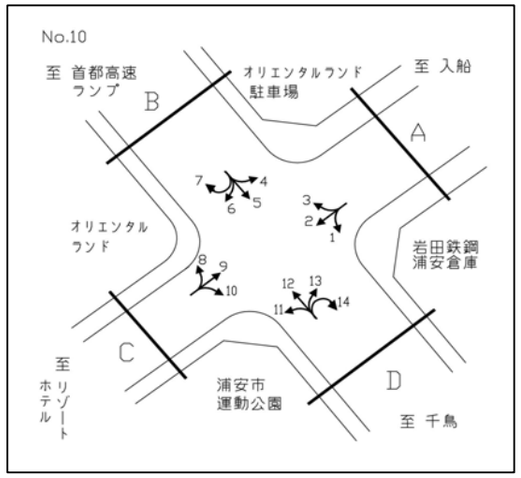
C:流出部(2+6+11)　　計3135台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	81	73	87	65	57	43	39	32	51	45	46	52	69	78	74	53	17	2	964
小型車類	109	217	211	186	143	125	123	111	89	101	114	99	84	88	108	163	68	32	2,171
合計	190	290	298	251	200	168	162	143	140	146	160	151	153	166	182	216	85	34	3,135
大型車混入率	42.6	25.2	29.2	25.9	28.5	25.6	24.1	22.4	36.4	30.8	28.8	34.4	45.1	47.0	40.7	24.5	20.0	5.9	30.7

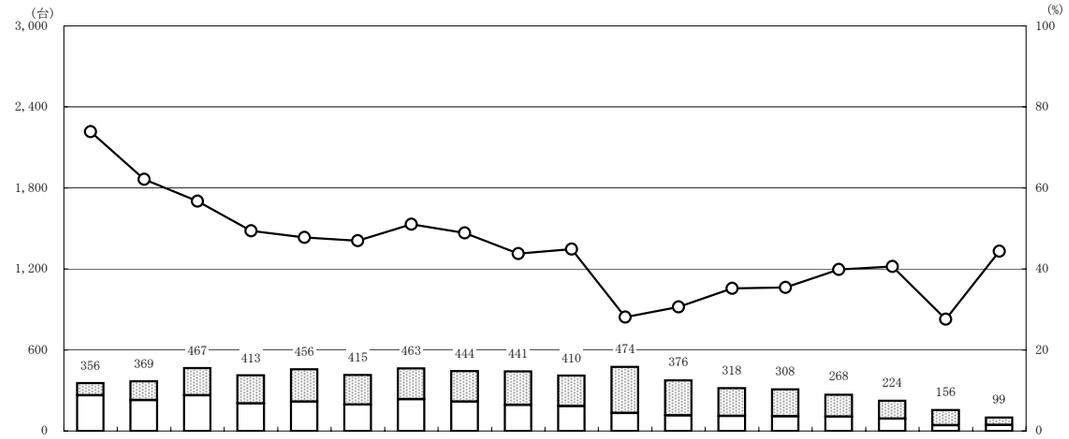
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.10 (10)運動公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



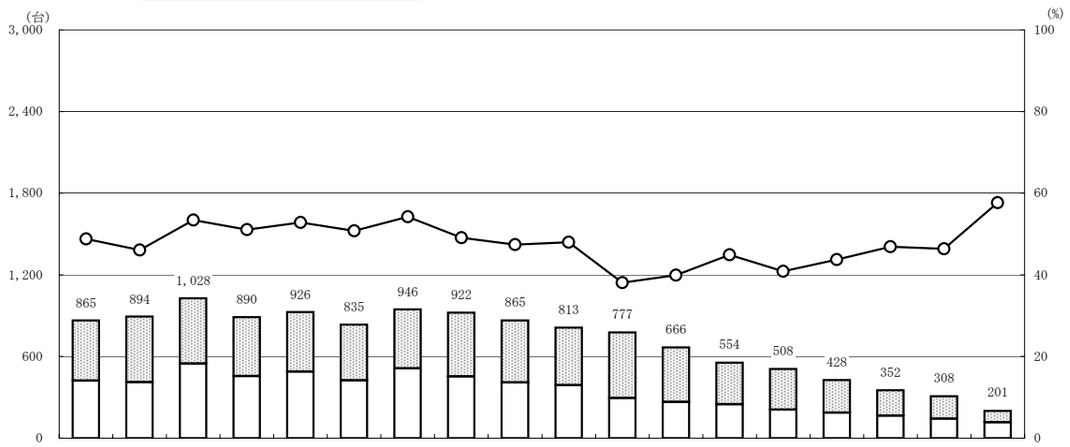
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

D:流入部(11+12+13+14)　　計6457台



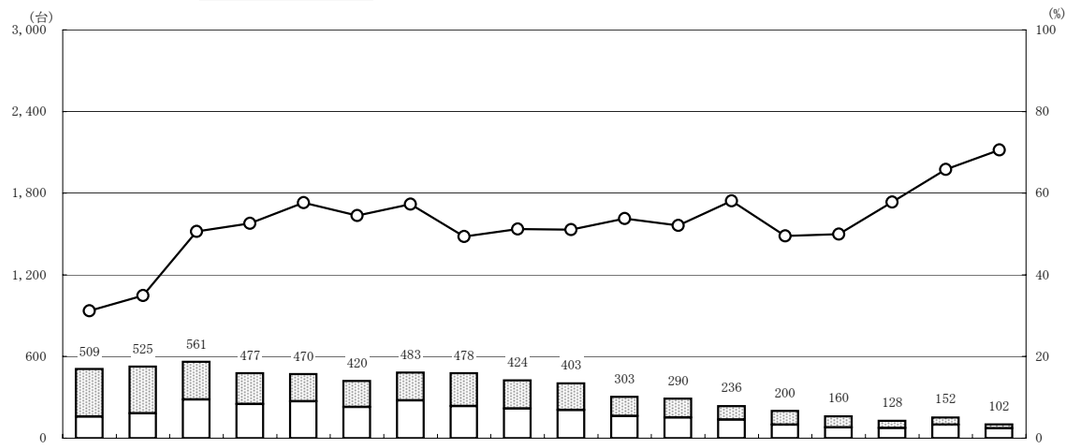
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	263	229	265	204	218	195	236	217	193	184	133	115	112	109	107	91	43	44	2,958
小型車類	93	140	202	209	238	220	227	227	248	226	341	261	206	199	161	133	113	55	3,499
合計	356	369	467	413	456	415	463	444	441	410	474	376	318	308	268	224	156	99	6,457
大型車混入率	73.9	62.1	56.7	49.4	47.8	47.0	51.0	48.9	43.8	44.9	28.1	30.6	35.2	35.4	39.9	40.6	27.6	44.4	45.8

D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)　　計12778台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	422	412	549	455	489	424	513	453	410	390	296	266	249	208	187	165	143	116	6,147
小型車類	443	482	479	435	437	411	433	469	455	423	481	400	305	300	241	187	165	85	6,631
合計	865	894	1,028	890	926	835	946	922	865	813	777	666	554	508	428	352	308	201	12,778
大型車混入率	48.8	46.1	53.4	51.1	52.8	50.8	54.2	49.1	47.4	48.0	38.1	39.9	44.9	40.9	43.7	46.9	46.4	57.7	48.1

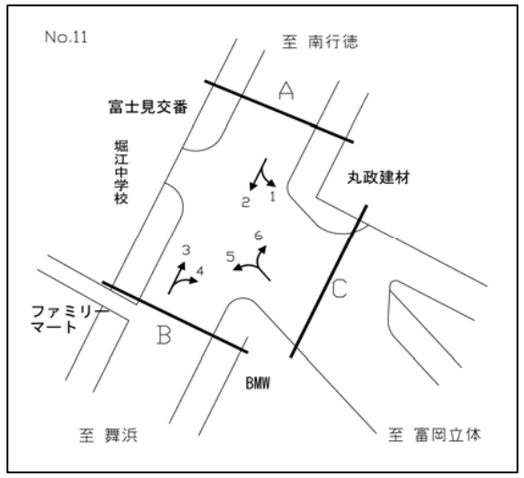
D:流出部(1+5+10+14)　　計6321台



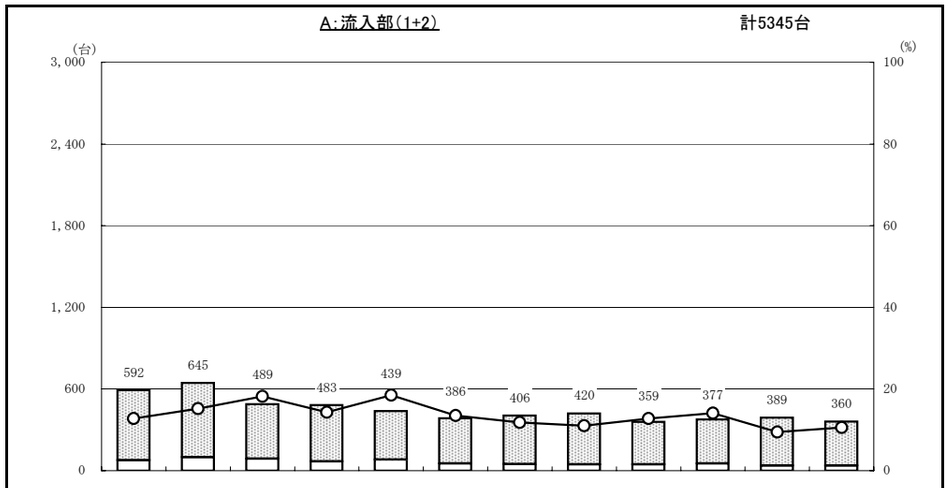
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	159	183	284	251	271	229	277	236	217	206	163	151	137	99	80	74	100	72	3,189
小型車類	350	342	277	226	199	191	206	242	207	197	140	139	99	101	80	54	52	30	3,132
合計	509	525	561	477	470	420	483	478	424	403	303	290	236	200	160	128	152	102	6,321
大型車混入率	31.2	34.9	50.6	52.6	57.7	54.5	57.3	49.4	51.2	51.1	53.8	52.1	58.1	49.5	50.0	57.8	65.8	70.6	50.5

交 通 量 時 間 変 動 図

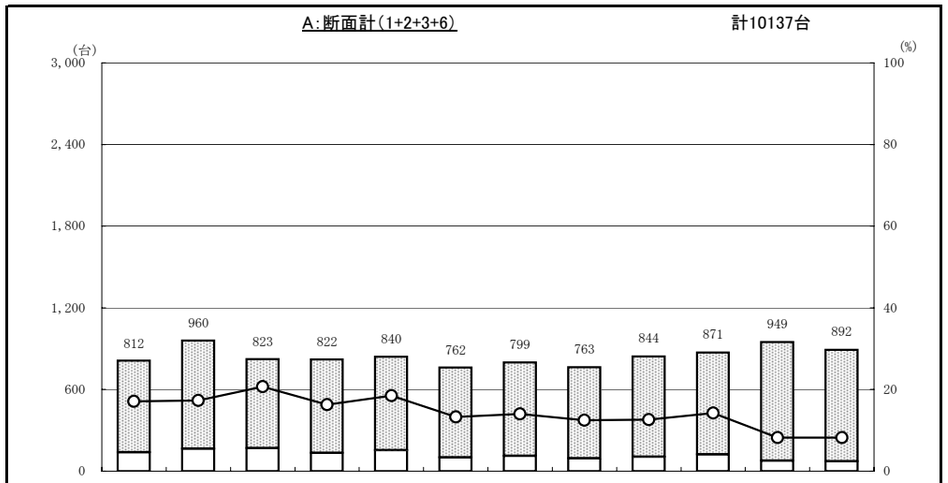
調査地点　:№11 (11)富士見交番前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



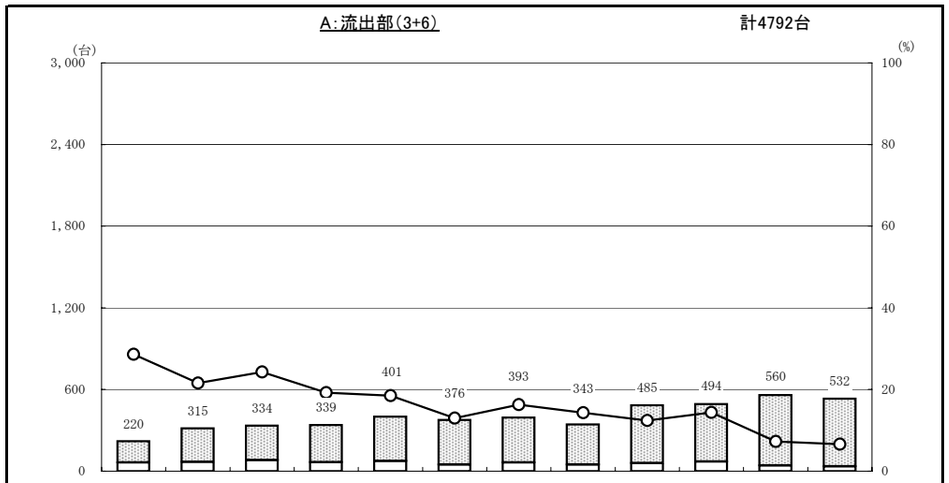
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	76	98	89	69	81	52	48	46	46	53	37	38	733
小型車類	516	547	400	414	358	334	358	374	313	324	352	322	4,612
合計	592	645	489	483	439	386	406	420	359	377	389	360	5,345
大型車混入率	12.8	15.2	18.2	14.3	18.5	13.5	11.8	11.0	12.8	14.1	9.5	10.6	13.7



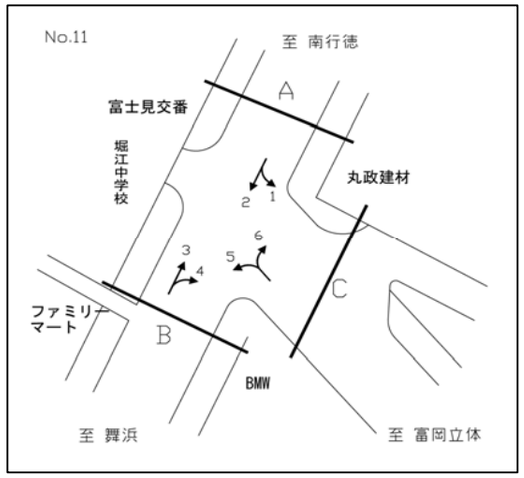
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	139	166	170	134	155	101	112	95	106	124	78	73	1,453
小型車類	673	794	653	688	685	661	687	668	738	747	871	819	8,684
合計	812	960	823	822	840	762	799	763	844	871	949	892	10,137
大型車混入率	17.1	17.3	20.7	16.3	18.5	13.3	14.0	12.5	12.6	14.2	8.2	8.2	14.3



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	63	68	81	65	74	49	64	49	60	71	41	35	720
小型車類	157	247	253	274	327	327	329	294	425	423	519	497	4,072
合計	220	315	334	339	401	376	393	343	485	494	560	532	4,792
大型車混入率	28.6	21.6	24.3	19.2	18.5	13.0	16.3	14.3	12.4	14.4	7.3	6.6	15.0

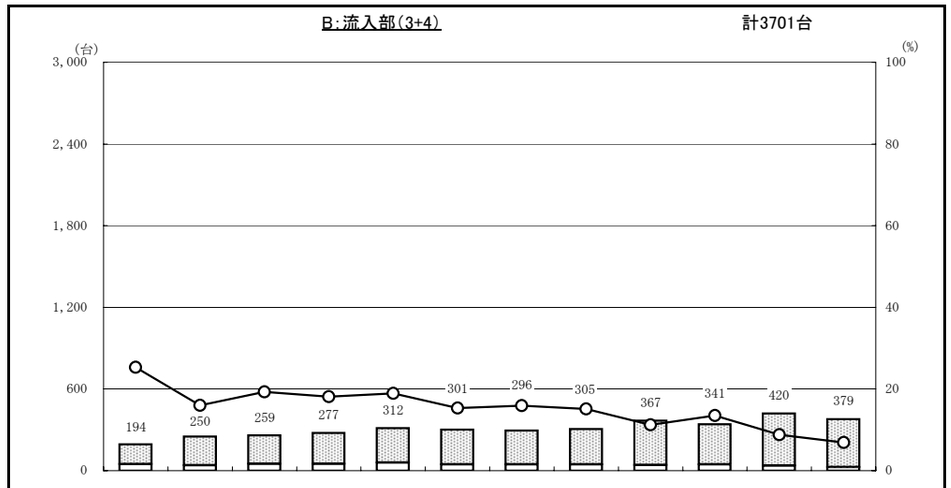
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№11 (11)富士見交番前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



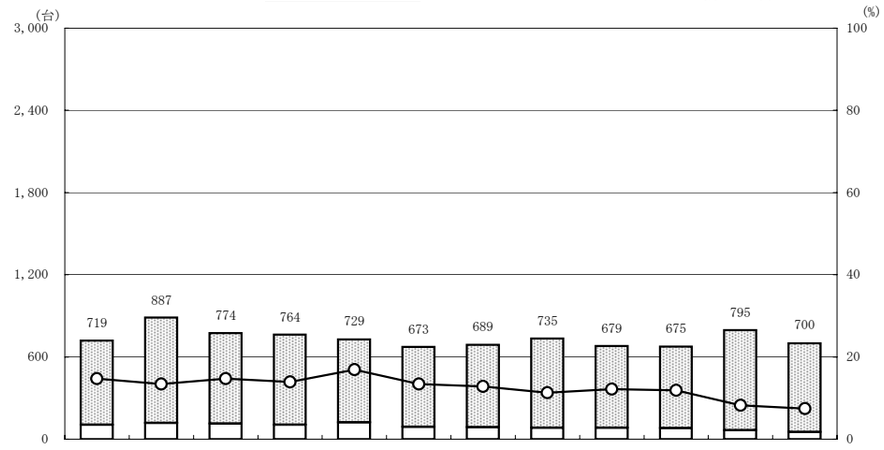
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(3+4)　　計3701台



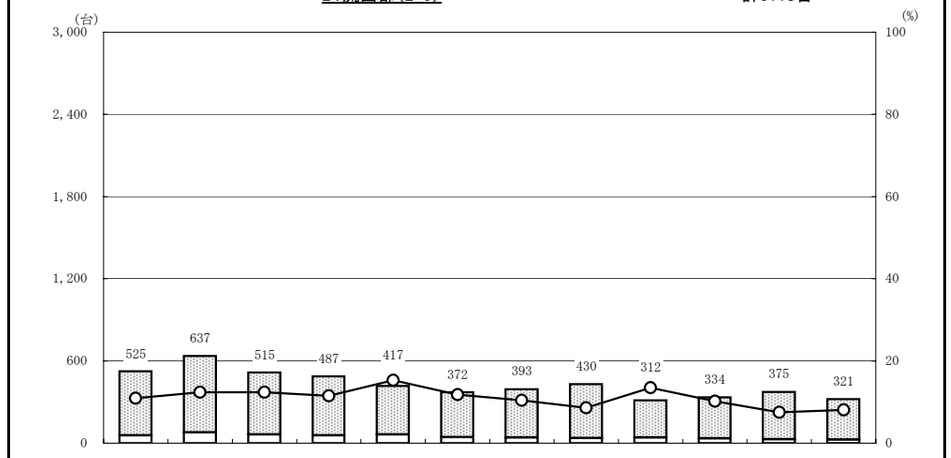
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	49	40	50	50	59	46	47	46	41	46	37	26	537
小型車類	145	210	209	227	253	255	249	259	326	295	383	353	3,164
合計	194	250	259	277	312	301	296	305	367	341	420	379	3,701
大型車混入率	25.3	16.0	19.3	18.1	18.9	15.3	15.9	15.1	11.2	13.5	8.8	6.9	14.5

B:断面計(3+4+2+5)　　計8819台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	106	119	114	106	123	90	88	83	83	80	65	52	1,109
小型車類	613	768	660	658	606	583	601	652	596	595	730	648	7,710
合計	719	887	774	764	729	673	689	735	679	675	795	700	8,819
大型車混入率	14.7	13.4	14.7	13.9	16.9	13.4	12.8	11.3	12.2	11.9	8.2	7.4	12.6

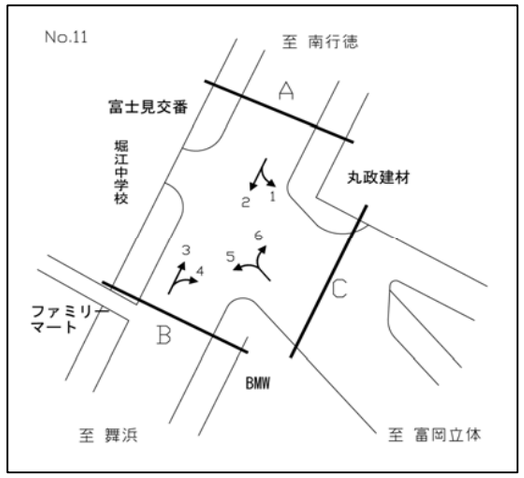
B:流出部(2+5)　　計5118台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	57	79	64	56	64	44	41	37	42	34	28	26	572
小型車類	468	558	451	431	353	328	352	393	270	300	347	295	4,546
合計	525	637	515	487	417	372	393	430	312	334	375	321	5,118
大型車混入率	10.9	12.4	12.4	11.5	15.3	11.8	10.4	8.6	13.5	10.2	7.5	8.1	11.2

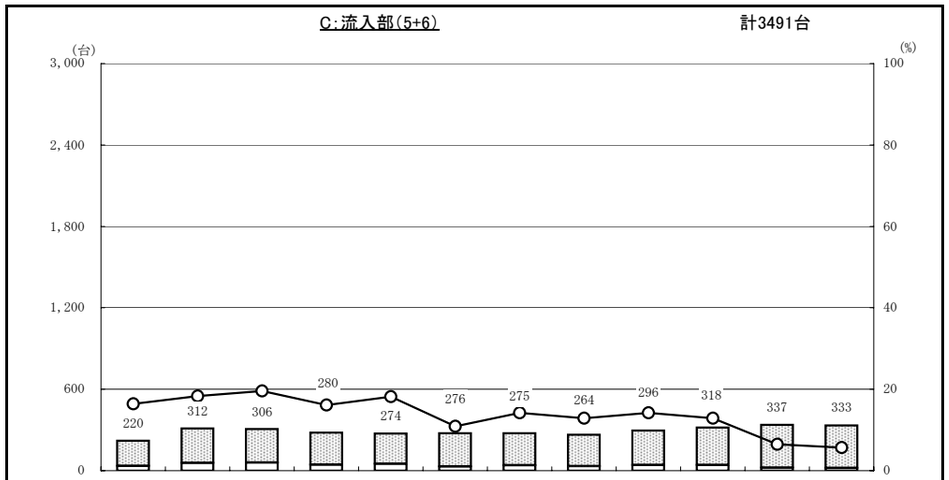
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№11 (11)富士見交番前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



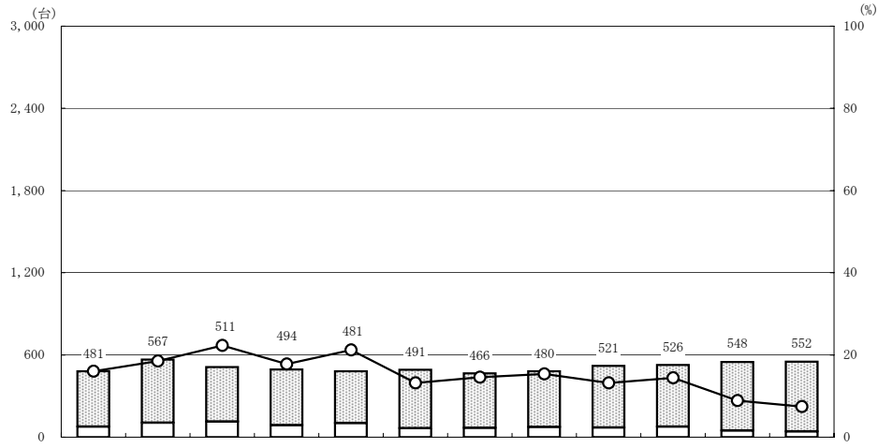
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(5+6)　　計3491台



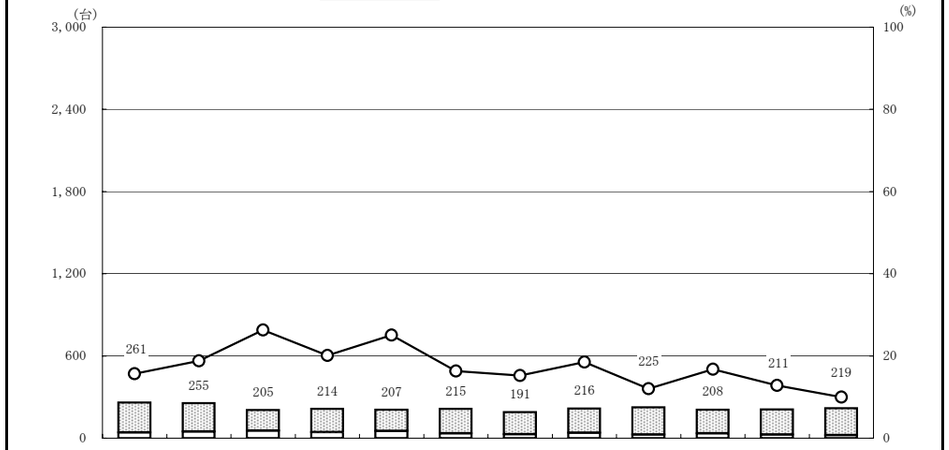
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	36	57	60	45	50	30	39	34	42	41	22	19	475
小型車類	184	255	246	235	224	246	236	230	254	277	315	314	3,016
合計	220	312	306	280	274	276	275	264	296	318	337	333	3,491
大型車混入率	16.4	18.3	19.6	16.1	18.2	10.9	14.2	12.9	14.2	12.9	6.5	5.7	13.6

C:断面計(5+6+1+4)　　計6118台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	77	105	114	88	102	65	68	74	69	76	49	41	928
小型車類	404	462	397	406	379	426	398	406	452	450	499	511	5,190
合計	481	567	511	494	481	491	466	480	521	526	548	552	6,118
大型車混入率	16.0	18.5	22.3	17.8	21.2	13.2	14.6	15.4	13.2	14.4	8.9	7.4	15.2

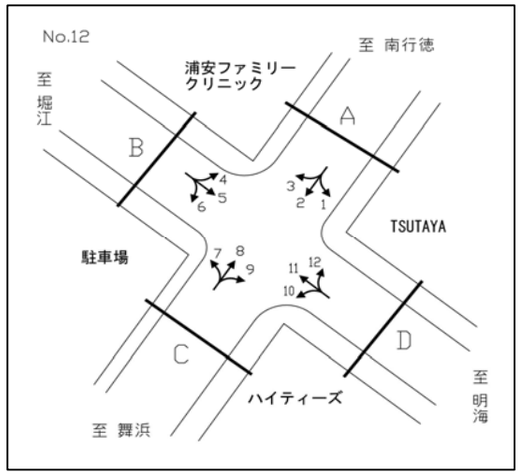
C:流出部(1+4)　　計2627台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	41	48	54	43	52	35	29	40	27	35	27	22	453
小型車類	220	207	151	171	155	180	162	176	198	173	184	197	2,174
合計	261	255	205	214	207	215	191	216	225	208	211	219	2,627
大型車混入率	15.7	18.8	26.3	20.1	25.1	16.3	15.2	18.5	12.0	16.8	12.8	10.0	17.2

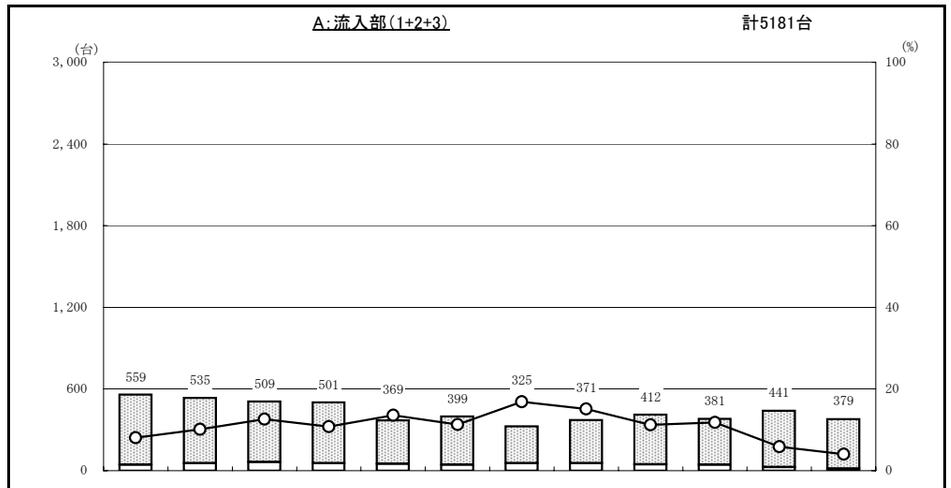
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№12 (12)堀江交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



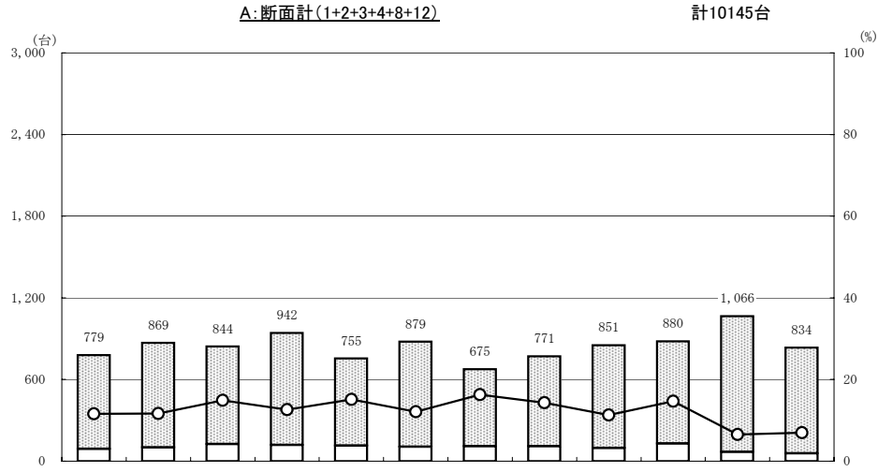
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

A:流入部(1+2+3)　　計5181台



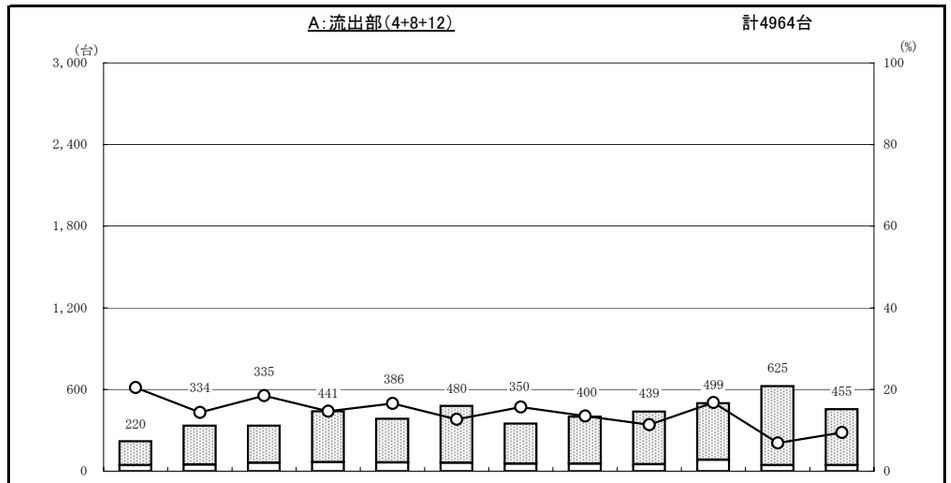
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	45	54	64	54	50	45	55	56	46	45	26	15	555
小型車類	514	481	445	447	319	354	270	315	366	336	415	364	4,626
合計	559	535	509	501	369	399	325	371	412	381	441	379	5,181
大型車混入率	8.1	10.1	12.6	10.8	13.6	11.3	16.9	15.1	11.2	11.8	5.9	4.0	10.7

A:断面計(1+2+3+4+8+12)　　計10145台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	90	102	126	119	114	106	110	110	96	129	69	58	1,229
小型車類	689	767	718	823	641	773	565	661	755	751	997	776	8,916
合計	779	869	844	942	755	879	675	771	851	880	1,066	834	10,145
大型車混入率	11.6	11.7	14.9	12.6	15.1	12.1	16.3	14.3	11.3	14.7	6.5	7.0	12.1

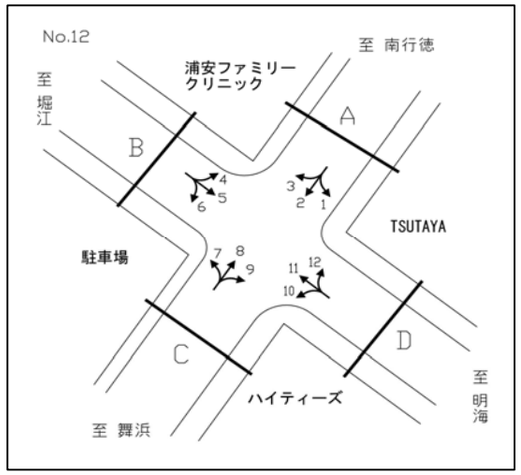
A:流出部(4+8+12)　　計4964台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	45	48	62	65	64	61	55	54	50	84	43	43	674
小型車類	175	286	273	376	322	419	295	346	389	415	582	412	4,290
合計	220	334	335	441	386	480	350	400	439	499	625	455	4,964
大型車混入率	20.5	14.4	18.5	14.7	16.6	12.7	15.7	13.5	11.4	16.8	6.9	9.5	13.6

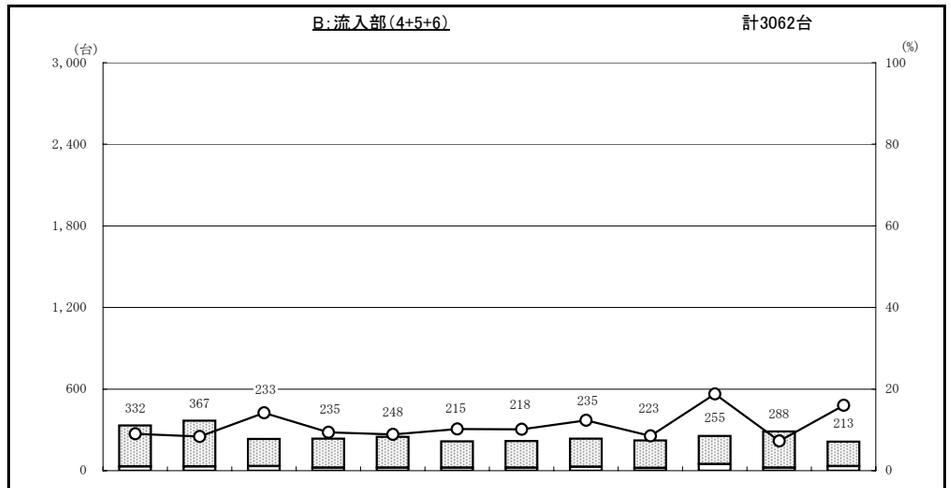
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№12 (12)堀江交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



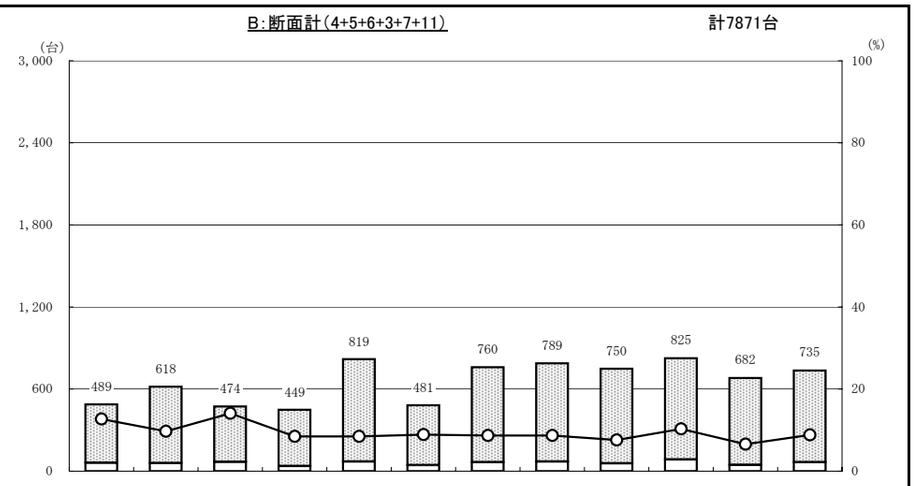
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計3062台



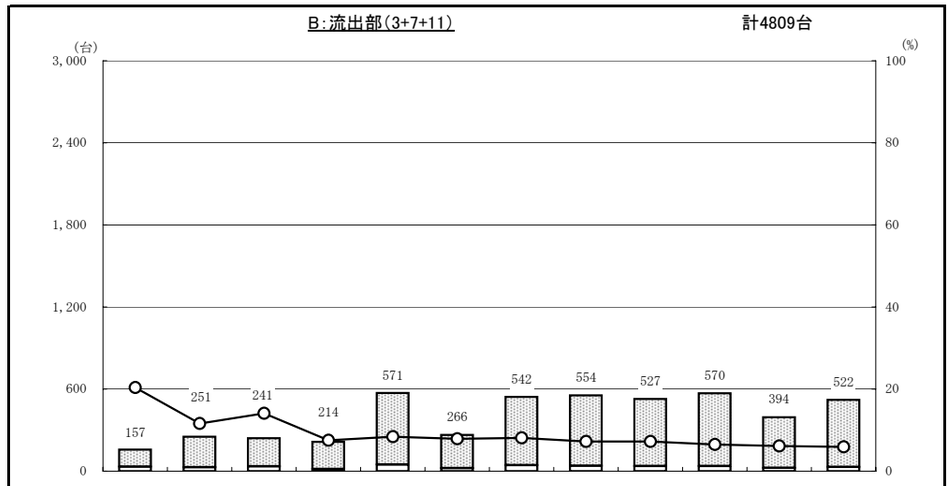
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	30	31	33	22	22	22	22	29	19	48	21	34	333
小型車類	302	336	200	213	226	193	196	206	204	207	267	179	2,729
合計	332	367	233	235	248	215	218	235	223	255	288	213	3,062
大型車混入率	9.0	8.4	14.2	9.4	8.9	10.2	10.1	12.3	8.5	18.8	7.3	16.0	10.9

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計7871台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	62	60	67	38	70	43	66	69	57	85	45	65	727
小型車類	427	558	407	411	749	438	694	720	693	740	637	670	7,144
合計	489	618	474	449	819	481	760	789	750	825	682	735	7,871
大型車混入率	12.7	9.7	14.1	8.5	8.5	8.9	8.7	8.7	7.6	10.3	6.6	8.8	9.2

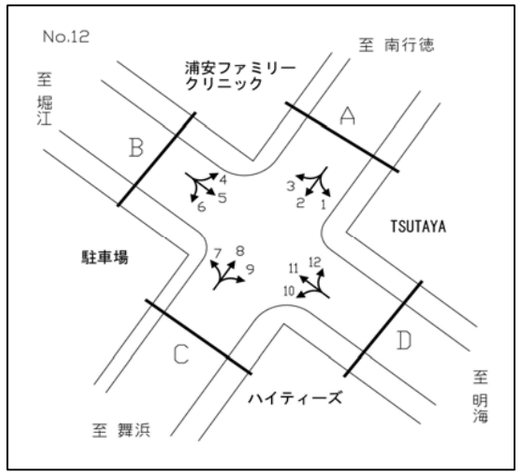
B:流出部(3+7+11)　　計4809台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	32	29	34	16	48	21	44	40	38	37	24	31	394
小型車類	125	222	207	198	523	245	498	514	489	533	370	491	4,415
合計	157	251	241	214	571	266	542	554	527	570	394	522	4,809
大型車混入率	20.4	11.6	14.1	7.5	8.4	7.9	8.1	7.2	7.2	6.5	6.1	5.9	8.2

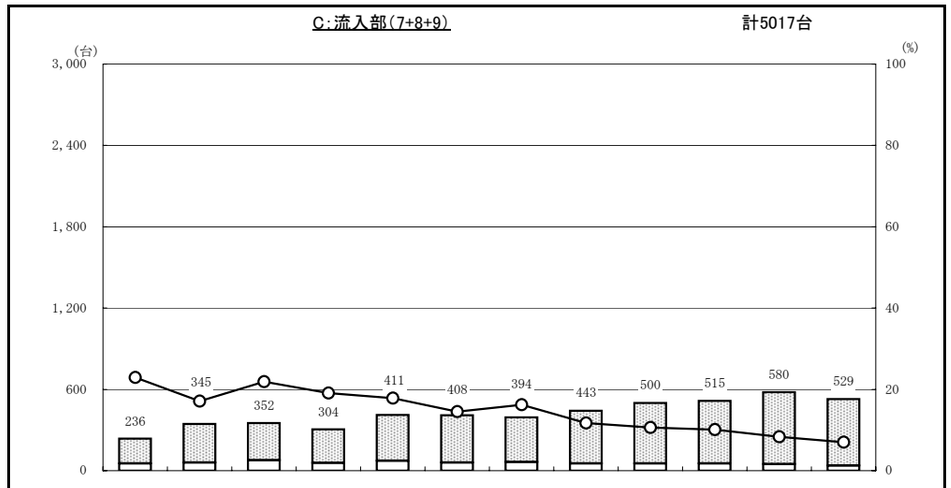
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№12 (12)堀江交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



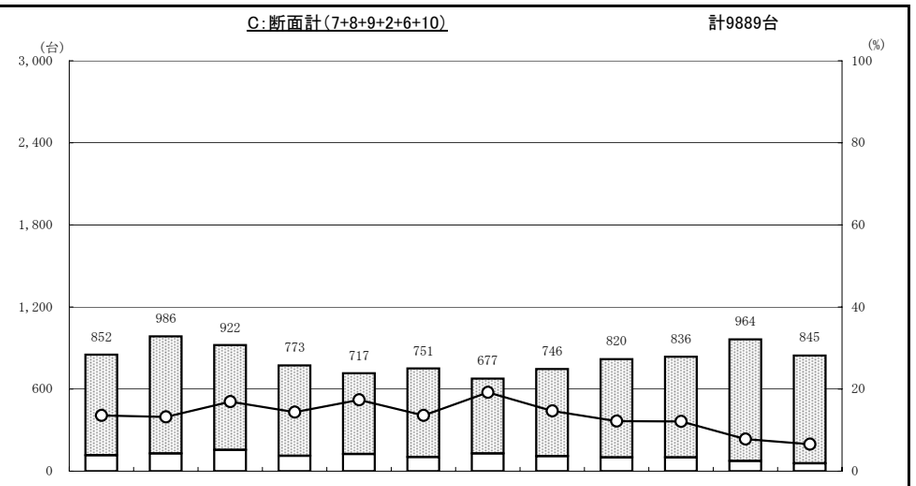
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計5017台



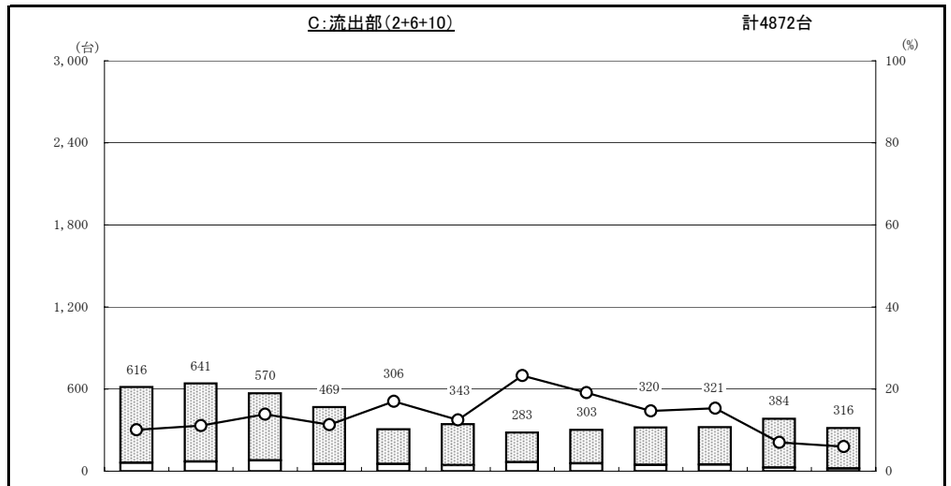
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	54	59	77	58	73	59	64	52	53	52	48	37	686
小型車類	182	286	275	246	338	349	330	391	447	463	532	492	4,331
合計	236	345	352	304	411	408	394	443	500	515	580	529	5,017
大型車混入率	22.9	17.1	21.9	19.1	17.8	14.5	16.2	11.7	10.6	10.1	8.3	7.0	13.7

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計9889台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	116	130	156	111	125	102	130	110	100	101	75	56	1,312
小型車類	736	856	766	662	592	649	547	636	720	735	889	789	8,577
合計	852	986	922	773	717	751	677	746	820	836	964	845	9,889
大型車混入率	13.6	13.2	16.9	14.4	17.4	13.6	19.2	14.7	12.2	12.1	7.8	6.6	13.3

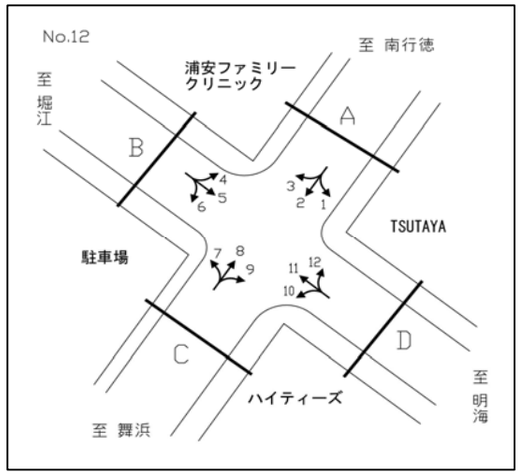
C:流出部(2+6+10)　　計4872台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	62	71	79	53	52	43	66	58	47	49	27	19	626
小型車類	554	570	491	416	254	300	217	245	273	272	357	297	4,246
合計	616	641	570	469	306	343	283	303	320	321	384	316	4,872
大型車混入率	10.1	11.1	13.9	11.3	17.0	12.5	23.3	19.1	14.7	15.3	7.0	6.0	12.8

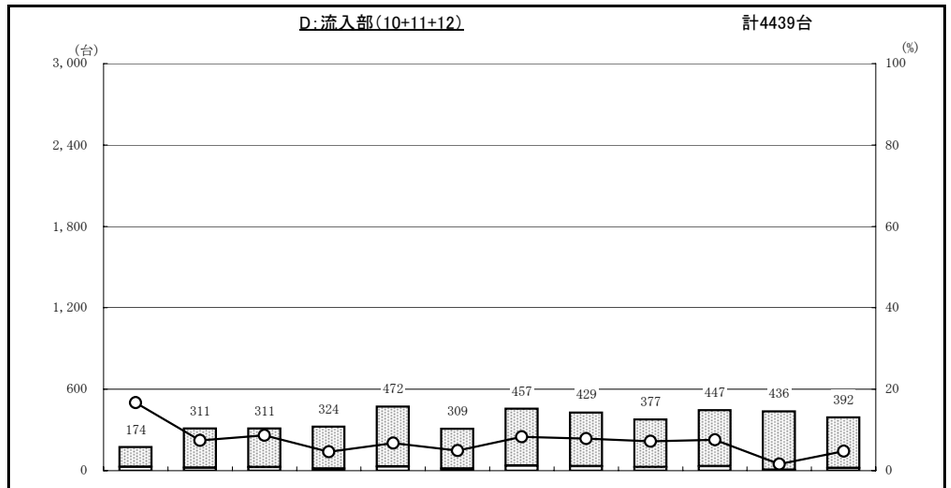
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№12 (12)堀江交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



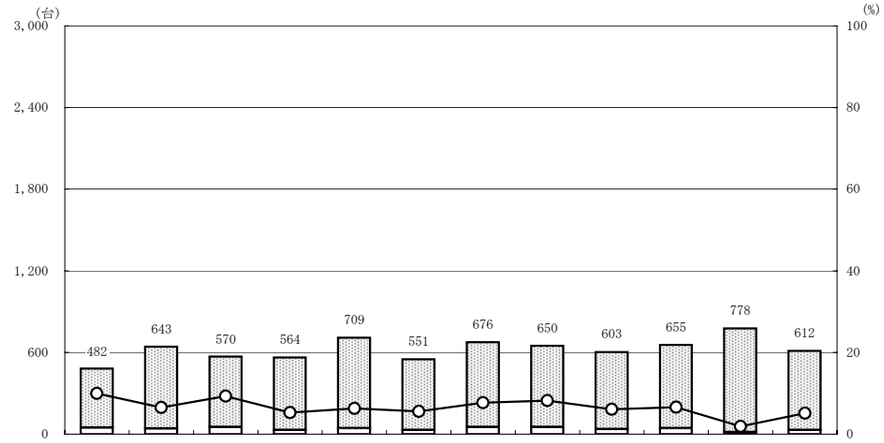
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

D:流入部(10+11+12)　　計4439台



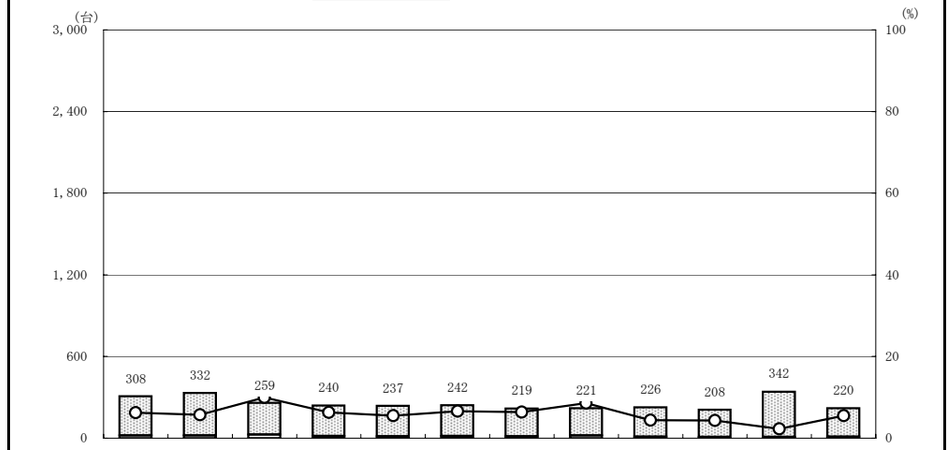
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	29	23	27	15	32	15	38	34	27	34	7	19	300
小型車類	145	288	284	309	440	294	419	395	350	413	429	373	4,139
合計	174	311	311	324	472	309	457	429	377	447	436	392	4,439
大型車混入率	16.7	7.4	8.7	4.6	6.8	4.9	8.3	7.9	7.2	7.6	1.6	4.8	6.8

D:断面計(10+11+12+1+5+9)　　計7493台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	48	42	53	30	45	31	52	53	37	43	15	31	480
小型車類	434	601	517	534	664	520	624	597	566	612	763	581	7,013
合計	482	643	570	564	709	551	676	650	603	655	778	612	7,493
大型車混入率	10.0	6.5	9.3	5.3	6.3	5.6	7.7	8.2	6.1	6.6	1.9	5.1	6.4

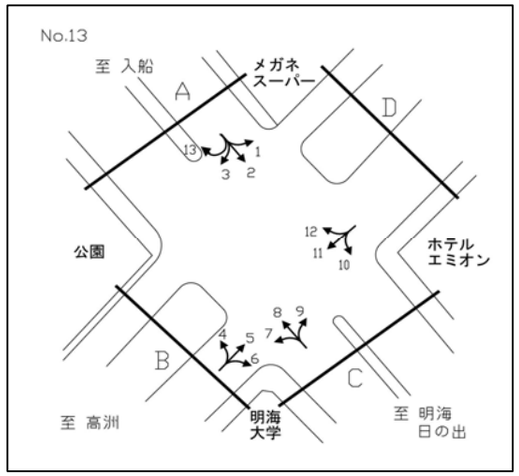
D:流出部(1+5+9)　　計3054台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	19	19	26	15	13	16	14	19	10	9	8	12	180
小型車類	289	313	233	225	224	226	205	202	216	199	334	208	2,874
合計	308	332	259	240	237	242	219	221	226	208	342	220	3,054
大型車混入率	6.2	5.7	10.0	6.3	5.5	6.6	6.4	8.6	4.4	4.3	2.3	5.5	5.9

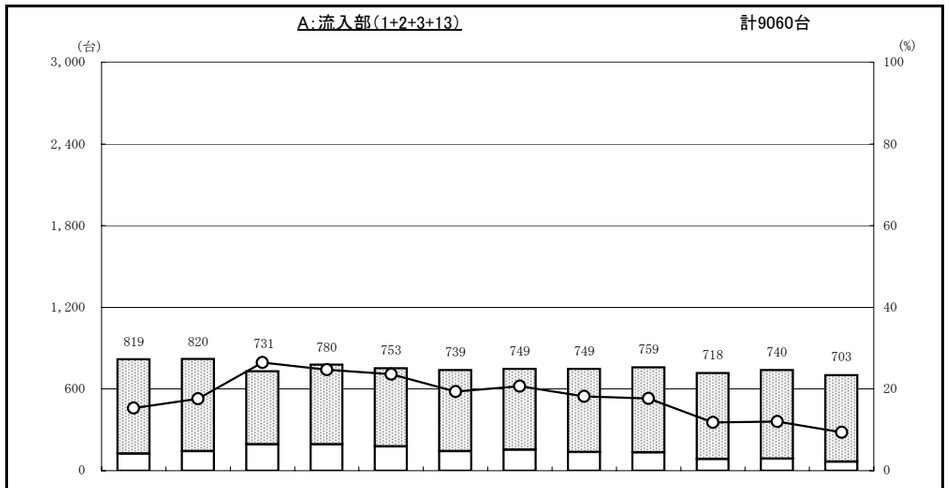
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№13 (17)明海交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



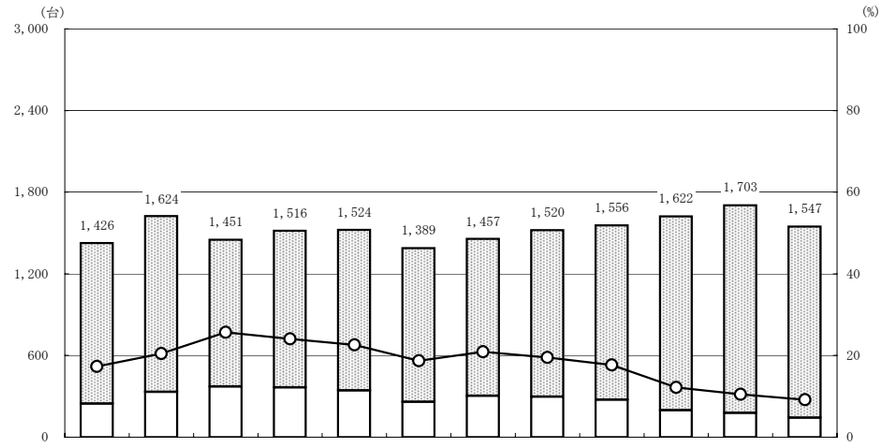
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

A:流入部(1+2+3+13)　　計9060台



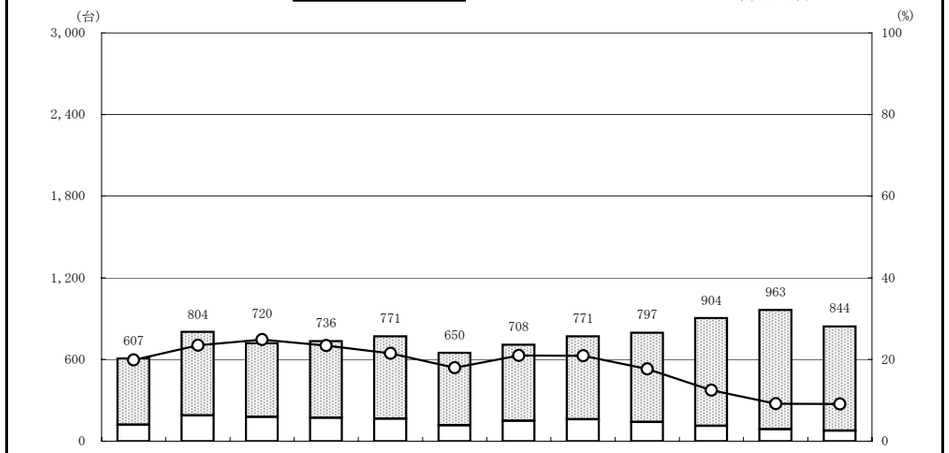
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	125	144	194	193	178	143	155	136	134	85	89	66	1,642
小型車類	694	676	537	587	575	596	594	613	625	633	651	637	7,418
合計	819	820	731	780	753	739	749	749	759	718	740	703	9,060
大型車混入率	15.3	17.6	26.5	24.7	23.6	19.4	20.7	18.2	17.7	11.8	12.0	9.4	18.1

A:断面計(1+2+3+13+4+8+12+13)　　計18335台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	246	333	373	365	344	260	304	297	275	198	178	143	3,316
小型車類	1,180	1,291	1,078	1,151	1,180	1,129	1,153	1,223	1,281	1,424	1,525	1,404	15,019
合計	1,426	1,624	1,451	1,516	1,524	1,389	1,457	1,520	1,556	1,622	1,703	1,547	18,335
大型車混入率	17.3	20.5	25.7	24.1	22.6	18.7	20.9	19.5	17.7	12.2	10.5	9.2	18.1

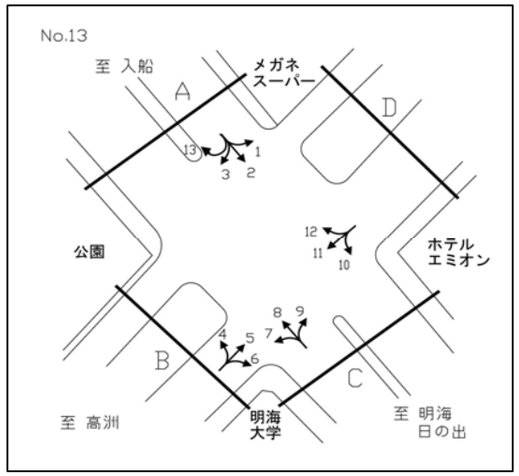
A:流出部(4+8+12+13)　　計9275台



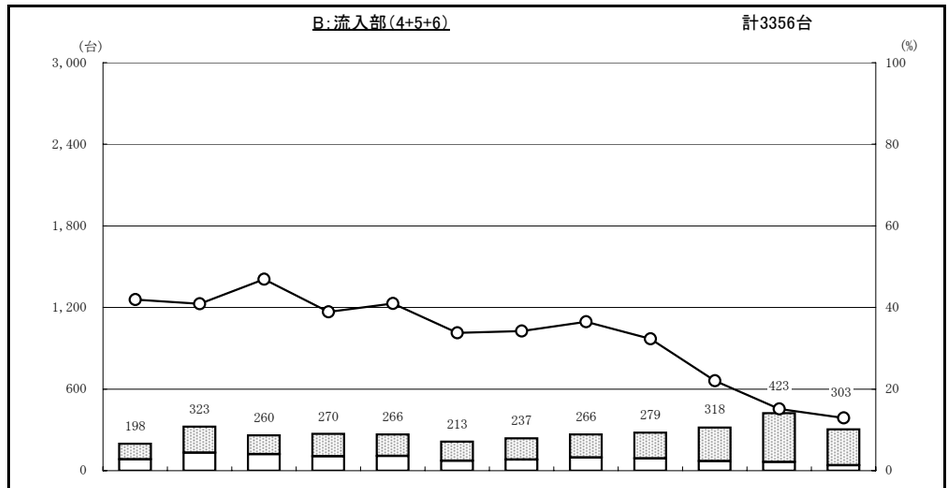
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	121	189	179	172	166	117	149	161	141	113	89	77	1,674
小型車類	486	615	541	564	605	533	559	610	656	791	874	767	7,601
合計	607	804	720	736	771	650	708	771	797	904	963	844	9,275
大型車混入率	19.9	23.5	24.9	23.4	21.5	18.0	21.0	20.9	17.7	12.5	9.2	9.1	18.0

交 通 量 時 間 変 動 図

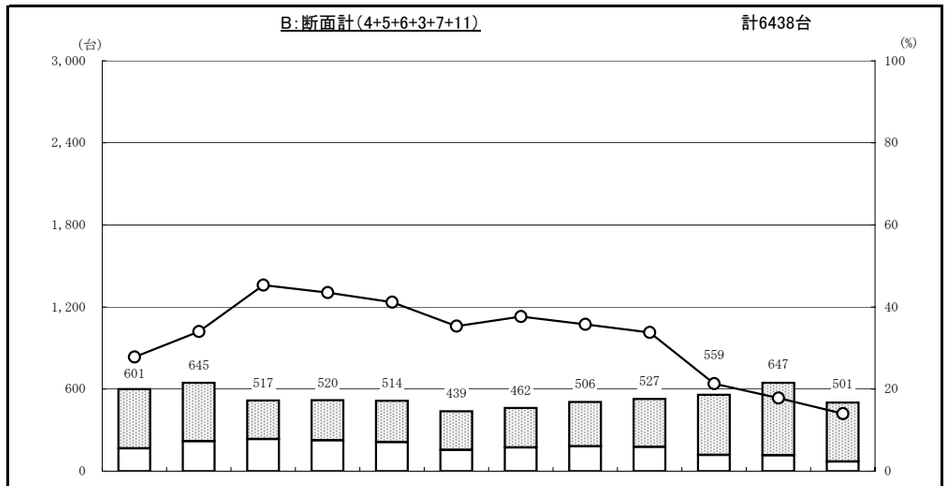
調査地点　:№13 (17)明海交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



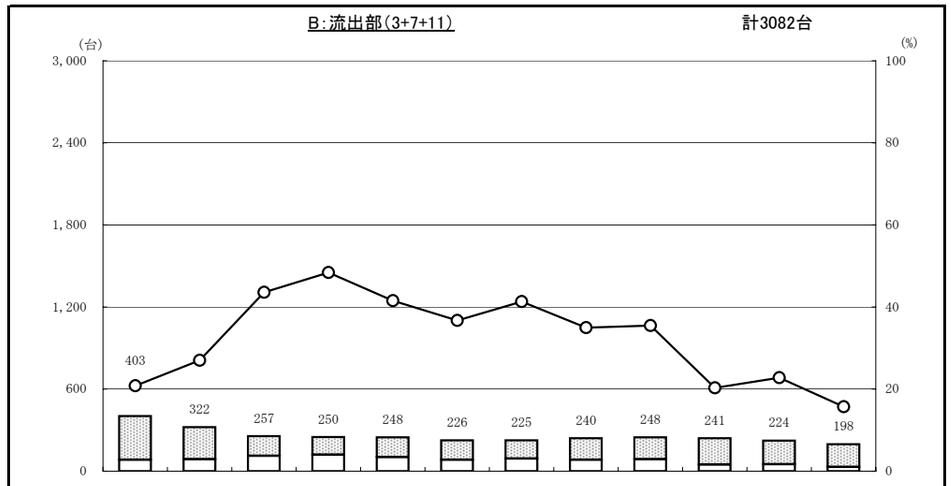
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	83	132	122	105	109	72	81	97	90	70	64	39	1,064
小 型 車 類	115	191	138	165	157	141	156	169	189	248	359	264	2,292
合　　計	198	323	260	270	266	213	237	266	279	318	423	303	3,356
大型車混入率	41.9	40.9	46.9	38.9	41.0	33.8	34.2	36.5	32.3	22.0	15.1	12.9	31.7



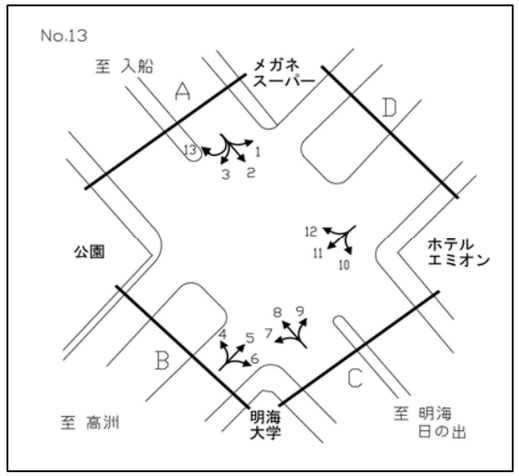
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	167	219	234	226	212	155	174	181	178	119	115	70	2,050
小 型 車 類	434	426	283	294	302	284	288	325	349	440	532	431	4,388
合　　計	601	645	517	520	514	439	462	506	527	559	647	501	6,438
大型車混入率	27.8	34.0	45.3	43.5	41.2	35.3	37.7	35.8	33.8	21.3	17.8	14.0	31.8



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	84	87	112	121	103	83	93	84	88	49	51	31	986
小 型 車 類	319	235	145	129	145	143	132	156	160	192	173	167	2,096
合　　計	403	322	257	250	248	226	225	240	248	241	224	198	3,082
大型車混入率	20.8	27.0	43.6	48.4	41.5	36.7	41.3	35.0	35.5	20.3	22.8	15.7	32.0

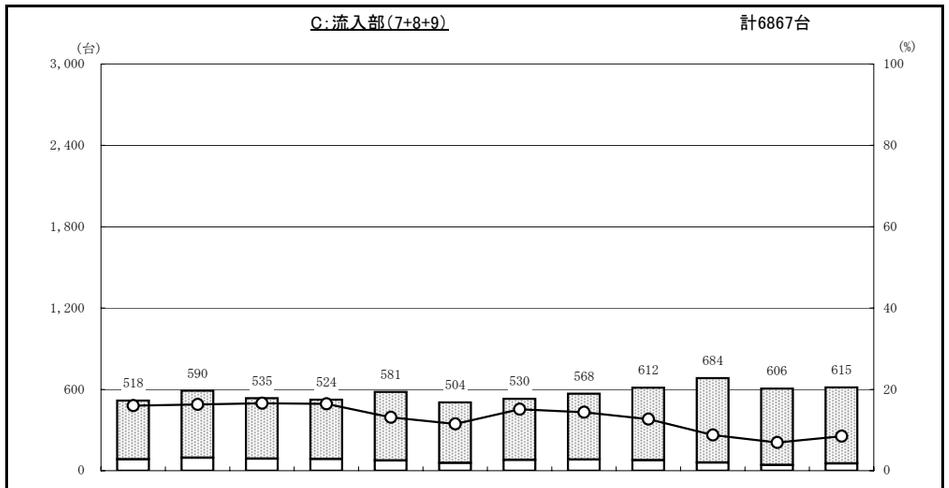
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№13 (17)明海交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



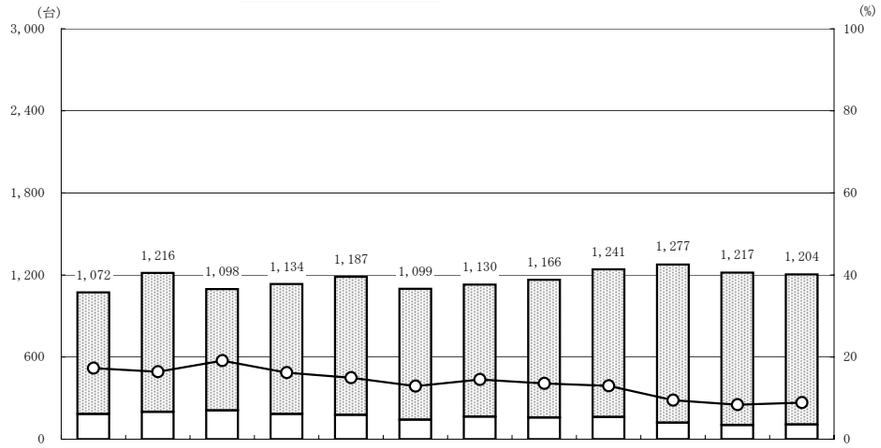
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計6867台



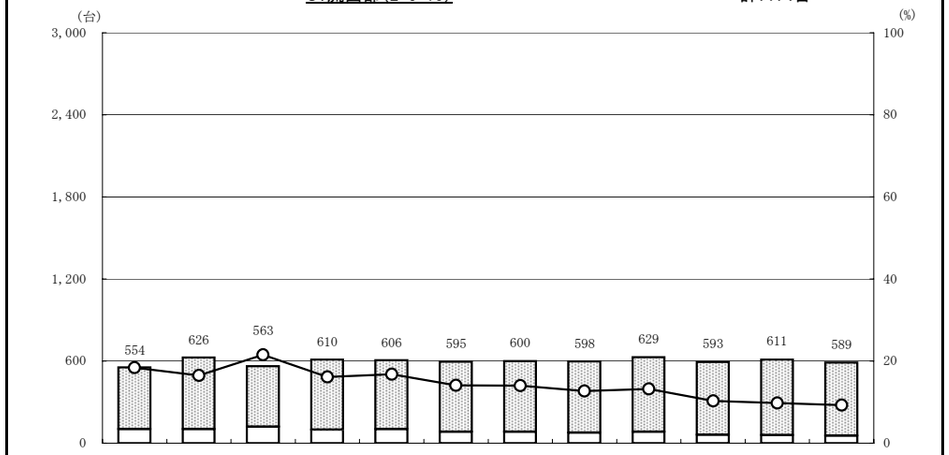
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	83	96	89	86	76	58	80	82	78	60	42	52	882
小型車類	435	494	446	438	505	446	450	486	534	624	564	563	5,985
合計	518	590	535	524	581	504	530	568	612	684	606	615	6,867
大型車混入率	16.0	16.3	16.6	16.4	13.1	11.5	15.1	14.4	12.7	8.8	6.9	8.5	12.8

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計14041台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	185	199	210	184	178	142	164	158	161	121	102	107	1,911
小型車類	887	1,017	888	950	1,009	957	966	1,008	1,080	1,156	1,115	1,097	12,130
合計	1,072	1,216	1,098	1,134	1,187	1,099	1,130	1,166	1,241	1,277	1,217	1,204	14,041
大型車混入率	17.3	16.4	19.1	16.2	15.0	12.9	14.5	13.6	13.0	9.5	8.4	8.9	13.6

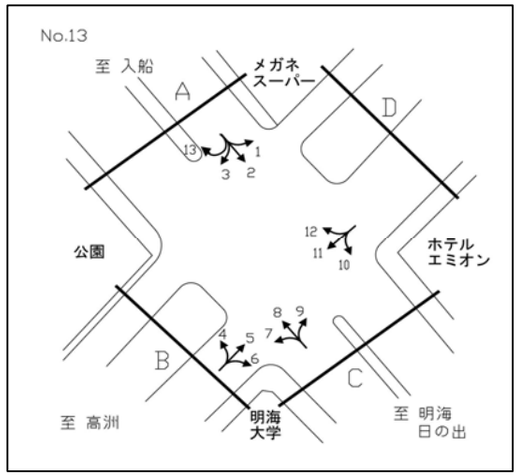
C:流出部(2+6+10)　　計7174台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	102	103	121	98	102	84	84	76	83	61	60	55	1,029
小型車類	452	523	442	512	504	511	516	522	546	532	551	534	6,145
合計	554	626	563	610	606	595	600	598	629	593	611	589	7,174
大型車混入率	18.4	16.5	21.5	16.1	16.8	14.1	14.0	12.7	13.2	10.3	9.8	9.3	14.3

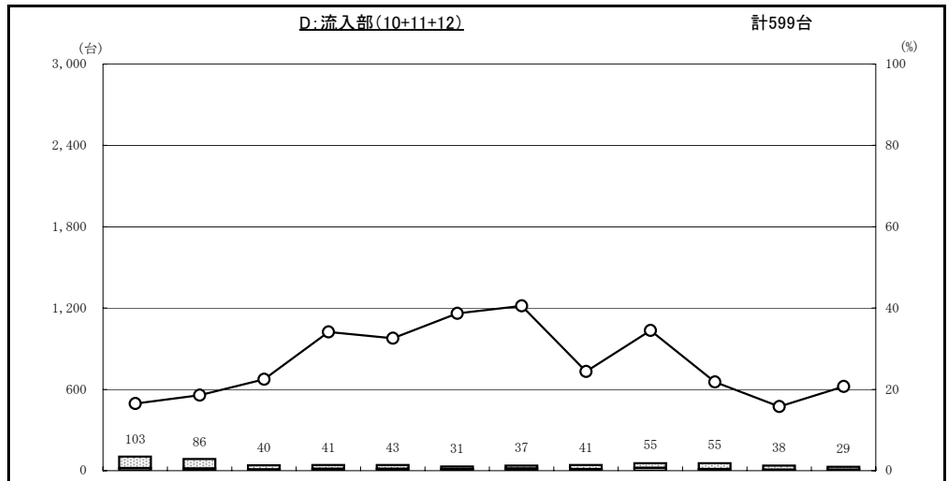
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№13 (17)明海交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



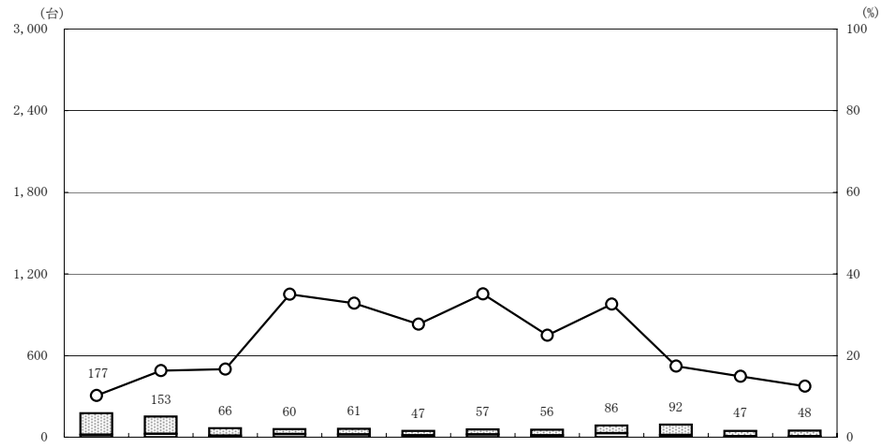
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

D:流入部(10+11+12)　　計599台



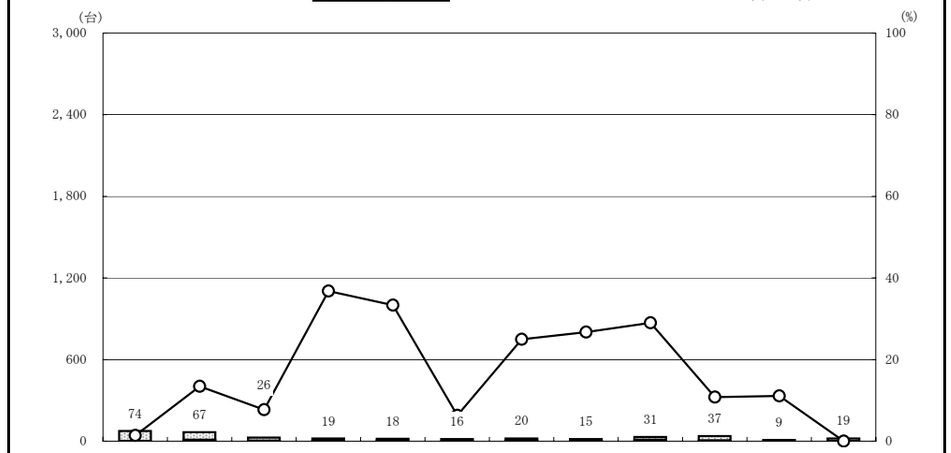
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	17	16	9	14	14	12	15	10	19	12	6	6	150
小型車類	86	70	31	27	29	19	22	31	36	43	32	23	449
合計	103	86	40	41	43	31	37	41	55	55	38	29	599
大型車混入率	16.5	18.6	22.5	34.1	32.6	38.7	40.5	24.4	34.5	21.8	15.8	20.7	25.0

D:断面計(10+11+12+1+5+9)　　計950台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	18	25	11	21	20	13	20	14	28	16	7	6	199
小型車類	159	128	55	39	41	34	37	42	58	76	40	42	751
合計	177	153	66	60	61	47	57	56	86	92	47	48	950
大型車混入率	10.2	16.3	16.7	35.0	32.8	27.7	35.1	25.0	32.6	17.4	14.9	12.5	20.9

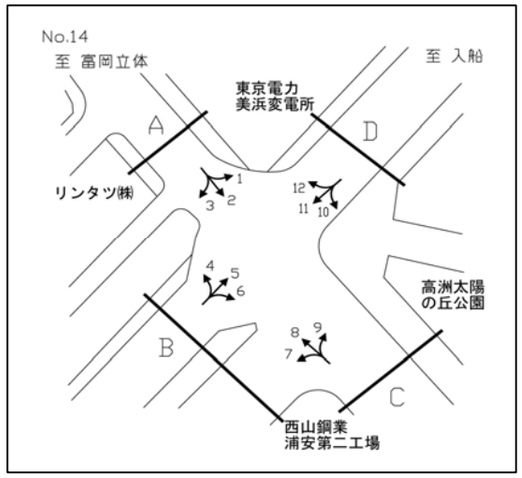
D:流出部(1+5+9)　　計351台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	1	9	2	7	6	1	5	4	9	4	1	0	49
小型車類	73	58	24	12	12	15	15	11	22	33	8	19	302
合計	74	67	26	19	18	16	20	15	31	37	9	19	351
大型車混入率	1.4	13.4	7.7	36.8	33.3	6.3	25.0	26.7	29.0	10.8	11.1	0.0	14.0

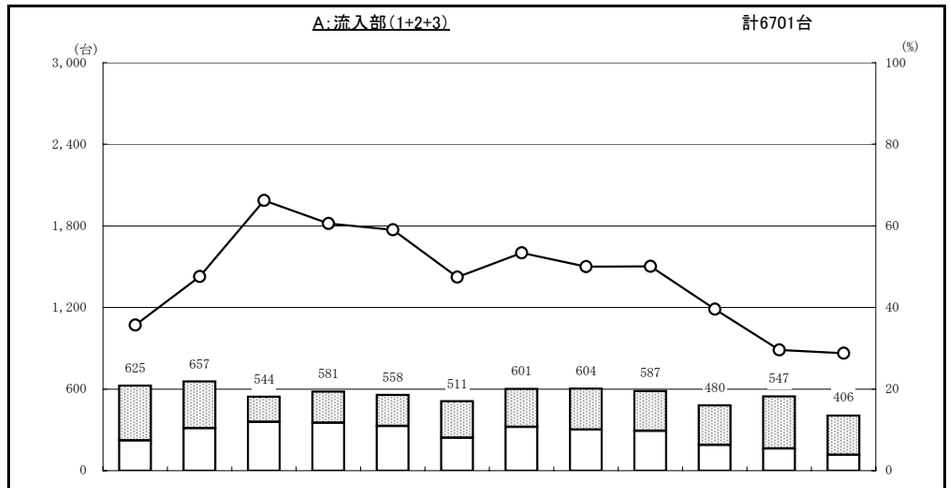
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



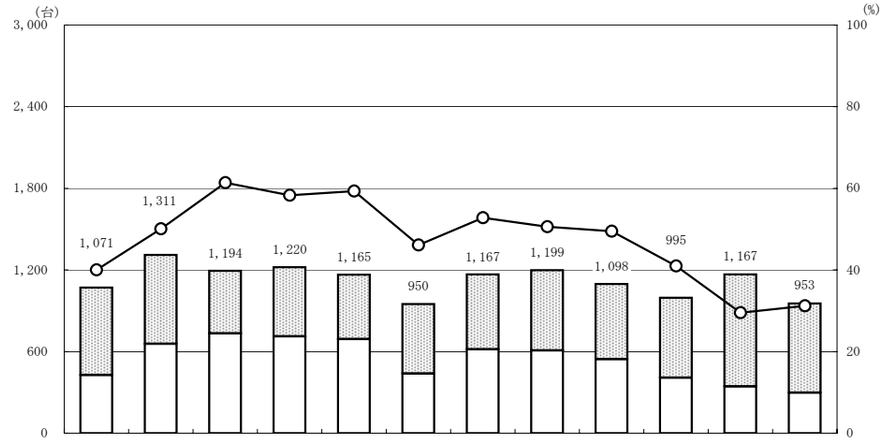
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

A:流入部(1+2+3)　　計6701台



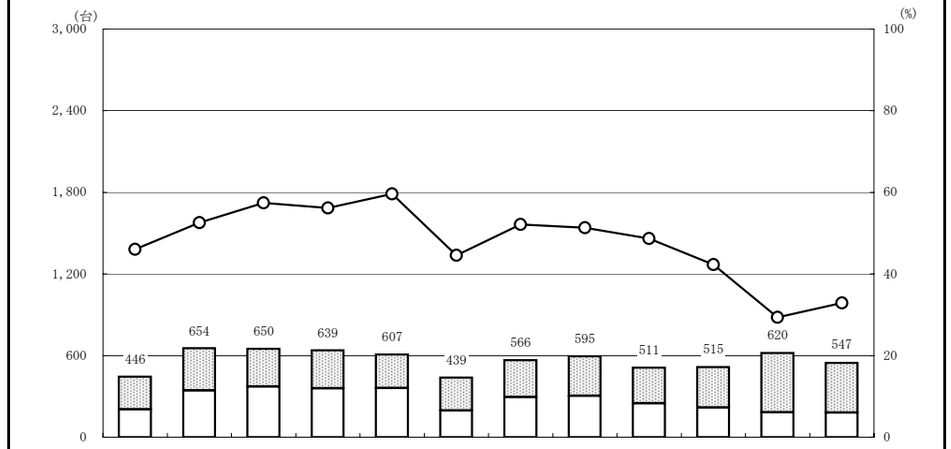
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	223	313	360	352	329	242	321	302	294	190	162	117	3,205
小型車類	402	344	184	229	229	269	280	302	293	290	385	289	3,496
合計	625	657	544	581	558	511	601	604	587	480	547	406	6,701
大型車混入率	35.7	47.6	66.2	60.6	59.0	47.4	53.4	50.0	50.1	39.6	29.6	28.8	47.8

A:断面計(1+2+3+4+8+12)　　計13490台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	428	657	733	711	691	438	616	607	543	408	344	297	6,473
小型車類	643	654	461	509	474	512	551	592	555	587	823	656	7,017
合計	1,071	1,311	1,194	1,220	1,165	950	1,167	1,199	1,098	995	1,167	953	13,490
大型車混入率	40.0	50.1	61.4	58.3	59.3	46.1	52.8	50.6	49.5	41.0	29.5	31.2	48.0

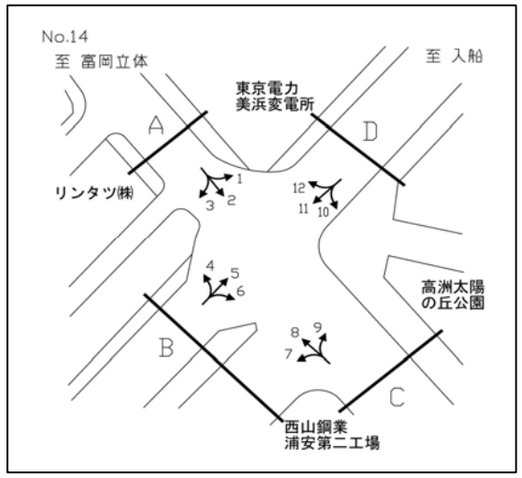
A:流出部(4+8+12)　　計6789台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	205	344	373	359	362	196	295	305	249	218	182	180	3,268
小型車類	241	310	277	280	245	243	271	290	262	297	438	367	3,521
合計	446	654	650	639	607	439	566	595	511	515	620	547	6,789
大型車混入率	46.0	52.6	57.4	56.2	59.6	44.6	52.1	51.3	48.7	42.3	29.4	32.9	48.1

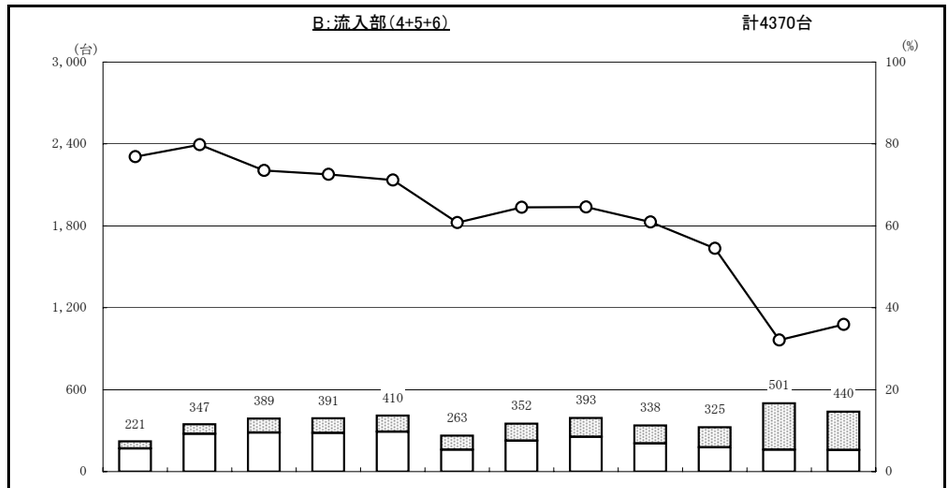
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



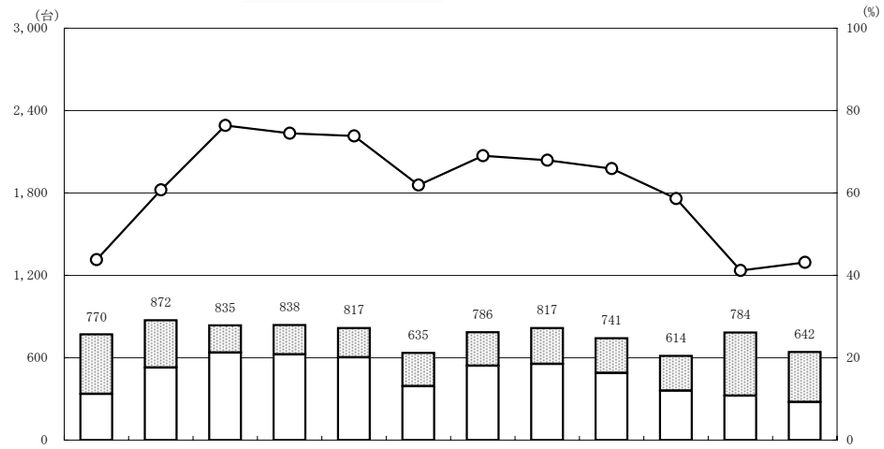
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計4370台



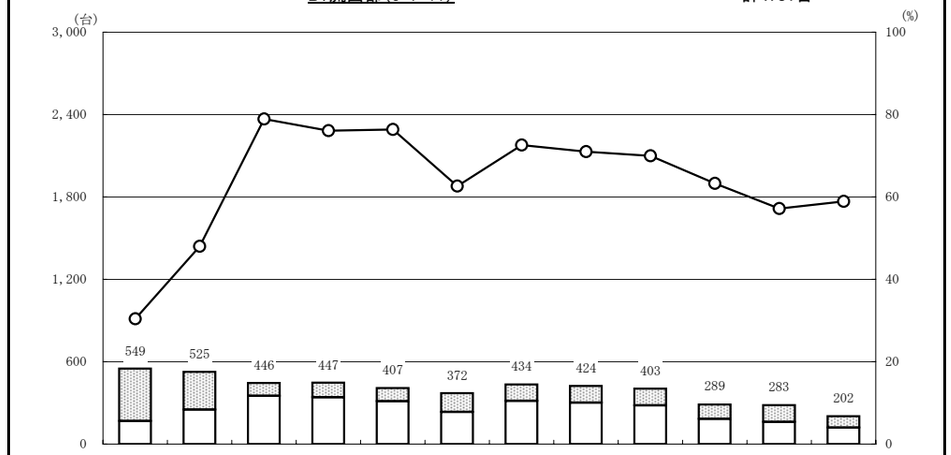
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	170	277	286	284	292	160	227	254	206	177	161	158	2,652
小 型 車 類	51	70	103	107	118	103	125	139	132	148	340	282	1,718
合　　計	221	347	389	391	410	263	352	393	338	325	501	440	4,370
大型車混入率	76.9	79.8	73.5	72.6	71.2	60.8	64.5	64.6	60.9	54.5	32.1	35.9	60.7

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計9151台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	337	529	638	624	603	393	542	555	488	360	323	277	5,669
小 型 車 類	433	343	197	214	214	242	244	262	253	254	461	365	3,482
合　　計	770	872	835	838	817	635	786	817	741	614	784	642	9,151
大型車混入率	43.8	60.7	76.4	74.5	73.8	61.9	69.0	67.9	65.9	58.6	41.2	43.1	61.9

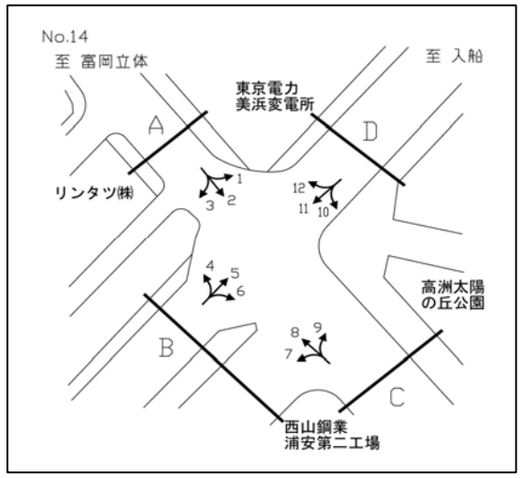
B:流出部(3+7+11)　　計4781台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	167	252	352	340	311	233	315	301	282	183	162	119	3,017
小 型 車 類	382	273	94	107	96	139	119	123	121	106	121	83	1,764
合　　計	549	525	446	447	407	372	434	424	403	289	283	202	4,781
大型車混入率	30.4	48.0	78.9	76.1	76.4	62.6	72.6	71.0	70.0	63.3	57.2	58.9	63.1

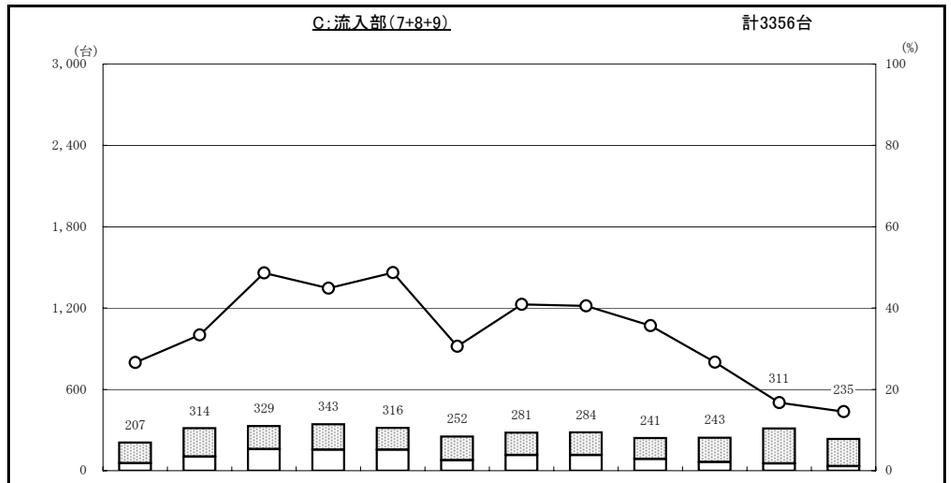
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



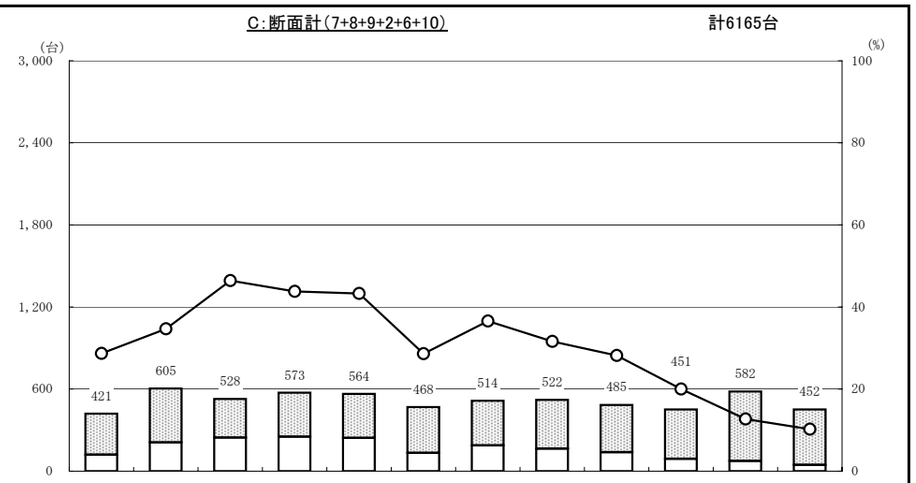
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計3356台



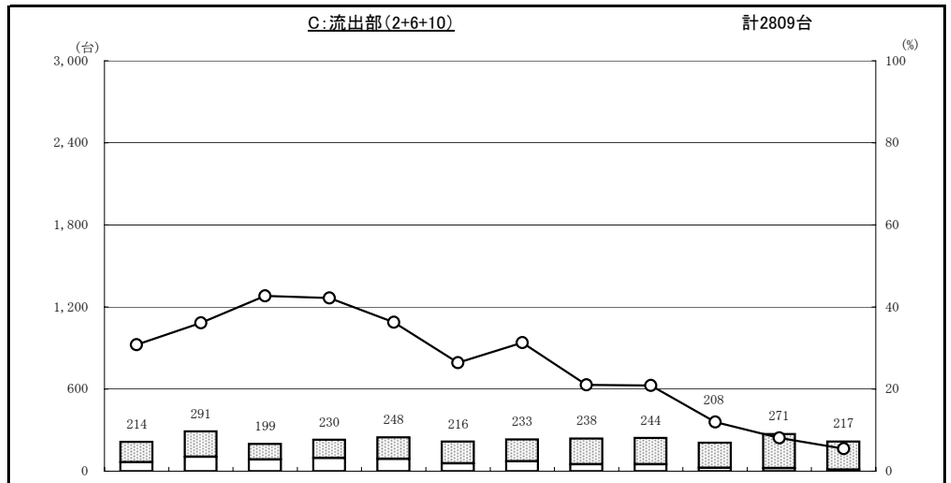
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	55	105	160	154	154	77	115	115	86	65	52	34	1,172
小型車類	152	209	169	189	162	175	166	169	155	178	259	201	2,184
合計	207	314	329	343	316	252	281	284	241	243	311	235	3,356
大型車混入率	26.6	33.4	48.6	44.9	48.7	30.6	40.9	40.5	35.7	26.7	16.7	14.5	34.9

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計6165台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	121	210	245	251	244	134	188	165	137	90	74	46	1,905
小型車類	300	395	283	322	320	334	326	357	348	361	508	406	4,260
合計	421	605	528	573	564	468	514	522	485	451	582	452	6,165
大型車混入率	28.7	34.7	46.4	43.8	43.3	28.6	36.6	31.6	28.2	20.0	12.7	10.2	30.9

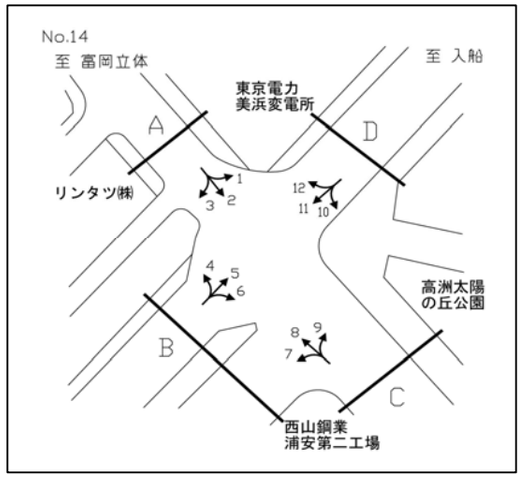
C:流出部(2+6+10)　　計2809台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	66	105	85	97	90	57	73	50	51	25	22	12	733
小型車類	148	186	114	133	158	159	160	188	193	183	249	205	2,076
合計	214	291	199	230	248	216	233	238	244	208	271	217	2,809
大型車混入率	30.8	36.1	42.7	42.2	36.3	26.4	31.3	21.0	20.9	12.0	8.1	5.5	26.1

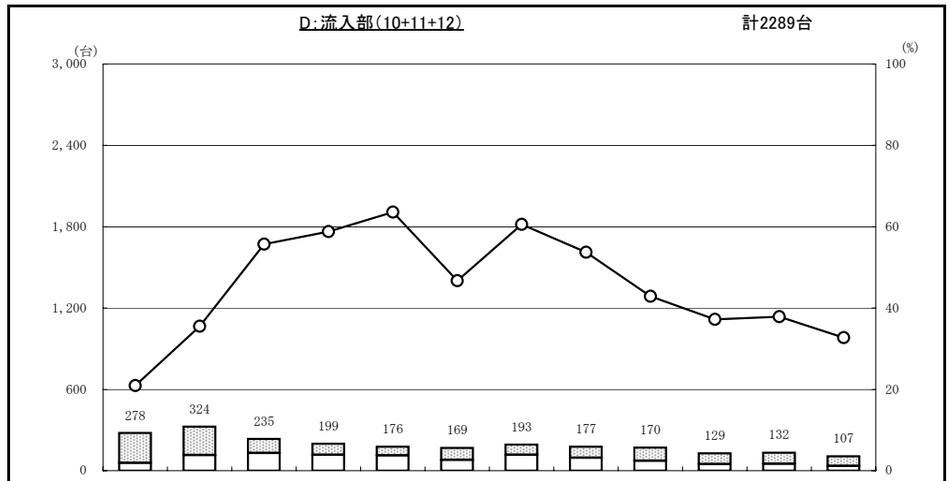
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



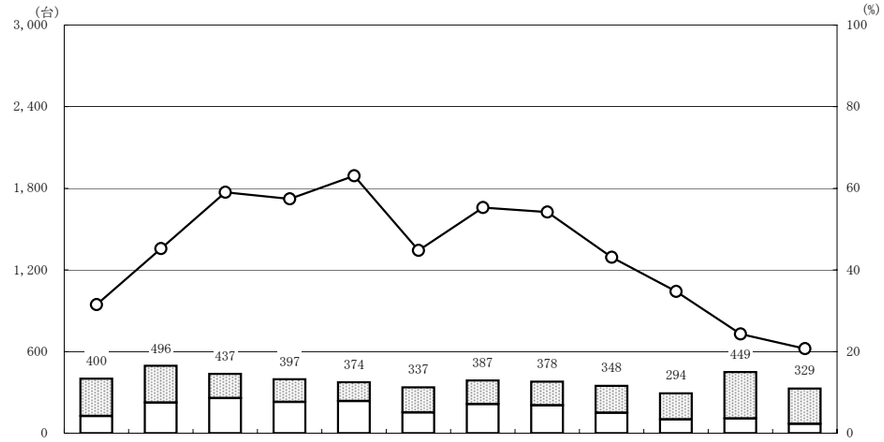
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

D:流入部(10+11+12)　　計2289台



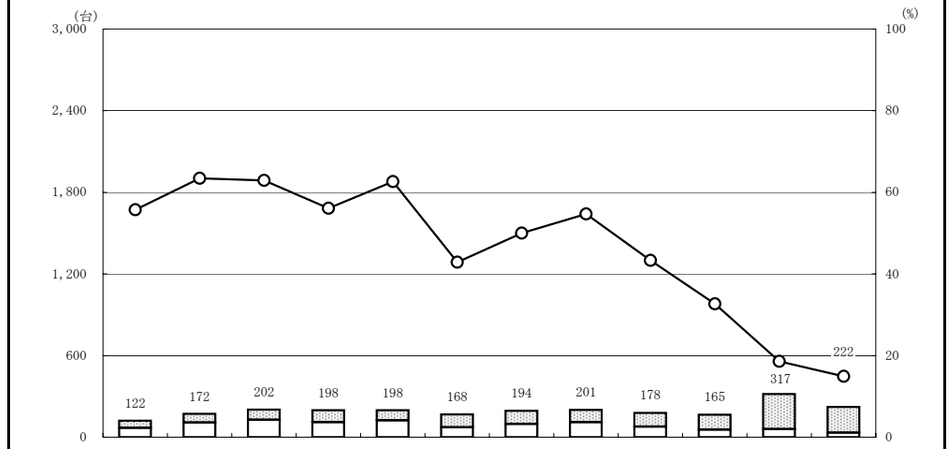
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	58	115	131	117	112	79	117	95	73	48	50	35	1,030
小型車類	220	209	104	82	64	90	76	82	97	81	82	72	1,259
合計	278	324	235	199	176	169	193	177	170	129	132	107	2,289
大型車混入率	20.9	35.5	55.7	58.8	63.6	46.7	60.6	53.7	42.9	37.2	37.9	32.7	45.0

D:断面計(10+11+12+1+5+9)　　計4626台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	126	224	258	228	236	151	214	205	150	102	109	68	2,071
小型車類	274	272	179	169	138	186	173	173	198	192	340	261	2,555
合計	400	496	437	397	374	337	387	378	348	294	449	329	4,626
大型車混入率	31.5	45.2	59.0	57.4	63.1	44.8	55.3	54.2	43.1	34.7	24.3	20.7	44.8

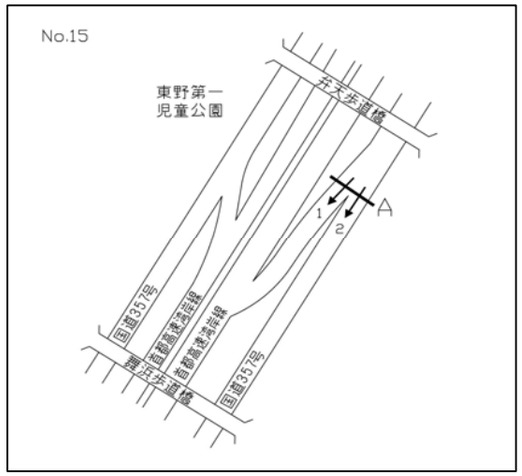
D:流出部(1+5+9)　　計2337台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	68	109	127	111	124	72	97	110	77	54	59	33	1,041
小型車類	54	63	75	87	74	96	97	91	101	111	258	189	1,296
合計	122	172	202	198	198	168	194	201	178	165	317	222	2,337
大型車混入率	55.7	63.4	62.9	56.1	62.6	42.9	50.0	54.7	43.3	32.7	18.6	14.9	44.5

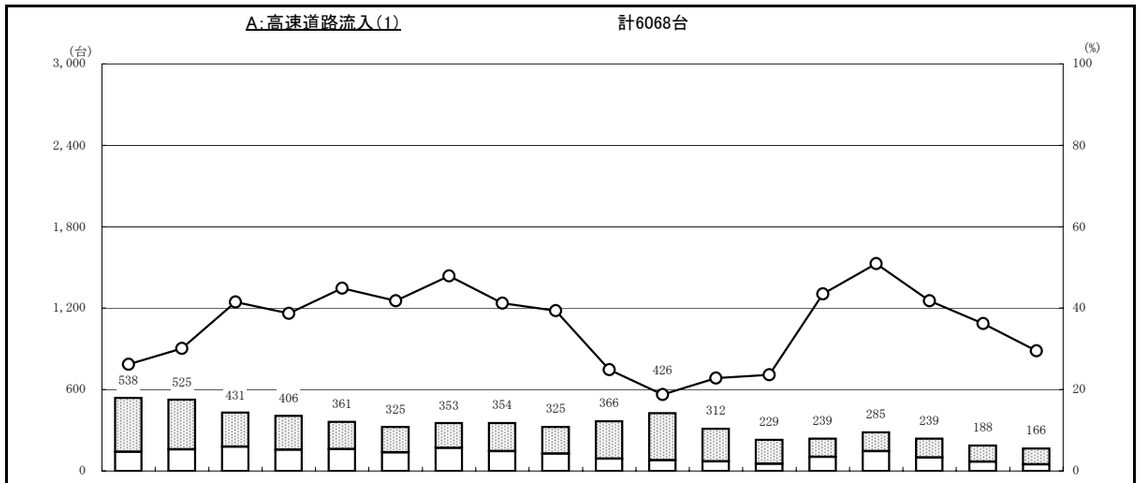
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.15 (19)首都高速浦安西行入口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



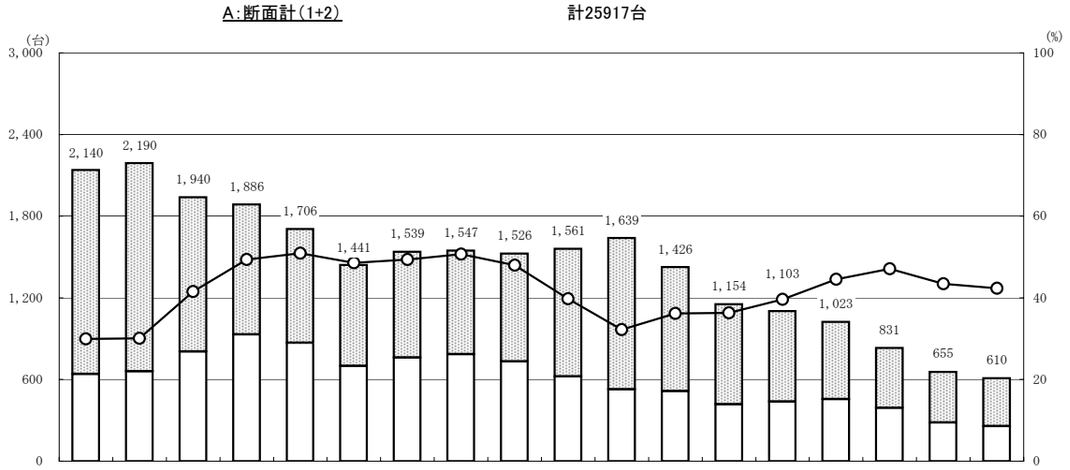
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

A:高速道路流入(1)　　計6068台



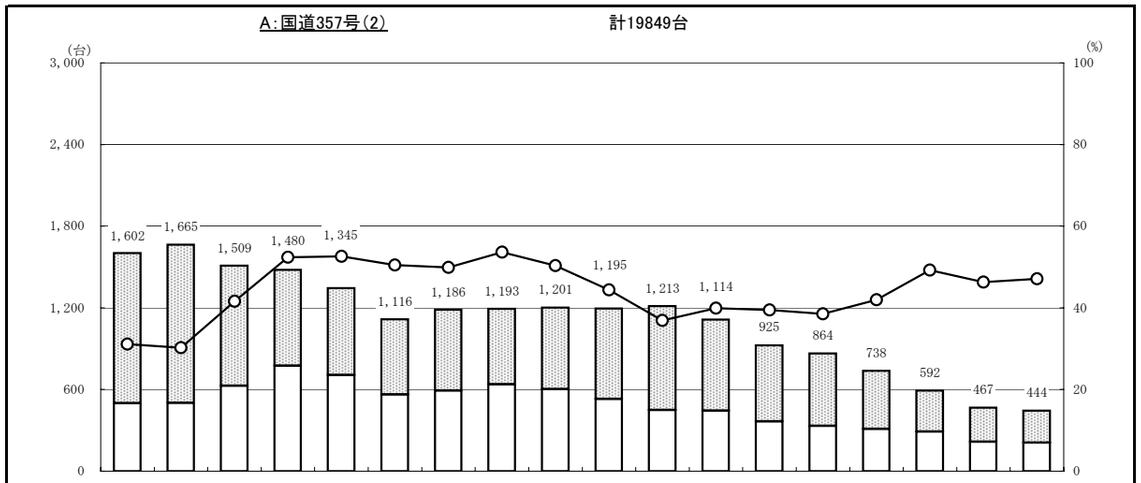
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	141	158	179	157	162	136	169	146	128	91	80	71	54	104	145	100	68	49	2,138
小型車類	397	367	252	249	199	189	184	208	197	275	346	241	175	135	140	139	120	117	3,930
合計	538	525	431	406	361	325	353	354	325	366	426	312	229	239	285	239	188	166	6,068
大型車混入率	26.2	30.1	41.5	38.7	44.9	41.8	47.9	41.2	39.4	24.9	18.8	22.8	23.6	43.5	50.9	41.8	36.2	29.5	35.2

A:断面計(1+2)　　計25917台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	640	660	806	932	869	700	761	785	732	622	528	516	419	437	455	391	284	258	10,795
小型車類	1,500	1,530	1,134	954	837	741	778	762	794	939	1,111	910	735	666	568	440	371	352	15,122
合計	2,140	2,190	1,940	1,886	1,706	1,441	1,539	1,547	1,526	1,561	1,639	1,426	1,154	1,103	1,023	831	655	610	25,917
大型車混入率	29.9	30.1	41.5	49.4	50.9	48.6	49.4	50.7	48.0	39.8	32.2	36.2	36.3	39.6	44.5	47.1	43.4	42.3	41.7

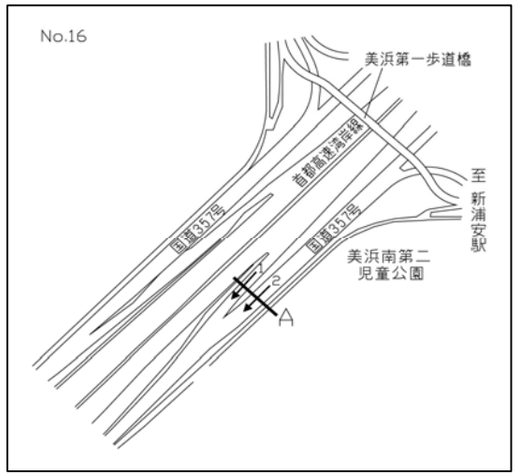
A:国道357号(2)　　計19849台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	499	502	627	775	707	564	592	639	604	531	448	445	365	333	310	291	216	209	8,657
小型車類	1,103	1,163	882	705	638	552	594	554	597	664	765	669	560	531	428	301	251	235	11,192
合計	1,602	1,665	1,509	1,480	1,345	1,116	1,186	1,193	1,201	1,195	1,213	1,114	925	864	738	592	467	444	19,849
大型車混入率	31.1	30.2	41.6	52.4	52.6	50.5	49.9	53.6	50.3	44.4	36.9	39.9	39.5	38.5	42.0	49.2	46.3	47.1	43.6

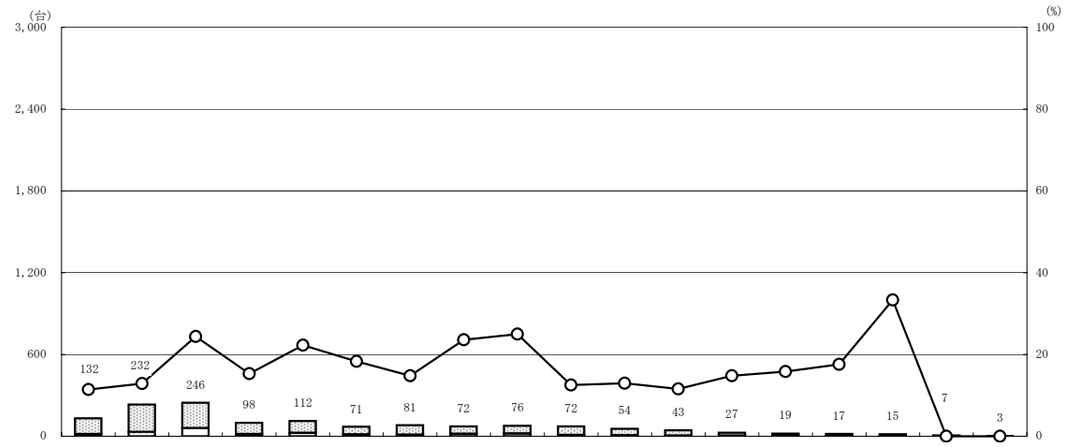
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.16 (20)首都高速浦安西行出口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



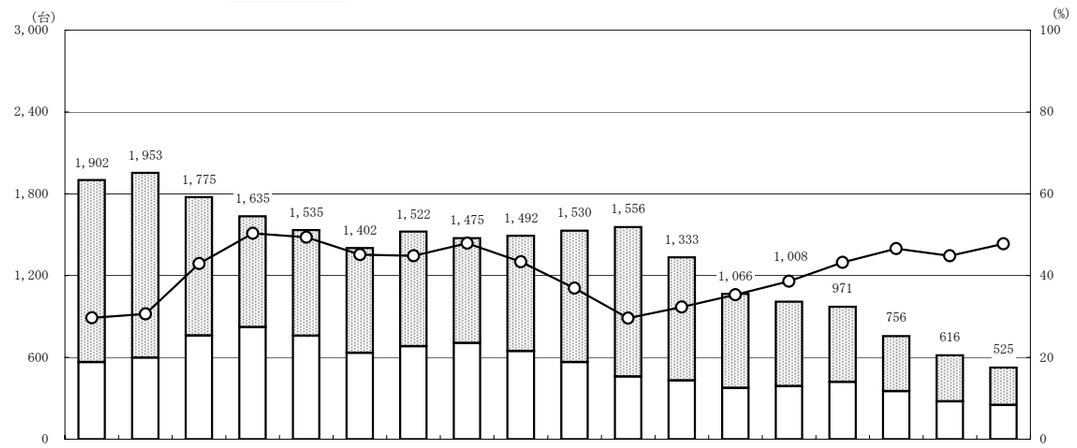
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

A:高速道路流出(1)　　計1377台



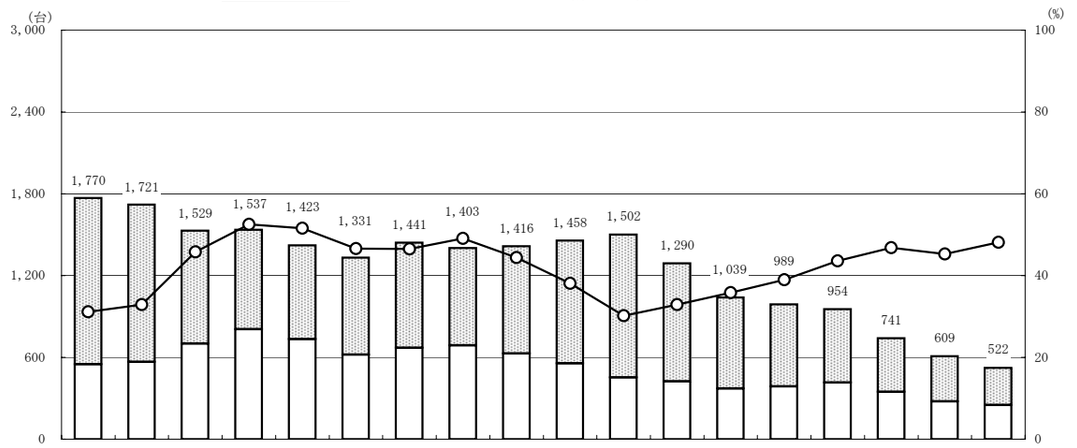
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	15	30	60	15	25	13	12	17	19	9	7	5	4	3	3	5	0	0	242
小型車類	117	202	186	83	87	58	69	55	57	63	47	38	23	16	14	10	7	3	1,135
合計	132	232	246	98	112	71	81	72	76	72	54	43	27	19	17	15	7	3	1,377
大型車混入率	11.4	12.9	24.4	15.3	22.3	18.3	14.8	23.6	25.0	12.5	13.0	11.6	14.8	15.8	17.6	33.3	0.0	0.0	17.6

A:断面計(1+2)　　計24052台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	565	597	761	822	759	633	682	706	647	565	460	430	376	389	419	352	276	251	9,690
小型車類	1,337	1,356	1,014	813	776	769	840	769	845	965	1,096	903	690	619	552	404	340	274	14,362
合計	1,902	1,953	1,775	1,635	1,535	1,402	1,522	1,475	1,492	1,530	1,556	1,333	1,066	1,008	971	756	616	525	24,052
大型車混入率	29.7	30.6	42.9	50.3	49.4	45.1	44.8	47.9	43.4	36.9	29.6	32.3	35.3	38.6	43.2	46.6	44.8	47.8	40.3

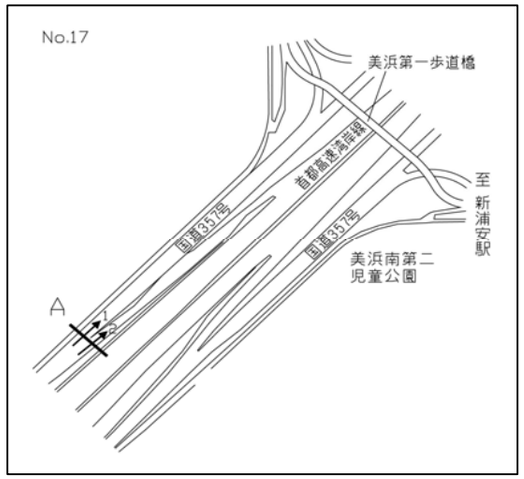
A:国道357号(2)　　計22675台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	550	567	701	807	734	620	670	689	628	556	453	425	372	386	416	347	276	251	9,448
小型車類	1,220	1,154	828	730	689	711	771	714	788	902	1,049	865	667	603	538	394	333	271	13,227
合計	1,770	1,721	1,529	1,537	1,423	1,331	1,441	1,403	1,416	1,458	1,502	1,290	1,039	989	954	741	609	522	22,675
大型車混入率	31.1	32.9	45.8	52.5	51.6	46.6	46.5	49.1	44.4	38.1	30.2	32.9	35.8	39.0	43.6	46.8	45.3	48.1	41.7

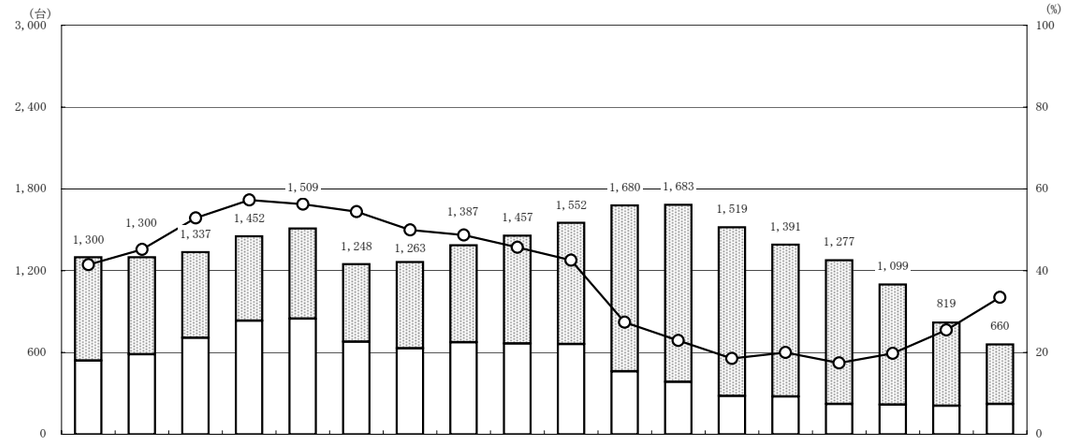
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.17 (21)首都高速浦安東行入口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



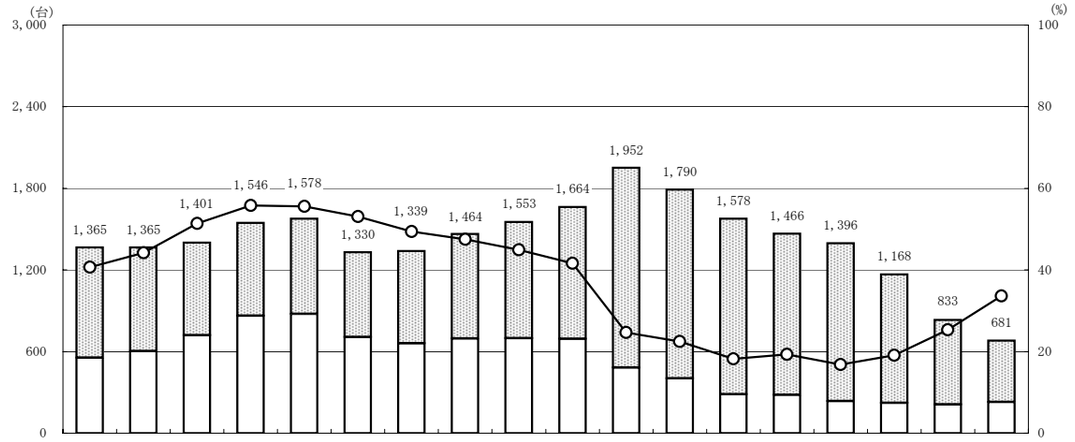
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

A:国道357号(1)　　計23933台



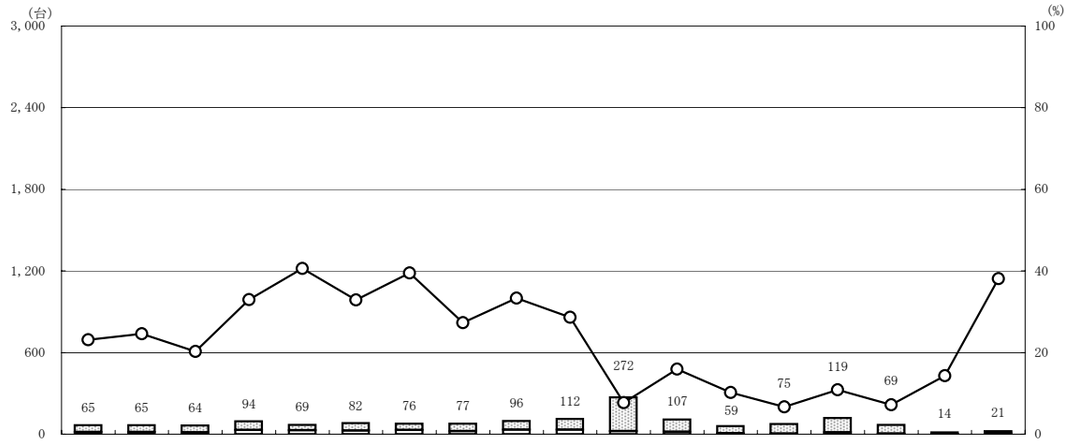
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	540	587	707	832	849	679	631	675	666	661	461	385	281	278	222	218	209	221	9,102
小型車類	760	713	630	620	660	569	632	712	791	891	1,219	1,298	1,238	1,113	1,055	881	610	439	14,831
合計	1,300	1,300	1,337	1,452	1,509	1,248	1,263	1,387	1,457	1,552	1,680	1,683	1,519	1,391	1,277	1,099	819	660	23,933
大型車混入率	41.5	45.2	52.9	57.3	56.3	54.4	50.0	48.7	45.7	42.6	27.4	22.9	18.5	20.0	17.4	19.8	25.5	33.5	38.0

A:断面計(1+2)　　計25469台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	555	603	720	863	877	706	661	696	698	693	482	402	287	283	235	223	211	229	9,424
小型車類	810	762	681	683	701	624	678	768	855	971	1,470	1,388	1,291	1,183	1,161	945	622	452	16,045
合計	1,365	1,365	1,401	1,546	1,578	1,330	1,339	1,464	1,553	1,664	1,952	1,790	1,578	1,466	1,396	1,168	833	681	25,469
大型車混入率	40.7	44.2	51.4	55.8	55.6	53.1	49.4	47.5	44.9	41.6	24.7	22.5	18.2	19.3	16.8	19.1	25.3	33.6	37.0

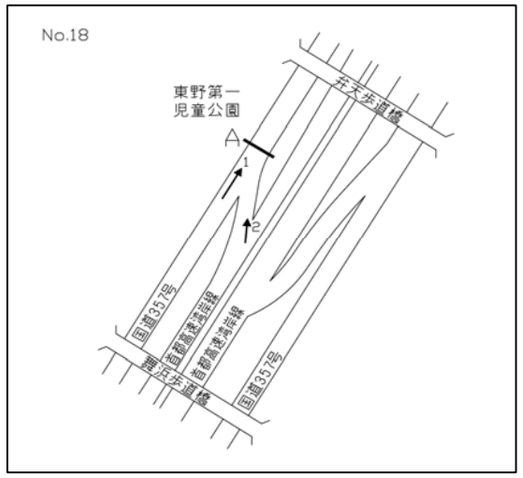
A:高速道路流入(2)　　計1536台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	15	16	13	31	28	27	30	21	32	32	21	17	6	5	13	5	2	8	322
小型車類	50	49	51	63	41	55	46	56	64	80	251	90	53	70	106	64	12	13	1,214
合計	65	65	64	94	69	82	76	77	96	112	272	107	59	75	119	69	14	21	1,536
大型車混入率	23.1	24.6	20.3	33.0	40.6	32.9	39.5	27.3	33.3	28.6	7.7	15.9	10.2	6.7	10.9	7.2	14.3	38.1	21.0

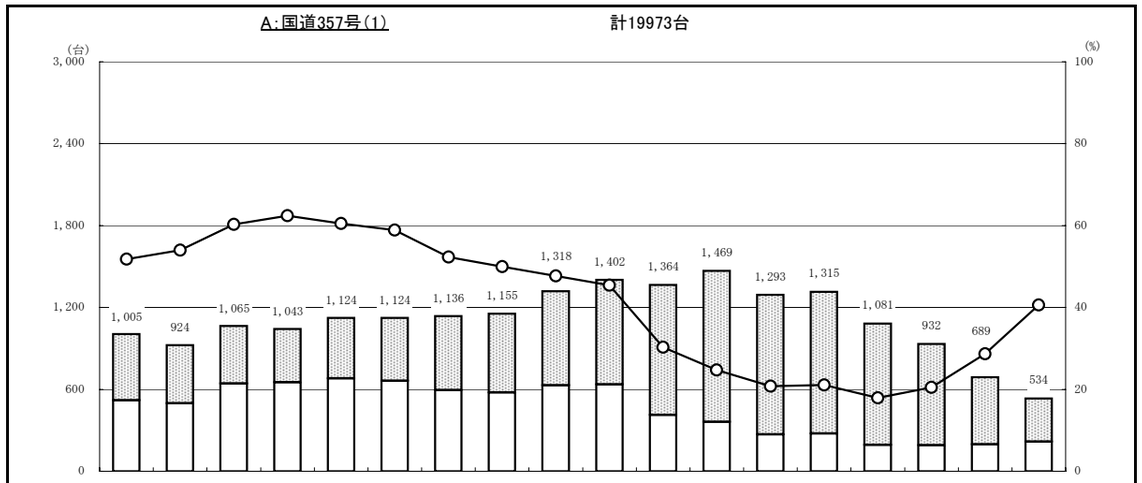
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:No.18 (22)首都高速浦安東行出口
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



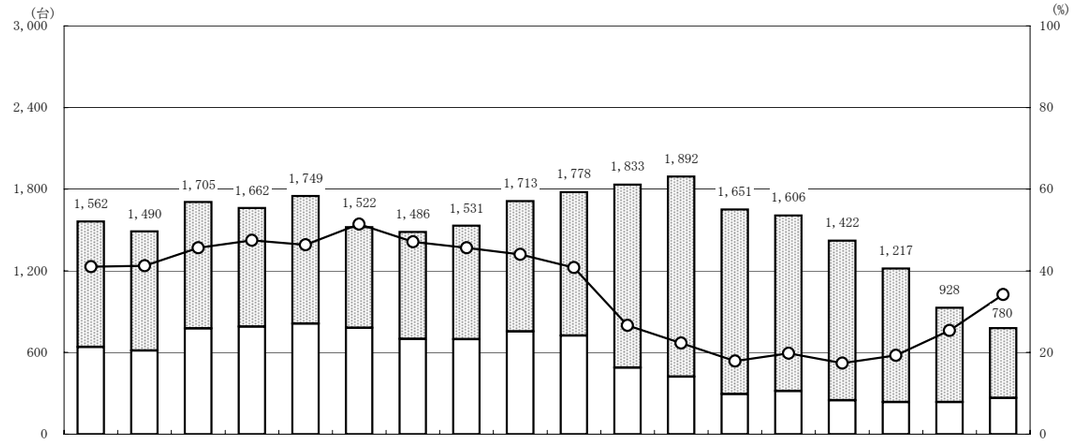
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

A:国道357号(1)　　計19973台



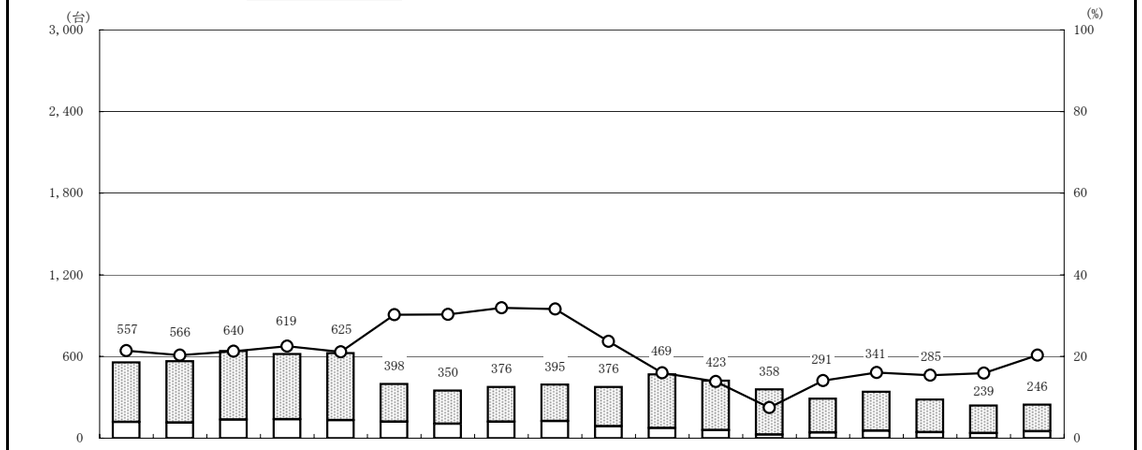
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	521	499	642	651	680	662	594	578	629	636	413	363	269	277	193	191	198	217	8,213
小型車類	484	425	423	392	444	462	542	577	689	766	951	1,106	1,024	1,038	888	741	491	317	11,760
合計	1,005	924	1,065	1,043	1,124	1,124	1,136	1,155	1,318	1,402	1,364	1,469	1,293	1,315	1,081	932	689	534	19,973
大型車混入率	51.8	54.0	60.3	62.4	60.5	58.9	52.3	50.0	47.7	45.4	30.3	24.7	20.8	21.1	17.9	20.5	28.7	40.6	41.1

A:断面計(1+2)　　計27527台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	640	614	778	790	812	782	700	698	754	725	488	422	296	318	248	235	236	267	9,803
小型車類	922	876	927	872	937	740	786	833	959	1,053	1,345	1,470	1,355	1,288	1,174	982	692	513	17,724
合計	1,562	1,490	1,705	1,662	1,749	1,522	1,486	1,531	1,713	1,778	1,833	1,892	1,651	1,606	1,422	1,217	928	780	27,527
大型車混入率	41.0	41.2	45.6	47.5	46.4	51.4	47.1	45.6	44.0	40.8	26.6	22.3	17.9	19.8	17.4	19.3	25.4	34.2	35.6

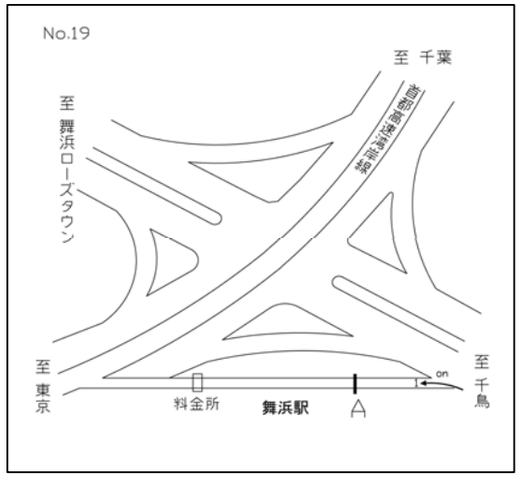
A:高速道路流出(2)　　計7554台



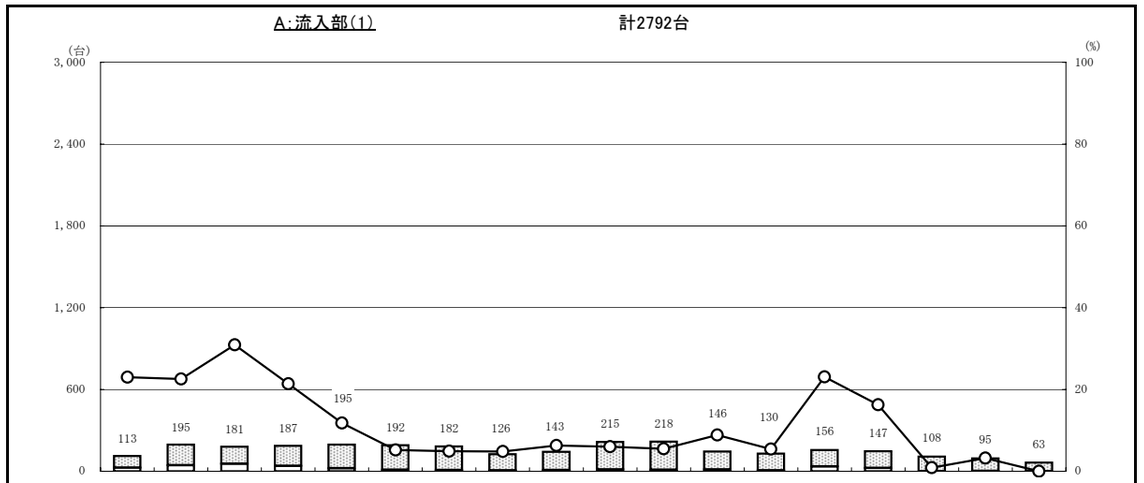
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	119	115	136	139	132	120	106	120	125	89	75	59	27	41	55	44	38	50	1,590
小型車類	438	451	504	480	493	278	244	256	270	287	394	364	331	250	286	241	201	196	5,964
合計	557	566	640	619	625	398	350	376	395	376	469	423	358	291	341	285	239	246	7,554
大型車混入率	21.4	20.3	21.3	22.5	21.1	30.2	30.3	31.9	31.6	23.7	16.0	13.9	7.5	14.1	16.1	15.4	15.9	20.3	21.0

交 通 量 時 間 変 動 図

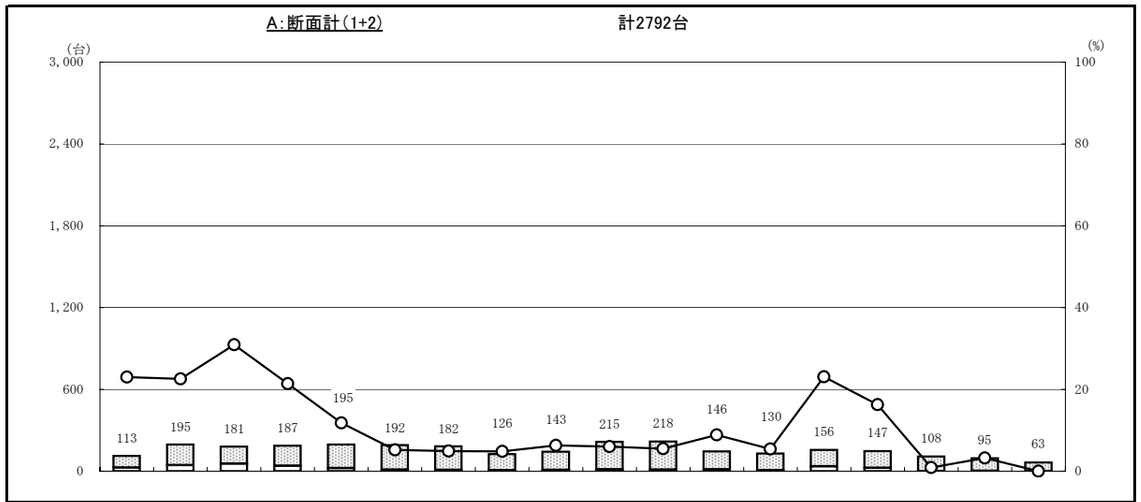
調査地点　:No.19 舞浜ランプ
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率



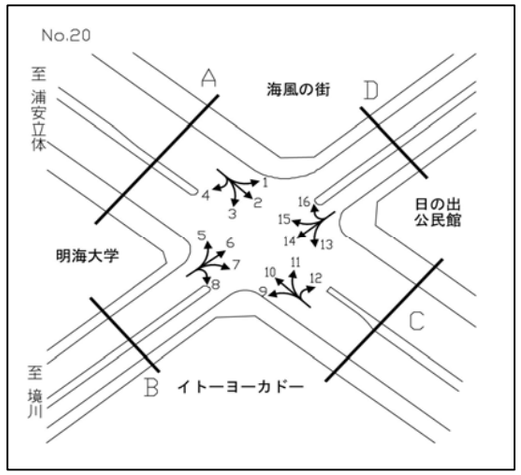
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	26	44	56	40	23	10	9	6	9	13	12	13	7	36	24	1	3	0	332
小型車類	87	151	125	147	172	182	173	120	134	202	206	133	123	120	123	107	92	63	2,460
合計	113	195	181	187	195	192	182	126	143	215	218	146	130	156	147	108	95	63	2,792
大型車混入率	23.0	22.6	30.9	21.4	11.8	5.2	4.9	4.8	6.3	6.0	5.5	8.9	5.4	23.1	16.3	0.9	3.2	0.0	11.9



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0	0-1	合計
大型車類	26	44	56	40	23	10	9	6	9	13	12	13	7	36	24	1	3	0	332
小型車類	87	151	125	147	172	182	173	120	134	202	206	133	123	120	123	107	92	63	2,460
合計	113	195	181	187	195	192	182	126	143	215	218	146	130	156	147	108	95	63	2,792
大型車混入率	23.0	22.6	30.9	21.4	11.8	5.2	4.9	4.8	6.3	6.0	5.5	8.9	5.4	23.1	16.3	0.9	3.2	0.0	11.9

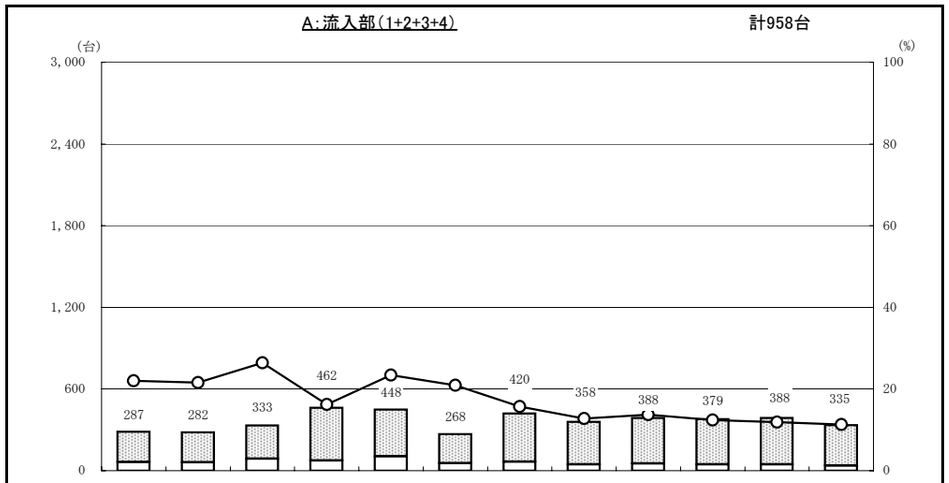
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№20 (26)日の出公民館前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



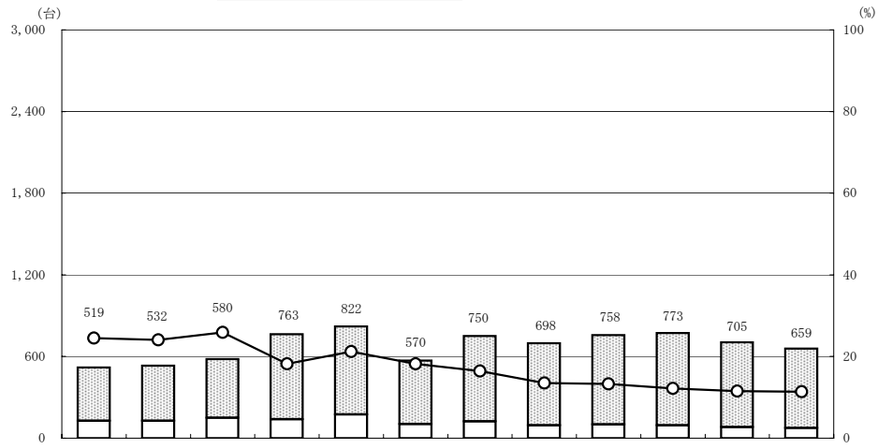
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

A:流入部(1+2+3+4)　　計958台



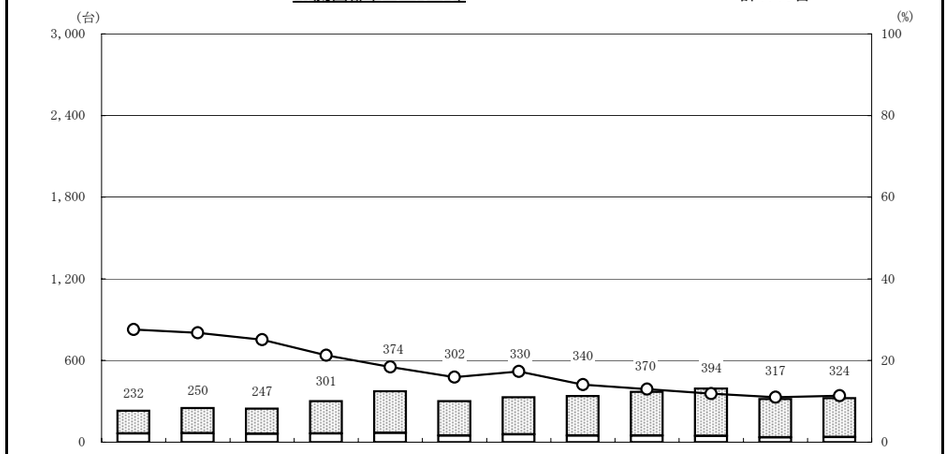
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	17	22	25	14	17	16	15	7	18	14	11	8	184
小型車類	37	54	30	45	74	71	66	69	74	75	90	89	774
合計	54	76	55	59	91	87	81	76	92	89	101	97	958
大型車混入率	31.5	28.9	45.5	23.7	18.7	18.4	18.5	9.2	19.6	15.7	10.9	8.2	19.2

A:断面計(1+2+3+4+4+5+10+15)　　計2668台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	24	34	42	31	46	35	33	23	36	32	23	19	378
小型車類	93	116	121	226	217	184	212	209	213	248	232	219	2,290
合計	117	150	163	257	263	219	245	232	249	280	255	238	2,668
大型車混入率	20.5	22.7	25.8	12.1	17.5	16.0	13.5	9.9	14.5	11.4	9.0	8.0	14.2

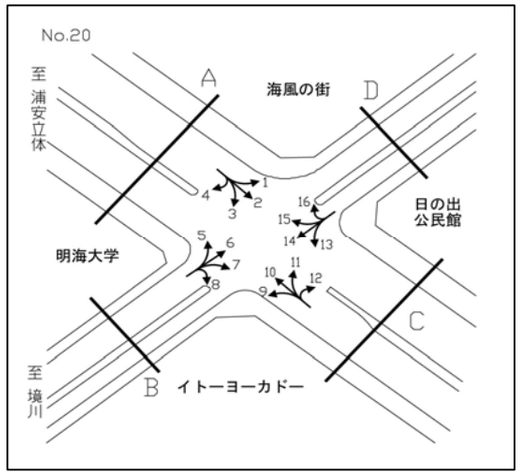
A:流出部(4+5+10+15)　　計1710台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	7	12	17	17	29	19	18	16	18	18	12	11	194
小型車類	56	62	91	181	143	113	146	140	139	173	142	130	1,516
合計	63	74	108	198	172	132	164	156	157	191	154	141	1,710
大型車混入率	11.1	16.2	15.7	8.6	16.9	14.4	11.0	10.3	11.5	9.4	7.8	7.8	11.3

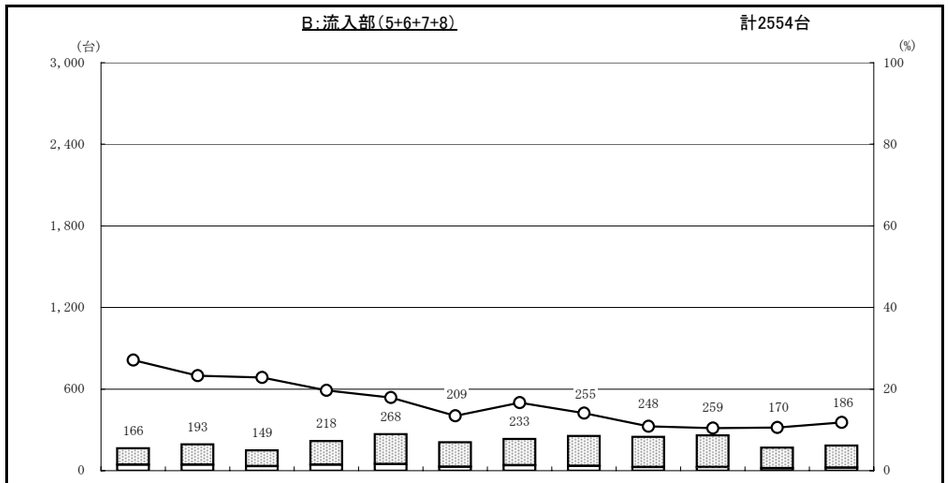
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№20 (26)日の出公民館前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



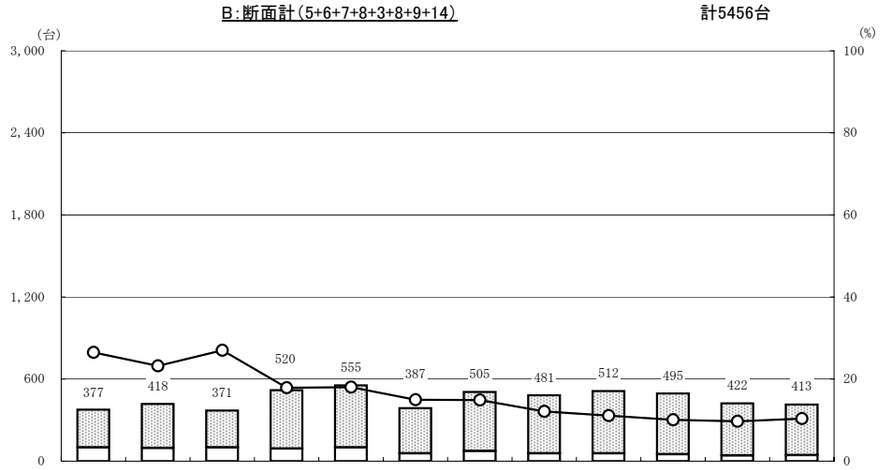
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(5+6+7+8)　　計2554台



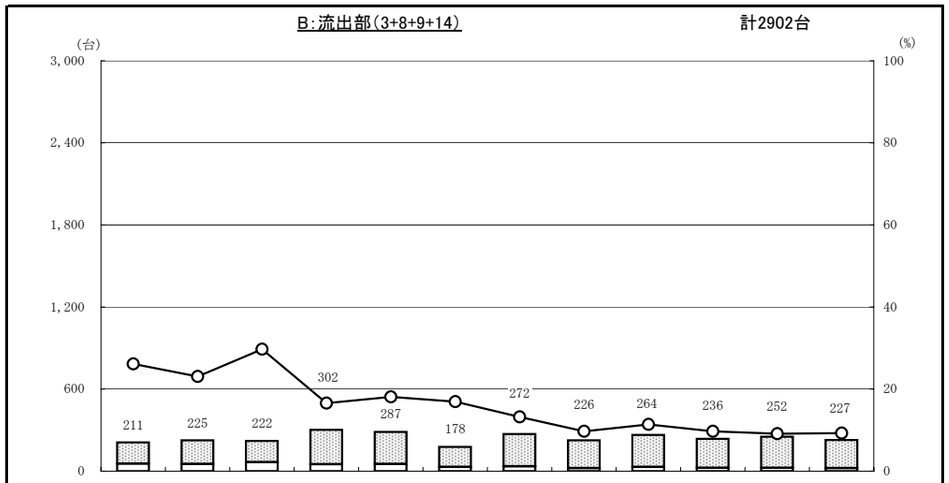
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	45	45	34	43	48	28	39	36	27	27	18	22	412
小型車類	121	148	115	175	220	181	194	219	221	232	152	164	2,142
合計	166	193	149	218	268	209	233	255	248	259	170	186	2,554
大型車混入率	27.1	23.3	22.8	19.7	17.9	13.4	16.7	14.1	10.9	10.4	10.6	11.8	16.1

B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)　　計5456台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	100	97	100	93	100	58	75	58	57	50	41	43	872
小型車類	277	321	271	427	455	329	430	423	455	445	381	370	4,584
合計	377	418	371	520	555	387	505	481	512	495	422	413	5,456
大型車混入率	26.5	23.2	27.0	17.9	18.0	15.0	14.9	12.1	11.1	10.1	9.7	10.4	16.0

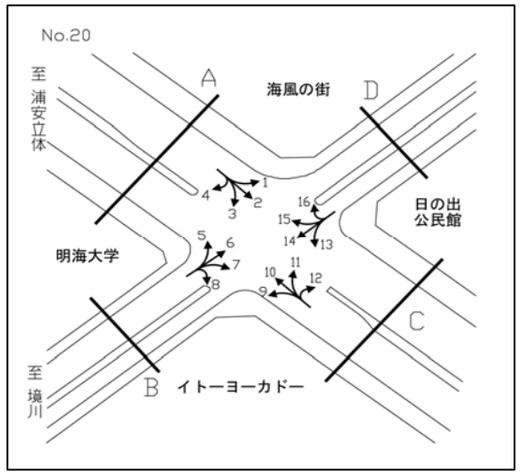
B:流出部(3+8+9+14)　　計2902台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	55	52	66	50	52	30	36	22	30	23	23	21	460
小型車類	156	173	156	252	235	148	236	204	234	213	229	206	2,442
合計	211	225	222	302	287	178	272	226	264	236	252	227	2,902
大型車混入率	26.1	23.1	29.7	16.6	18.1	16.9	13.2	9.7	11.4	9.7	9.1	9.3	15.9

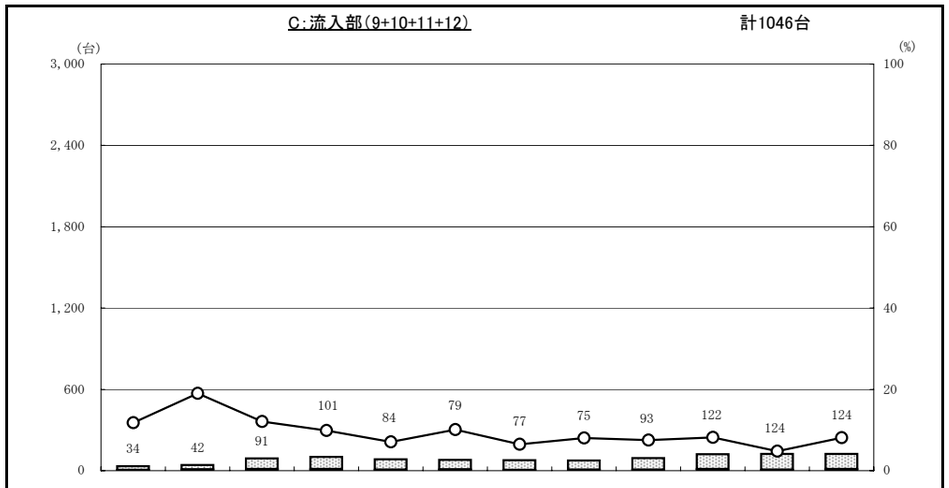
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№20 (26)日の出公民館前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



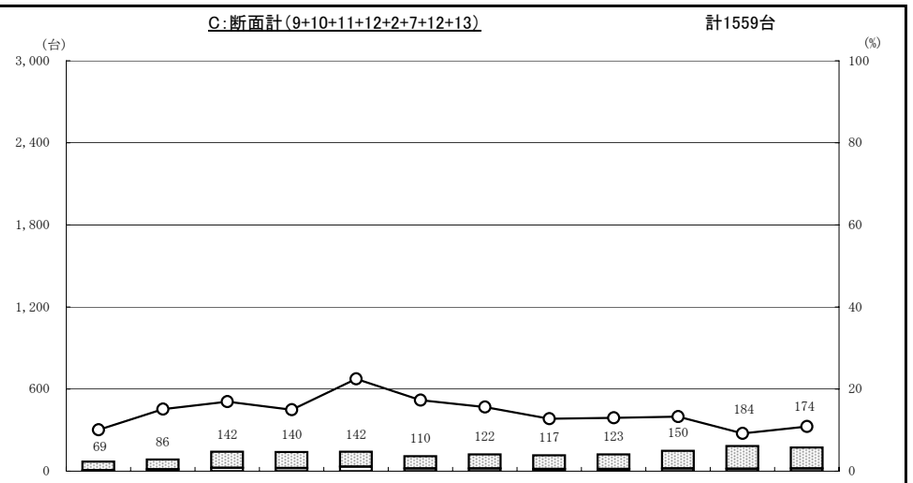
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(9+10+11+12)　　計1046台



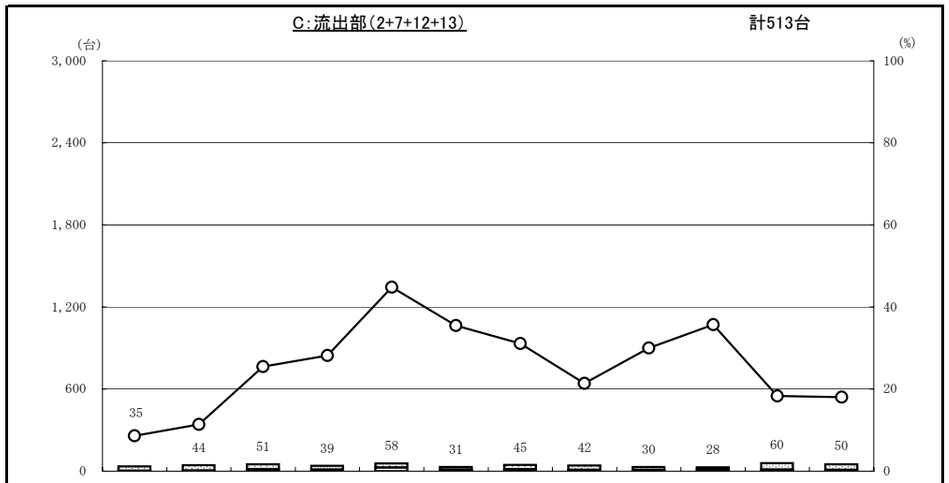
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	4	8	11	10	6	8	5	6	7	10	6	10	91
小型車類	30	34	80	91	78	71	72	69	86	112	118	114	955
合計	34	42	91	101	84	79	77	75	93	122	124	124	1,046
大型車混入率	11.8	19.0	12.1	9.9	7.1	10.1	6.5	8.0	7.5	8.2	4.8	8.1	8.7

C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)　　計1559台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	7	13	24	21	32	19	19	15	16	20	17	19	222
小型車類	62	73	118	119	110	91	103	102	107	130	167	155	1,337
合計	69	86	142	140	142	110	122	117	123	150	184	174	1,559
大型車混入率	10.1	15.1	16.9	15.0	22.5	17.3	15.6	12.8	13.0	13.3	9.2	10.9	14.2

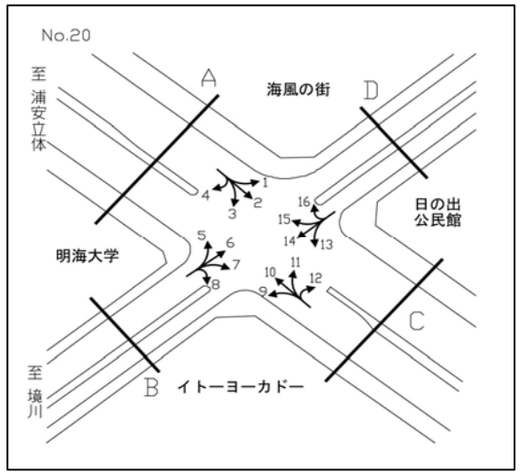
C:流出部(2+7+12+13)　　計513台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	3	5	13	11	26	11	14	9	9	10	11	9	131
小型車類	32	39	38	28	32	20	31	33	21	18	49	41	382
合計	35	44	51	39	58	31	45	42	30	28	60	50	513
大型車混入率	8.6	11.4	25.5	28.2	44.8	35.5	31.1	21.4	30.0	35.7	18.3	18.0	25.5

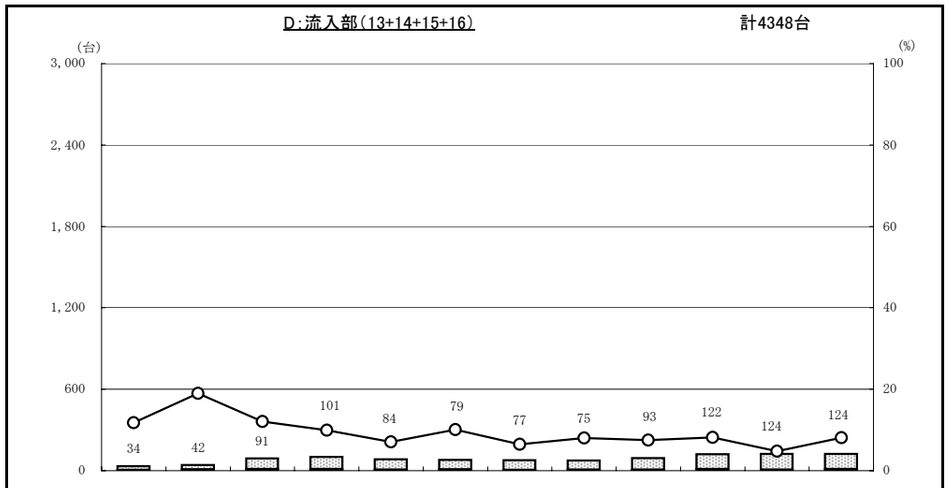
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№20 (26)日の出公民館前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



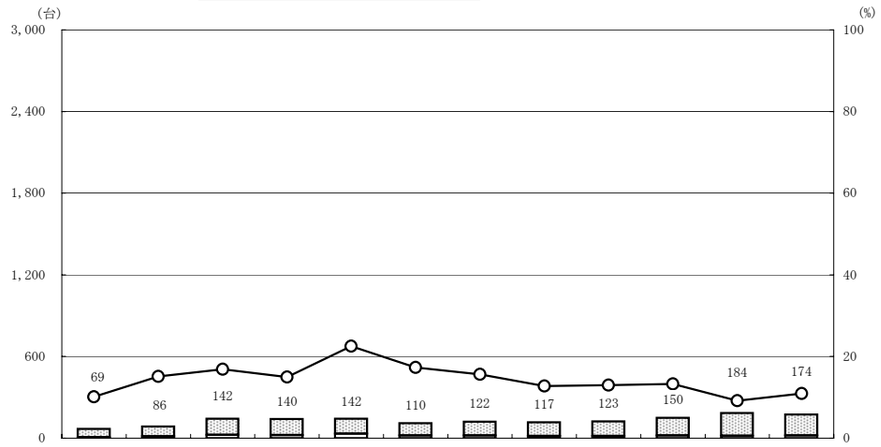
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

D:流入部(13+14+15+16)　　計4348台



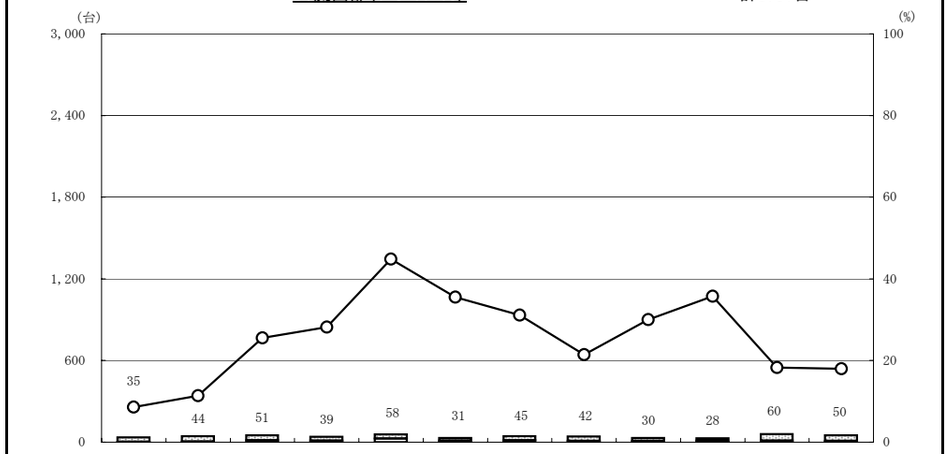
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	63	61	88	75	105	56	66	46	53	47	46	38	744
小型車類	224	221	245	387	343	212	354	312	335	332	342	297	3,604
合計	287	282	333	462	448	268	420	358	388	379	388	335	4,348
大型車混入率	22.0	21.6	26.4	16.2	23.4	20.9	15.7	12.8	13.7	12.4	11.9	11.3	17.1

D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)　　計8129台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	127	128	150	139	174	104	123	94	101	94	81	75	1,390
小型車類	392	404	430	624	648	466	627	604	657	679	624	584	6,739
合計	519	532	580	763	822	570	750	698	758	773	705	659	8,129
大型車混入率	24.5	24.1	25.9	18.2	21.2	18.2	16.4	13.5	13.3	12.2	11.5	11.4	17.1

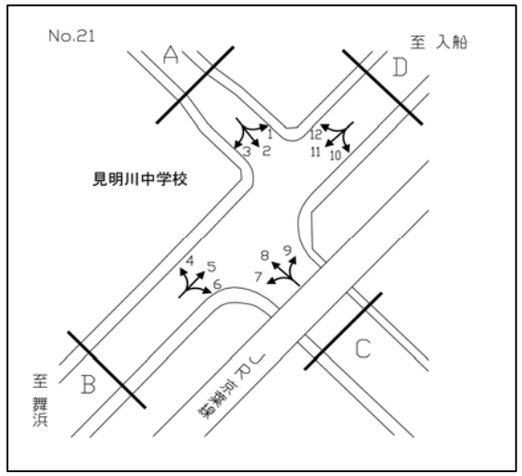
D:流出部(1+6+11+16)　　計3781台



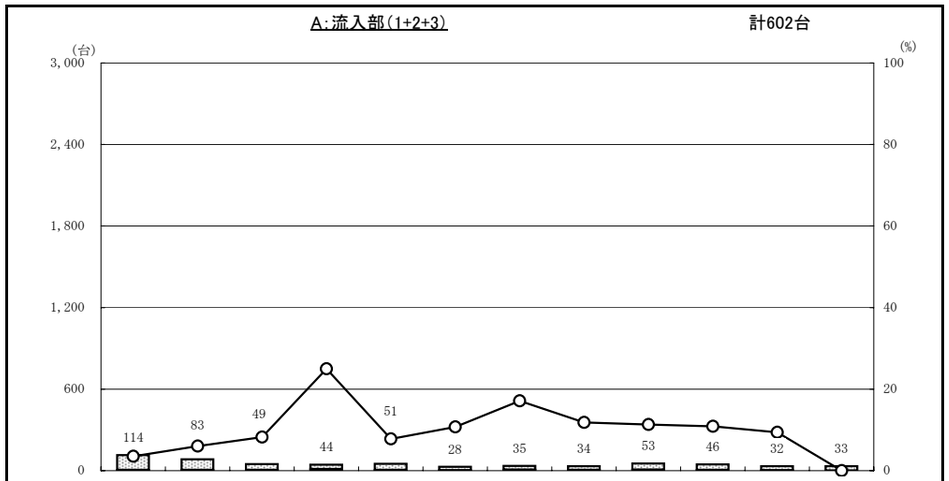
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	64	67	62	64	69	48	57	48	48	47	35	37	646
小型車類	168	183	185	237	305	254	273	292	322	347	282	287	3,135
合計	232	250	247	301	374	302	330	340	370	394	317	324	3,781
大型車混入率	27.6	26.8	25.1	21.3	18.4	15.9	17.3	14.1	13.0	11.9	11.0	11.4	17.1

交 通 量 時 間 変 動 図

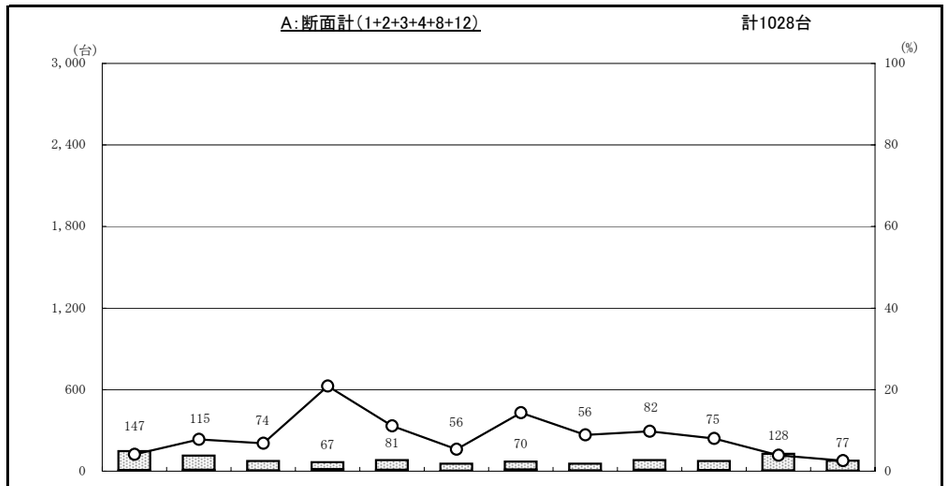
調査地点　:№21 (16)見明川中学校交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



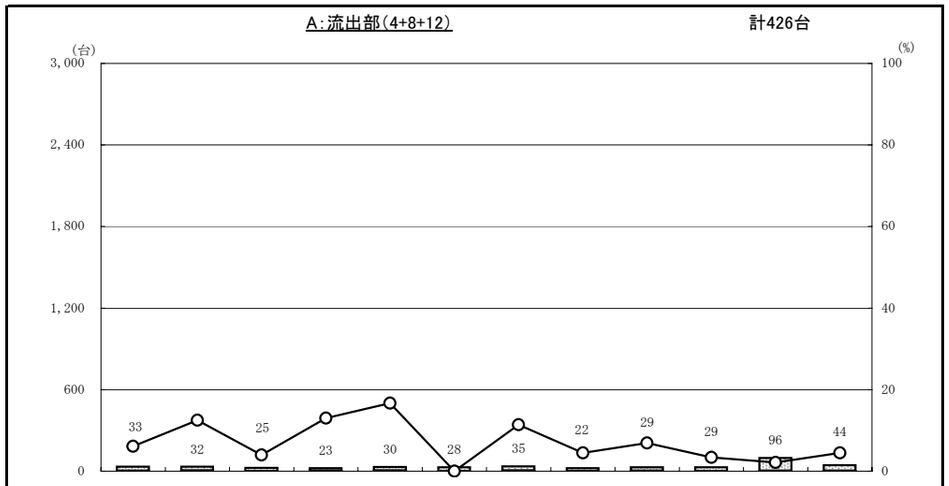
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	4	5	4	11	4	3	6	4	6	5	3	0	55
小型車類	110	78	45	33	47	25	29	30	47	41	29	33	547
合計	114	83	49	44	51	28	35	34	53	46	32	33	602
大型車混入率	3.5	6.0	8.2	25.0	7.8	10.7	17.1	11.8	11.3	10.9	9.4	0.0	9.1



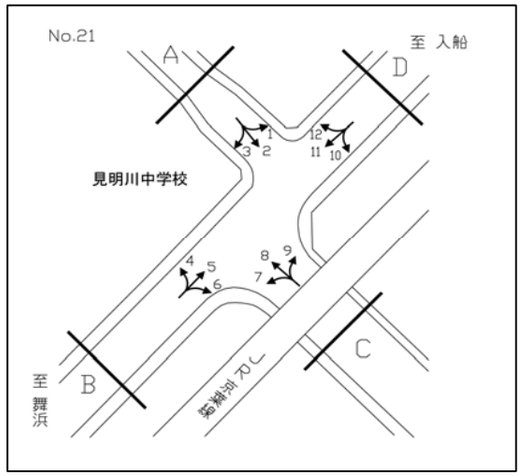
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	6	9	5	14	9	3	10	5	8	6	5	2	82
小型車類	141	106	69	53	72	53	60	51	74	69	123	75	946
合計	147	115	74	67	81	56	70	56	82	75	128	77	1,028
大型車混入率	4.1	7.8	6.8	20.9	11.1	5.4	14.3	8.9	9.8	8.0	3.9	2.6	8.0



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	2	4	1	3	5	0	4	1	2	1	2	2	27
小型車類	31	28	24	20	25	28	31	21	27	28	94	42	399
合計	33	32	25	23	30	28	35	22	29	29	96	44	426
大型車混入率	6.1	12.5	4.0	13.0	16.7	0.0	11.4	4.5	6.9	3.4	2.1	4.5	6.3

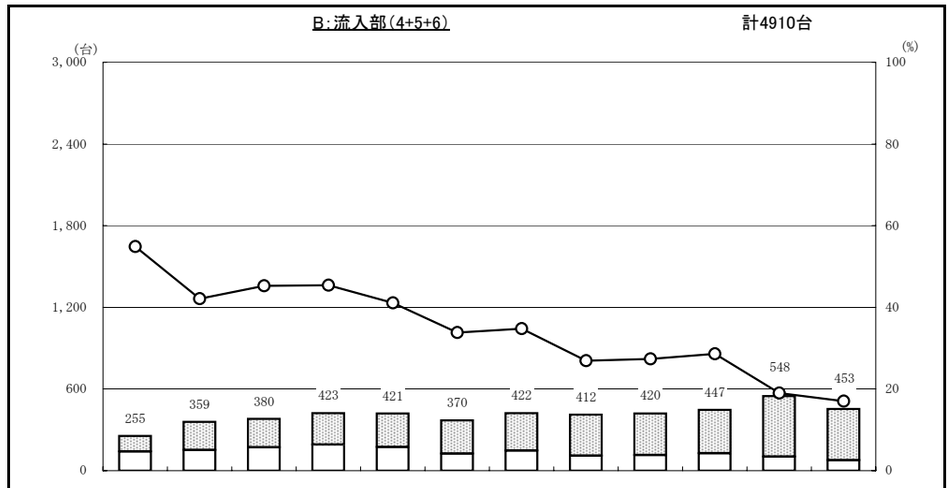
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№21 (16)見明川中学校交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



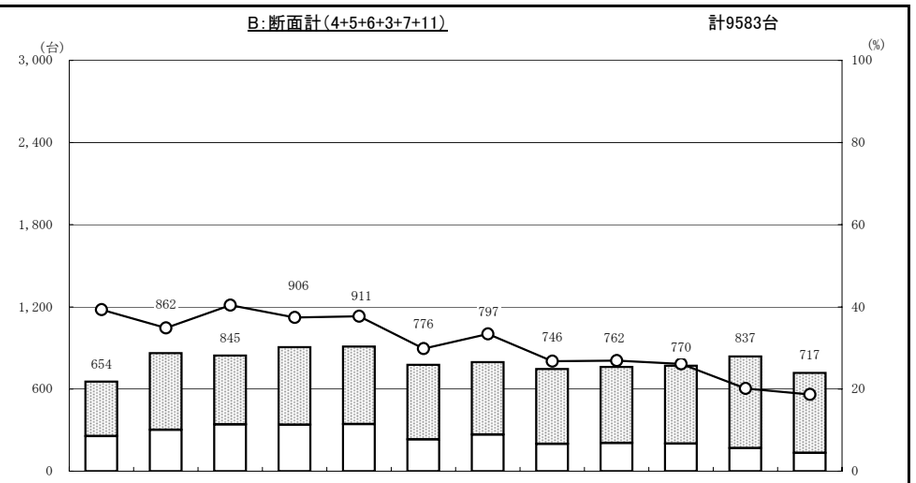
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計4910台



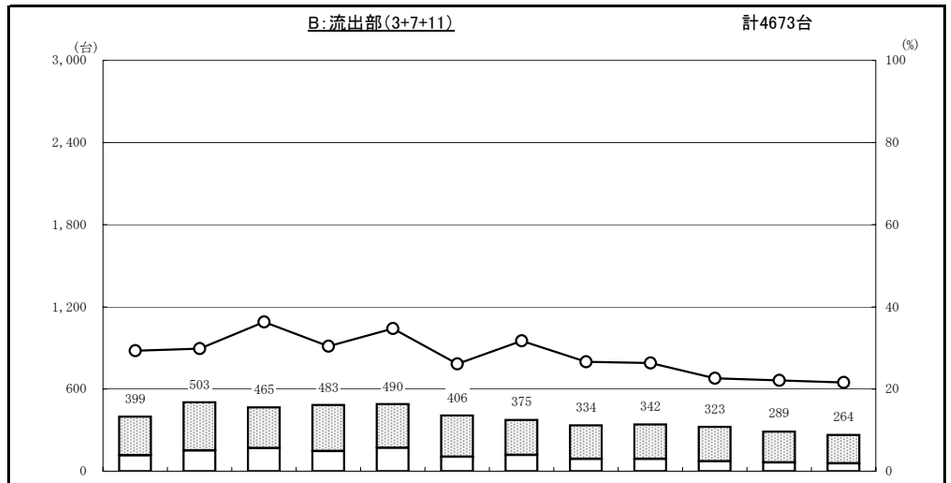
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	140	151	172	192	173	125	147	111	115	128	104	77	1,635
小型車類	115	208	208	231	248	245	275	301	305	319	444	376	3,275
合計	255	359	380	423	421	370	422	412	420	447	548	453	4,910
大型車混入率	54.9	42.1	45.3	45.4	41.1	33.8	34.8	26.9	27.4	28.6	19.0	17.0	33.3

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計9583台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	257	301	341	339	343	231	266	200	205	201	168	134	2,986
小型車類	397	561	504	567	568	545	531	546	557	569	669	583	6,597
合計	654	862	845	906	911	776	797	746	762	770	837	717	9,583
大型車混入率	39.3	34.9	40.4	37.4	37.7	29.8	33.4	26.8	26.9	26.1	20.1	18.7	31.2

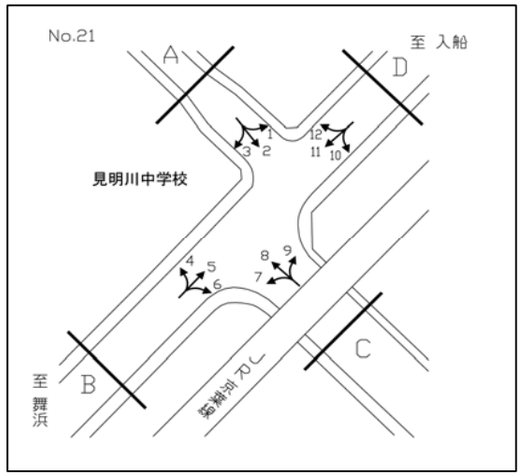
B:流出部(3+7+11)　　計4673台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	117	150	169	147	170	106	119	89	90	73	64	57	1,351
小型車類	282	353	296	336	320	300	256	245	252	250	225	207	3,322
合計	399	503	465	483	490	406	375	334	342	323	289	264	4,673
大型車混入率	29.3	29.8	36.3	30.4	34.7	26.1	31.7	26.6	26.3	22.6	22.1	21.6	28.9

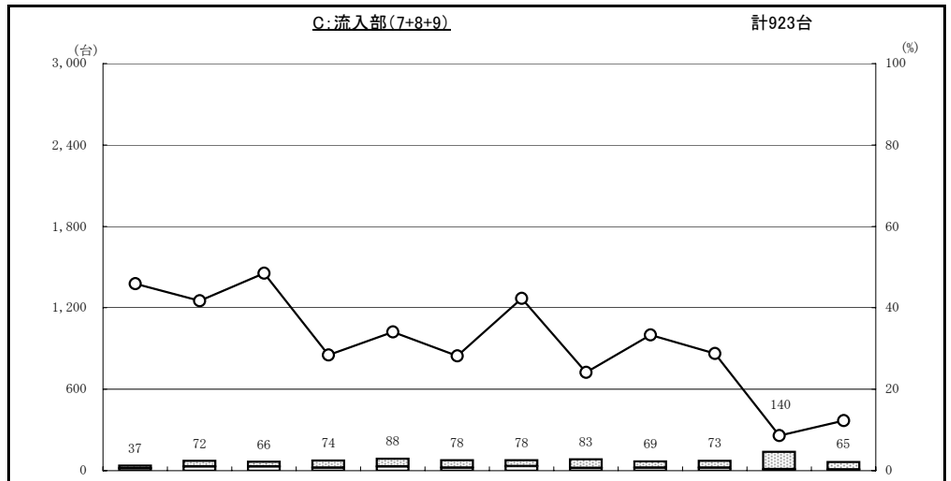
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№21 (16)見明川中学校交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



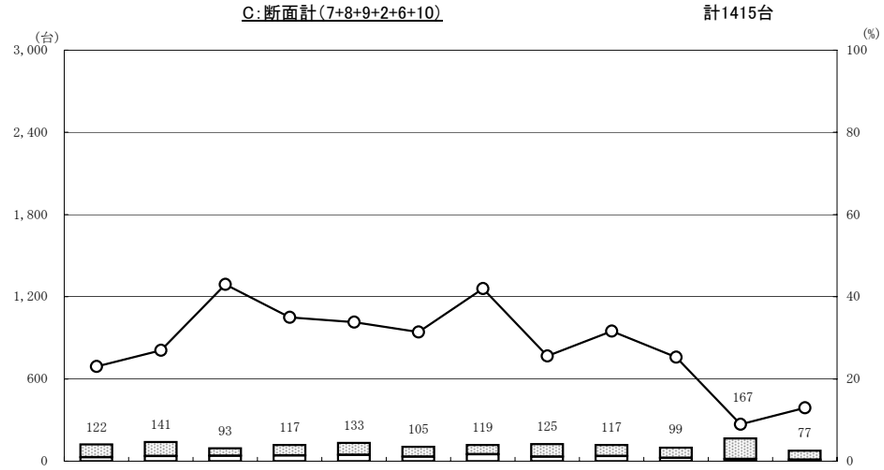
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計923台



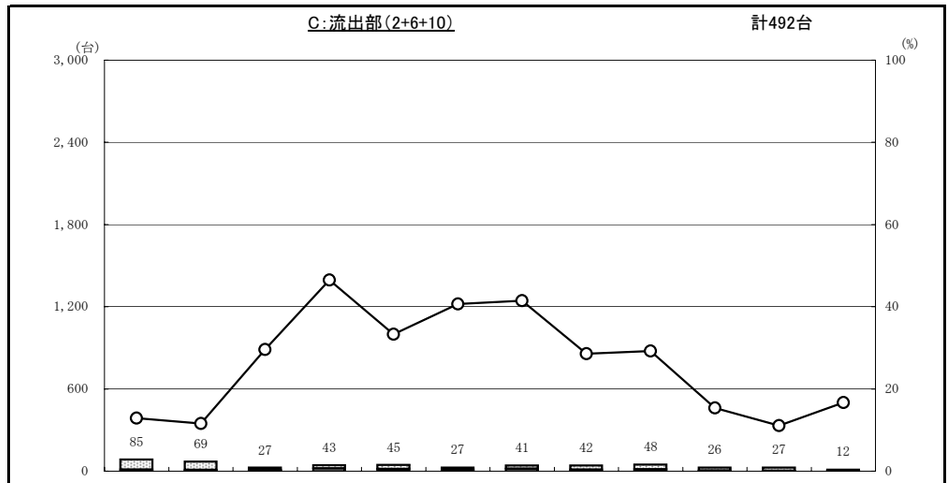
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	17	30	32	21	30	22	33	20	23	21	12	8	269
小型車類	20	42	34	53	58	56	45	63	46	52	128	57	654
合計	37	72	66	74	88	78	78	83	69	73	140	65	923
大型車混入率	45.9	41.7	48.5	28.4	34.1	28.2	42.3	24.1	33.3	28.8	8.6	12.3	29.1

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計1415台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	28	38	40	41	45	33	50	32	37	25	15	10	394
小型車類	94	103	53	76	88	72	69	93	80	74	152	67	1,021
合計	122	141	93	117	133	105	119	125	117	99	167	77	1,415
大型車混入率	23.0	27.0	43.0	35.0	33.8	31.4	42.0	25.6	31.6	25.3	9.0	13.0	27.8

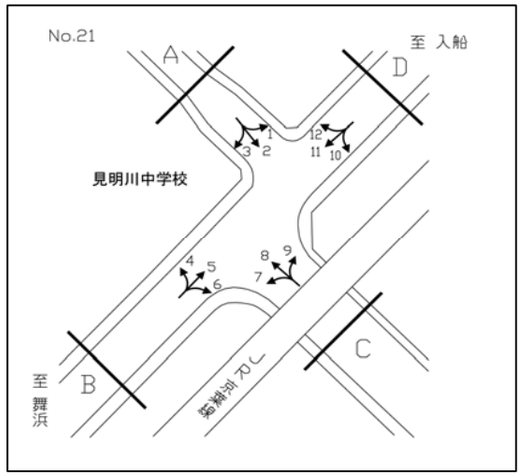
C:流出部(2+6+10)　　計492台



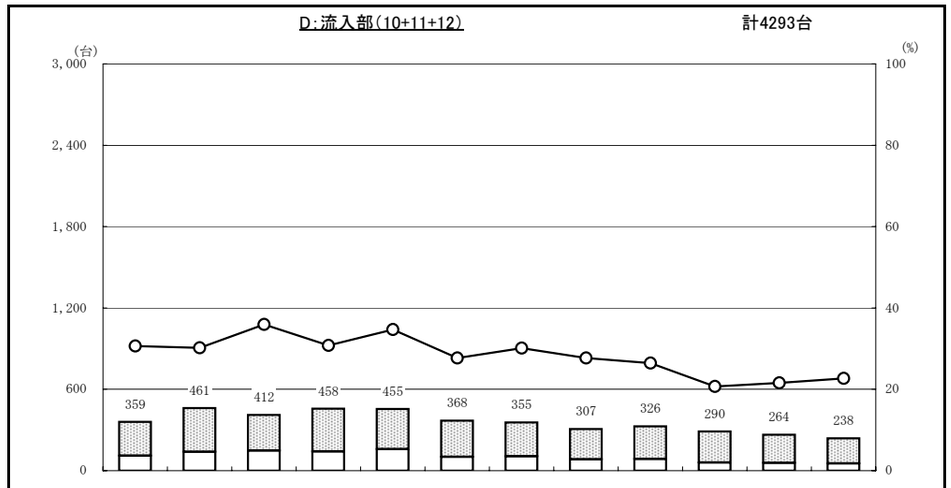
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	11	8	8	20	15	11	17	12	14	4	3	2	125
小型車類	74	61	19	23	30	16	24	30	34	22	24	10	367
合計	85	69	27	43	45	27	41	42	48	26	27	12	492
大型車混入率	12.9	11.6	29.6	46.5	33.3	40.7	41.5	28.6	29.2	15.4	11.1	16.7	25.4

交 通 量 時 間 変 動 図

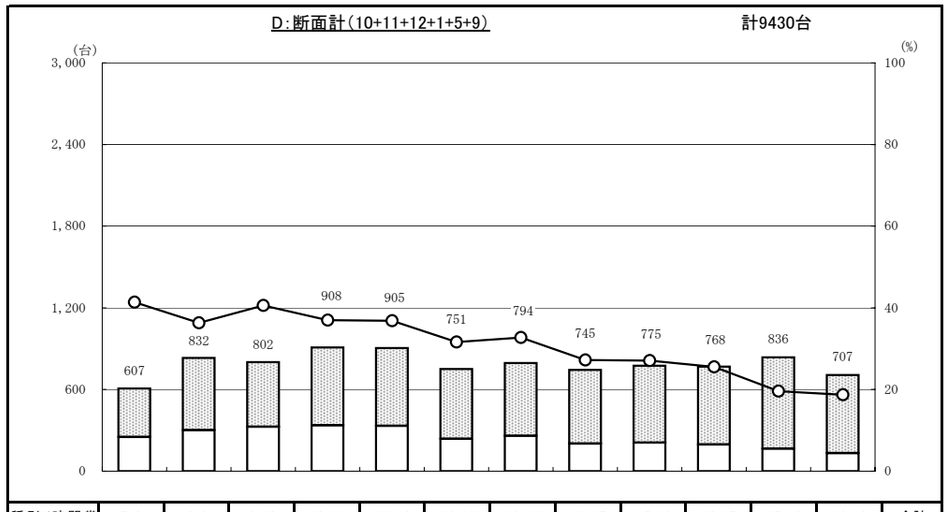
調査地点　:№21 (16)見明川中学校交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



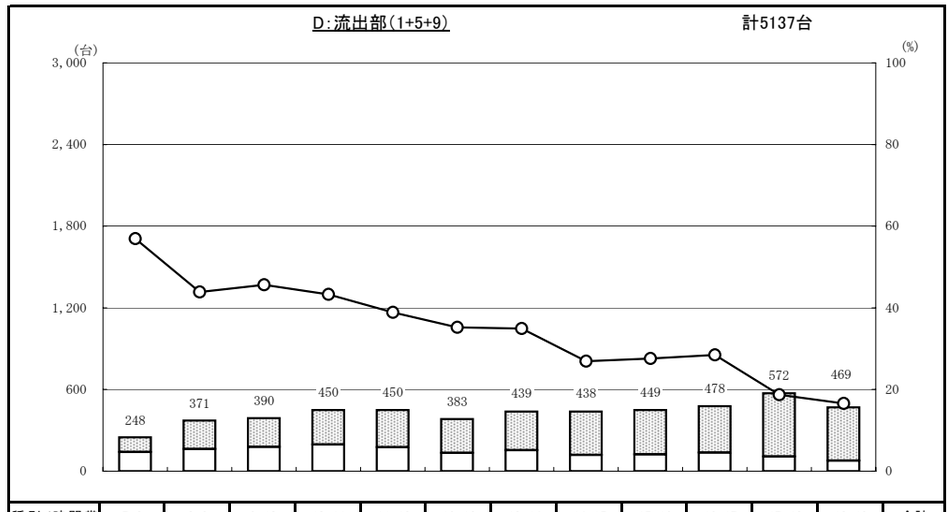
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	110	139	148	141	158	102	107	85	86	60	57	54	1,247
小型車類	249	322	264	317	297	266	248	222	240	230	207	184	3,046
合計	359	461	412	458	455	368	355	307	326	290	264	238	4,293
大型車混入率	30.6	30.2	35.9	30.8	34.7	27.7	30.1	27.7	26.4	20.7	21.6	22.7	29.0



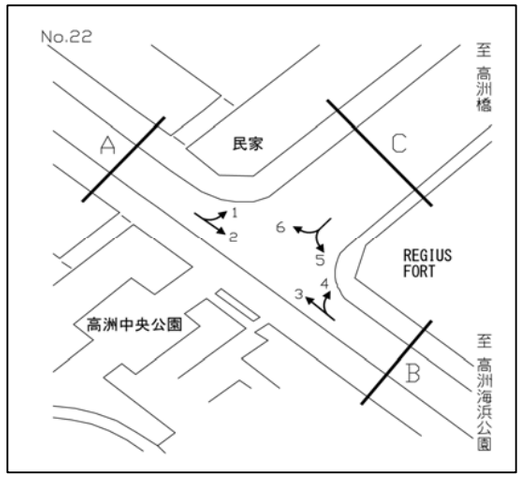
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	251	302	326	336	333	237	260	203	210	196	164	132	2,950
小型車類	356	530	476	572	572	514	534	542	565	572	672	575	6,480
合計	607	832	802	908	905	751	794	745	775	768	836	707	9,430
大型車混入率	41.4	36.3	40.6	37.0	36.8	31.6	32.7	27.2	27.1	25.5	19.6	18.7	31.3



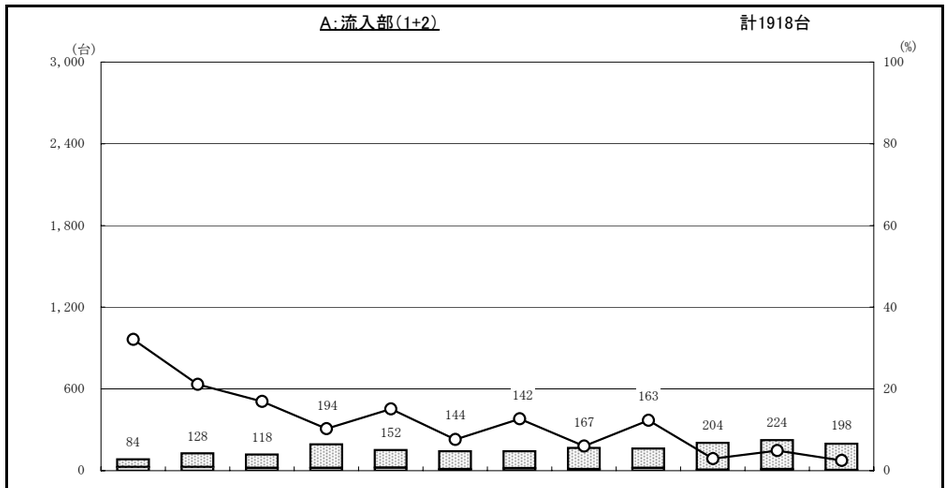
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	141	163	178	195	175	135	153	118	124	136	107	78	1,703
小型車類	107	208	212	255	275	248	286	320	325	342	465	391	3,434
合計	248	371	390	450	450	383	439	438	449	478	572	469	5,137
大型車混入率	56.9	43.9	45.6	43.3	38.9	35.2	34.9	26.9	27.6	28.5	18.7	16.6	33.2

交 通 量 時 間 変 動 図

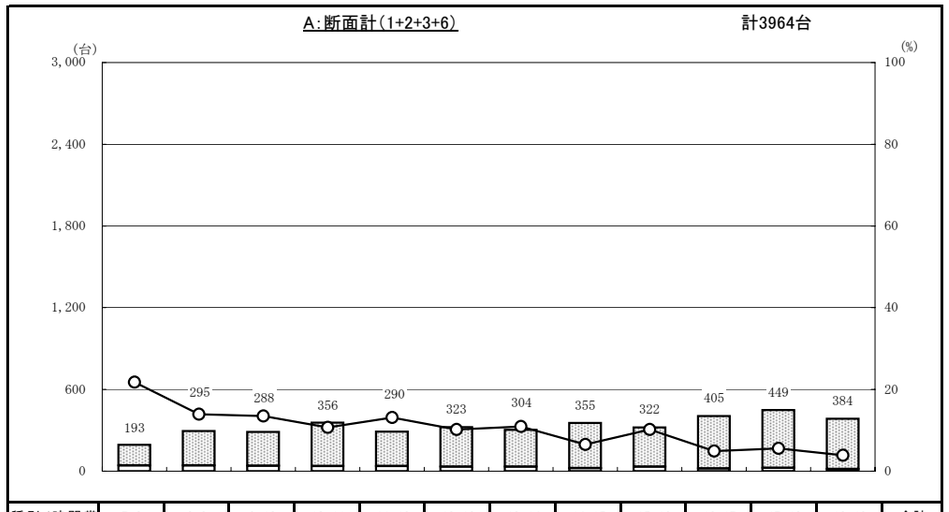
調査地点　:№22 (28)高洲中央公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



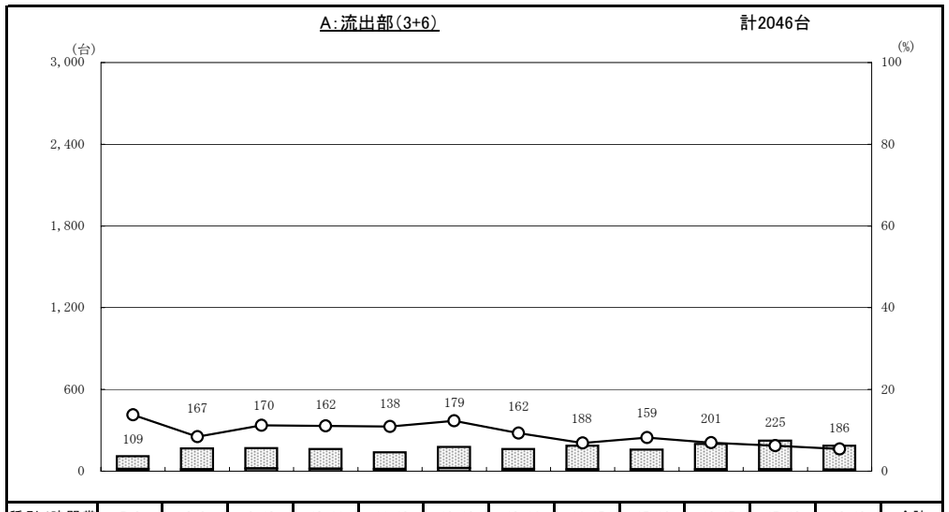
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	27	27	20	20	23	11	18	10	20	6	11	5	198
小型車類	57	101	98	174	129	133	124	157	143	198	213	193	1,720
合計	84	128	118	194	152	144	142	167	163	204	224	198	1,918
大型車混入率	32.1	21.1	16.9	10.3	15.1	7.6	12.7	6.0	12.3	2.9	4.9	2.5	10.3



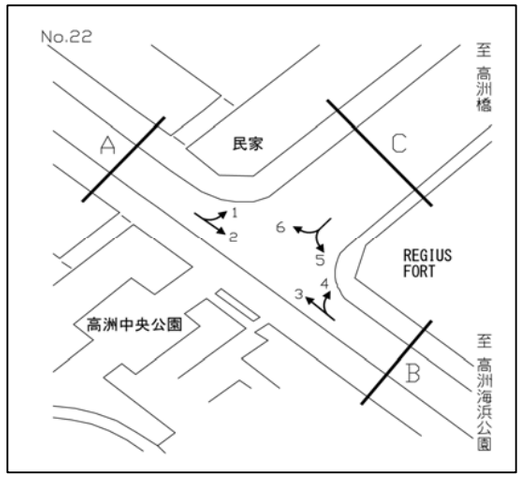
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	42	41	39	38	38	33	33	23	33	20	25	15	380
小型車類	151	254	249	318	252	290	271	332	289	385	424	369	3,584
合計	193	295	288	356	290	323	304	355	322	405	449	384	3,964
大型車混入率	21.8	13.9	13.5	10.7	13.1	10.2	10.9	6.5	10.2	4.9	5.6	3.9	9.6



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	15	14	19	18	15	22	15	13	13	14	14	10	182
小型車類	94	153	151	144	123	157	147	175	146	187	211	176	1,864
合計	109	167	170	162	138	179	162	188	159	201	225	186	2,046
大型車混入率	13.8	8.4	11.2	11.1	10.9	12.3	9.3	6.9	8.2	7.0	6.2	5.4	8.9

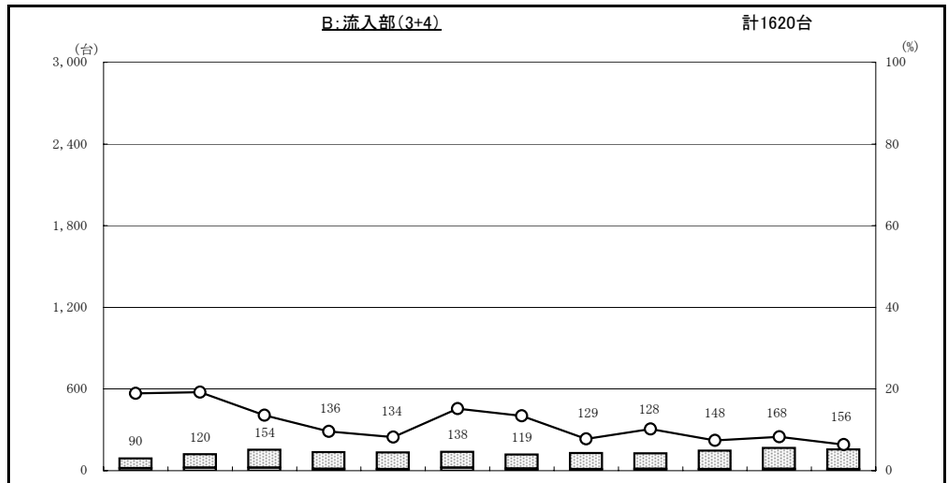
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№22 (28)高洲中央公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



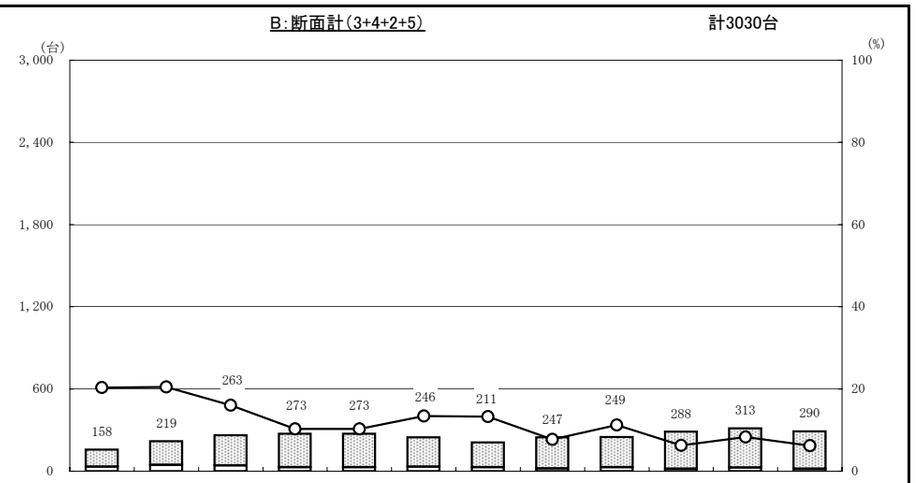
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(3+4)　　計1620台



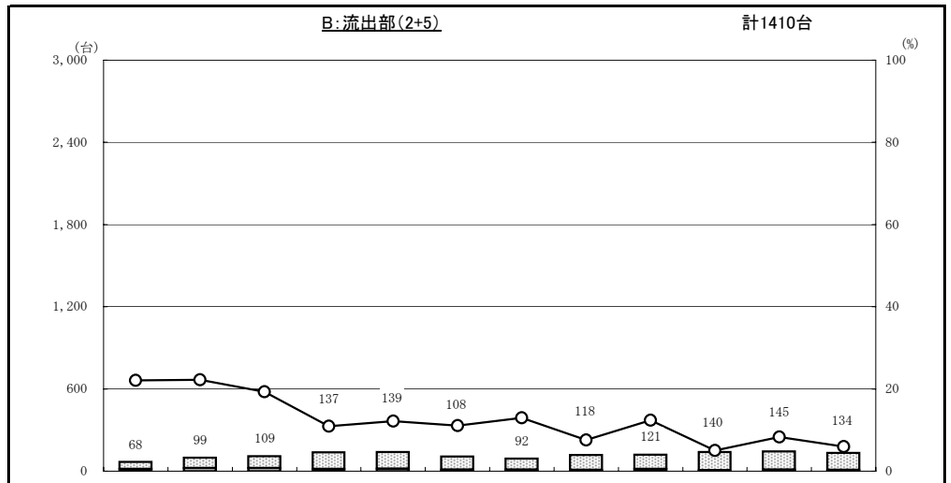
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	17	23	21	13	11	21	16	10	13	11	14	10	180
小型車類	73	97	133	123	123	117	103	119	115	137	154	146	1,440
合計	90	120	154	136	134	138	119	129	128	148	168	156	1,620
大型車混入率	18.9	19.2	13.6	9.6	8.2	15.2	13.4	7.8	10.2	7.4	8.3	6.4	11.1

B:断面計(3+4+2+5)　　計3030台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	32	45	42	28	28	33	28	19	28	18	26	18	345
小型車類	126	174	221	245	245	213	183	228	221	270	287	272	2,685
合計	158	219	263	273	273	246	211	247	249	288	313	290	3,030
大型車混入率	20.3	20.5	16.0	10.3	10.3	13.4	13.3	7.7	11.2	6.3	8.3	6.2	11.4

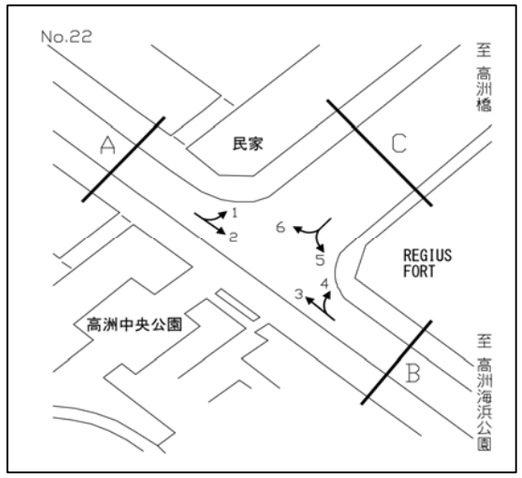
B:流出部(2+5)　　計1410台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	15	22	21	15	17	12	12	9	15	7	12	8	165
小型車類	53	77	88	122	122	96	80	109	106	133	133	126	1,245
合計	68	99	109	137	139	108	92	118	121	140	145	134	1,410
大型車混入率	22.1	22.2	19.3	10.9	12.2	11.1	13.0	7.6	12.4	5.0	8.3	6.0	11.7

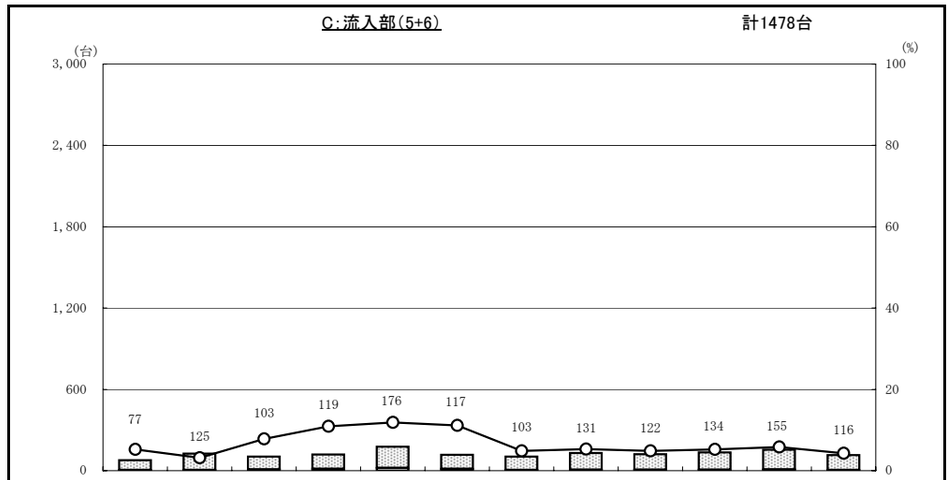
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№22 (28)高洲中央公園前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



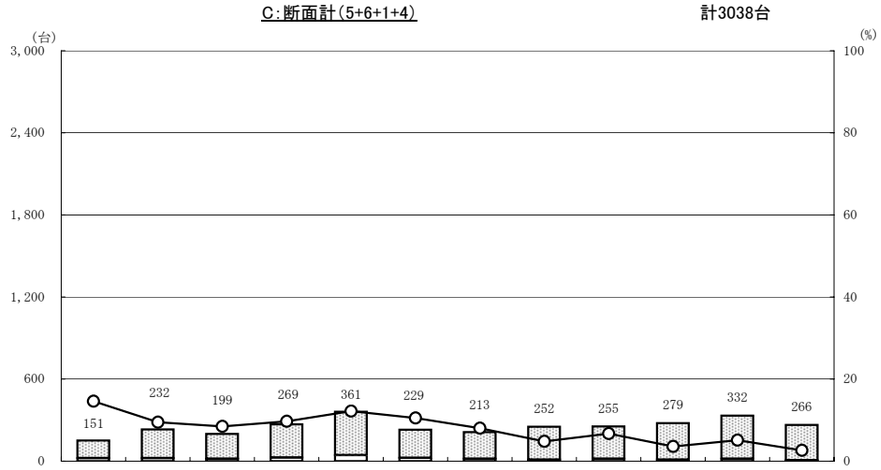
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(5+6)　　計1478台



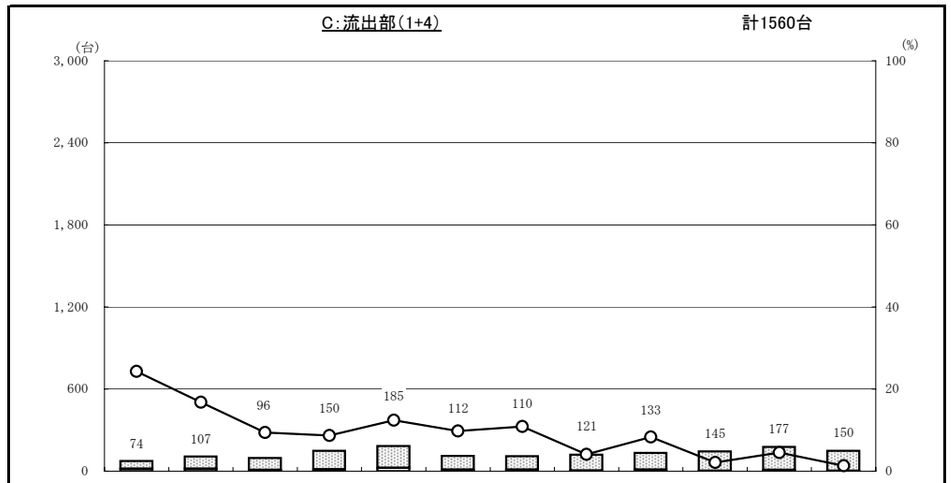
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	4	4	8	13	21	13	5	7	6	7	9	5	102
小 型 車 類	73	121	95	106	155	104	98	124	116	127	146	111	1,376
合　　計	77	125	103	119	176	117	103	131	122	134	155	116	1,478
大型車混入率	5.2	3.2	7.8	10.9	11.9	11.1	4.9	5.3	4.9	5.2	5.8	4.3	6.9

C:断面計(5+6+1+4)　　計3038台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	22	22	17	26	44	24	17	12	17	10	17	7	235
小 型 車 類	129	210	182	243	317	205	196	240	238	269	315	259	2,803
合　　計	151	232	199	269	361	229	213	252	255	279	332	266	3,038
大型車混入率	14.6	9.5	8.5	9.7	12.2	10.5	8.0	4.8	6.7	3.6	5.1	2.6	7.7

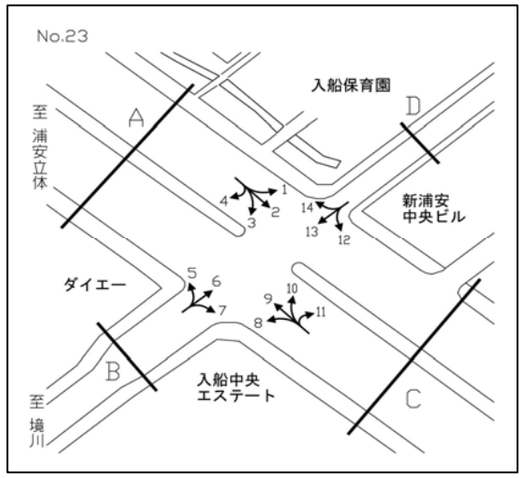
C:流出部(1+4)　　計1560台



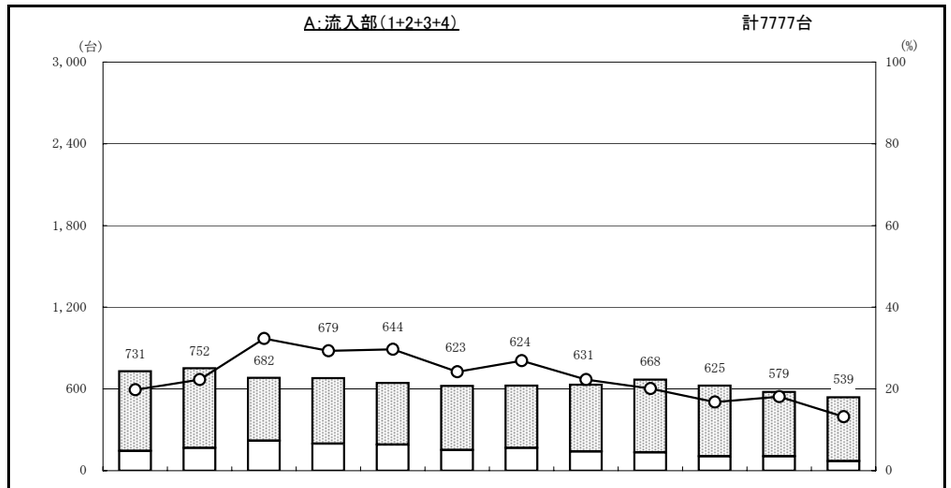
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	18	18	9	13	23	11	12	5	11	3	8	2	133
小 型 車 類	56	89	87	137	162	101	98	116	122	142	169	148	1,427
合　　計	74	107	96	150	185	112	110	121	133	145	177	150	1,560
大型車混入率	24.3	16.8	9.4	8.7	12.4	9.8	10.9	4.1	8.3	2.1	4.5	1.3	8.5

交 通 量 時 間 変 動 図

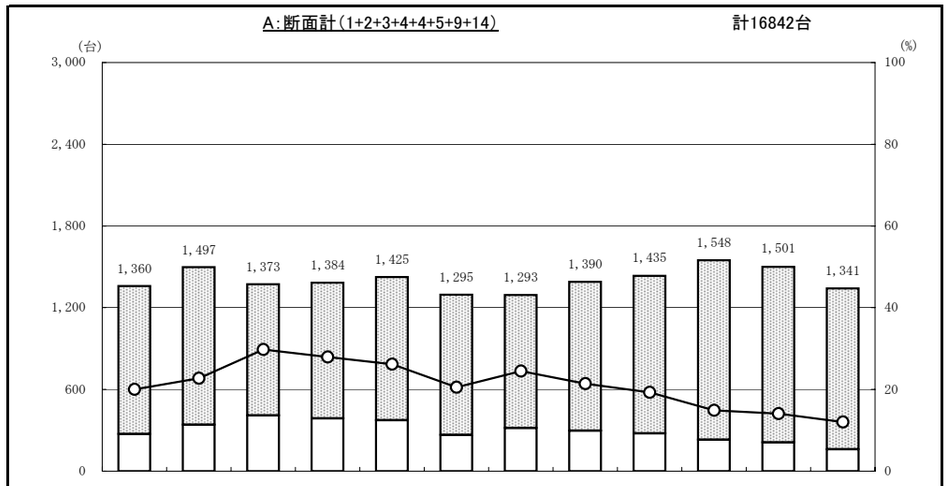
調査地点　:№23 (29)入船中央交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



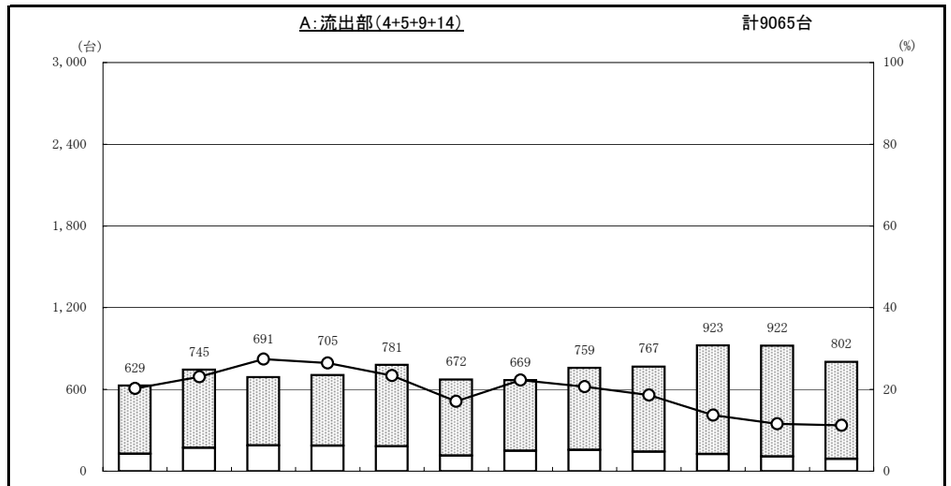
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	145	168	220	199	191	151	168	141	134	105	105	71	1,798
小型車類	586	584	462	480	453	472	456	490	534	520	474	468	5,979
合計	731	752	682	679	644	623	624	631	668	625	579	539	7,777
大型車混入率	19.8	22.3	32.3	29.3	29.7	24.2	26.9	22.3	20.1	16.8	18.1	13.2	23.1



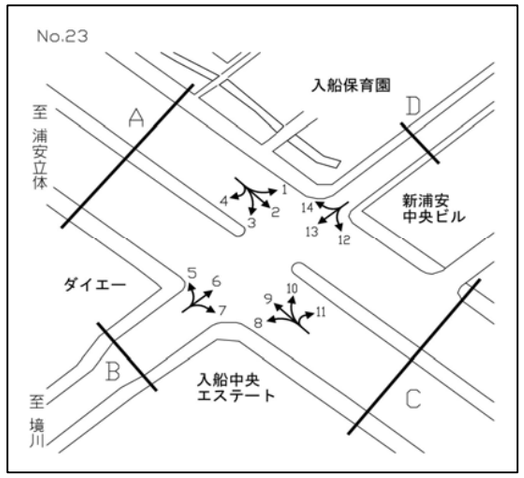
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	272	340	409	386	374	266	317	298	277	231	212	161	3,543
小型車類	1,088	1,157	964	998	1,051	1,029	976	1,092	1,158	1,317	1,289	1,180	13,299
合計	1,360	1,497	1,373	1,384	1,425	1,295	1,293	1,390	1,435	1,548	1,501	1,341	16,842
大型車混入率	20.0	22.7	29.8	27.9	26.2	20.5	24.5	21.4	19.3	14.9	14.1	12.0	21.0



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	127	172	189	187	183	115	149	157	143	126	107	90	1,745
小型車類	502	573	502	518	598	557	520	602	624	797	815	712	7,320
合計	629	745	691	705	781	672	669	759	767	923	922	802	9,065
大型車混入率	20.2	23.1	27.4	26.5	23.4	17.1	22.3	20.7	18.6	13.7	11.6	11.2	19.2

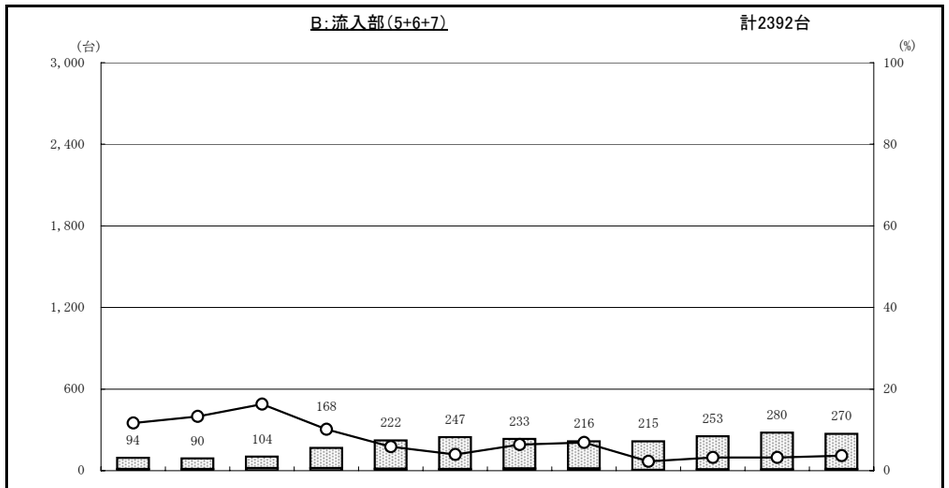
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№23 (29)入船中央交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



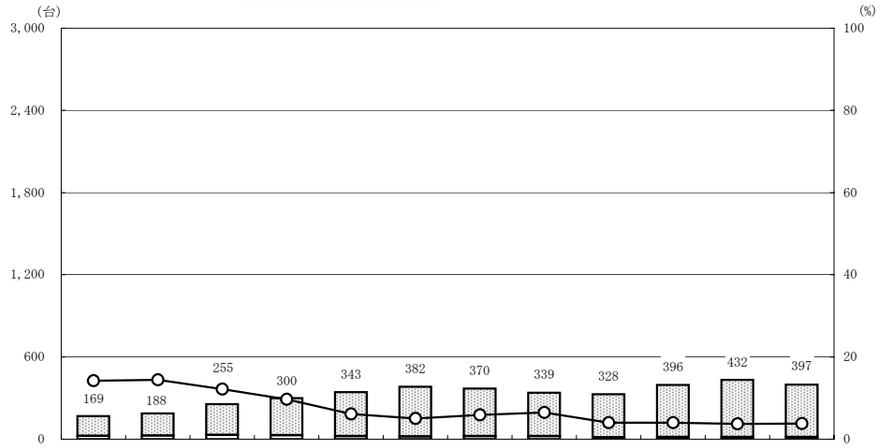
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

B:流入部(5+6+7)　　計2392台



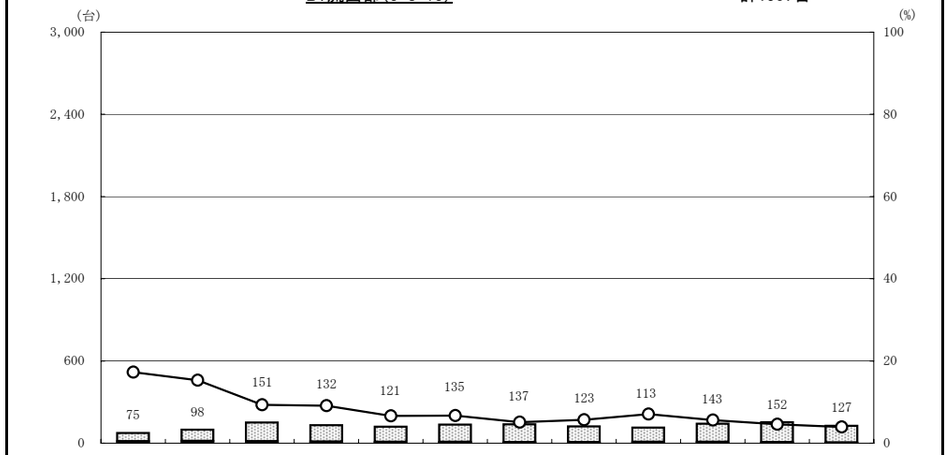
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	11	12	17	17	13	10	15	15	5	8	9	10	142
小型車類	83	78	87	151	209	237	218	201	210	245	271	260	2,250
合計	94	90	104	168	222	247	233	216	215	253	280	270	2,392
大型車混入率	11.7	13.3	16.3	10.1	5.9	4.0	6.4	6.9	2.3	3.2	3.2	3.7	5.9

B:断面計(5+6+7+3+8+13)　　計3899台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	24	27	31	29	21	19	22	22	13	16	16	15	255
小型車類	145	161	224	271	322	363	348	317	315	380	416	382	3,644
合計	169	188	255	300	343	382	370	339	328	396	432	397	3,899
大型車混入率	14.2	14.4	12.2	9.7	6.1	5.0	5.9	6.5	4.0	4.0	3.7	3.8	6.5

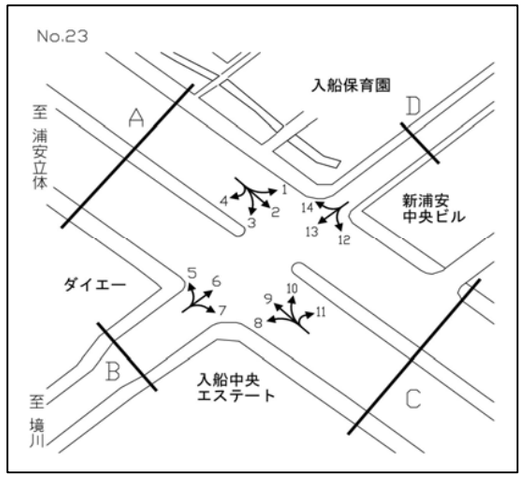
B:流出部(3+8+13)　　計1507台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	13	15	14	12	8	9	7	7	8	8	7	5	113
小型車類	62	83	137	120	113	126	130	116	105	135	145	122	1,394
合計	75	98	151	132	121	135	137	123	113	143	152	127	1,507
大型車混入率	17.3	15.3	9.3	9.1	6.6	6.7	5.1	5.7	7.1	5.6	4.6	3.9	7.5

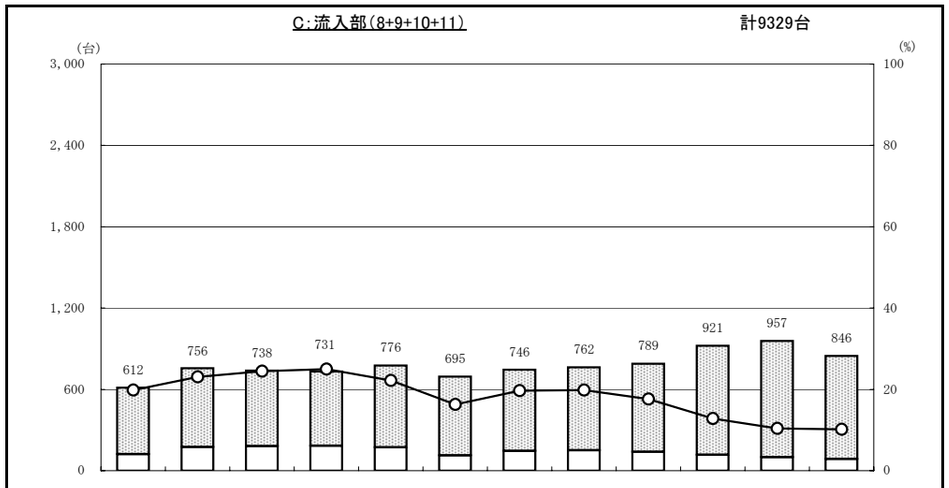
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№23 (29)入船中央交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



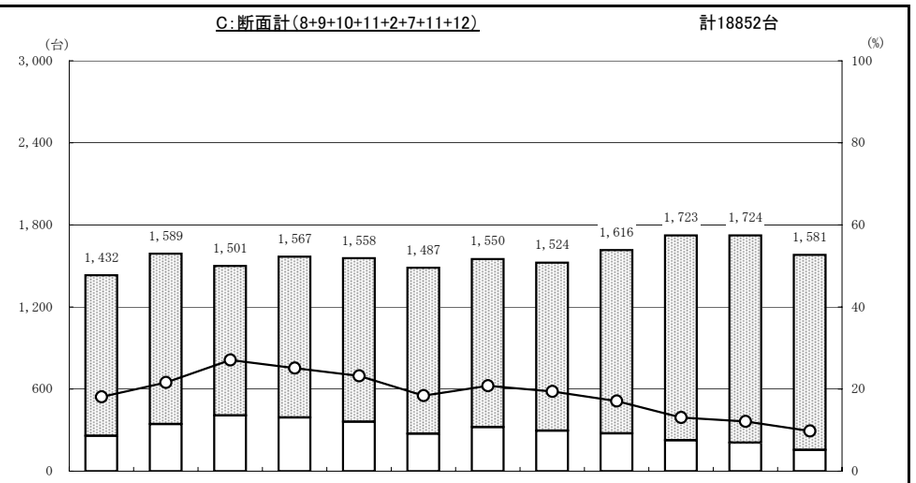
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(8+9+10+11)　　計9329台



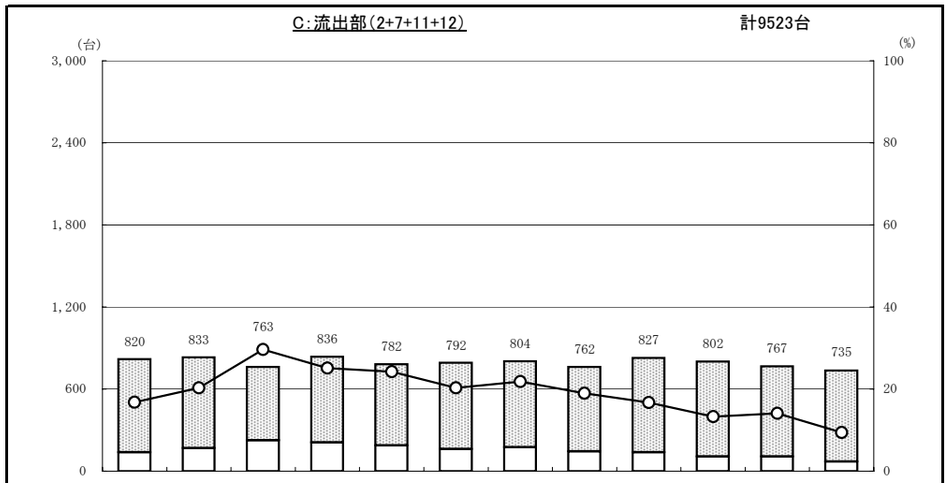
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	121	175	181	183	172	113	147	151	139	118	100	86	1,686
小型車類	491	581	557	548	604	582	599	611	650	803	857	760	7,643
合計	612	756	738	731	776	695	746	762	789	921	957	846	9,329
大型車混入率	19.8	23.1	24.5	25.0	22.2	16.3	19.7	19.8	17.6	12.8	10.4	10.2	18.1

C:断面計(8+9+10+11+2+7+11+12)　　計18852台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	259	344	407	393	361	274	322	296	277	225	208	155	3,521
小型車類	1,173	1,245	1,094	1,174	1,197	1,213	1,228	1,228	1,339	1,498	1,516	1,426	15,331
合計	1,432	1,589	1,501	1,567	1,558	1,487	1,550	1,524	1,616	1,723	1,724	1,581	18,852
大型車混入率	18.1	21.6	27.1	25.1	23.2	18.4	20.8	19.4	17.1	13.1	12.1	9.8	18.7

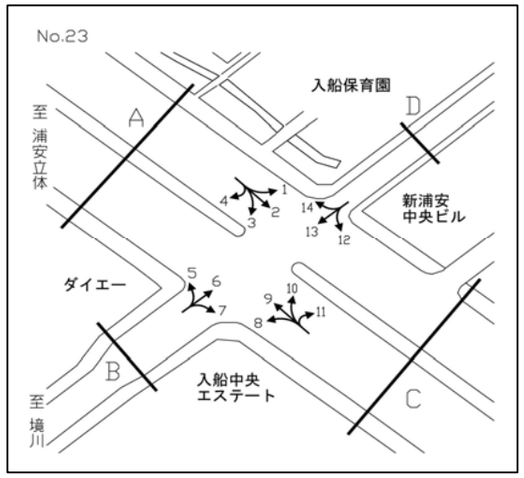
C:流出部(2+7+11+12)　　計9523台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	138	169	226	210	189	161	175	145	138	107	108	69	1,835
小型車類	682	664	537	626	593	631	629	617	689	695	659	666	7,688
合計	820	833	763	836	782	792	804	762	827	802	767	735	9,523
大型車混入率	16.8	20.3	29.6	25.1	24.2	20.3	21.8	19.0	16.7	13.3	14.1	9.4	19.3

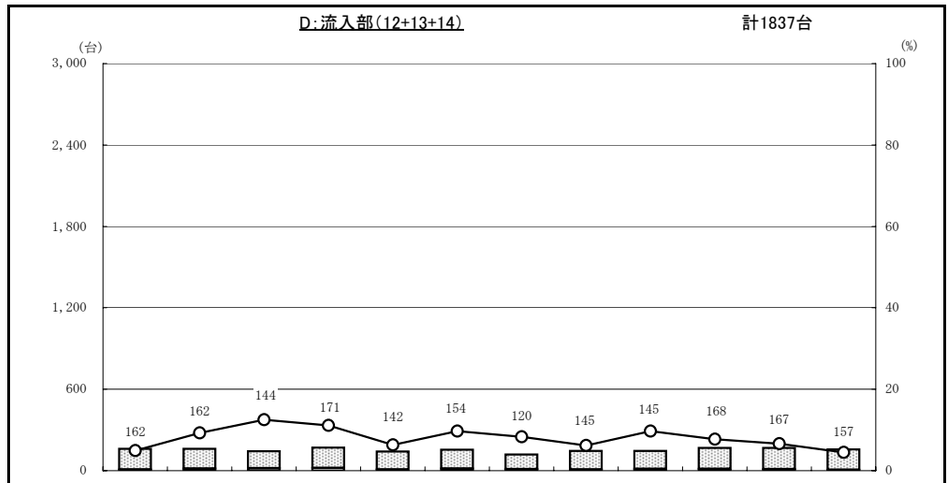
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№23 (29)入船中央交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



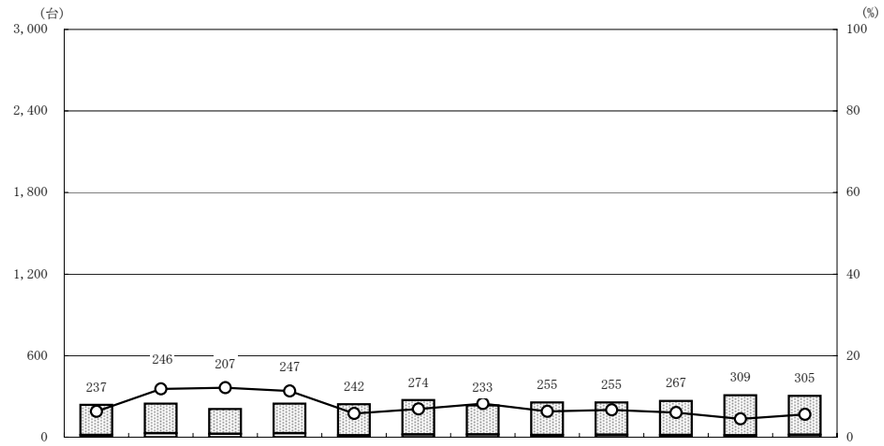
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

D:流入部(12+13+14)　　計1837台



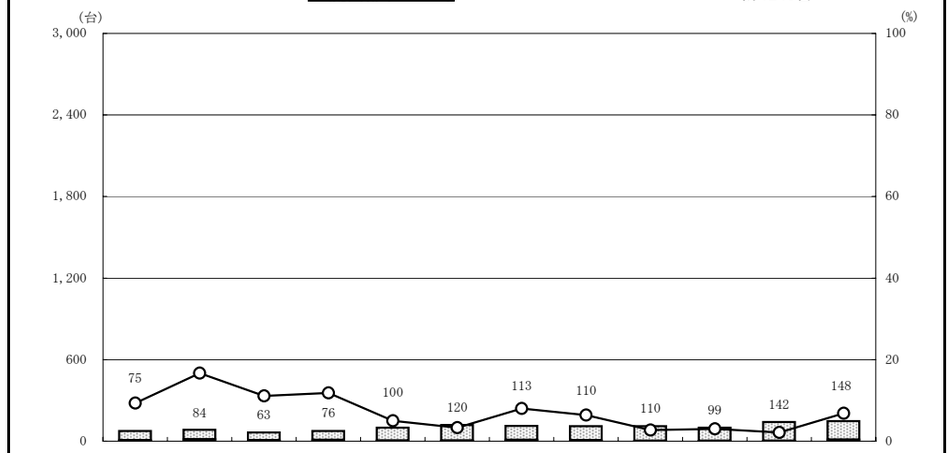
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	8	15	18	19	9	15	10	9	14	13	11	7	148
小型車類	154	147	126	152	133	139	110	136	131	155	156	150	1,689
合計	162	162	144	171	142	154	120	145	145	168	167	157	1,837
大型車混入率	4.9	9.3	12.5	11.1	6.3	9.7	8.3	6.2	9.7	7.7	6.6	4.5	8.1

D:断面計(12+13+14+1+6+10)　　計3077台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	15	29	25	28	14	19	19	16	17	16	14	17	229
小型車類	222	217	182	219	228	255	214	239	238	251	295	288	2,848
合計	237	246	207	247	242	274	233	255	255	267	309	305	3,077
大型車混入率	6.3	11.8	12.1	11.3	5.8	6.9	8.2	6.3	6.7	6.0	4.5	5.6	7.4

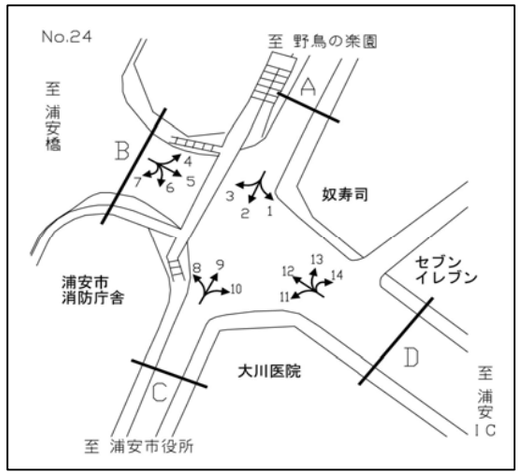
D:流出部(1+6+10)　　計1240台



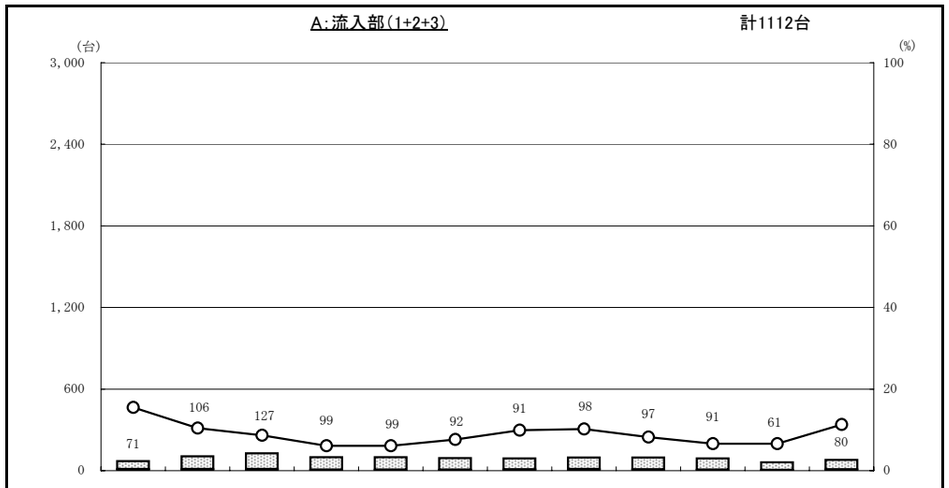
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	7	14	7	9	5	4	9	7	3	3	3	10	81
小型車類	68	70	56	67	95	116	104	103	107	96	139	138	1,159
合計	75	84	63	76	100	120	113	110	110	99	142	148	1,240
大型車混入率	9.3	16.7	11.1	11.8	5.0	3.3	8.0	6.4	2.7	3.0	2.1	6.8	6.5

交 通 量 時 間 変 動 図

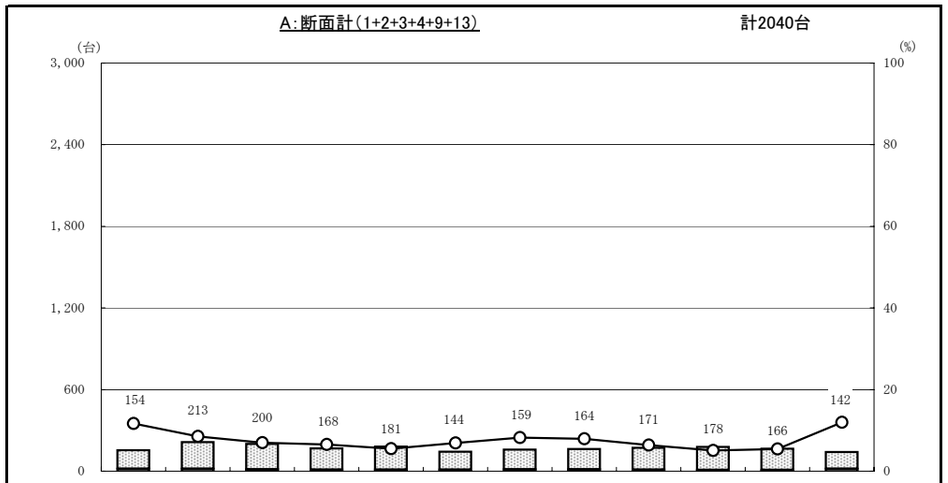
調査地点　:№24 (31)浦安消防本部前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



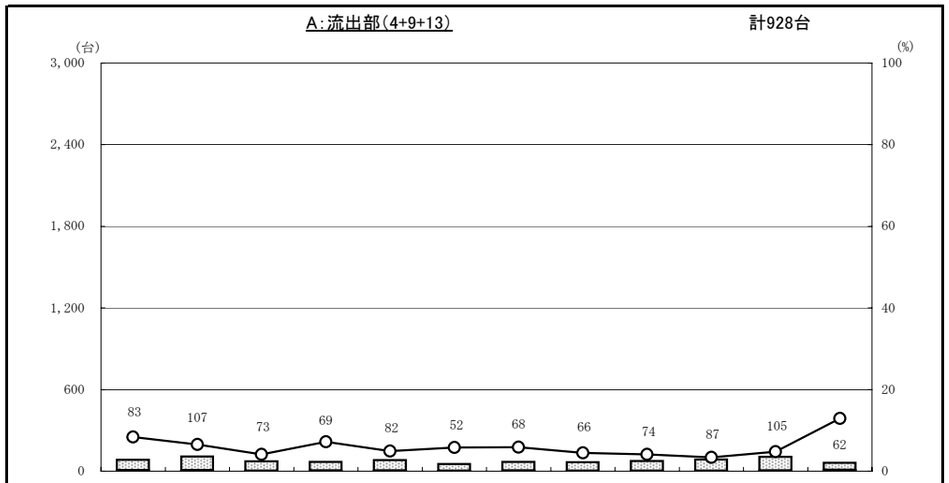
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	11	11	11	6	6	7	9	10	8	6	4	9	98
小型車類	60	95	116	93	93	85	82	88	89	85	57	71	1,014
合計	71	106	127	99	99	92	91	98	97	91	61	80	1,112
大型車混入率	15.5	10.4	8.7	6.1	6.1	7.6	9.9	10.2	8.2	6.6	6.6	11.3	8.8



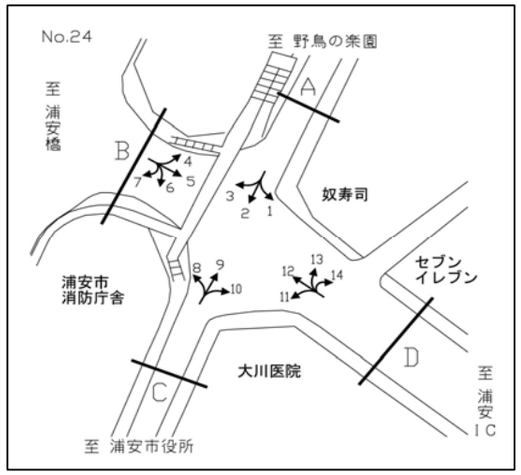
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	18	18	14	11	10	10	13	13	11	9	9	17	153
小型車類	136	195	186	157	171	134	146	151	160	169	157	125	1,887
合計	154	213	200	168	181	144	159	164	171	178	166	142	2,040
大型車混入率	11.7	8.5	7.0	6.5	5.5	6.9	8.2	7.9	6.4	5.1	5.4	12.0	7.5



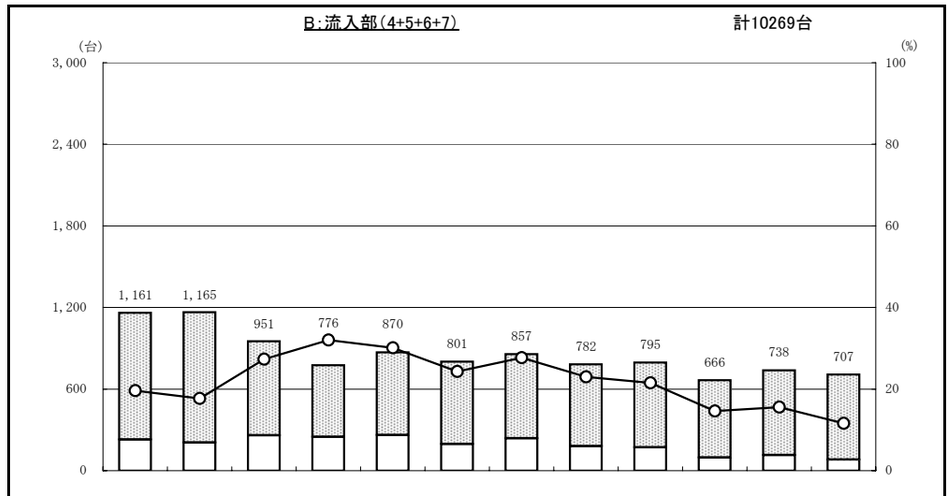
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	7	7	3	5	4	3	4	3	3	3	5	8	55
小型車類	76	100	70	64	78	49	64	63	71	84	100	54	873
合計	83	107	73	69	82	52	68	66	74	87	105	62	928
大型車混入率	8.4	6.5	4.1	7.2	4.9	5.8	5.9	4.5	4.1	3.4	4.8	12.9	5.9

交 通 量 時 間 変 動 図

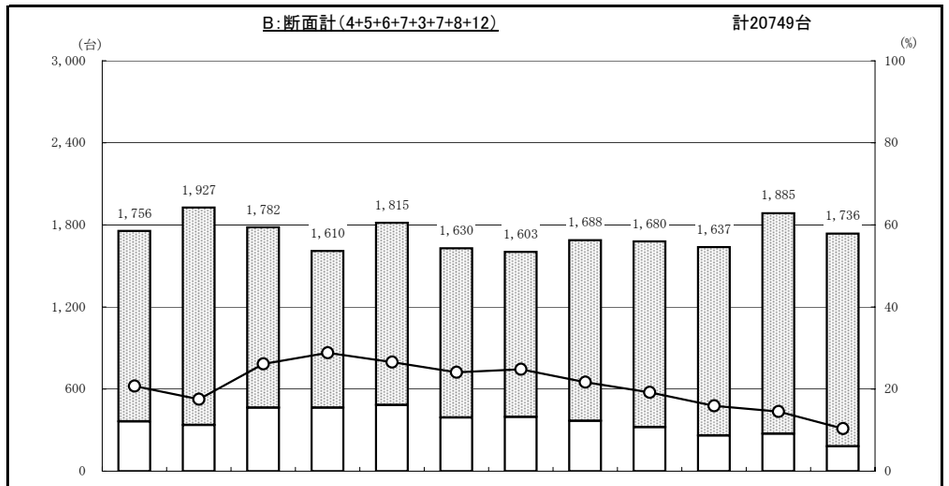
調査地点　:№24 (31)浦安消防本部前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



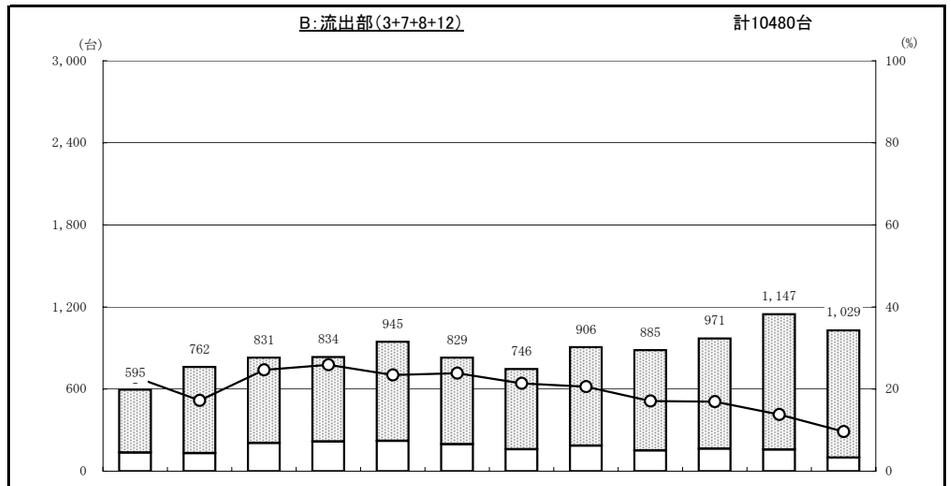
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	228	206	260	248	262	195	237	180	171	97	115	82	2,281
小型車類	933	959	691	528	608	606	620	602	624	569	623	625	7,988
合計	1,161	1,165	951	776	870	801	857	782	795	666	738	707	10,269
大型車混入率	19.6	17.7	27.3	32.0	30.1	24.3	27.7	23.0	21.5	14.6	15.6	11.6	22.2



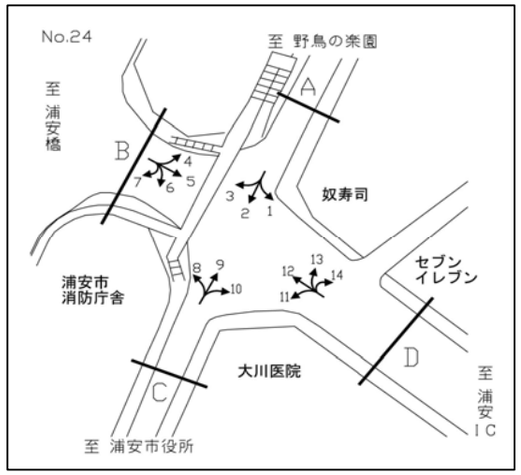
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	364	337	465	464	483	393	397	367	322	261	273	181	4,307
小型車類	1,392	1,590	1,317	1,146	1,332	1,237	1,206	1,321	1,358	1,376	1,612	1,555	16,442
合計	1,756	1,927	1,782	1,610	1,815	1,630	1,603	1,688	1,680	1,637	1,885	1,736	20,749
大型車混入率	20.7	17.5	26.1	28.8	26.6	24.1	24.8	21.7	19.2	15.9	14.5	10.4	20.8



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	136	131	205	216	221	198	160	187	151	164	158	99	2,026
小型車類	459	631	626	618	724	631	586	719	734	807	989	930	8,454
合計	595	762	831	834	945	829	746	906	885	971	1,147	1,029	10,480
大型車混入率	22.9	17.2	24.7	25.9	23.4	23.9	21.4	20.6	17.1	16.9	13.8	9.6	19.3

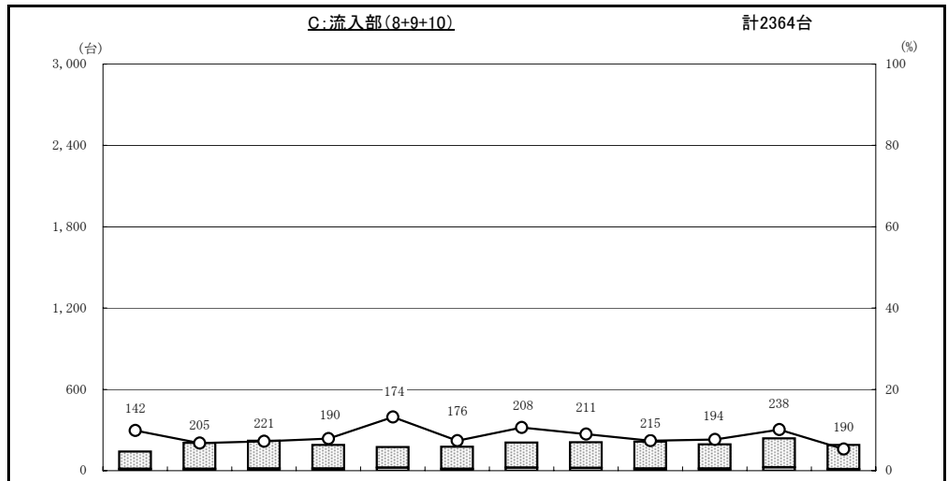
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№24 (31)浦安消防本部前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



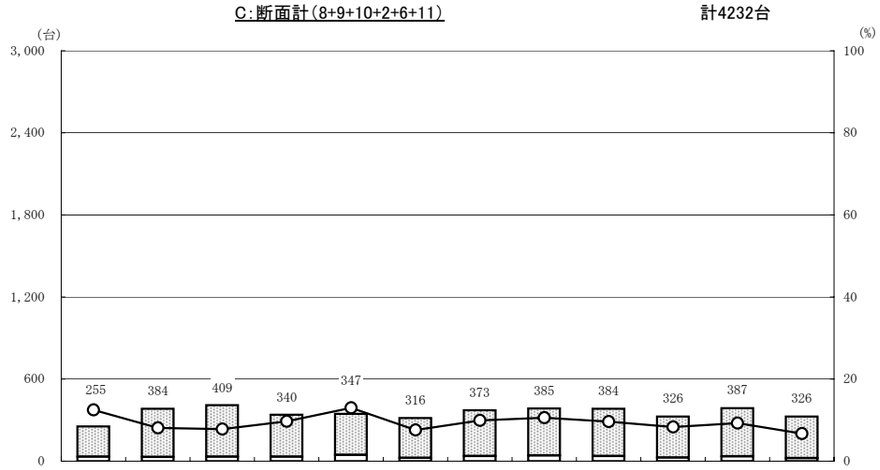
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(8+9+10)　　計2364台



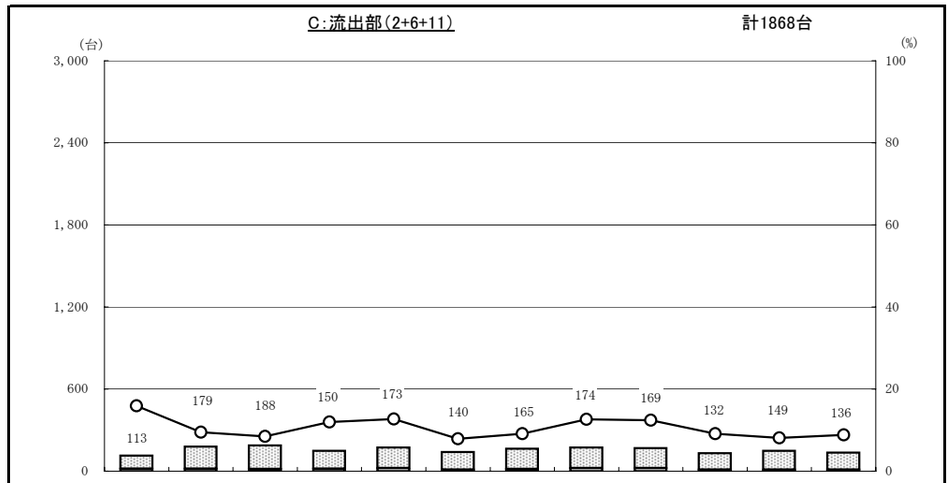
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	14	14	16	15	23	13	22	19	16	15	24	10	201
小型車類	128	191	205	175	151	163	186	192	199	179	214	180	2,163
合計	142	205	221	190	174	176	208	211	215	194	238	190	2,364
大型車混入率	9.9	6.8	7.2	7.9	13.2	7.4	10.6	9.0	7.4	7.7	10.1	5.3	8.5

C:断面計(8+9+10+2+6+11)　　計4232台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	32	31	32	33	45	24	37	41	37	27	36	22	397
小型車類	223	353	377	307	302	292	336	344	347	299	351	304	3,835
合計	255	384	409	340	347	316	373	385	384	326	387	326	4,232
大型車混入率	12.5	8.1	7.8	9.7	13.0	7.6	9.9	10.6	9.6	8.3	9.3	6.7	9.4

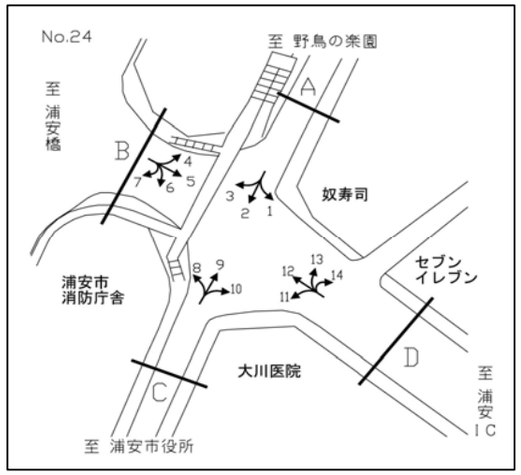
C:流出部(2+6+11)　　計1868台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	18	17	16	18	22	11	15	22	21	12	12	12	196
小型車類	95	162	172	132	151	129	150	152	148	120	137	124	1,672
合計	113	179	188	150	173	140	165	174	169	132	149	136	1,868
大型車混入率	15.9	9.5	8.5	12.0	12.7	7.9	9.1	12.6	12.4	9.1	8.1	8.8	10.5

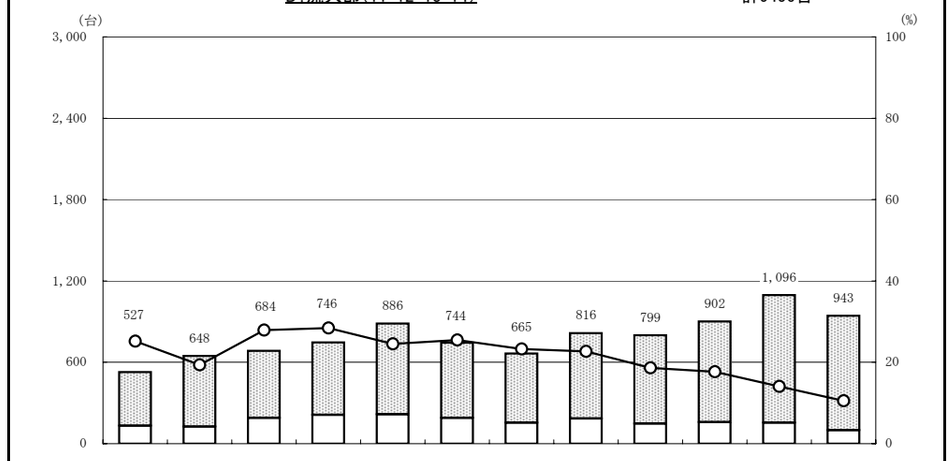
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№24 (31)浦安消防本部前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



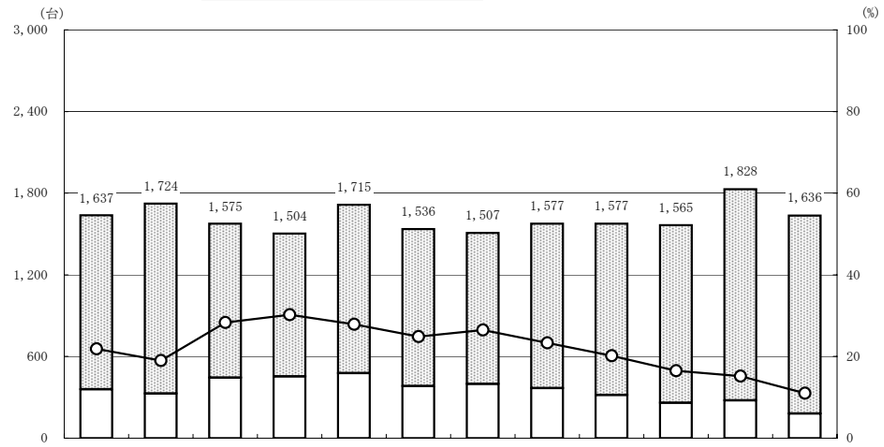
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

D:流入部(11+12+13+14)　　計9456台



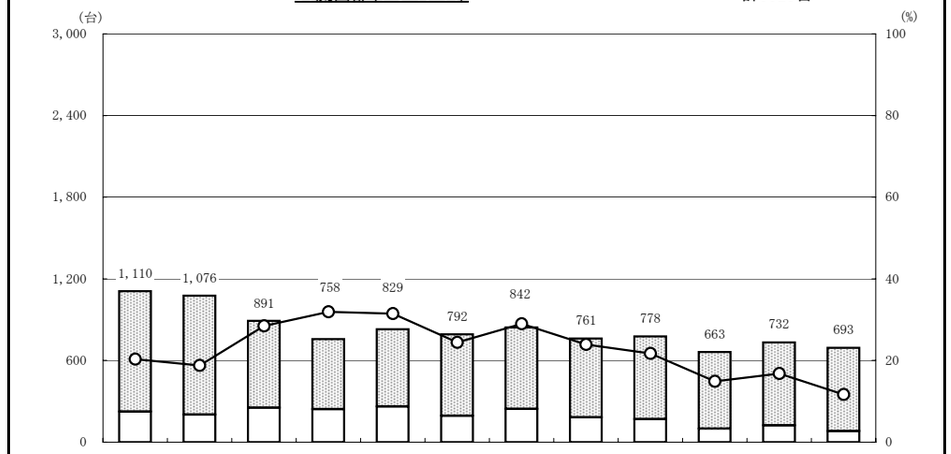
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	133	126	191	212	217	190	155	185	149	160	155	99	1,972
小型車類	394	522	493	534	669	554	510	631	650	742	941	844	7,484
合計	527	648	684	746	886	744	665	816	799	902	1,096	943	9,456
大型車混入率	25.2	19.4	27.9	28.4	24.5	25.5	23.3	22.7	18.6	17.7	14.1	10.5	20.9

D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)　　計19381台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	358	328	445	454	478	383	399	367	318	259	278	180	4,247
小型車類	1,279	1,396	1,130	1,050	1,237	1,153	1,108	1,210	1,259	1,306	1,550	1,456	15,134
合計	1,637	1,724	1,575	1,504	1,715	1,536	1,507	1,577	1,577	1,565	1,828	1,636	19,381
大型車混入率	21.9	19.0	28.3	30.2	27.9	24.9	26.5	23.3	20.2	16.5	15.2	11.0	21.9

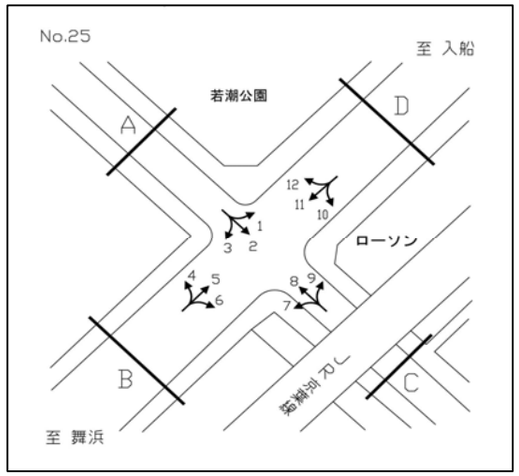
D:流出部(1+5+10+14)　　計9925台



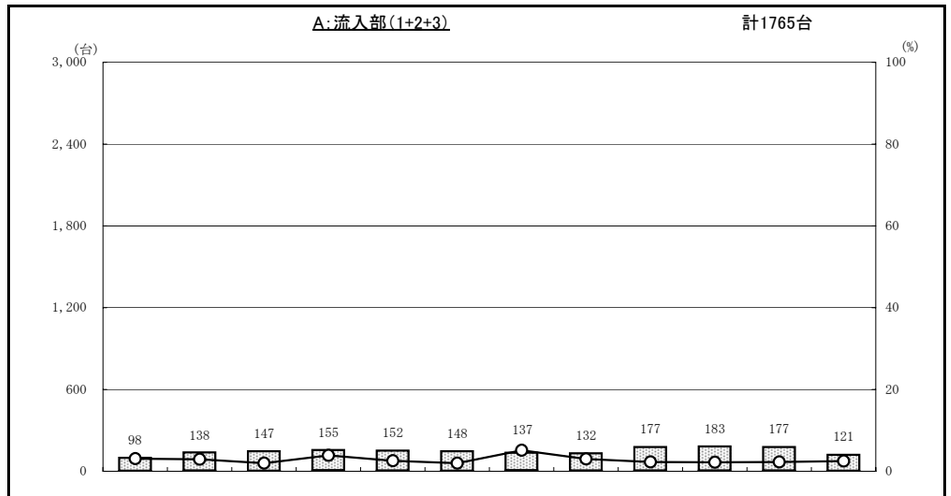
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	225	202	254	242	261	193	244	182	169	99	123	81	2,275
小型車類	885	874	637	516	568	599	598	579	609	564	609	612	7,650
合計	1,110	1,076	891	758	829	792	842	761	778	663	732	693	9,925
大型車混入率	20.3	18.8	28.5	31.9	31.5	24.4	29.0	23.9	21.7	14.9	16.8	11.7	22.9

交 通 量 時 間 変 動 図

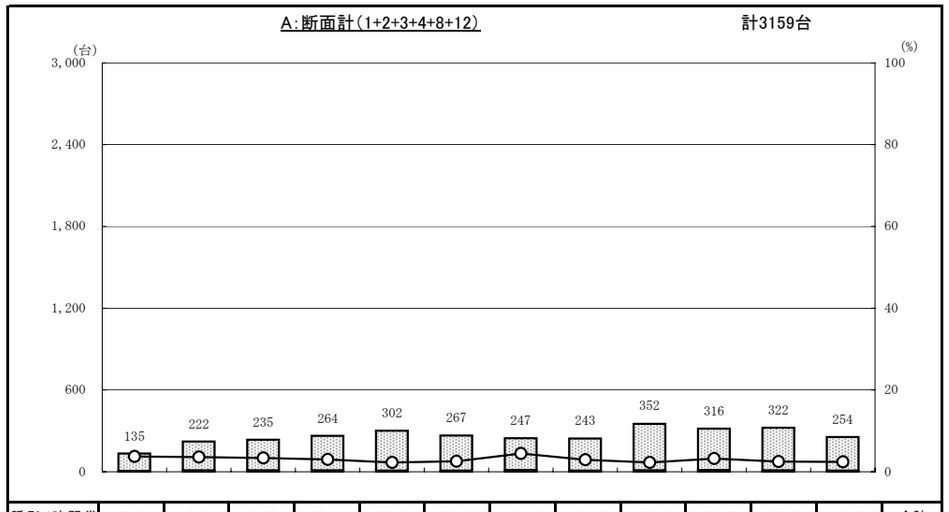
調査地点　:№25 (33)今川橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



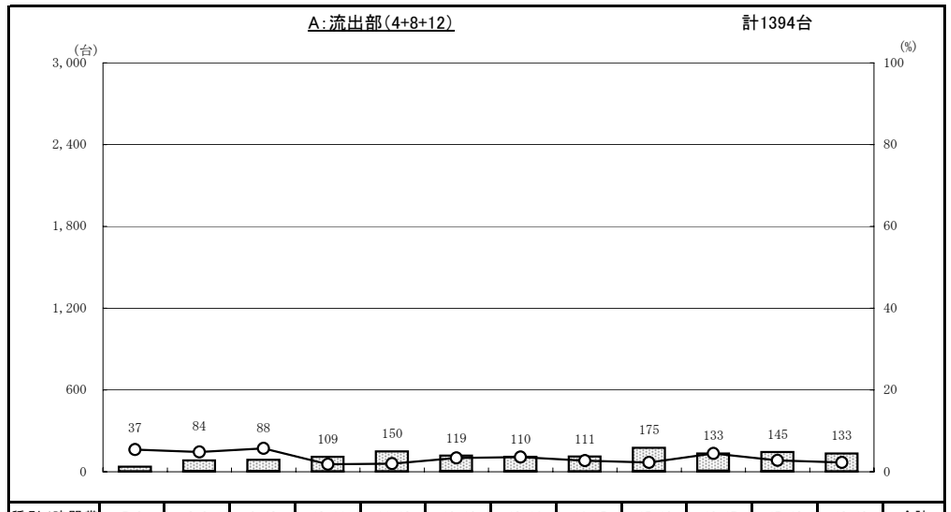
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	3	4	3	6	4	3	7	4	4	4	4	3	49
小型車類	95	134	144	149	148	145	130	128	173	179	173	118	1,716
合計	98	138	147	155	152	148	137	132	177	183	177	121	1,765
大型車混入率	3.1	2.9	2.0	3.9	2.6	2.0	5.1	3.0	2.3	2.2	2.3	2.5	2.8



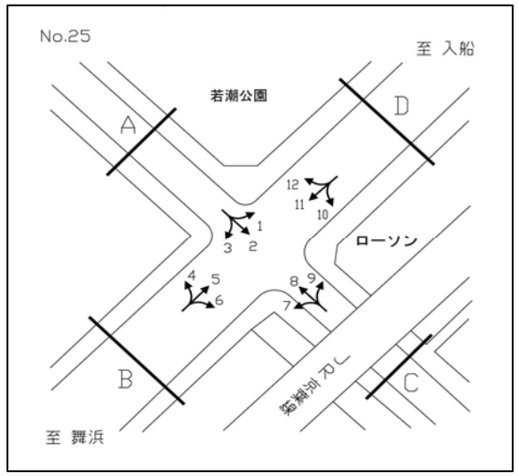
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	5	8	8	8	7	7	11	7	8	10	8	6	93
小型車類	130	214	227	256	295	260	236	236	344	306	314	248	3,066
合計	135	222	235	264	302	267	247	243	352	316	322	254	3,159
大型車混入率	3.7	3.6	3.4	3.0	2.3	2.6	4.5	2.9	2.3	3.2	2.5	2.4	2.9



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	2	4	5	2	3	4	4	3	4	6	4	3	44
小型車類	35	80	83	107	147	115	106	108	171	127	141	130	1,350
合計	37	84	88	109	150	119	110	111	175	133	145	133	1,394
大型車混入率	5.4	4.8	5.7	1.8	2.0	3.4	3.6	2.7	2.3	4.5	2.8	2.3	3.2

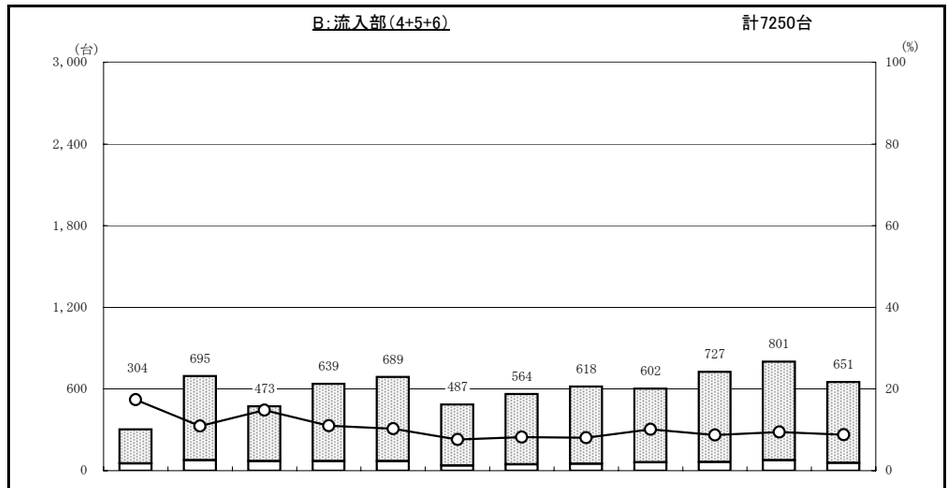
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№25 (33)今川橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



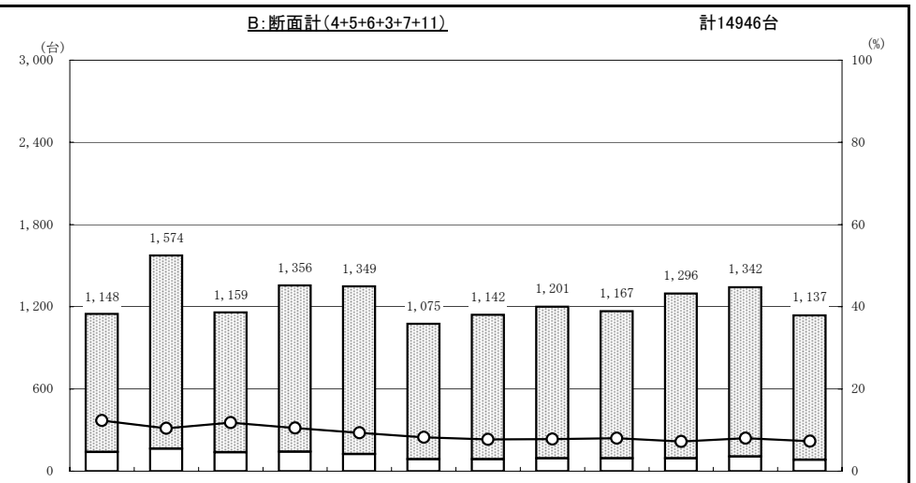
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計7250台



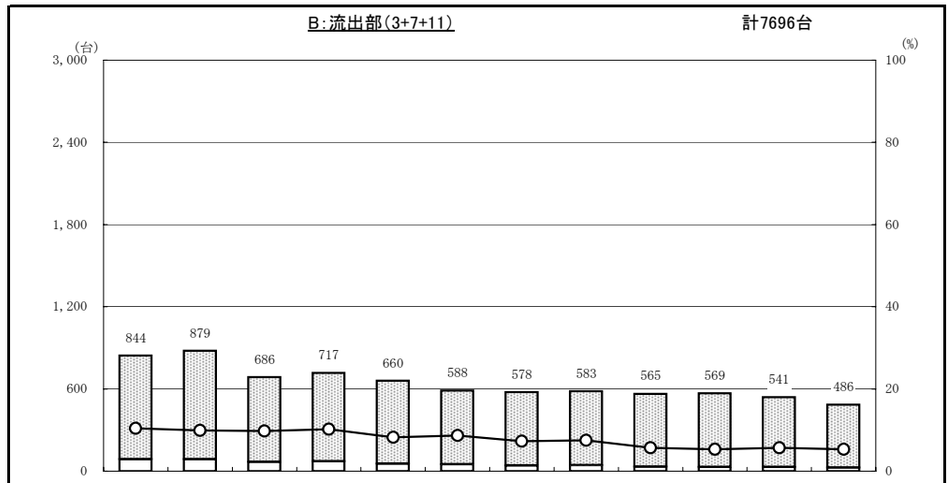
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	53	76	70	70	71	37	46	50	61	63	76	57	730
小型車類	251	619	403	569	618	450	518	568	541	664	725	594	6,520
合計	304	695	473	639	689	487	564	618	602	727	801	651	7,250
大型車混入率	17.4	10.9	14.8	11.0	10.3	7.6	8.2	8.1	10.1	8.7	9.5	8.8	10.1

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計14946台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	141	163	137	143	125	88	88	94	93	93	107	83	1,355
小型車類	1,007	1,411	1,022	1,213	1,224	987	1,054	1,107	1,074	1,203	1,235	1,054	13,591
合計	1,148	1,574	1,159	1,356	1,349	1,075	1,142	1,201	1,167	1,296	1,342	1,137	14,946
大型車混入率	12.3	10.4	11.8	10.5	9.3	8.2	7.7	7.8	8.0	7.2	8.0	7.3	9.1

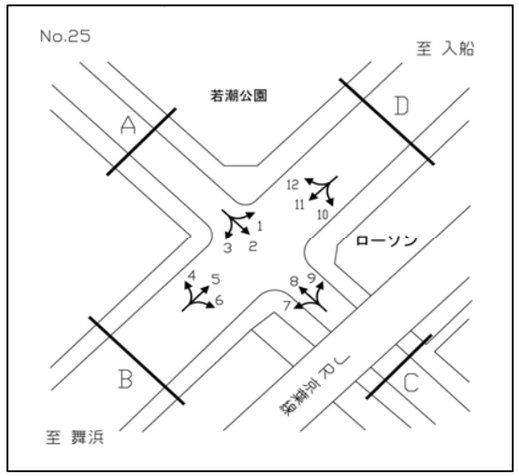
B:流出部(3+7+11)　　計7696台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	88	87	67	73	54	51	42	44	32	30	31	26	625
小型車類	756	792	619	644	606	537	536	539	533	539	510	460	7,071
合計	844	879	686	717	660	588	578	583	565	569	541	486	7,696
大型車混入率	10.4	9.9	9.8	10.2	8.2	8.7	7.3	7.5	5.7	5.3	5.7	5.3	8.1

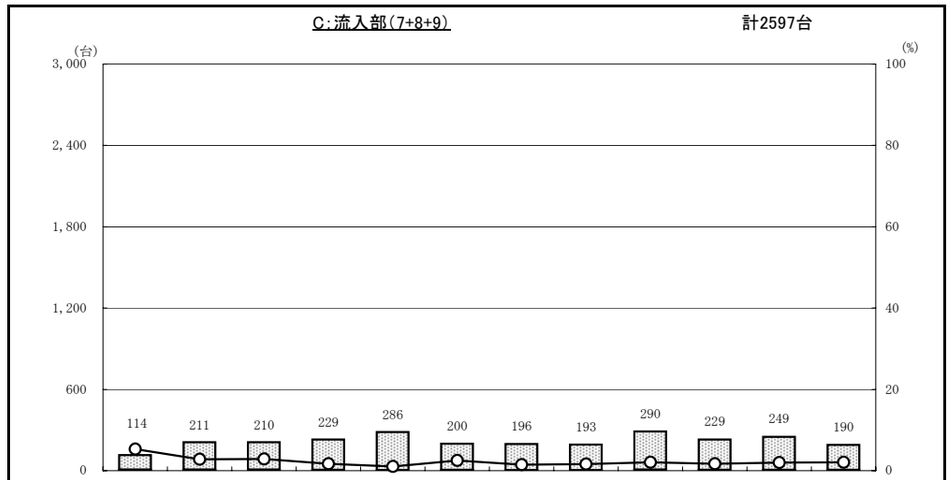
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№25 (33)今川橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



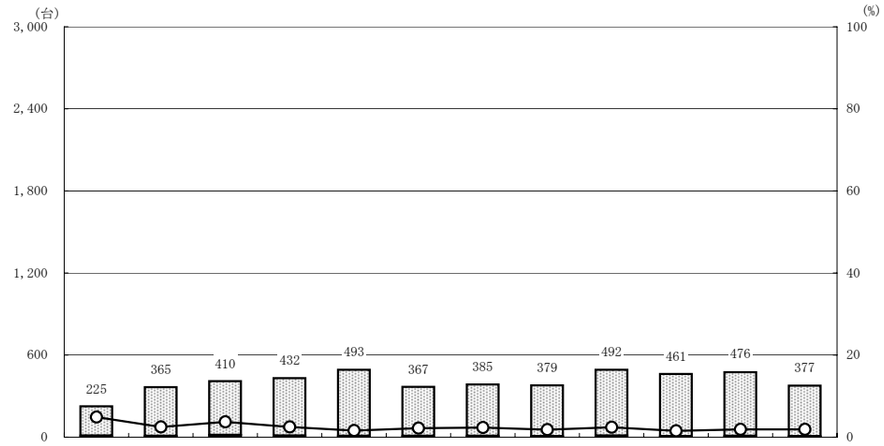
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計2597台



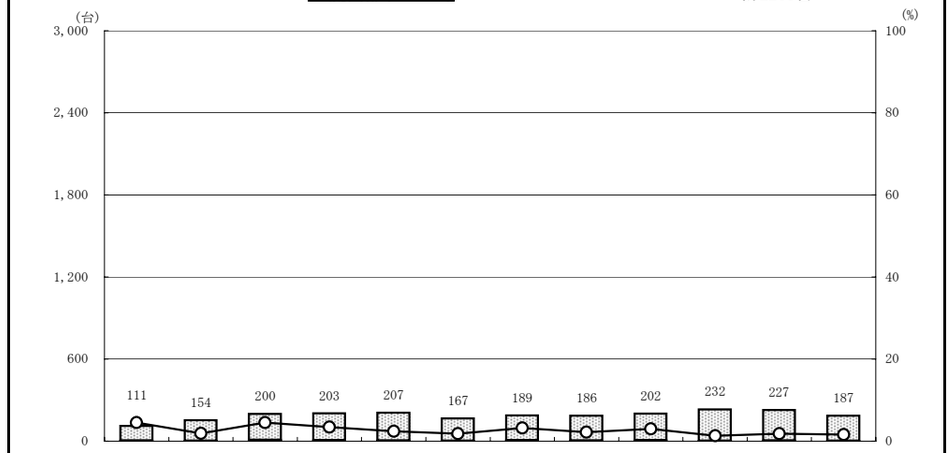
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	6	6	6	4	3	5	3	3	6	4	5	4	55
小型車類	108	205	204	225	283	195	193	190	284	225	244	186	2,542
合計	114	211	210	229	286	200	196	193	290	229	249	190	2,597
大型車混入率	5.3	2.8	2.9	1.7	1.0	2.5	1.5	1.6	2.1	1.7	2.0	2.1	2.1

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計4862台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	11	9	15	11	8	8	9	7	12	7	9	7	113
小型車類	214	356	395	421	485	359	376	372	480	454	467	370	4,749
合計	225	365	410	432	493	367	385	379	492	461	476	377	4,862
大型車混入率	4.9	2.5	3.7	2.5	1.6	2.2	2.3	1.8	2.4	1.5	1.9	1.9	2.3

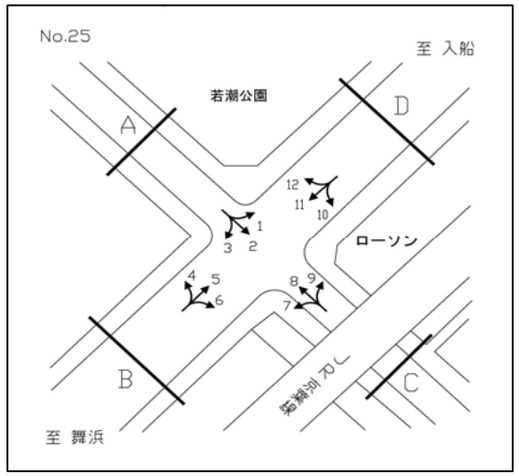
C:流出部(2+6+10)　　計2265台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	5	3	9	7	5	3	6	4	6	3	4	3	58
小型車類	106	151	191	196	202	164	183	182	196	229	223	184	2,207
合計	111	154	200	203	207	167	189	186	202	232	227	187	2,265
大型車混入率	4.5	1.9	4.5	3.4	2.4	1.8	3.2	2.2	3.0	1.3	1.8	1.6	2.6

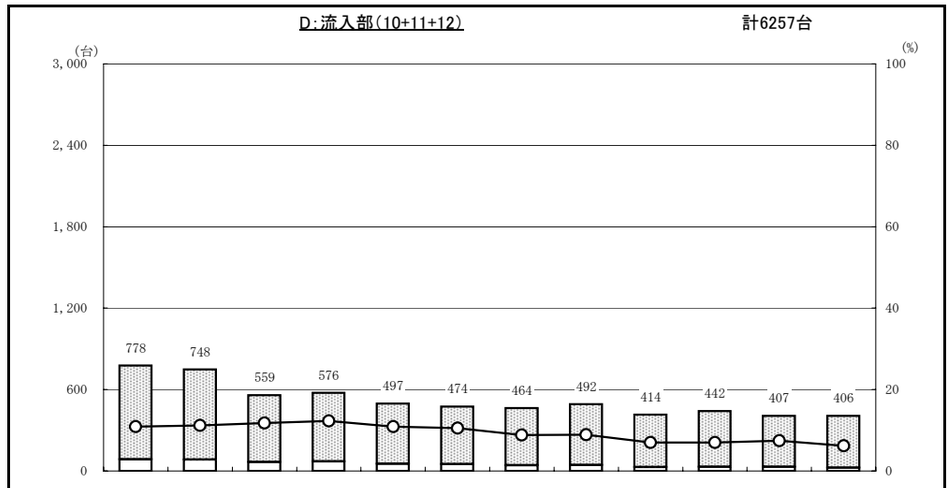
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№25 (33)今川橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



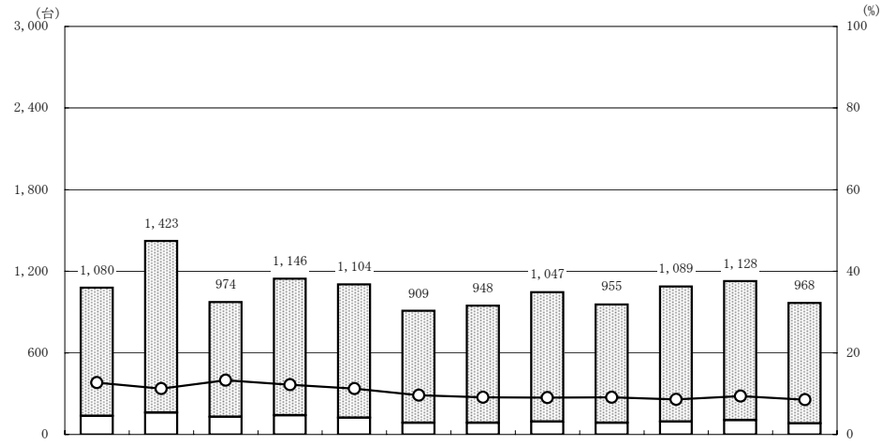
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

D:流入部(10+11+12)　　計6257台



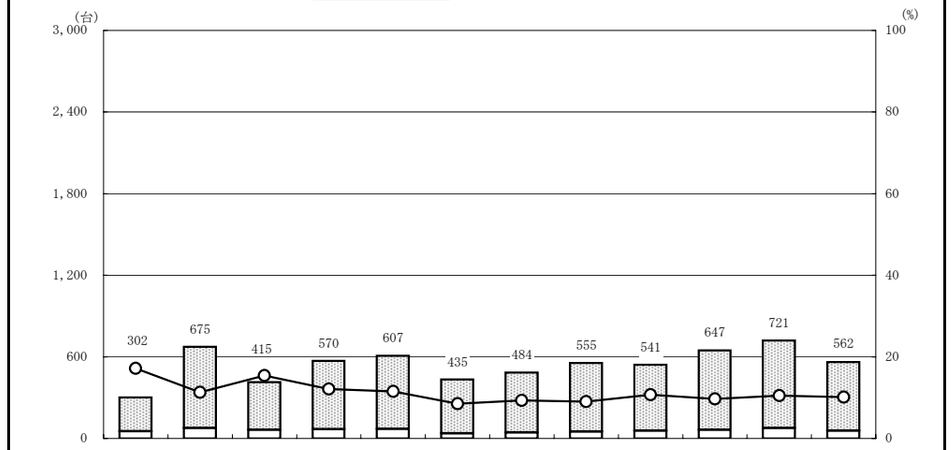
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	85	84	66	71	54	50	41	44	29	31	30	25	610
小型車類	693	664	493	505	443	424	423	448	385	411	377	381	5,647
合計	778	748	559	576	497	474	464	492	414	442	407	406	6,257
大型車混入率	10.9	11.2	11.8	12.3	10.9	10.5	8.8	8.9	7.0	7.0	7.4	6.2	9.7

D:断面計(10+11+12+1+5+9)　　計12771台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	137	160	130	140	124	87	86	94	87	94	106	82	1,327
小型車類	943	1,263	844	1,006	980	822	862	953	868	995	1,022	886	11,444
合計	1,080	1,423	974	1,146	1,104	909	948	1,047	955	1,089	1,128	968	12,771
大型車混入率	12.7	11.2	13.3	12.2	11.2	9.6	9.1	9.0	9.1	8.6	9.4	8.5	10.4

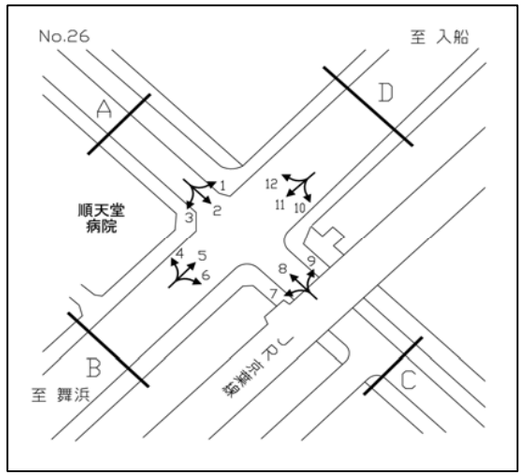
D:流出部(1+5+9)　　計6514台



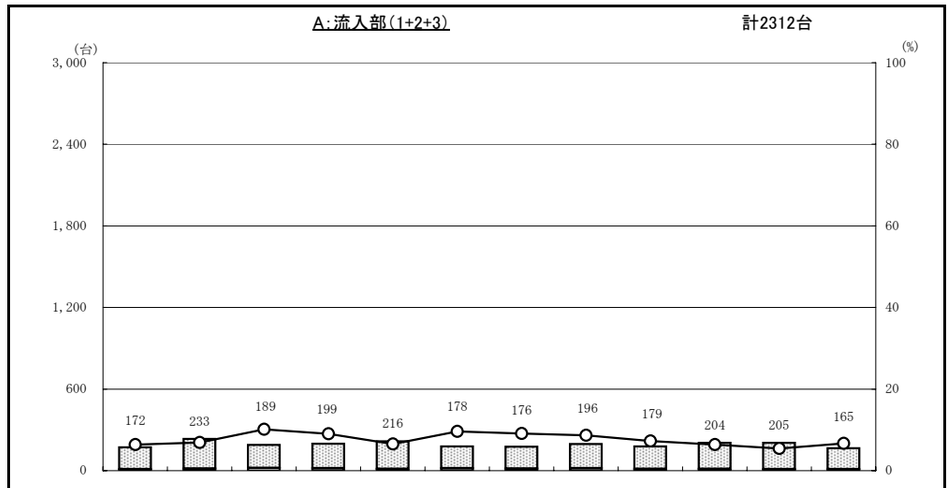
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	52	76	64	69	70	37	45	50	58	63	76	57	717
小型車類	250	599	351	501	537	398	439	505	483	584	645	505	5,797
合計	302	675	415	570	607	435	484	555	541	647	721	562	6,514
大型車混入率	17.2	11.3	15.4	12.1	11.5	8.5	9.3	9.0	10.7	9.7	10.5	10.1	11.0

交 通 量 時 間 変 動 図

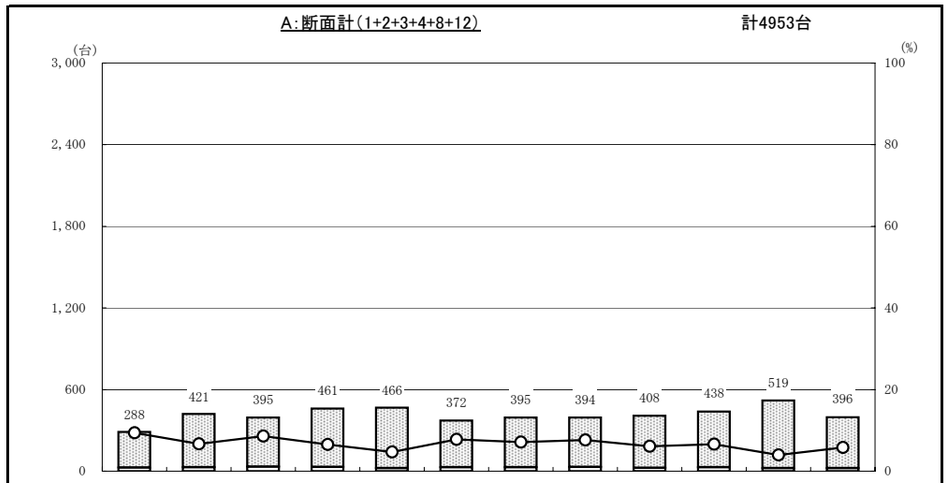
調査地点　:№26 (34)今川橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



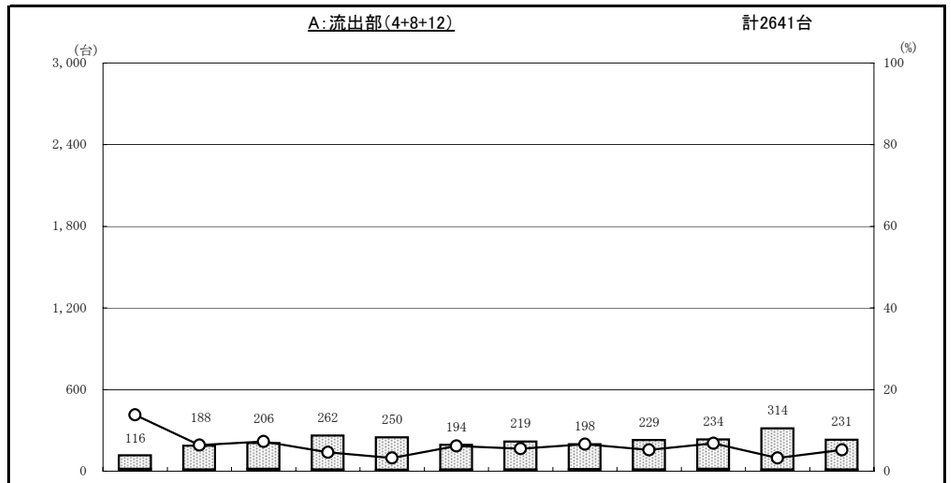
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	11	16	19	18	14	17	16	17	13	13	11	11	176
小 型 車 類	161	217	170	181	202	161	160	179	166	191	194	154	2,136
合　　計	172	233	189	199	216	178	176	196	179	204	205	165	2,312
大型車混入率	6.4	6.9	10.1	9.0	6.5	9.6	9.1	8.7	7.3	6.4	5.4	6.7	7.6



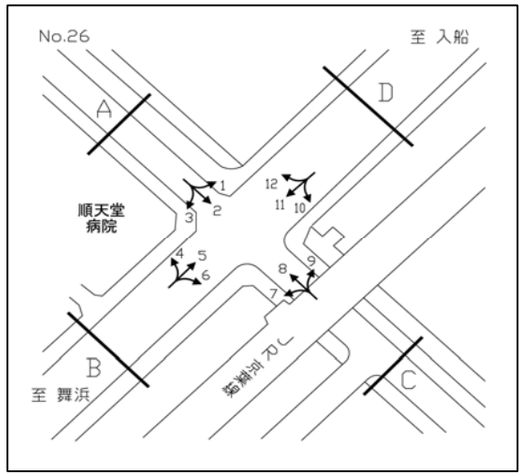
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	27	28	34	30	22	29	28	30	25	29	21	23	326
小 型 車 類	261	393	361	431	444	343	367	364	383	409	498	373	4,627
合　　計	288	421	395	461	466	372	395	394	408	438	519	396	4,953
大型車混入率	9.4	6.7	8.6	6.5	4.7	7.8	7.1	7.6	6.1	6.6	4.0	5.8	6.6



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	16	12	15	12	8	12	12	13	12	16	10	12	150
小 型 車 類	100	176	191	250	242	182	207	185	217	218	304	219	2,491
合　　計	116	188	206	262	250	194	219	198	229	234	314	231	2,641
大型車混入率	13.8	6.4	7.3	4.6	3.2	6.2	5.5	6.6	5.2	6.8	3.2	5.2	5.7

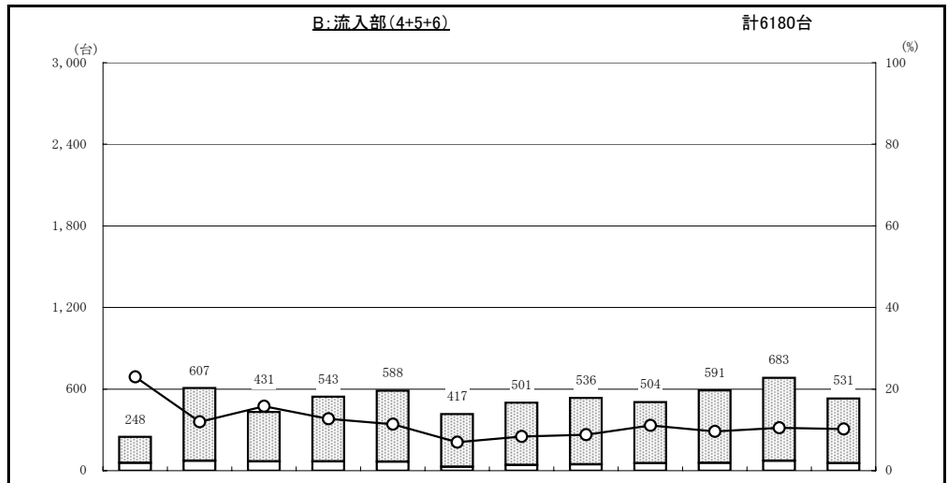
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№26 (34)今川橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



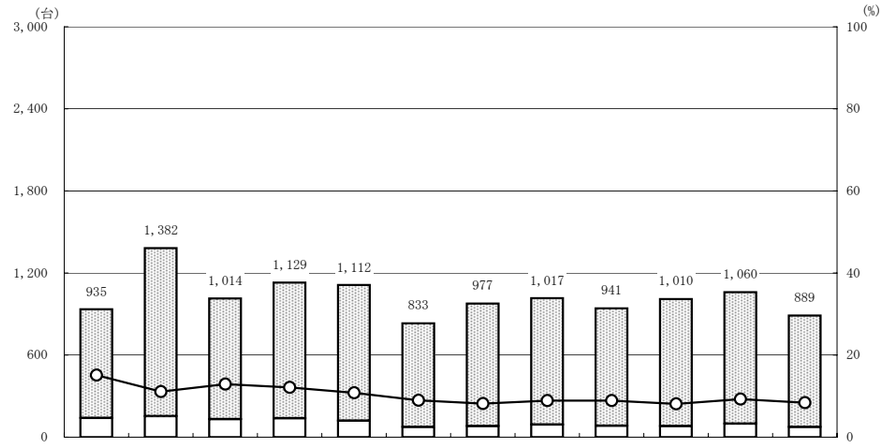
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計6180台



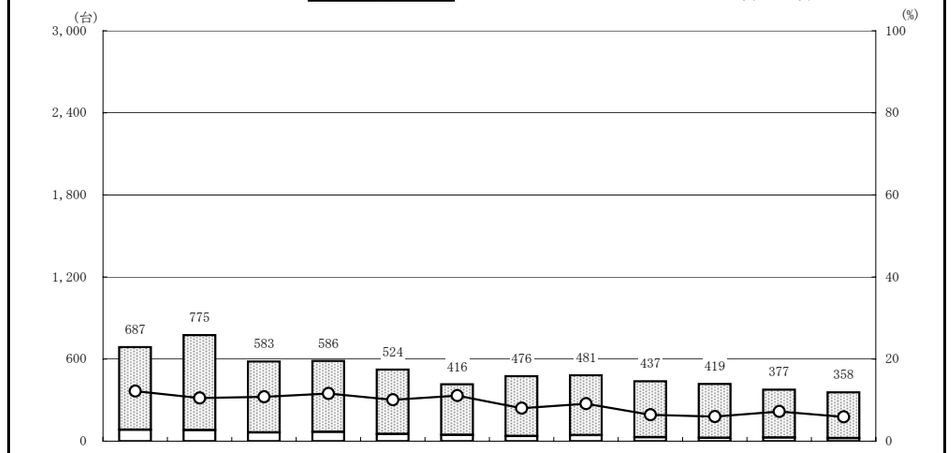
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	57	73	68	69	67	29	42	47	56	57	72	54	691
小型車類	191	534	363	474	521	388	459	489	448	534	611	477	5,489
合計	248	607	431	543	588	417	501	536	504	591	683	531	6,180
大型車混入率	23.0	12.0	15.8	12.7	11.4	7.0	8.4	8.8	11.1	9.6	10.5	10.2	11.2

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計12299台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	141	154	131	137	120	75	80	91	84	82	99	75	1,269
小型車類	794	1,228	883	992	992	758	897	926	857	928	961	814	11,030
合計	935	1,382	1,014	1,129	1,112	833	977	1,017	941	1,010	1,060	889	12,299
大型車混入率	15.1	11.1	12.9	12.1	10.8	9.0	8.2	8.9	8.9	8.1	9.3	8.4	10.3

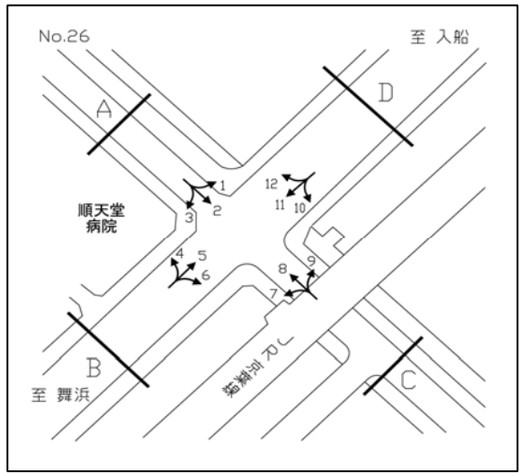
B:流出部(3+7+11)　　計6119台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	84	81	63	68	53	46	38	44	28	25	27	21	578
小型車類	603	694	520	518	471	370	438	437	409	394	350	337	5,541
合計	687	775	583	586	524	416	476	481	437	419	377	358	6,119
大型車混入率	12.2	10.5	10.8	11.6	10.1	11.1	8.0	9.1	6.4	6.0	7.2	5.9	9.4

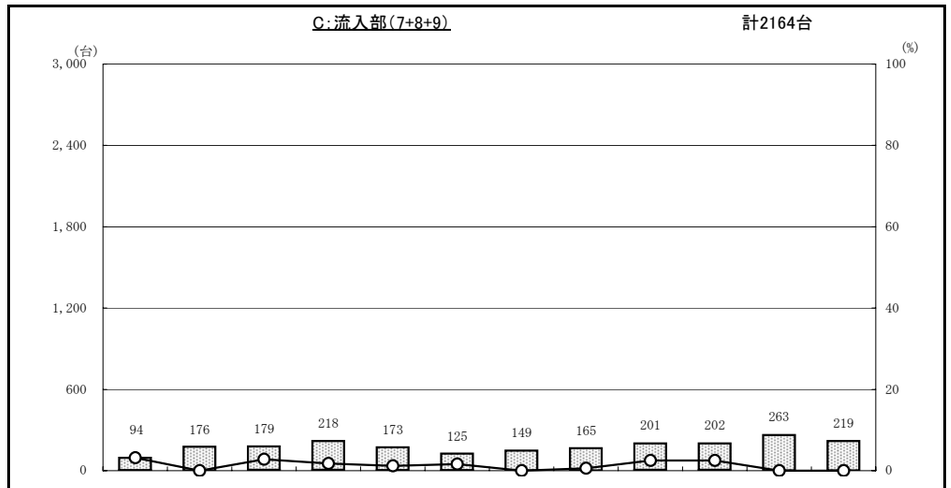
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№26 (34)今川橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



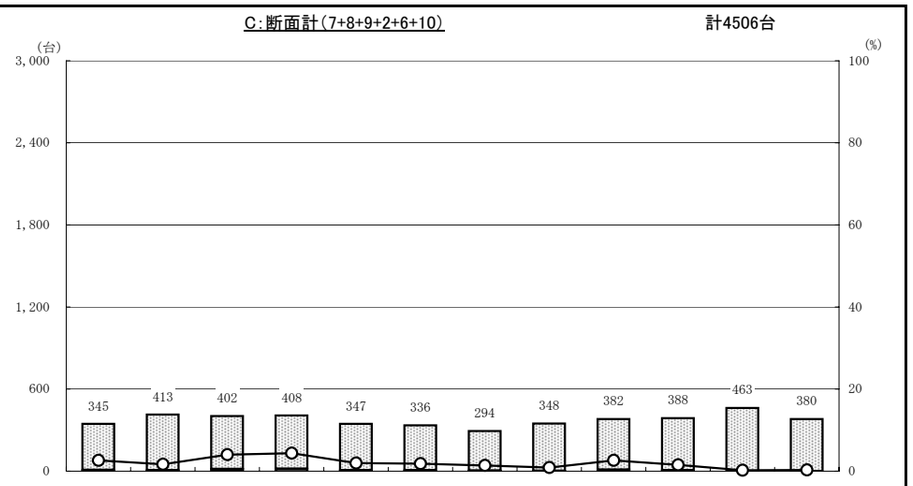
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計2164台



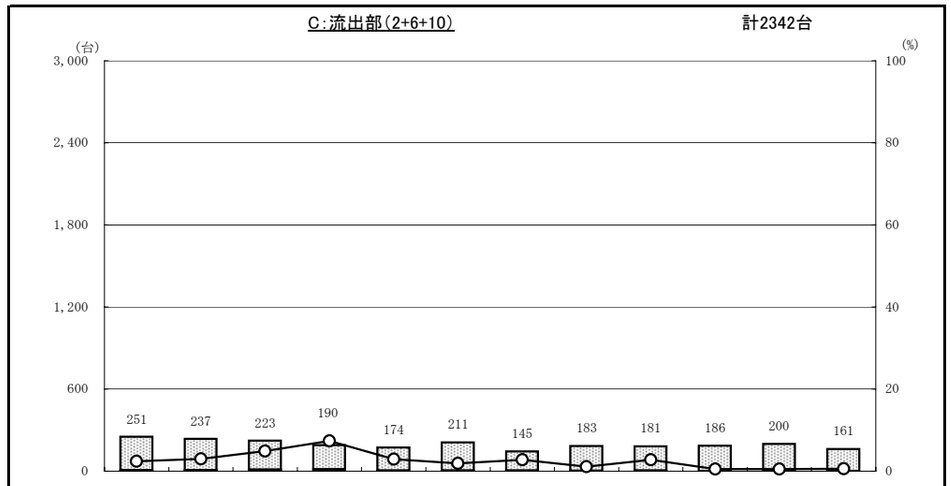
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	3	0	5	4	2	2	0	1	5	5	0	0	27
小型車類	91	176	174	214	171	123	149	164	196	197	263	219	2,137
合計	94	176	179	218	173	125	149	165	201	202	263	219	2,164
大型車混入率	3.2	0.0	2.8	1.8	1.2	1.6	0.0	0.6	2.5	2.5	0.0	0.0	1.2

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計4506台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	9	7	16	18	7	6	4	3	10	6	1	1	88
小型車類	336	406	386	390	340	330	290	345	372	382	462	379	4,418
合計	345	413	402	408	347	336	294	348	382	388	463	380	4,506
大型車混入率	2.6	1.7	4.0	4.4	2.0	1.8	1.4	0.9	2.6	1.5	0.2	0.3	2.0

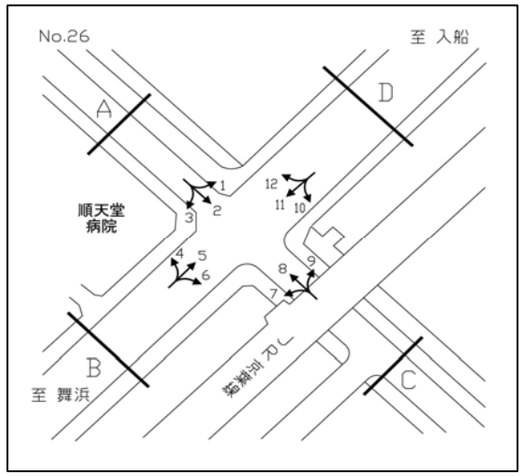
C:流出部(2+6+10)　　計2342台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	6	7	11	14	5	4	4	2	5	1	1	1	61
小型車類	245	230	212	176	169	207	141	181	176	185	199	160	2,281
合計	251	237	223	190	174	211	145	183	181	186	200	161	2,342
大型車混入率	2.4	3.0	4.9	7.4	2.9	1.9	2.8	1.1	2.8	0.5	0.5	0.6	2.6

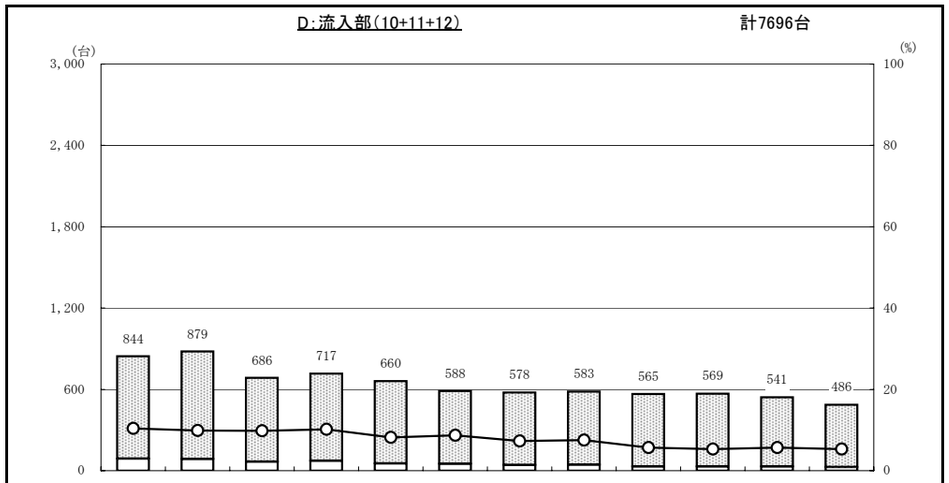
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№26 (34)今川橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



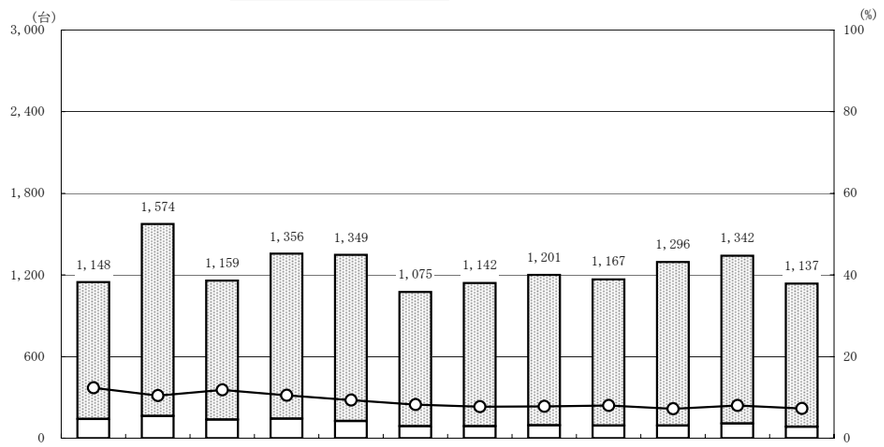
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

D:流入部(10+11+12)　　計7696台



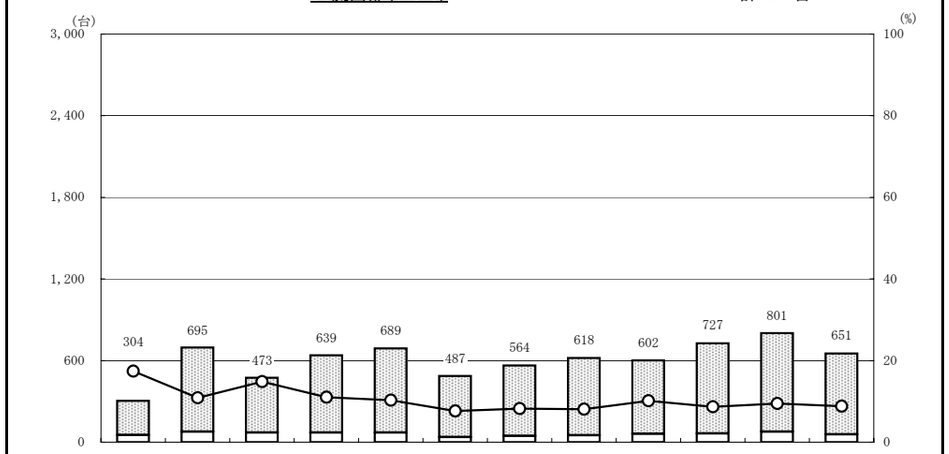
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	88	87	67	73	54	51	42	44	32	30	31	26	625
小 型 車 類	756	792	619	644	606	537	536	539	533	539	510	460	7,071
合　　計	844	879	686	717	660	588	578	583	565	569	541	486	7,696
大型車混入率	10.4	9.9	9.8	10.2	8.2	8.7	7.3	7.5	5.7	5.3	5.7	5.3	8.1

D:断面計(10+11+12+1+5+9)　　計14946台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	141	163	137	143	125	88	88	94	93	93	107	83	1,355
小 型 車 類	1,007	1,411	1,022	1,213	1,224	987	1,054	1,107	1,074	1,203	1,235	1,054	13,591
合　　計	1,148	1,574	1,159	1,356	1,349	1,075	1,142	1,201	1,167	1,296	1,342	1,137	14,946
大型車混入率	12.3	10.4	11.8	10.5	9.3	8.2	7.7	7.8	8.0	7.2	8.0	7.3	9.1

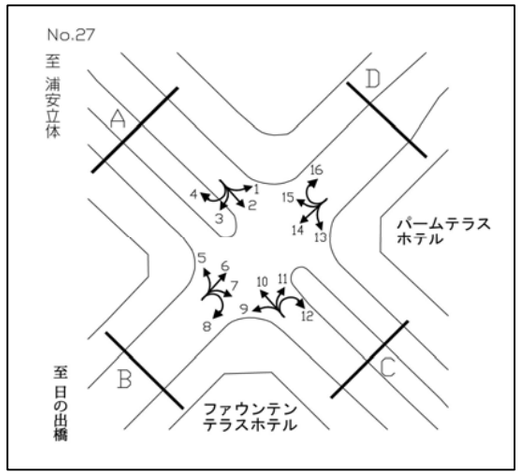
D:流出部(1+5+9)　　計7250台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	53	76	70	70	71	37	46	50	61	63	76	57	730
小 型 車 類	251	619	403	569	618	450	518	568	541	664	725	594	6,520
合　　計	304	695	473	639	689	487	564	618	602	727	801	651	7,250
大型車混入率	17.4	10.9	14.8	11.0	10.3	7.6	8.2	8.1	10.1	8.7	9.5	8.8	10.1

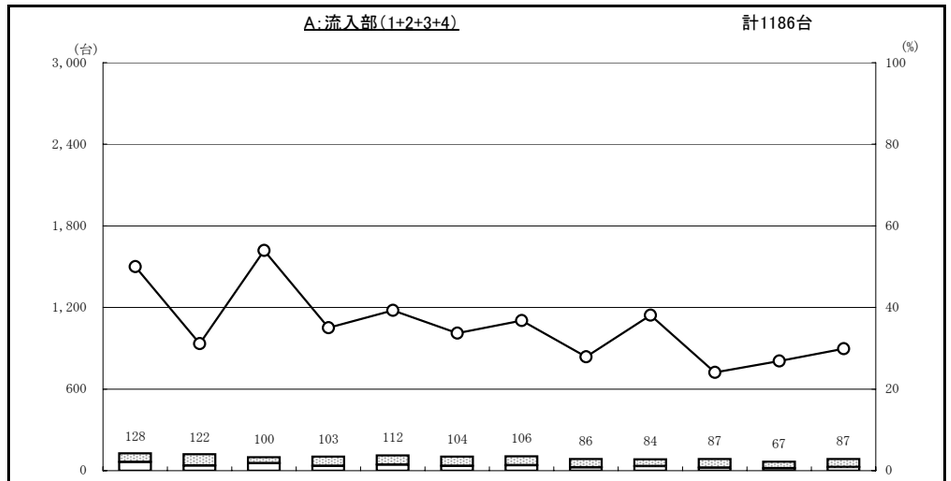
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№27 (36)P&Fホテル前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



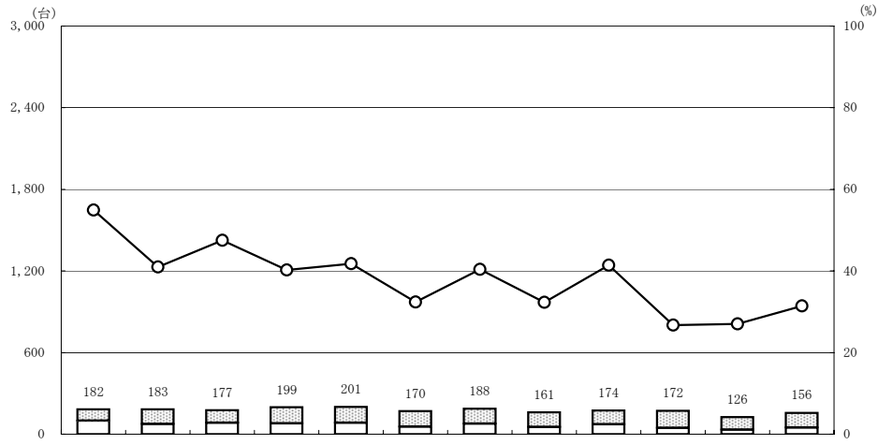
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

A:流入部(1+2+3+4)　　計1186台



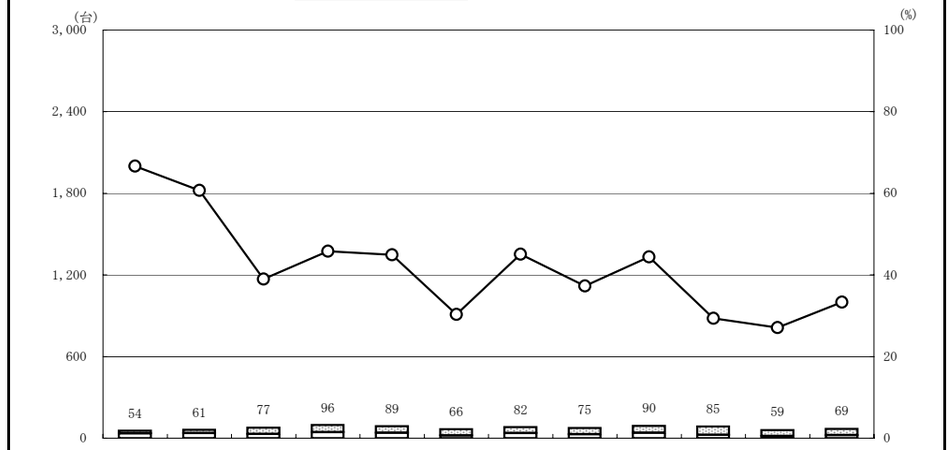
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	64	38	54	36	44	35	39	24	32	21	18	26	431
小型車類	64	84	46	67	68	69	67	62	52	66	49	61	755
合計	128	122	100	103	112	104	106	86	84	87	67	87	1,186
大型車混入率	50.0	31.1	54.0	35.0	39.3	33.7	36.8	27.9	38.1	24.1	26.9	29.9	36.3

A:断面計(1+2+3+4+4+5+10+15)　　計2089台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	100	75	84	80	84	55	76	52	72	46	34	49	807
小型車類	82	108	93	119	117	115	112	109	102	126	92	107	1,282
合計	182	183	177	199	201	170	188	161	174	172	126	156	2,089
大型車混入率	54.9	41.0	47.5	40.2	41.8	32.4	40.4	32.3	41.4	26.7	27.0	31.4	38.6

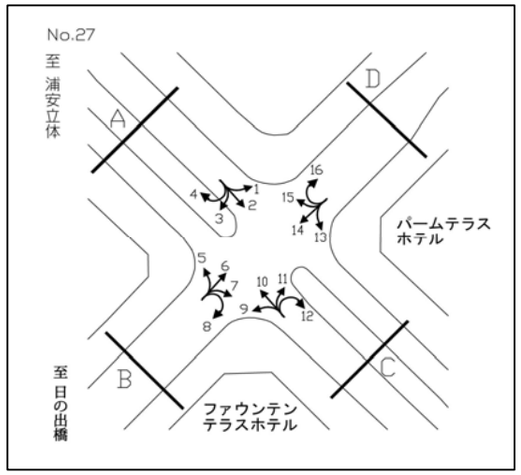
A:流出部(4+5+10+15)　　計903台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	36	37	30	44	40	20	37	28	40	25	16	23	376
小型車類	18	24	47	52	49	46	45	47	50	60	43	46	527
合計	54	61	77	96	89	66	82	75	90	85	59	69	903
大型車混入率	66.7	60.7	39.0	45.8	44.9	30.3	45.1	37.3	44.4	29.4	27.1	33.3	41.6

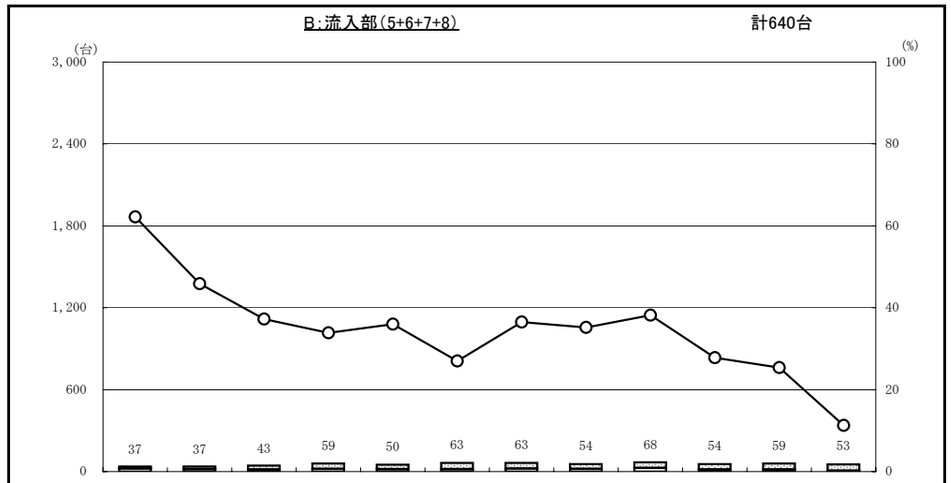
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№27 (36)P&Fホテル前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



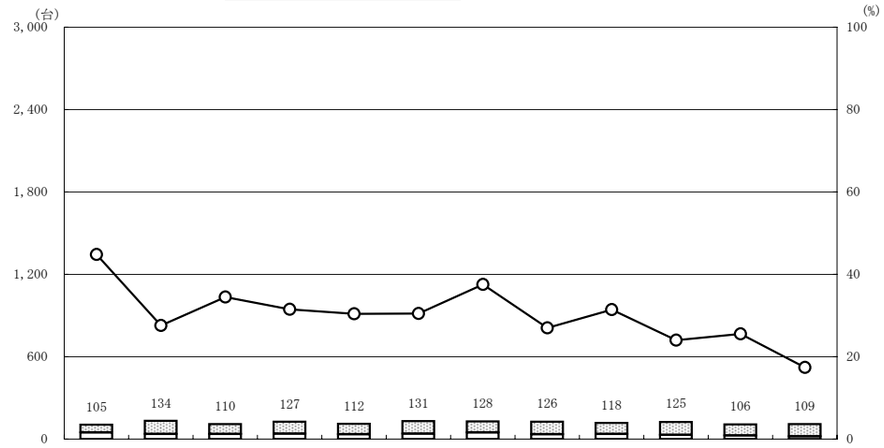
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(5+6+7+8)　　計640台



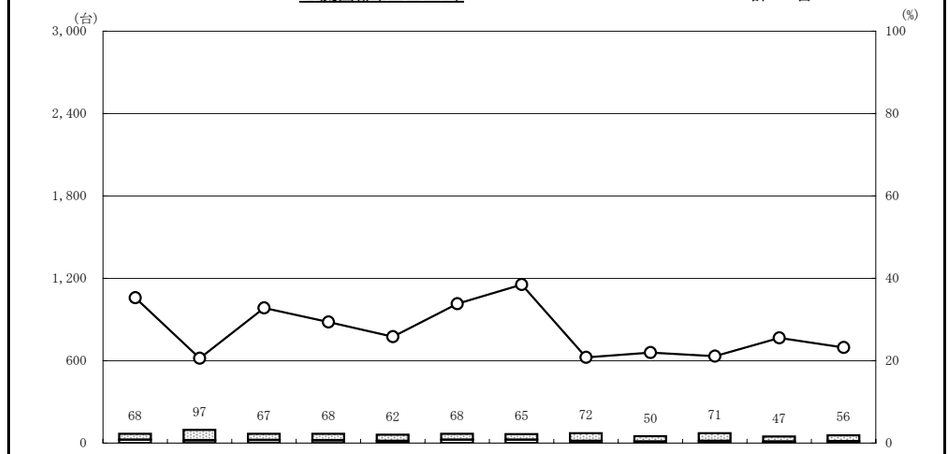
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	23	17	16	20	18	17	23	19	26	15	15	6	215
小型車類	14	20	27	39	32	46	40	35	42	39	44	47	425
合計	37	37	43	59	50	63	63	54	68	54	59	53	640
大型車混入率	62.2	45.9	37.2	33.9	36.0	27.0	36.5	35.2	38.2	27.8	25.4	11.3	33.6

B:断面計(5+6+7+8+3+8+9+14)　　計1431台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	47	37	38	40	34	40	48	34	37	30	27	19	431
小型車類	58	97	72	87	78	91	80	92	81	95	79	90	1,000
合計	105	134	110	127	112	131	128	126	118	125	106	109	1,431
大型車混入率	44.8	27.6	34.5	31.5	30.4	30.5	37.5	27.0	31.4	24.0	25.5	17.4	30.1

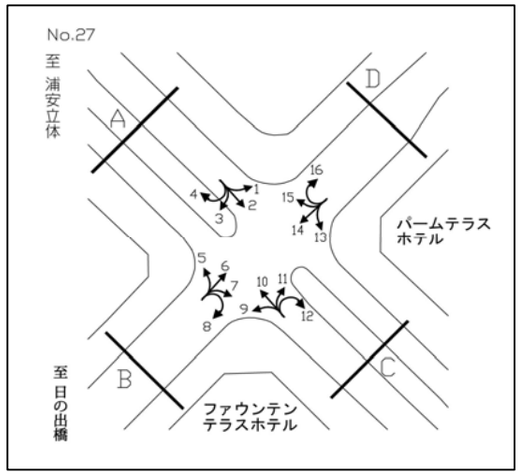
B:流出部(3+8+9+14)　　計791台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	24	20	22	20	16	23	25	15	11	15	12	13	216
小型車類	44	77	45	48	46	45	40	57	39	56	35	43	575
合計	68	97	67	68	62	68	65	72	50	71	47	56	791
大型車混入率	35.3	20.6	32.8	29.4	25.8	33.8	38.5	20.8	22.0	21.1	25.5	23.2	27.3

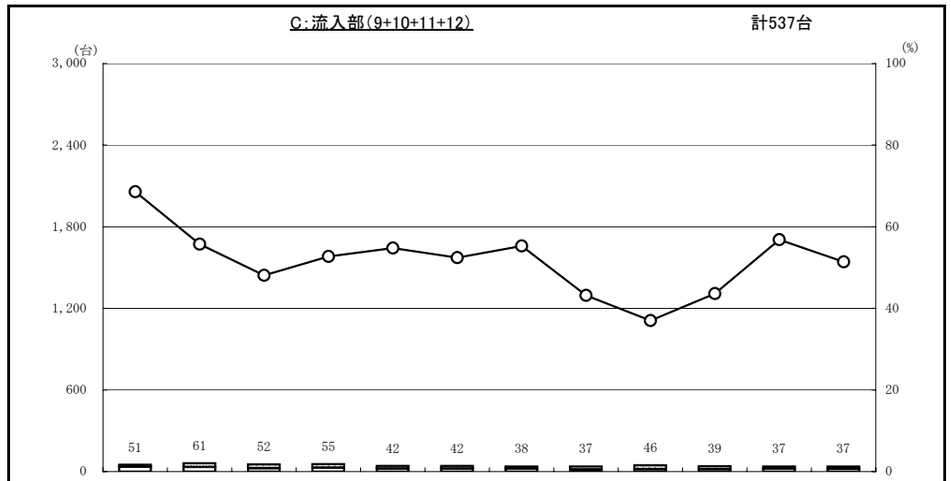
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№27 (36)P&Fホテル前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



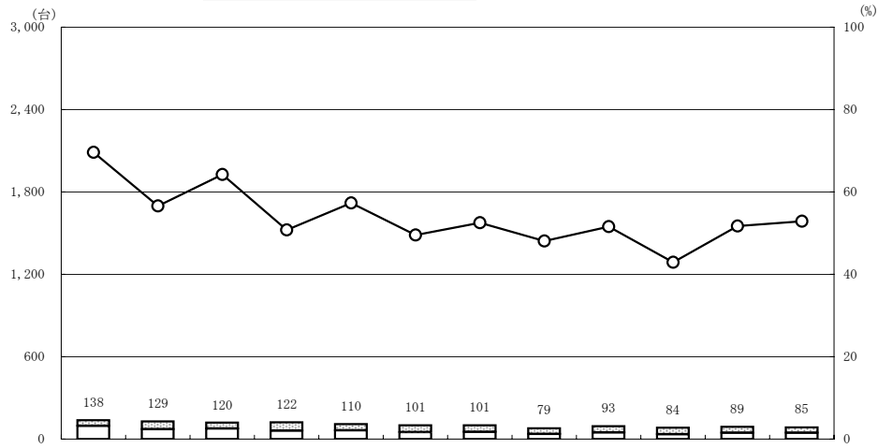
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(9+10+11+12)　　計537台



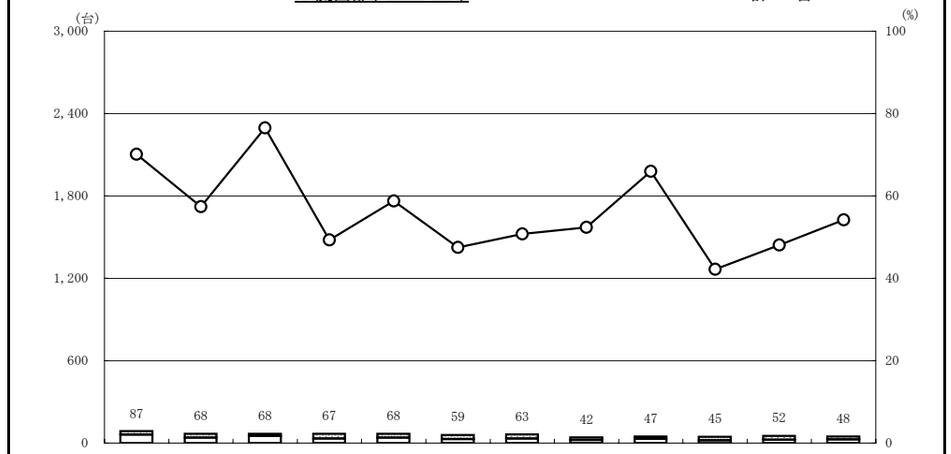
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	35	34	25	29	23	22	21	16	17	17	21	19	279
小型車類	16	27	27	26	19	20	17	21	29	22	16	18	258
合計	51	61	52	55	42	42	38	37	46	39	37	37	537
大型車混入率	68.6	55.7	48.1	52.7	54.8	52.4	55.3	43.2	37.0	43.6	56.8	51.4	52.0

C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)　　計1251台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	96	73	77	62	63	50	53	38	48	36	46	45	687
小型車類	42	56	43	60	47	51	48	41	45	48	43	40	564
合計	138	129	120	122	110	101	101	79	93	84	89	85	1,251
大型車混入率	69.6	56.6	64.2	50.8	57.3	49.5	52.5	48.1	51.6	42.9	51.7	52.9	54.9

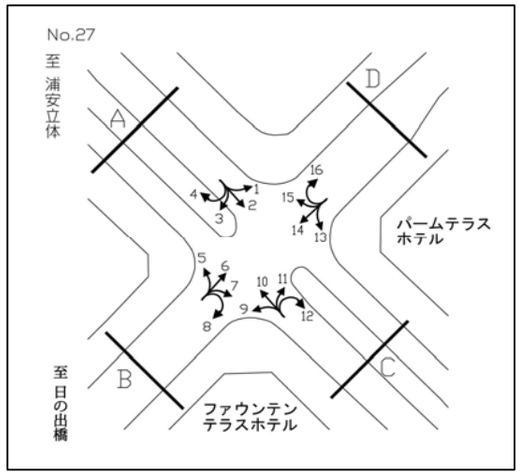
C:流出部(2+7+12+13)　　計714台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	61	39	52	33	40	28	32	22	31	19	25	26	408
小型車類	26	29	16	34	28	31	31	20	16	26	27	22	306
合計	87	68	68	67	68	59	63	42	47	45	52	48	714
大型車混入率	70.1	57.4	76.5	49.3	58.8	47.5	50.8	52.4	66.0	42.2	48.1	54.2	57.1

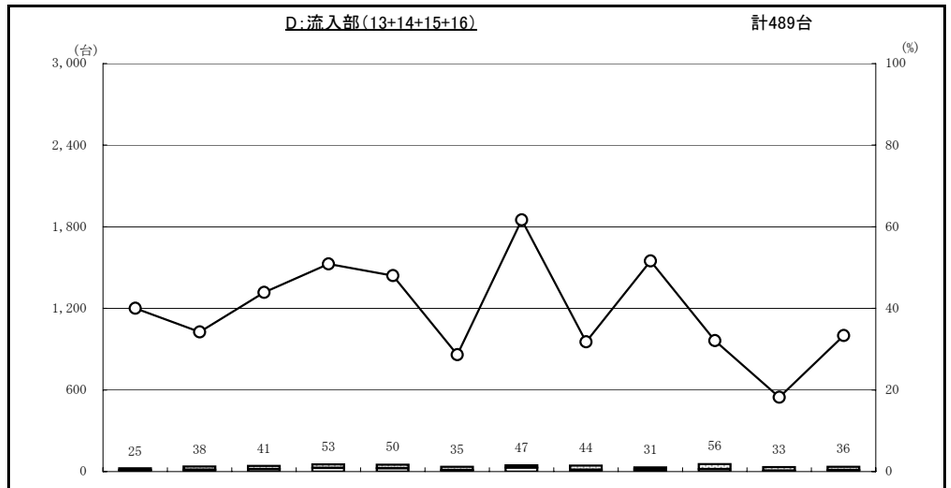
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№27 (36)P&Fホテル前交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



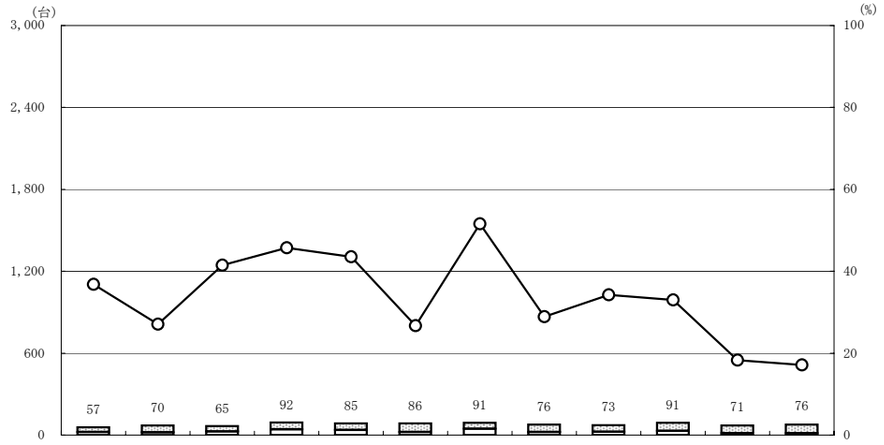
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

D:流入部(13+14+15+16)　　計489台



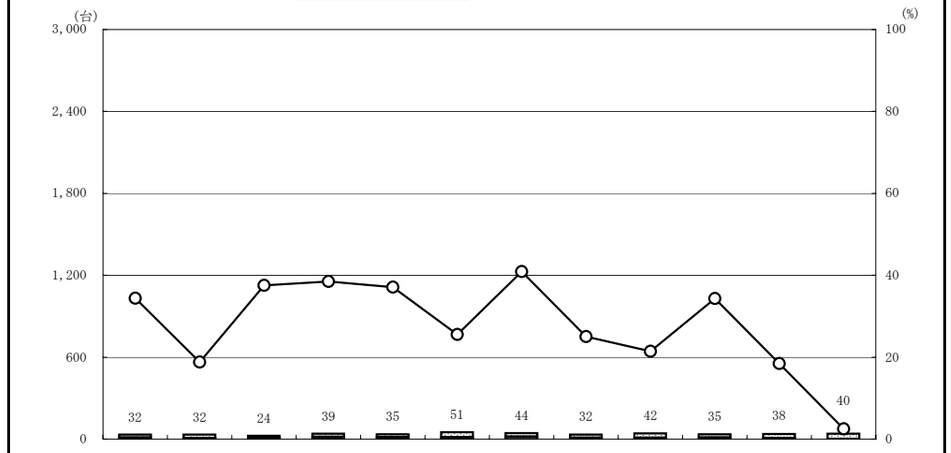
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	10	13	18	27	24	10	29	14	16	18	6	12	197
小型車類	15	25	23	26	26	25	18	30	15	38	27	24	292
合計	25	38	41	53	50	35	47	44	31	56	33	36	489
大型車混入率	40.0	34.2	43.9	50.9	48.0	28.6	61.7	31.8	51.6	32.1	18.2	33.3	40.3

D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)　　計933台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	21	19	27	42	37	23	47	22	25	30	13	13	319
小型車類	36	51	38	50	48	63	44	54	48	61	58	63	614
合計	57	70	65	92	85	86	91	76	73	91	71	76	933
大型車混入率	36.8	27.1	41.5	45.7	43.5	26.7	51.6	28.9	34.2	33.0	18.3	17.1	34.2

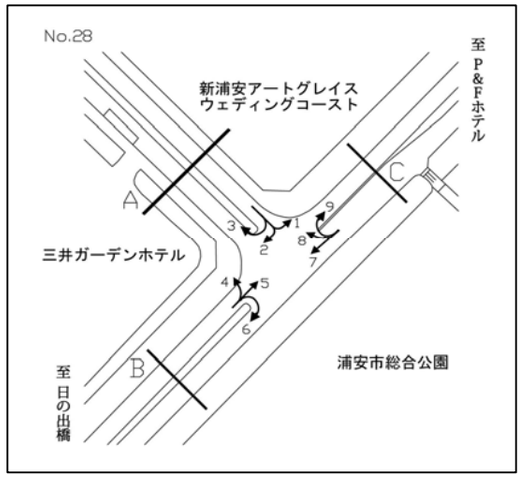
D:流出部(1+6+11+16)　　計444台



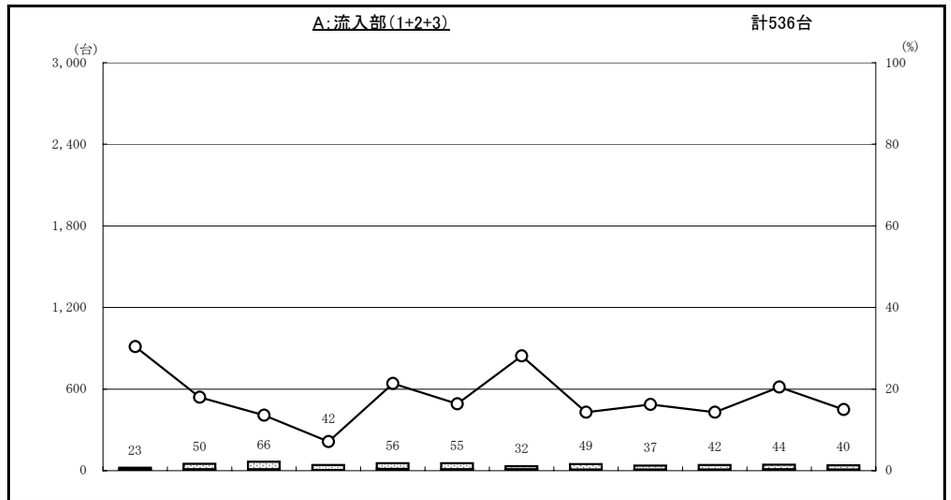
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	11	6	9	15	13	13	18	8	9	12	7	1	122
小型車類	21	26	15	24	22	38	26	24	33	23	31	39	322
合計	32	32	24	39	35	51	44	32	42	35	38	40	444
大型車混入率	34.4	18.8	37.5	38.5	37.1	25.5	40.9	25.0	21.4	34.3	18.4	2.5	27.5

交 通 量 時 間 変 動 図

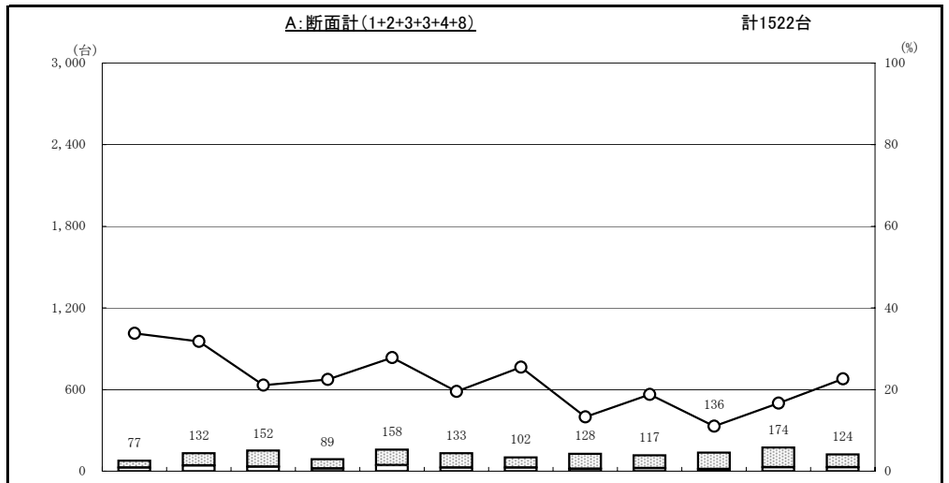
調査地点　:№28 (37)日の出橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



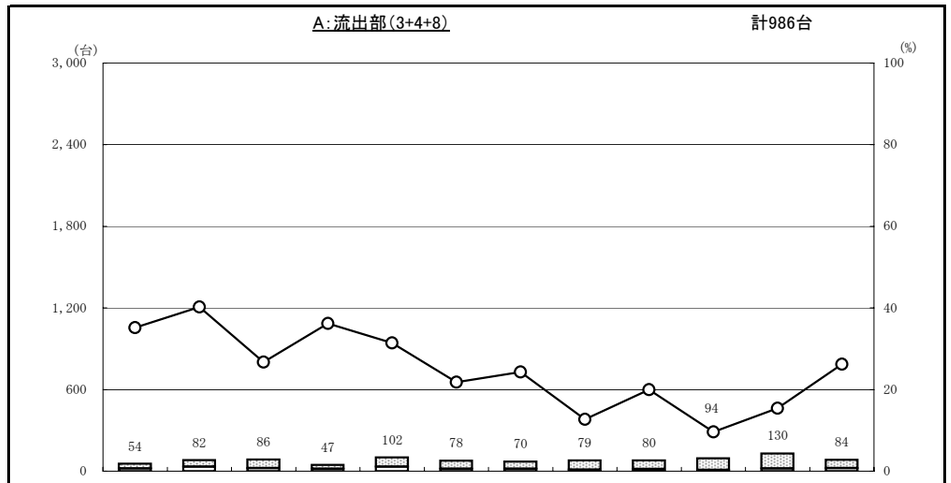
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	7	9	9	3	12	9	9	7	6	6	9	6	92
小型車類	16	41	57	39	44	46	23	42	31	36	35	34	444
合計	23	50	66	42	56	55	32	49	37	42	44	40	536
大型車混入率	30.4	18.0	13.6	7.1	21.4	16.4	28.1	14.3	16.2	14.3	20.5	15.0	17.2



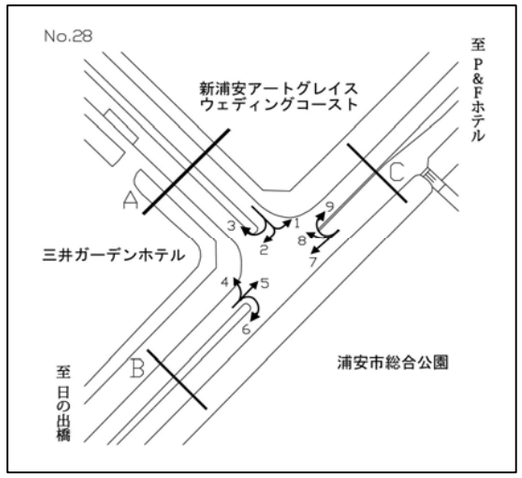
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	26	42	32	20	44	26	26	17	22	15	29	28	327
小型車類	51	90	120	69	114	107	76	111	95	121	145	96	1,195
合計	77	132	152	89	158	133	102	128	117	136	174	124	1,522
大型車混入率	33.8	31.8	21.1	22.5	27.8	19.5	25.5	13.3	18.8	11.0	16.7	22.6	21.5



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	19	33	23	17	32	17	17	10	16	9	20	22	235
小型車類	35	49	63	30	70	61	53	69	64	85	110	62	751
合計	54	82	86	47	102	78	70	79	80	94	130	84	986
大型車混入率	35.2	40.2	26.7	36.2	31.4	21.8	24.3	12.7	20.0	9.6	15.4	26.2	23.8

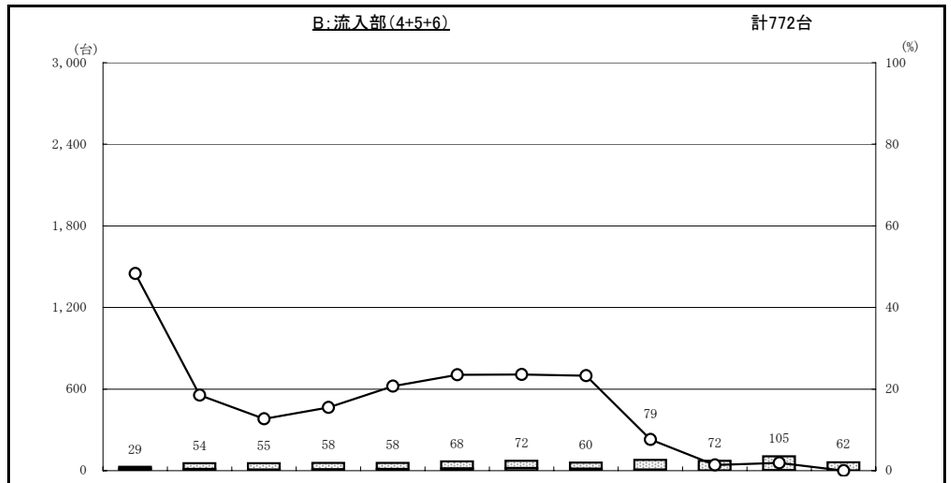
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№28 (37)日の出橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



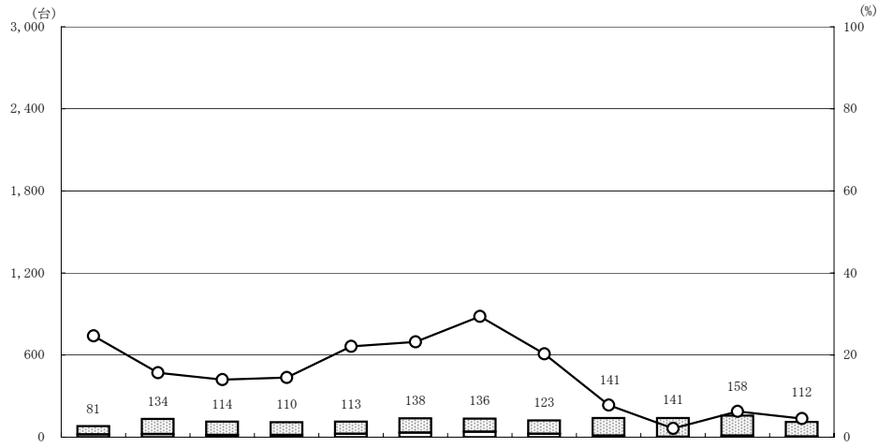
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計772台



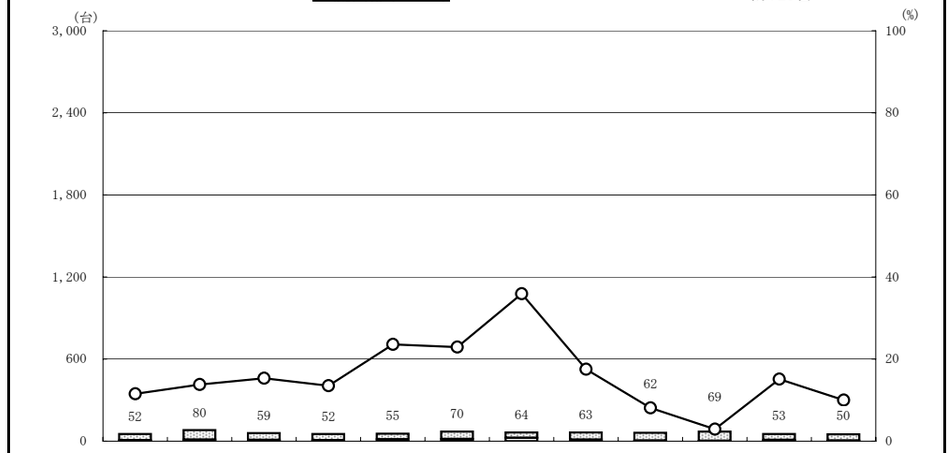
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	14	10	7	9	12	16	17	14	6	1	2	0	108
小型車類	15	44	48	49	46	52	55	46	73	71	103	62	664
合計	29	54	55	58	58	68	72	60	79	72	105	62	772
大型車混入率	48.3	18.5	12.7	15.5	20.7	23.5	23.6	23.3	7.6	1.4	1.9	0.0	14.0

B:断面計(4+5+6+2+6+7)　　計1501台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	20	21	16	16	25	32	40	25	11	3	10	5	224
小型車類	61	113	98	94	88	106	96	98	130	138	148	107	1,277
合計	81	134	114	110	113	138	136	123	141	141	158	112	1,501
大型車混入率	24.7	15.7	14.0	14.5	22.1	23.2	29.4	20.3	7.8	2.1	6.3	4.5	14.9

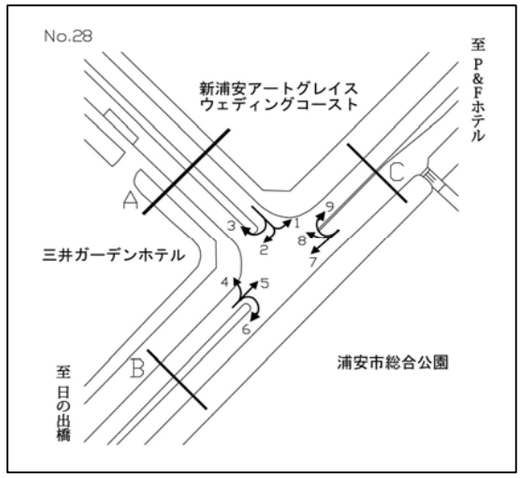
B:流出部(2+6+7)　　計729台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	6	11	9	7	13	16	23	11	5	2	8	5	116
小型車類	46	69	50	45	42	54	41	52	57	67	45	45	613
合計	52	80	59	52	55	70	64	63	62	69	53	50	729
大型車混入率	11.5	13.8	15.3	13.5	23.6	22.9	35.9	17.5	8.1	2.9	15.1	10.0	15.9

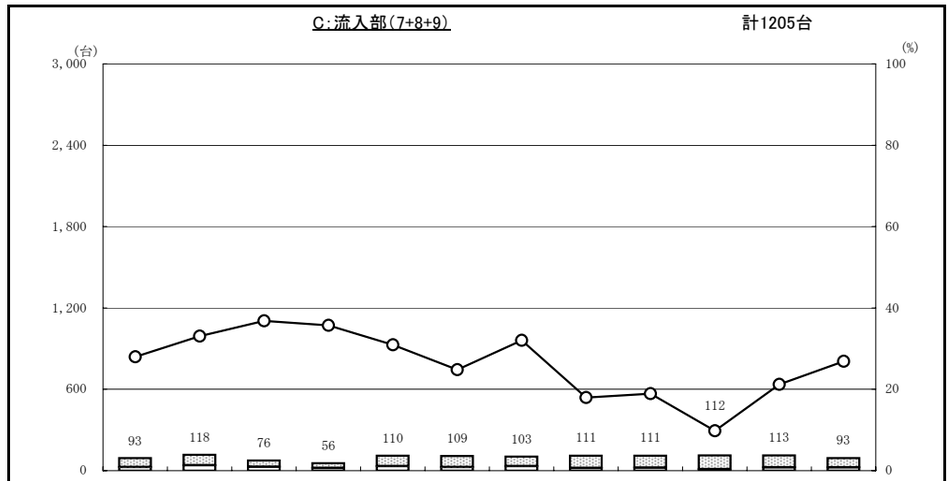
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№28 (37)日の出橋東詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



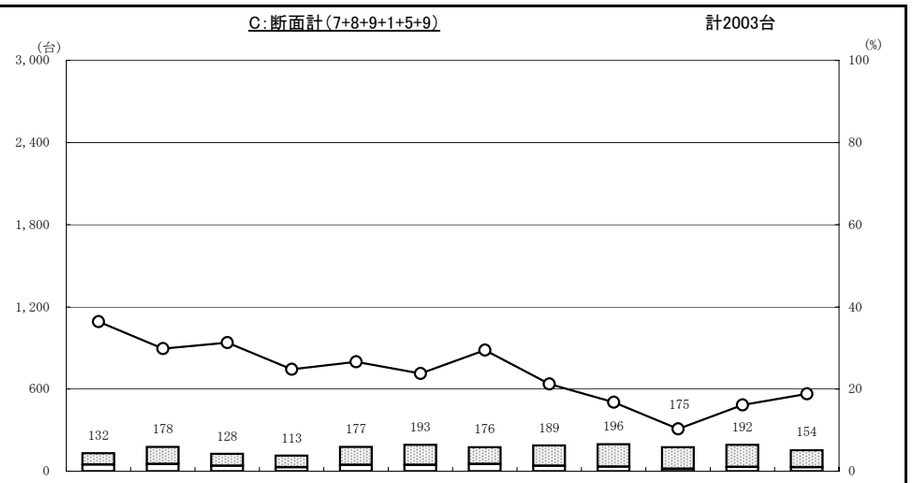
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計1205台



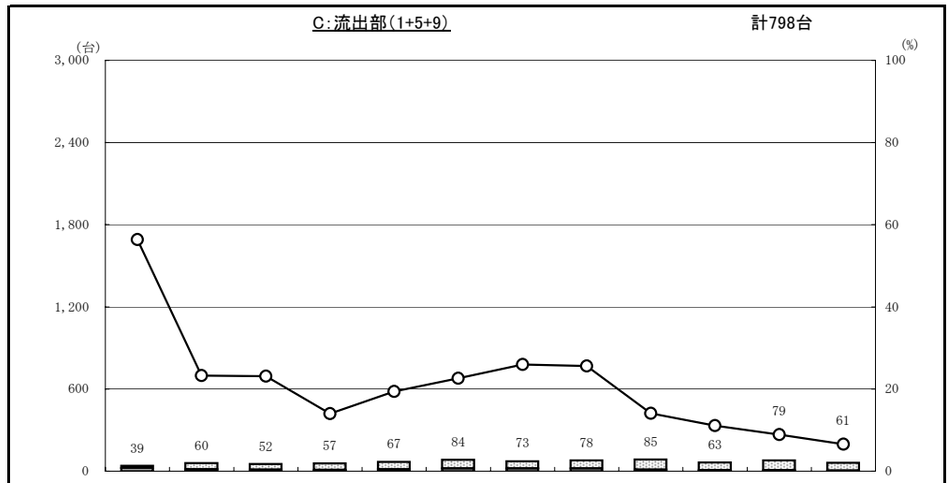
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	26	39	28	20	34	27	33	20	21	11	24	25	308
小型車類	67	79	48	36	76	82	70	91	90	101	89	68	897
合計	93	118	76	56	110	109	103	111	111	112	113	93	1,205
大型車混入率	28.0	33.1	36.8	35.7	30.9	24.8	32.0	18.0	18.9	9.8	21.2	26.9	25.6

C:断面計(7+8+9+1+5+9)　　計2003台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	48	53	40	28	47	46	52	40	33	18	31	29	465
小型車類	84	125	88	85	130	147	124	149	163	157	161	125	1,538
合計	132	178	128	113	177	193	176	189	196	175	192	154	2,003
大型車混入率	36.4	29.8	31.3	24.8	26.6	23.8	29.5	21.2	16.8	10.3	16.1	18.8	23.2

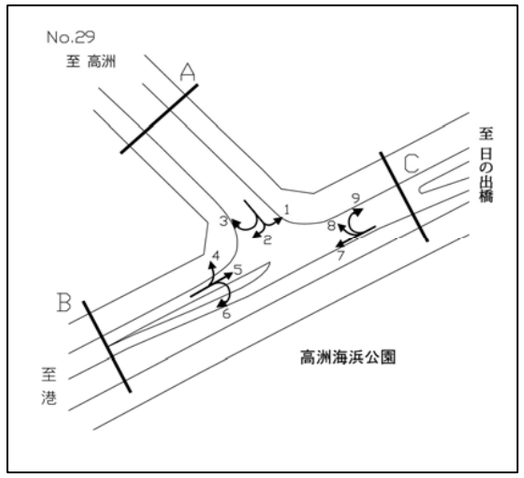
C:流出部(1+5+9)　　計798台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	22	14	12	8	13	19	19	20	12	7	7	4	157
小型車類	17	46	40	49	54	65	54	58	73	56	72	57	641
合計	39	60	52	57	67	84	73	78	85	63	79	61	798
大型車混入率	56.4	23.3	23.1	14.0	19.4	22.6	26.0	25.6	14.1	11.1	8.9	6.6	19.7

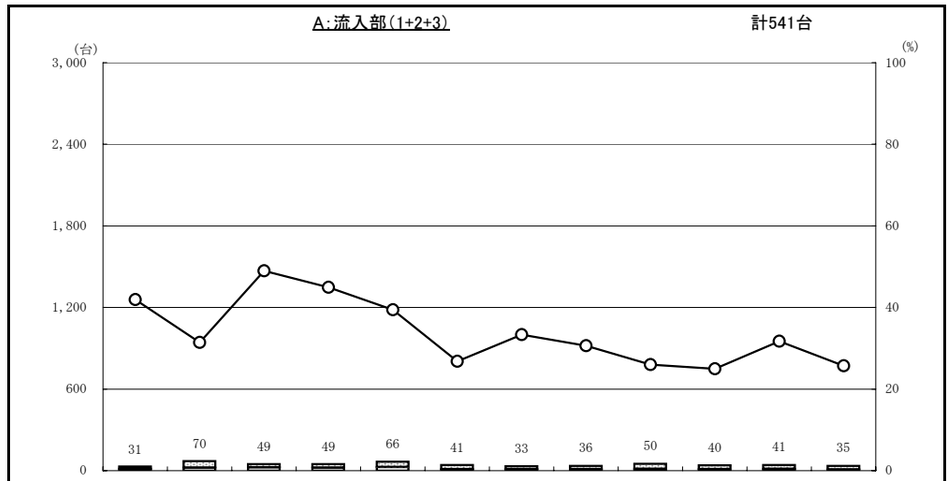
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№29 (38)日の出橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



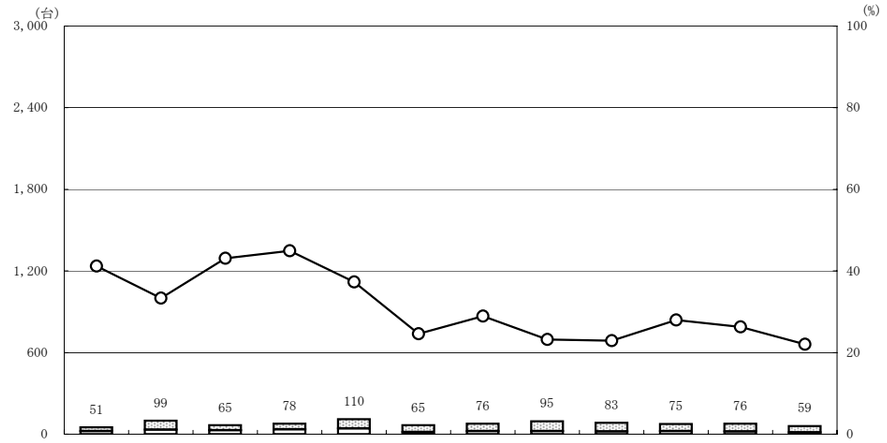
凡　例
□ :大型車類
▨ :小型車類
—— :大型車混入率

A:流入部(1+2+3)　　計541台



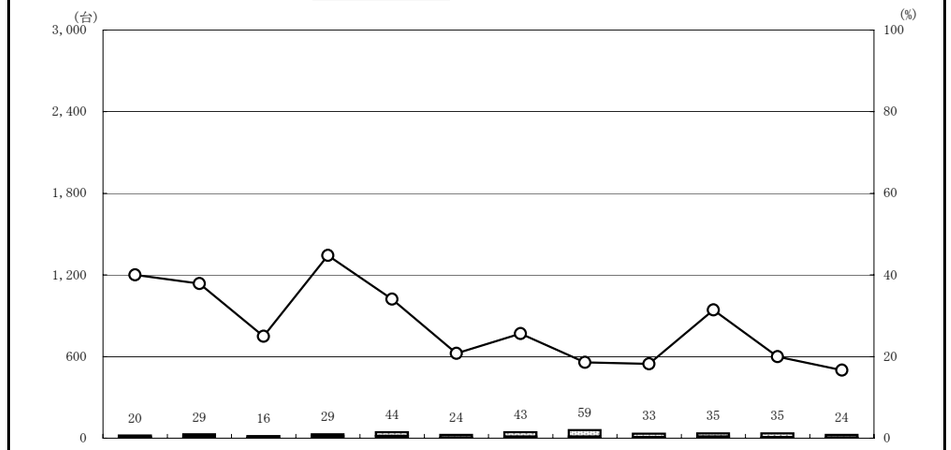
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	13	22	24	22	26	11	11	11	13	10	13	9	185
小 型 車 類	18	48	25	27	40	30	22	25	37	30	28	26	356
合　　計	31	70	49	49	66	41	33	36	50	40	41	35	541
大型車混入率	41.9	31.4	49.0	44.9	39.4	26.8	33.3	30.6	26.0	25.0	31.7	25.7	34.2

A:断面計(1+2+3+3+4+8)　　計932台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	21	33	28	35	41	16	22	22	19	21	20	13	291
小 型 車 類	30	66	37	43	69	49	54	73	64	54	56	46	641
合　　計	51	99	65	78	110	65	76	95	83	75	76	59	932
大型車混入率	41.2	33.3	43.1	44.9	37.3	24.6	28.9	23.2	22.9	28.0	26.3	22.0	31.2

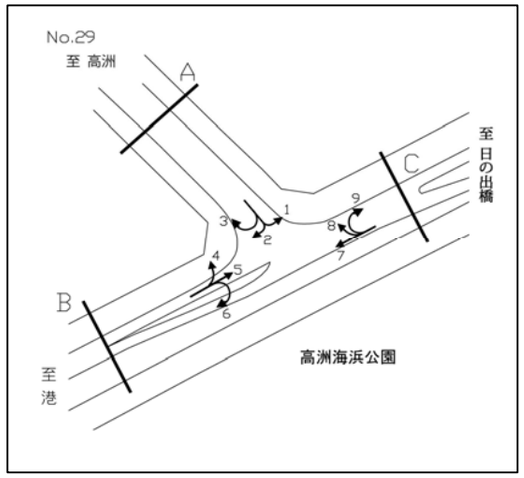
A:流出部(3+4+8)　　計391台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	8	11	4	13	15	5	11	11	6	11	7	4	106
小 型 車 類	12	18	12	16	29	19	32	48	27	24	28	20	285
合　　計	20	29	16	29	44	24	43	59	33	35	35	24	391
大型車混入率	40.0	37.9	25.0	44.8	34.1	20.8	25.6	18.6	18.2	31.4	20.0	16.7	27.1

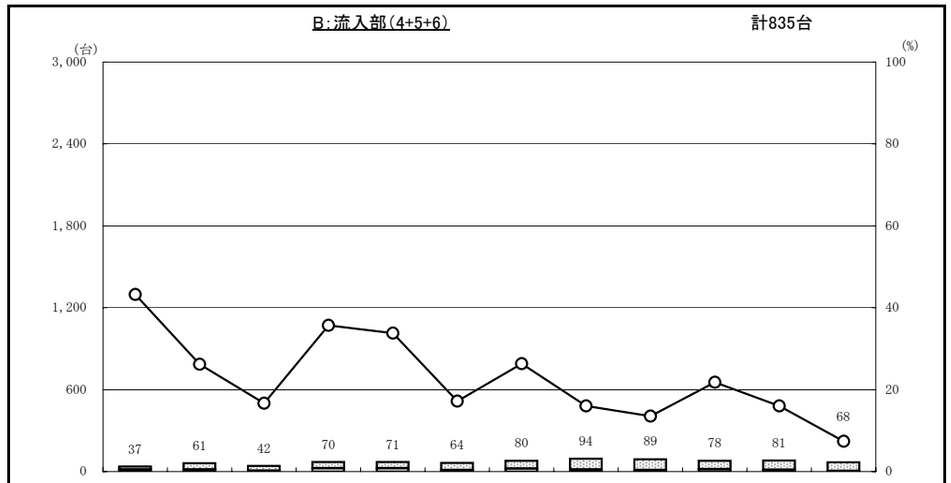
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№29 (38)日の出橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



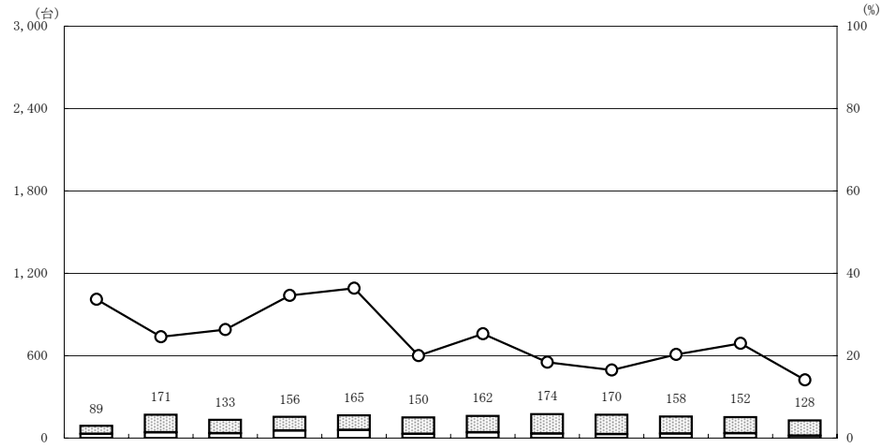
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計835台



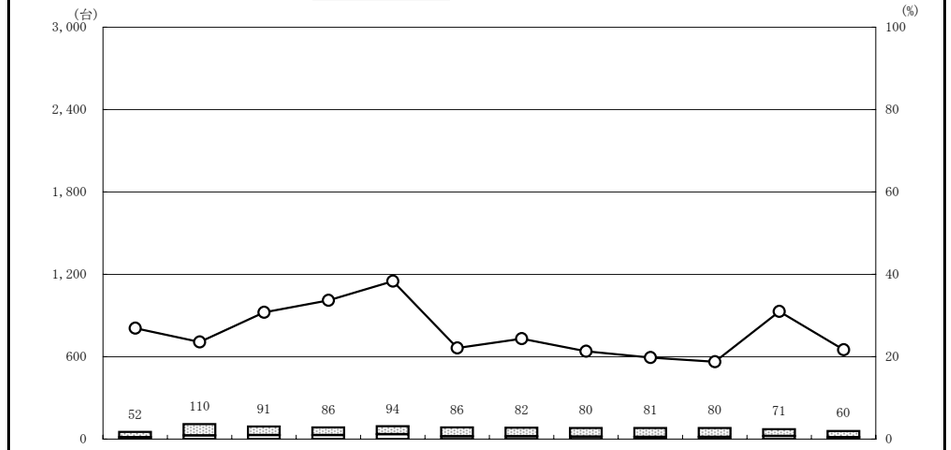
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	16	16	7	25	24	11	21	15	12	17	13	5	182
小 型 車 類	21	45	35	45	47	53	59	79	77	61	68	63	653
合　　計	37	61	42	70	71	64	80	94	89	78	81	68	835
大型車混入率	43.2	26.2	16.7	35.7	33.8	17.2	26.3	16.0	13.5	21.8	16.0	7.4	21.8

B:断面計(4+5+6+2+6+7)　　計1808台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	30	42	35	54	60	30	41	32	28	32	35	18	437
小 型 車 類	59	129	98	102	105	120	121	142	142	126	117	110	1,371
合　　計	89	171	133	156	165	150	162	174	170	158	152	128	1,808
大型車混入率	33.7	24.6	26.3	34.6	36.4	20.0	25.3	18.4	16.5	20.3	23.0	14.1	24.2

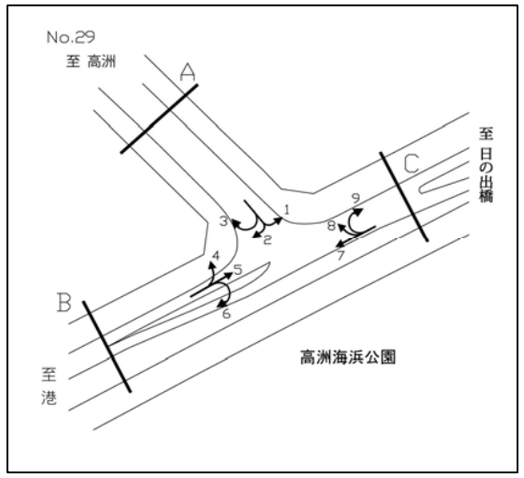
B:流出部(2+6+7)　　計973台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大 型 車 類	14	26	28	29	36	19	20	17	16	15	22	13	255
小 型 車 類	38	84	63	57	58	67	62	63	65	65	49	47	718
合　　計	52	110	91	86	94	86	82	80	81	80	71	60	973
大型車混入率	26.9	23.6	30.8	33.7	38.3	22.1	24.4	21.3	19.8	18.8	31.0	21.7	26.2

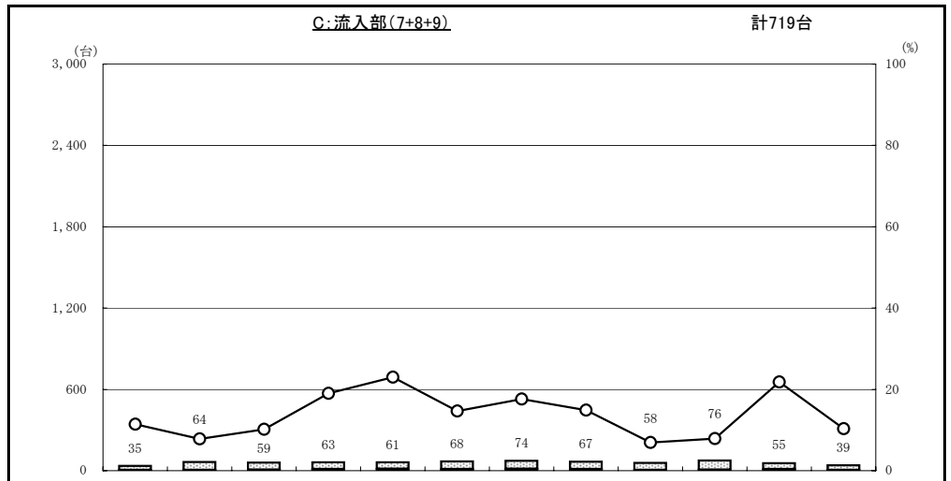
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№29 (38)日の出橋西詰交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



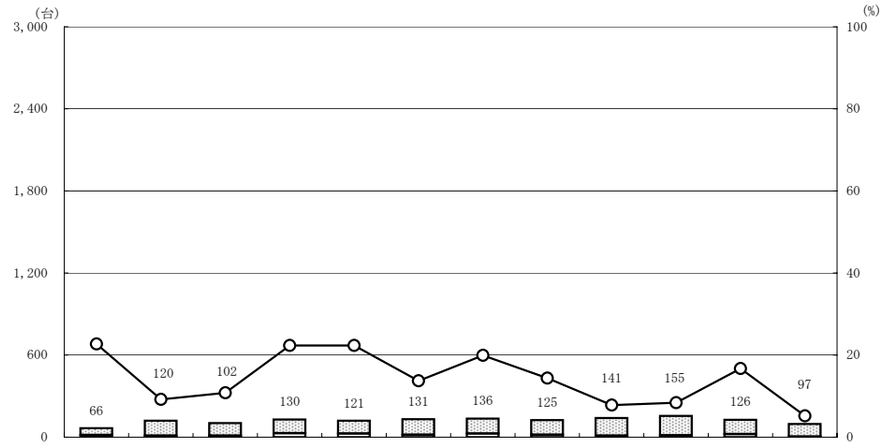
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計719台



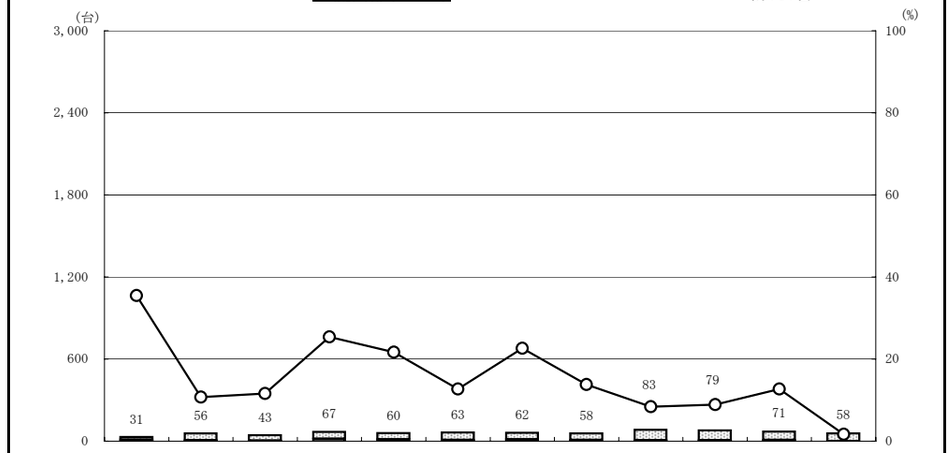
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	4	5	6	12	14	10	13	10	4	6	12	4	100
小型車類	31	59	53	51	47	58	61	57	54	70	43	35	619
合計	35	64	59	63	61	68	74	67	58	76	55	39	719
大型車混入率	11.4	7.8	10.2	19.0	23.0	14.7	17.6	14.9	6.9	7.9	21.8	10.3	13.9

C:断面計(7+8+9+1+5+9)　　計1450台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	15	11	11	29	27	18	27	18	11	13	21	5	206
小型車類	51	109	91	101	94	113	109	107	130	142	105	92	1,244
合計	66	120	102	130	121	131	136	125	141	155	126	97	1,450
大型車混入率	22.7	9.2	10.8	22.3	22.3	13.7	19.9	14.4	7.8	8.4	16.7	5.2	14.2

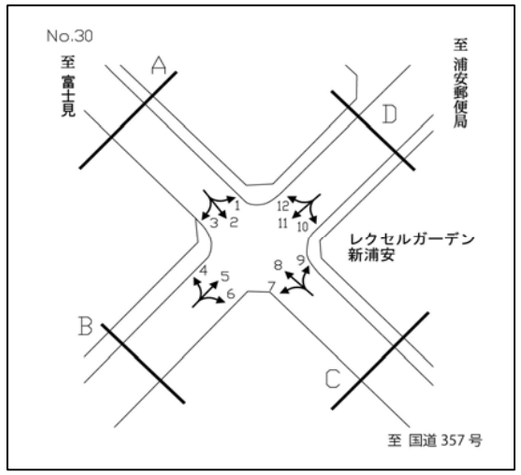
C:流出部(1+5+9)　　計731台



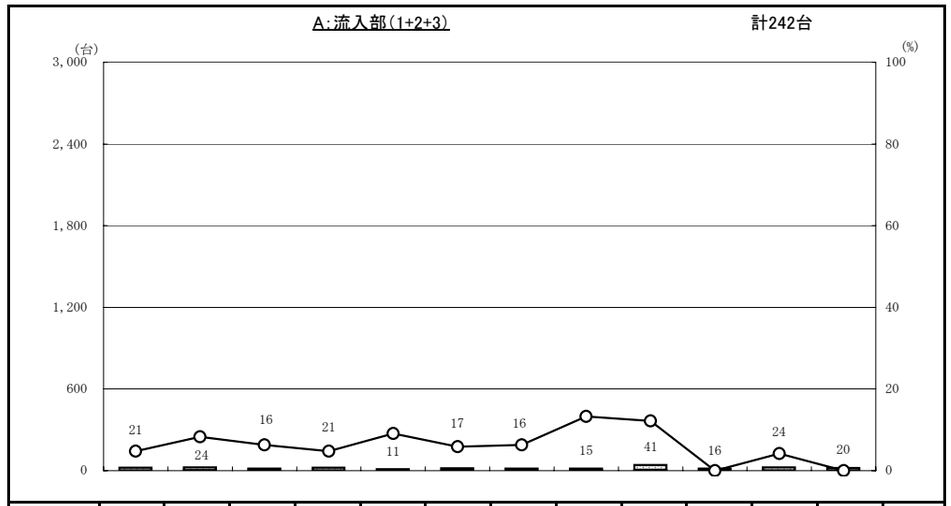
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	11	6	5	17	13	8	14	8	7	7	9	1	106
小型車類	20	50	38	50	47	55	48	50	76	72	62	57	625
合計	31	56	43	67	60	63	62	58	83	79	71	58	731
大型車混入率	35.5	10.7	11.6	25.4	21.7	12.7	22.6	13.8	8.4	8.9	12.7	1.7	14.5

交 通 量 時 間 変 動 図

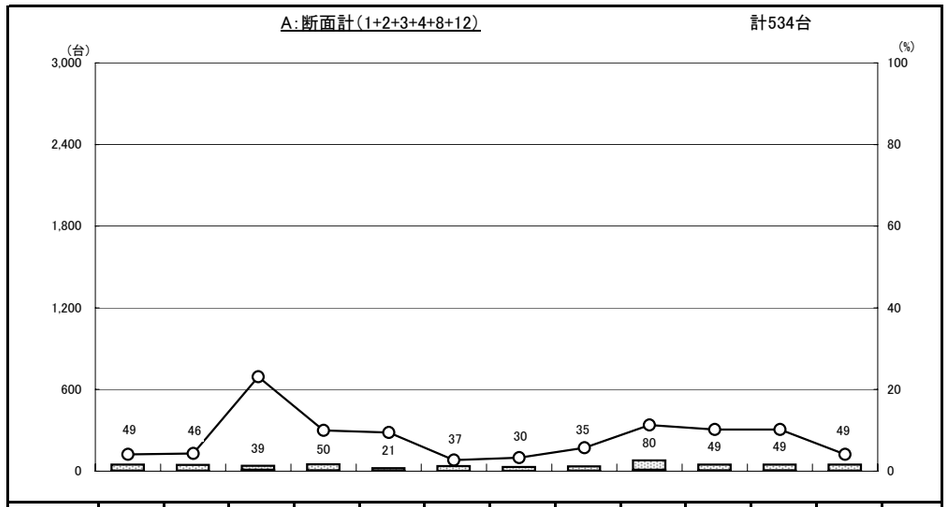
調査地点　:№30 (39)東野地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



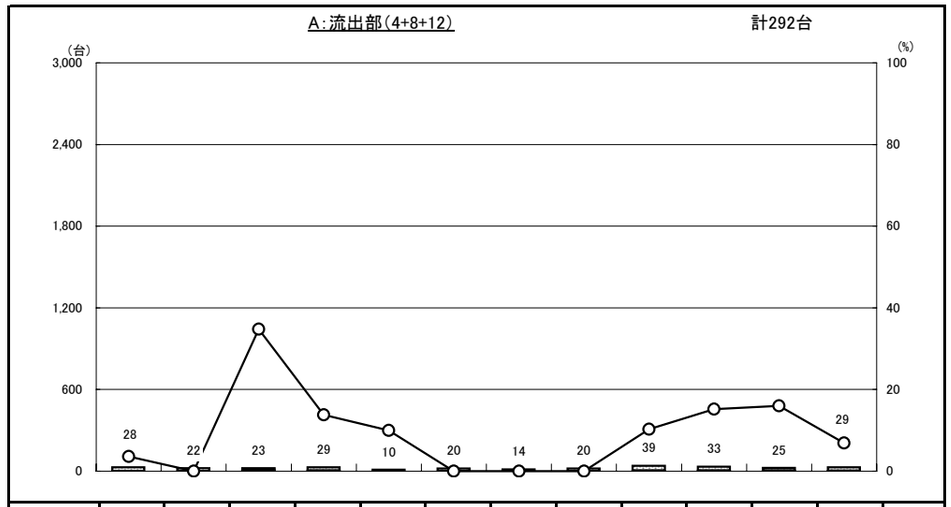
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	1	2	1	1	1	1	1	2	5	0	1	0	16
小型車類	20	22	15	20	10	16	15	13	36	16	23	20	226
合計	21	24	16	21	11	17	16	15	41	16	24	20	242
大型車混入率	4.8	8.3	6.3	4.8	9.1	5.9	6.3	13.3	12.2	0.0	4.2	0.0	6.6



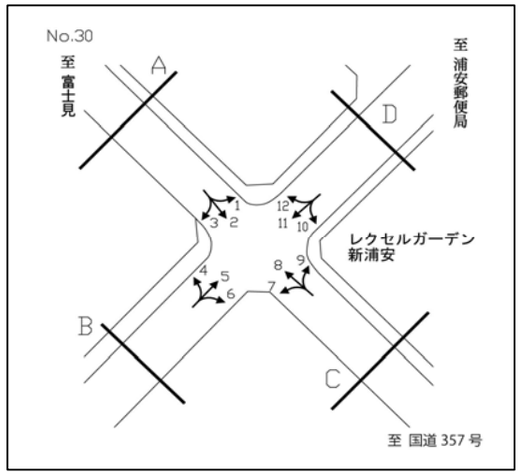
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	2	2	9	5	2	1	1	2	9	5	5	2	45
小型車類	47	44	30	45	19	36	29	33	71	44	44	47	489
合計	49	46	39	50	21	37	30	35	80	49	49	49	534
大型車混入率	4.1	4.3	23.1	10.0	9.5	2.7	3.3	5.7	11.3	10.2	10.2	4.1	8.4



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	1	0	8	4	1	0	0	0	4	5	4	2	29
小型車類	27	22	15	25	9	20	14	20	35	28	21	27	263
合計	28	22	23	29	10	20	14	20	39	33	25	29	292
大型車混入率	3.6	0.0	34.8	13.8	10.0	0.0	0.0	0.0	10.3	15.2	16.0	6.9	9.9

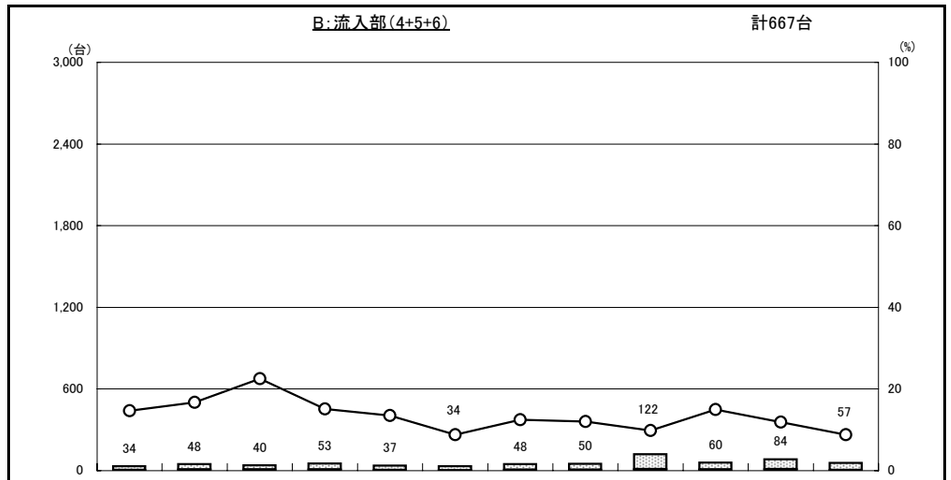
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№30 (39)東野地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



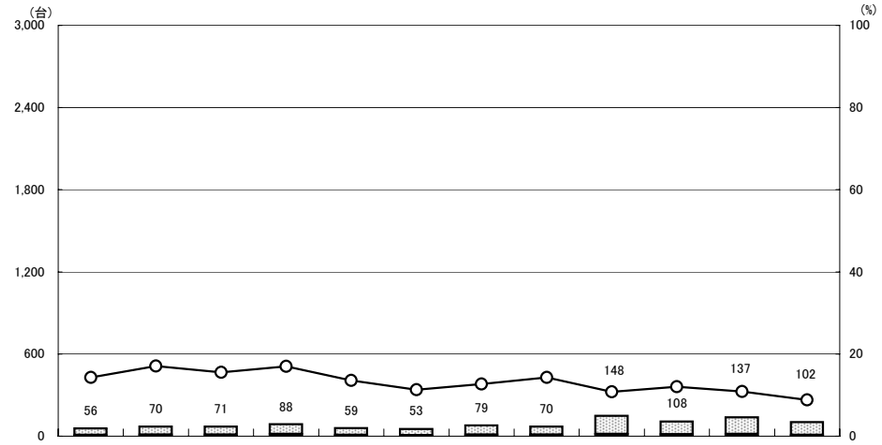
凡　例
□ :大型車類
■ :小型車類
—— :大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計667台



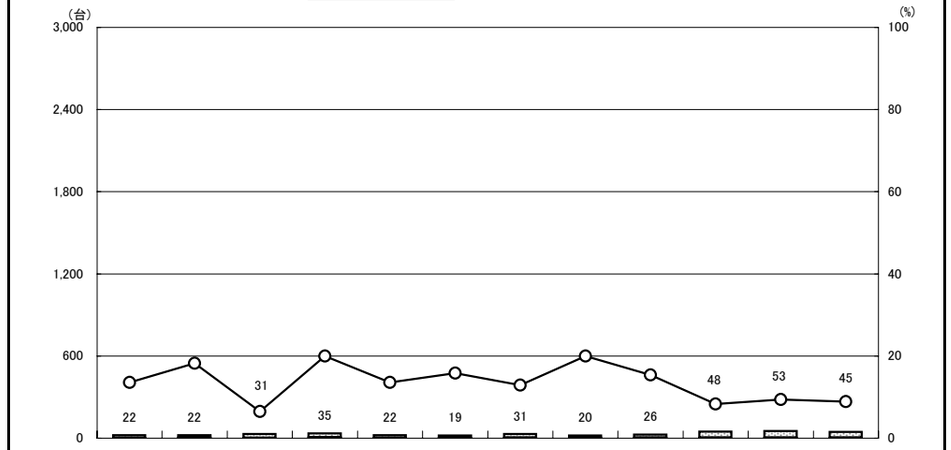
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	5	8	9	8	5	3	6	6	12	9	10	5	86
小型車類	29	40	31	45	32	31	42	44	110	51	74	52	581
合計	34	48	40	53	37	34	48	50	122	60	84	57	667
大型車混入率	14.7	16.7	22.5	15.1	13.5	8.8	12.5	12.0	9.8	15.0	11.9	8.8	12.9

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計1041台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	8	12	11	15	8	6	10	10	16	13	15	9	133
小型車類	48	58	60	73	51	47	69	60	132	95	122	93	908
合計	56	70	71	88	59	53	79	70	148	108	137	102	1,041
大型車混入率	14.3	17.1	15.5	17.0	13.6	11.3	12.7	14.3	10.8	12.0	10.9	8.8	12.8

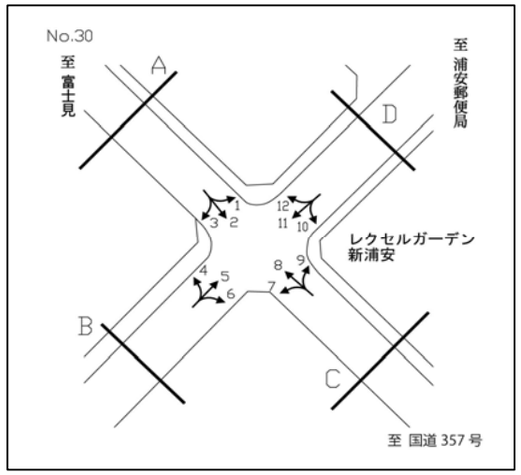
B:流出部(3+7+11)　　計374台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	3	4	2	7	3	3	4	4	4	4	5	4	47
小型車類	19	18	29	28	19	16	27	16	22	44	48	41	327
合計	22	22	31	35	22	19	31	20	26	48	53	45	374
大型車混入率	13.6	18.2	6.5	20.0	13.6	15.8	12.9	20.0	15.4	8.3	9.4	8.9	12.6

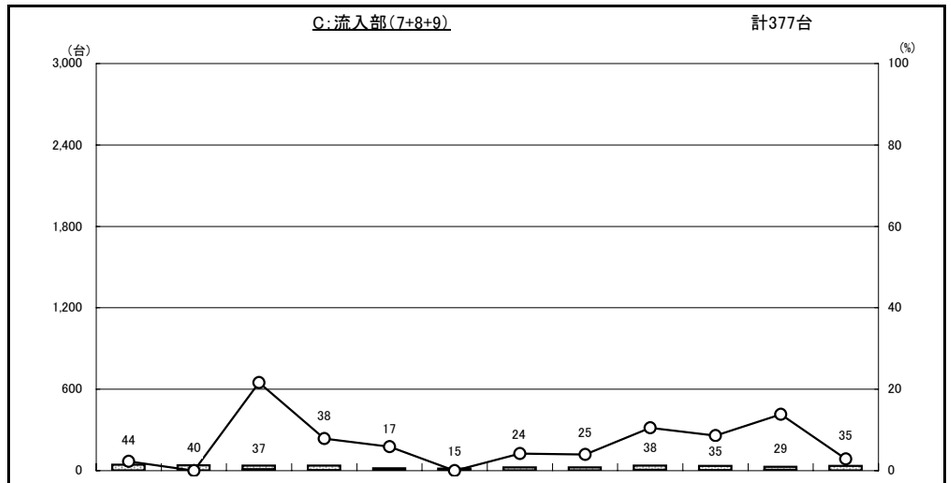
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№30 (39)東野地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



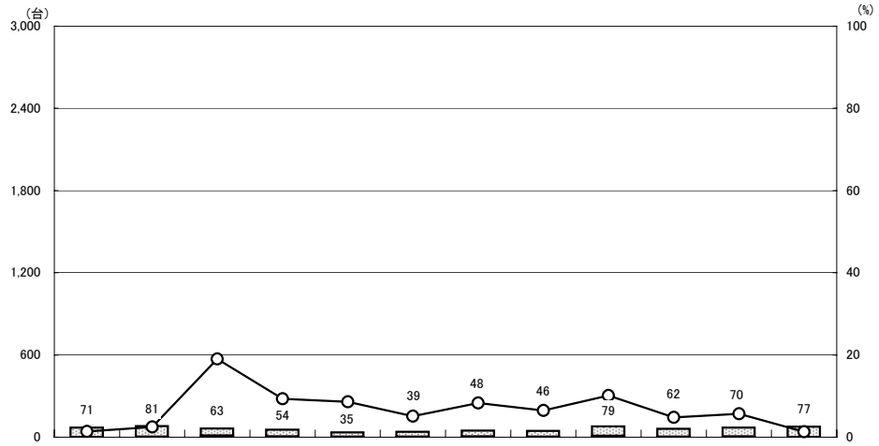
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

C:流入部(7+8+9)　　計377台



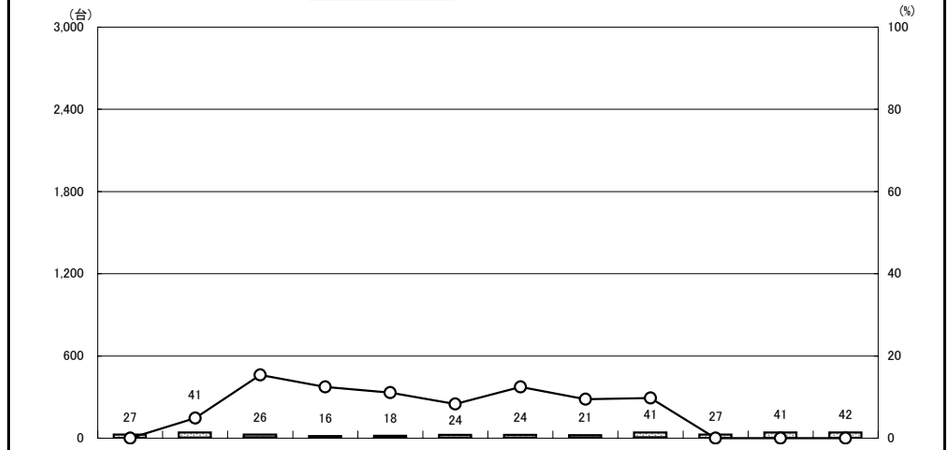
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	1	0	8	3	1	0	1	1	4	3	4	1	27
小型車類	43	40	29	35	16	15	23	24	34	32	25	34	350
合計	44	40	37	38	17	15	24	25	38	35	29	35	377
大型車混入率	2.3	0.0	21.6	7.9	5.9	0.0	4.2	4.0	10.5	8.6	13.8	2.9	7.2

C:断面計(7+8+9+2+6+10)　　計725台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	1	2	12	5	3	2	4	3	8	3	4	1	48
小型車類	70	79	51	49	32	37	44	43	71	59	66	76	677
合計	71	81	63	54	35	39	48	46	79	62	70	77	725
大型車混入率	1.4	2.5	19.0	9.3	8.6	5.1	8.3	6.5	10.1	4.8	5.7	1.3	6.6

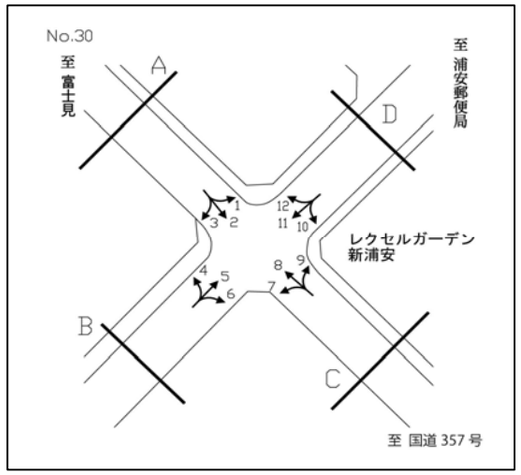
C:流出部(2+6+10)　　計348台



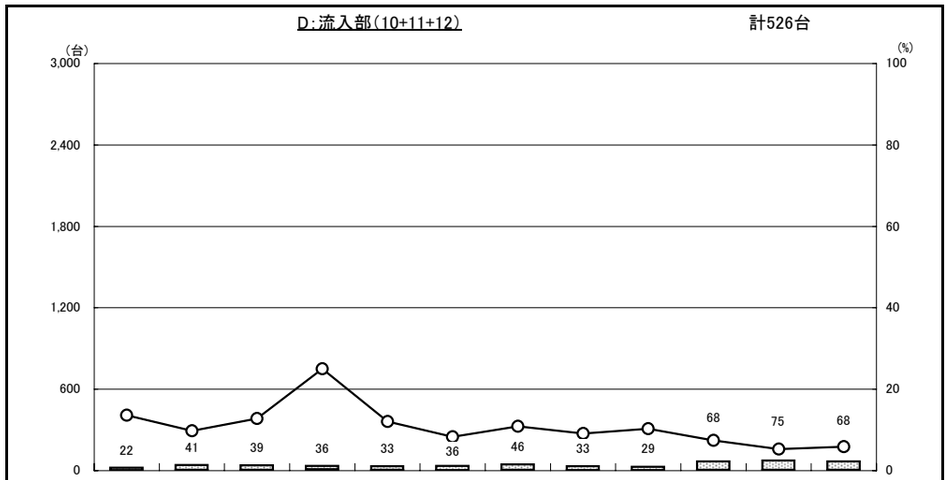
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	0	2	4	2	2	2	3	2	4	0	0	0	21
小型車類	27	39	22	14	16	22	21	19	37	27	41	42	327
合計	27	41	26	16	18	24	24	21	41	27	41	42	348
大型車混入率	0.0	4.9	15.4	12.5	11.1	8.3	12.5	9.5	9.8	0.0	0.0	0.0	6.0

交 通 量 時 間 変 動 図

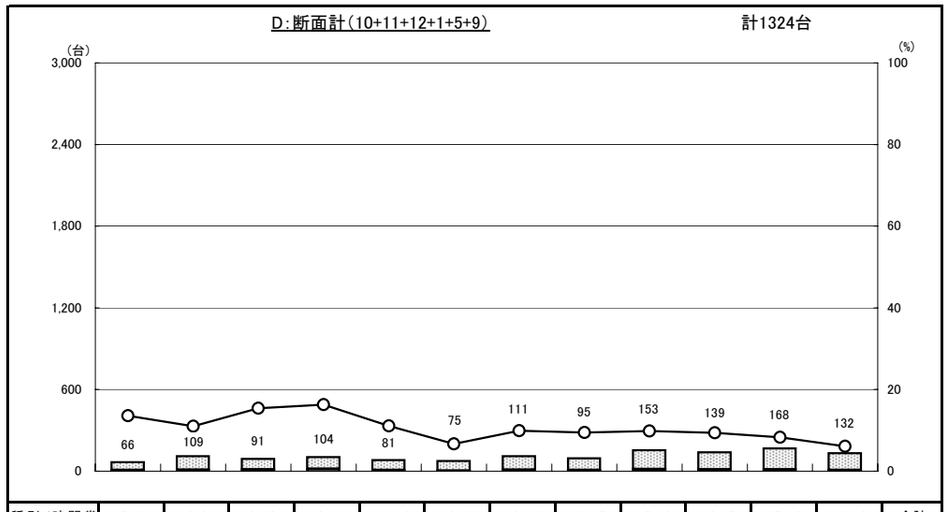
調査地点　:№30 (39)東野地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



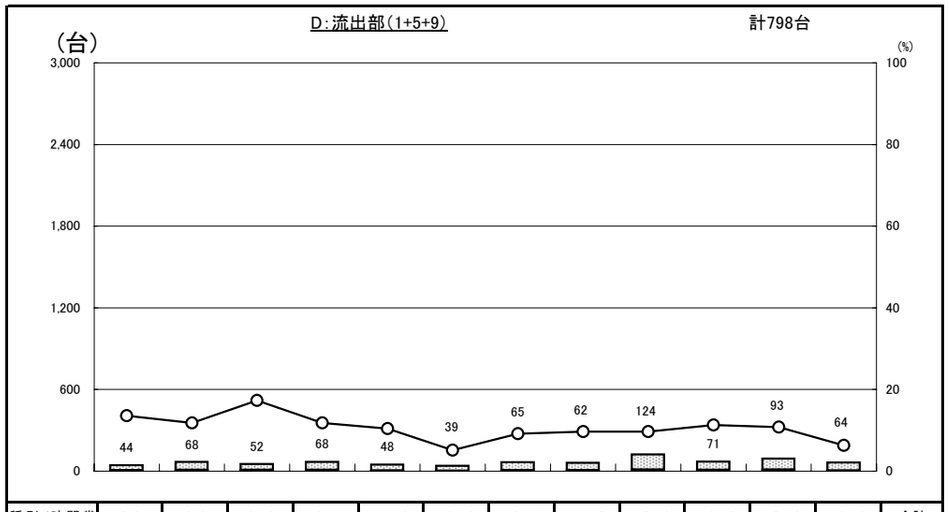
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	3	4	5	9	4	3	5	3	3	5	4	4	52
小型車類	19	37	34	27	29	33	41	30	26	63	71	64	474
合計	22	41	39	36	33	36	46	33	29	68	75	68	526
大型車混入率	13.6	9.8	12.8	25.0	12.1	8.3	10.9	9.1	10.3	7.4	5.3	5.9	9.9



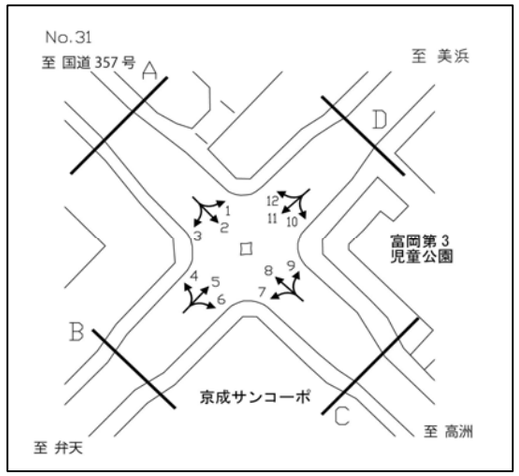
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	9	12	14	17	9	5	11	9	15	13	14	8	136
小型車類	57	97	77	87	72	70	100	86	138	126	154	124	1,188
合計	66	109	91	104	81	75	111	95	153	139	168	132	1,324
大型車混入率	13.6	11.0	15.4	16.3	11.1	6.7	9.9	9.5	9.8	9.4	8.3	6.1	10.3



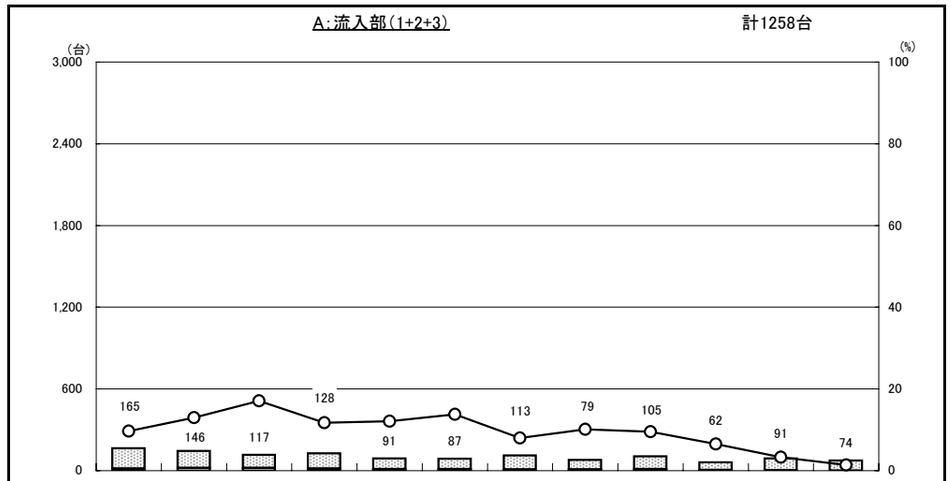
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	6	8	9	8	5	2	6	6	12	8	10	4	84
小型車類	38	60	43	60	43	37	59	56	112	63	83	60	714
合計	44	68	52	68	48	39	65	62	124	71	93	64	798
大型車混入率	13.6	11.8	17.3	11.8	10.4	5.1	9.2	9.7	9.7	11.3	10.8	6.3	10.5

交 通 量 時 間 変 動 図

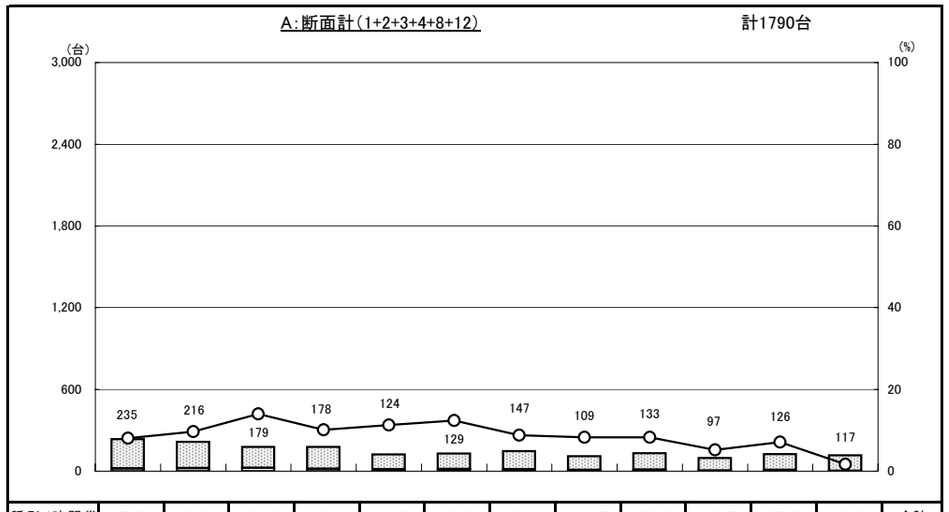
調査地点　:№31 (40)富岡地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



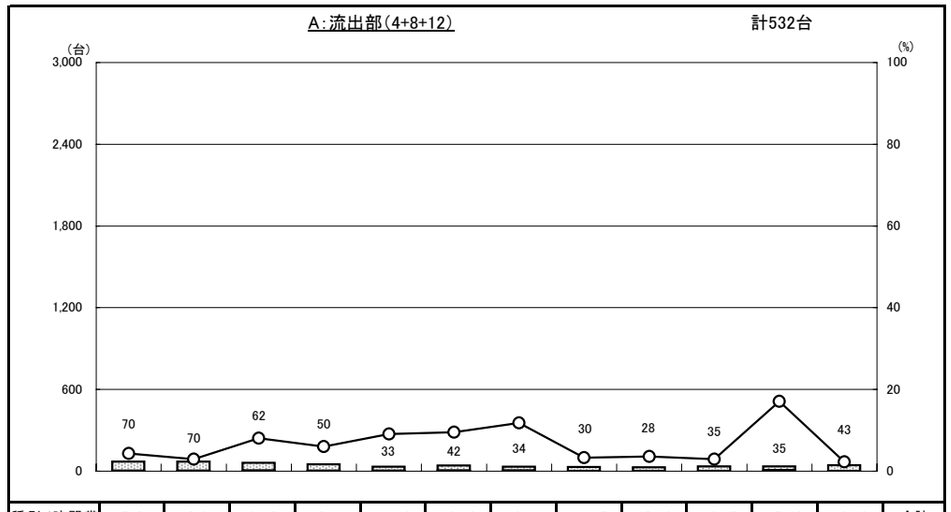
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	16	19	20	15	11	12	9	8	10	4	3	1	128
小型車類	149	127	97	113	80	75	104	71	95	58	88	73	1,130
合計	165	146	117	128	91	87	113	79	105	62	91	74	1,258
大型車混入率	9.7	13.0	17.1	11.7	12.1	13.8	8.0	10.1	9.5	6.5	3.3	1.4	10.2



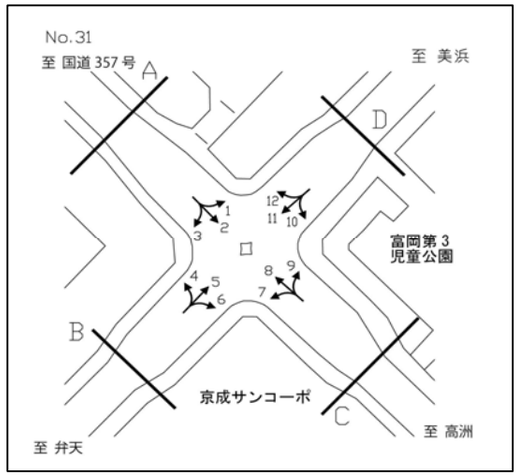
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	19	21	25	18	14	16	13	9	11	5	9	2	162
小型車類	216	195	154	160	110	113	134	100	122	92	117	115	1,628
合計	235	216	179	178	124	129	147	109	133	97	126	117	1,790
大型車混入率	8.1	9.7	14.0	10.1	11.3	12.4	8.8	8.3	8.3	5.2	7.1	1.7	9.1



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	3	2	5	3	3	4	4	1	1	1	6	1	34
小型車類	67	68	57	47	30	38	30	29	27	34	29	42	498
合計	70	70	62	50	33	42	34	30	28	35	35	43	532
大型車混入率	4.3	2.9	8.1	6.0	9.1	9.5	11.8	3.3	3.6	2.9	17.1	2.3	6.4

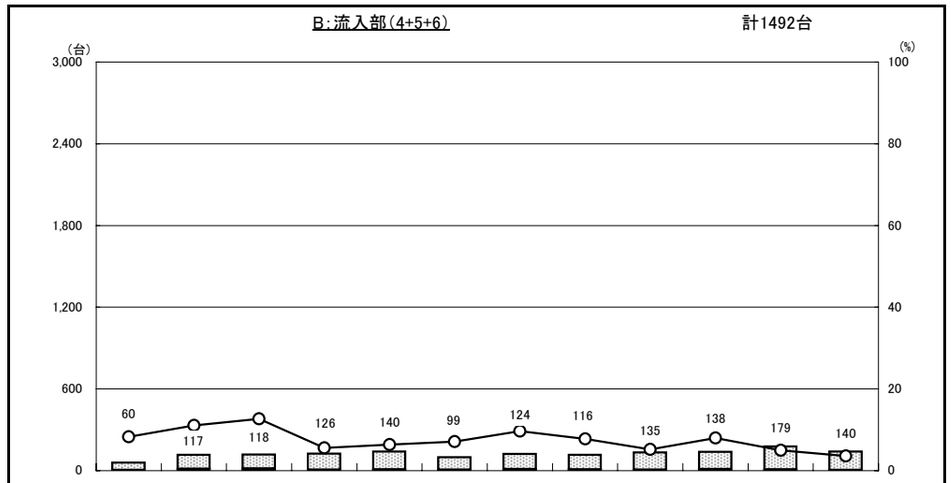
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№31 (40)富岡地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



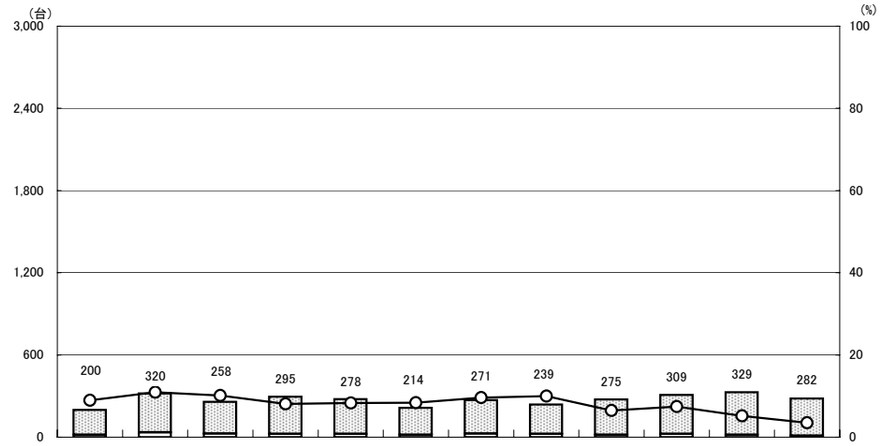
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

B:流入部(4+5+6)　　計1492台



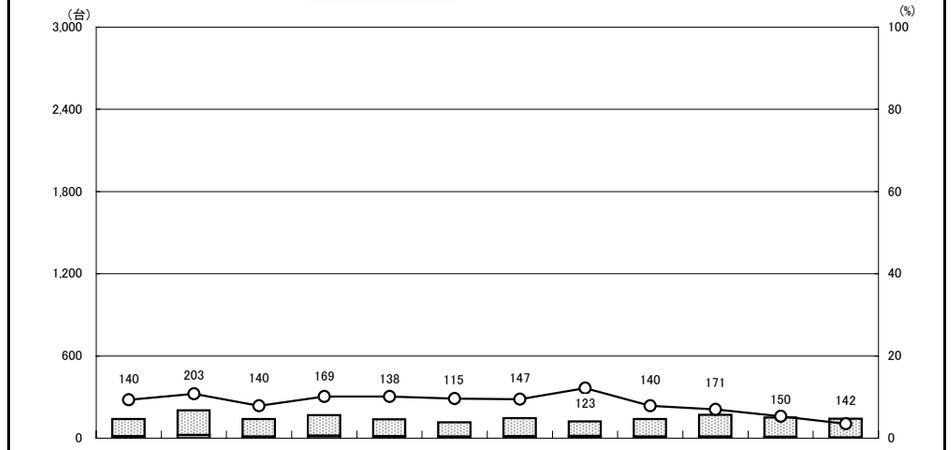
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	5	13	15	7	9	7	12	9	7	11	9	5	109
小型車類	55	104	103	119	131	92	112	107	128	127	170	135	1,383
合計	60	117	118	126	140	99	124	116	135	138	179	140	1,492
大型車混入率	8.3	11.1	12.7	5.6	6.4	7.1	9.7	7.8	5.2	8.0	5.0	3.6	7.3

B:断面計(4+5+6+3+7+11)　　計3270台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	18	35	26	24	23	18	26	24	18	23	17	10	262
小型車類	182	285	232	271	255	196	245	215	257	286	312	272	3,008
合計	200	320	258	295	278	214	271	239	275	309	329	282	3,270
大型車混入率	9.0	10.9	10.1	8.1	8.3	8.4	9.6	10.0	6.5	7.4	5.2	3.5	8.0

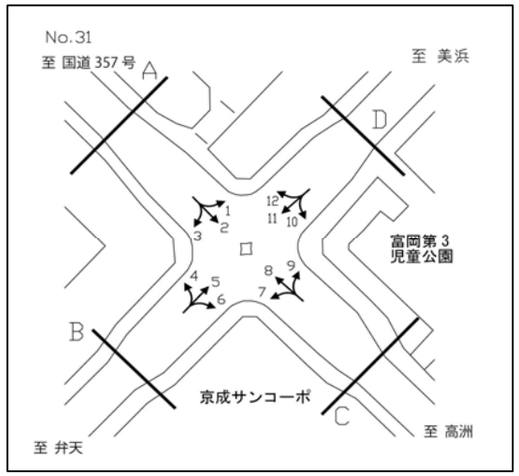
B:流出部(3+7+11)　　計1778台



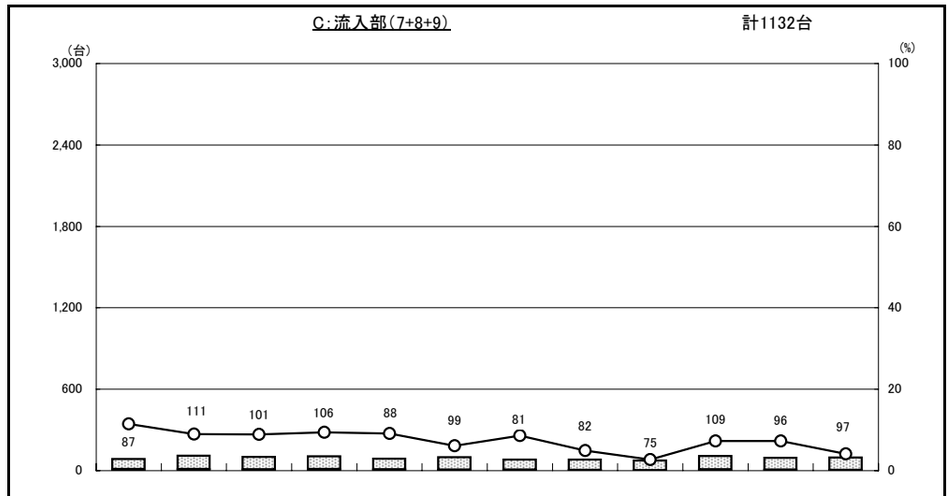
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	13	22	11	17	14	11	14	15	11	12	8	5	153
小型車類	127	181	129	152	124	104	133	108	129	159	142	137	1,625
合計	140	203	140	169	138	115	147	123	140	171	150	142	1,778
大型車混入率	9.3	10.8	7.9	10.1	10.1	9.6	9.5	12.2	7.9	7.0	5.3	3.5	8.6

交 通 量 時 間 変 動 図

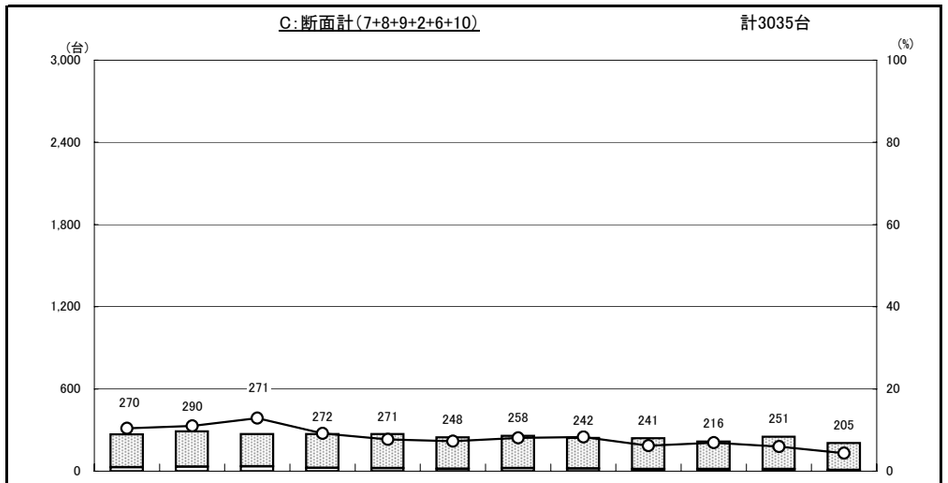
調査地点　:№31 (40)富岡地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



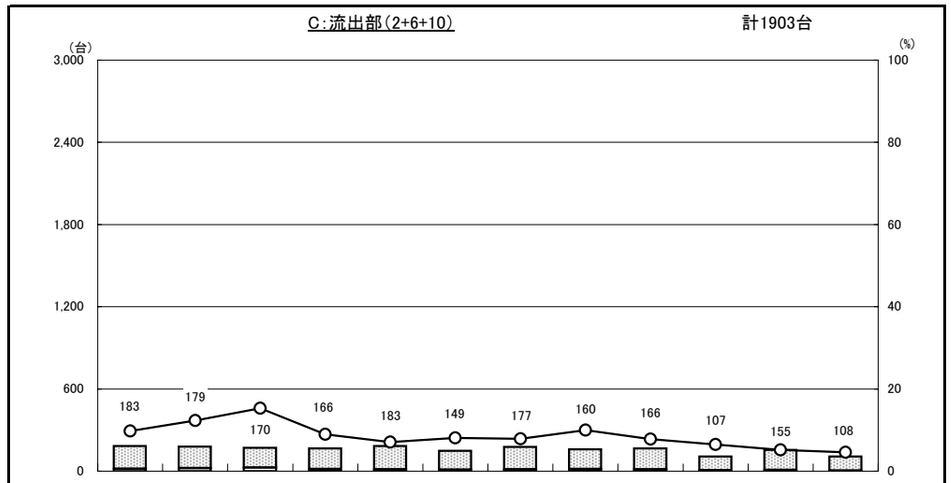
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	10	10	9	10	8	6	7	4	2	8	7	4	85
小型車類	77	101	92	96	80	93	74	78	73	101	89	93	1,047
合計	87	111	101	106	88	99	81	82	75	109	96	97	1,132
大型車混入率	11.5	9.0	8.9	9.4	9.1	6.1	8.6	4.9	2.7	7.3	7.3	4.1	7.5



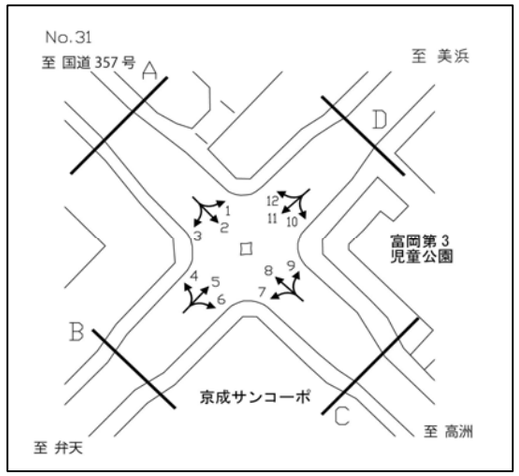
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	28	32	35	25	21	18	21	20	15	15	15	9	254
小型車類	242	258	236	247	250	230	237	222	226	201	236	196	2,781
合計	270	290	271	272	271	248	258	242	241	216	251	205	3,035
大型車混入率	10.4	11.0	12.9	9.2	7.7	7.3	8.1	8.3	6.2	6.9	6.0	4.4	8.4



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	18	22	26	15	13	12	14	16	13	7	8	5	169
小型車類	165	157	144	151	170	137	163	144	153	100	147	103	1,734
合計	183	179	170	166	183	149	177	160	166	107	155	108	1,903
大型車混入率	9.8	12.3	15.3	9.0	7.1	8.1	7.9	10.0	7.8	6.5	5.2	4.6	8.9

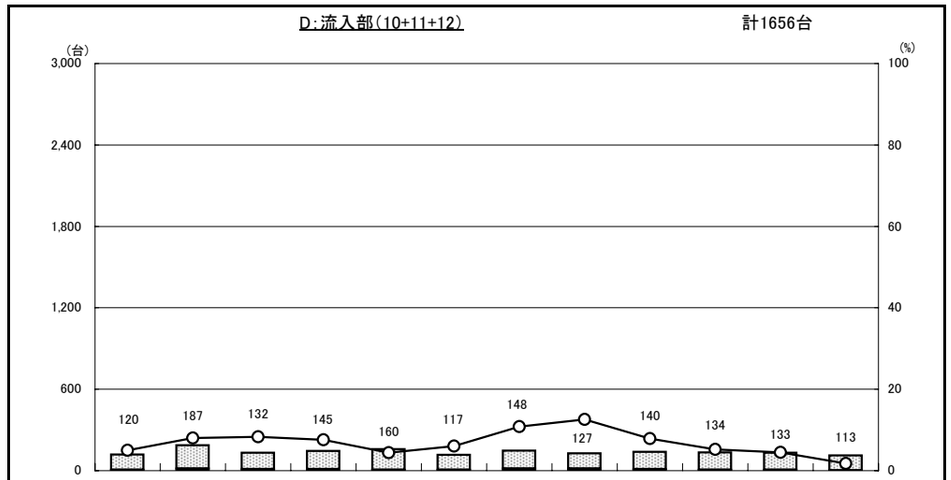
交 通 量 時 間 変 動 図

調査地点　:№31 (40)富岡地区内交差点
調査年月日:平成25年6月6日(木)天候:曇



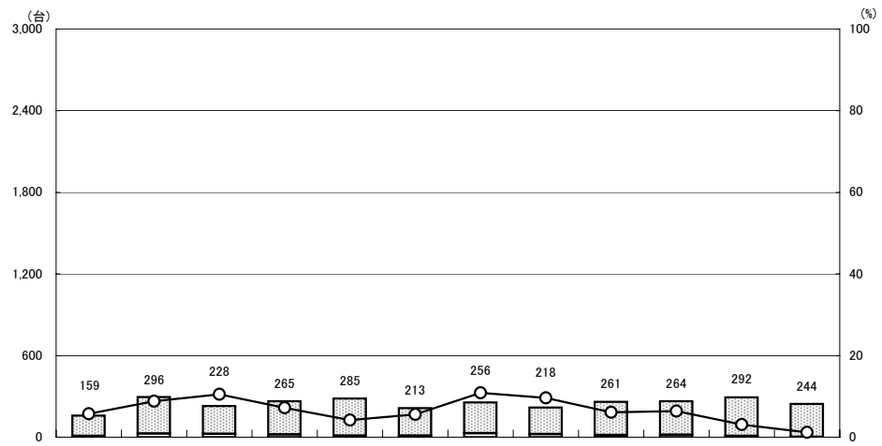
凡　例
:大型車類
:小型車類
:大型車混入率

D:流入部(10+11+12)　　計1656台



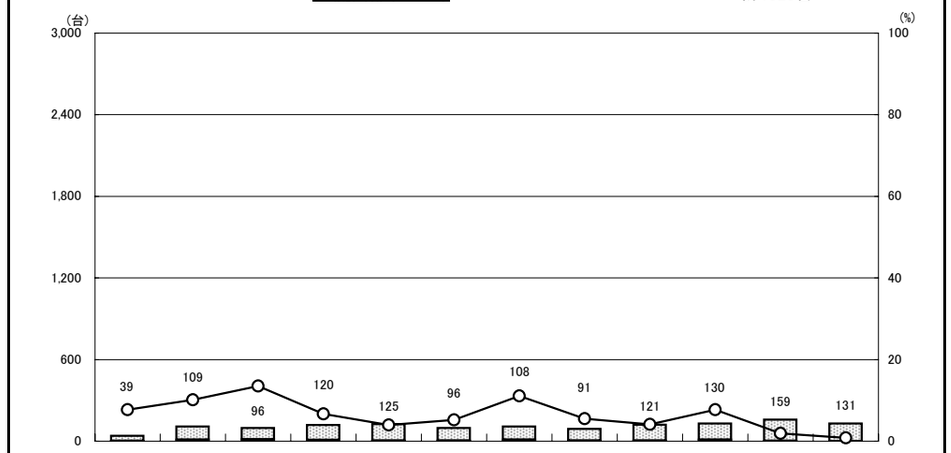
種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	6	15	11	11	7	7	16	16	11	7	6	2	115
小型車類	114	172	121	134	153	110	132	111	129	127	127	111	1,541
合計	120	187	132	145	160	117	148	127	140	134	133	113	1,656
大型車混入率	5.0	8.0	8.3	7.6	4.4	6.0	10.8	12.6	7.9	5.2	4.5	1.8	6.9

D:断面計(10+11+12+1+5+9)　　計2981台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	9	26	24	19	12	12	28	21	16	17	9	3	196
小型車類	150	270	204	246	273	201	228	197	245	247	283	241	2,785
合計	159	296	228	265	285	213	256	218	261	264	292	244	2,981
大型車混入率	5.7	8.8	10.5	7.2	4.2	5.6	10.9	9.6	6.1	6.4	3.1	1.2	6.6

D:流出部(1+5+9)　　計1325台



種別/時間帯	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	合計
大型車類	3	11	13	8	5	5	12	5	5	10	3	1	81
小型車類	36	98	83	112	120	91	96	86	116	120	156	130	1,244
合計	39	109	96	120	125	96	108	91	121	130	159	131	1,325
大型車混入率	7.7	10.1	13.5	6.7	4.0	5.2	11.1	5.5	4.1	7.7	1.9	0.8	6.1